



Maßstab 1 : 12 500

0 200 400 600 800 1000 m
für Fußgänger 0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 Gehminuten

Zeichenerklärung

| | | | |
|------------------------------------|--|--|---|
| — Hauptverkehrsstraße | — Eisenbahn, einseitig | ■ Wald- u. Mischgebiet | □ (1) Aussichtsraum, Moor |
| — Haupterschließungsstraße | — Eisenbahn, beidseitig | ■ Gewerbegebiet | □ (2) Denkmal, Feldkreuz |
| — Erschließungsstraße | — Landrisogrenze | ■ Wäldliche Grünfläche | □ (3) Acker |
| — Gehwegverbindung | — Gemarkungsgrenze mit Grenzband (Tübg.) | ■ Sportanlage | □ (4) Hervorragender Baum |
| — Fußgängerzone, Treppe | — Gemarkungsgrenze | ■ Grünfläche, Grünanlagen u. Weide, Acker, Obstgarten u.a. | □ (5) Offener Teilbereich |
| — Unterirdischer Fußweg und Fußweg | — Grenze des Landschaftsschutzgebietes | ■ Offener Grünraum | □ (6) Tübingische Park-, Parkhaus |
| — Historische Stadtbekleidung | — Historische Ortsstelle (Altstadt) | ■ Weibzeichnung des Schwab. Albvereins | □ (7) Grünanlage, Biotop |
| — Halbesichtig Regionalverkehr | | ■ Offene Freizeitanlage, Ausstattungsraum | □ (8) Informationsstufen mit Touristen- und Gewerbetellen |
| — Halbesichtig Regionalverkehr | | | |

- Legende**
- Hauptrouten des Radverkehrs**
- 1. Stadtteilverbindung SW-NO, Bühl - Pfrondorf
 - 2. Stadtteilverbindung West-Ost, Unteresingen - Frz. Viertel
 - 3. Steinlach-Bebenhausen Nord-Süd, Derendingen - Bebenhausen
 - 4. Neckartalradweg West-Ost, Hirschau - LSG Neckartal (südl. Lustnau)
 - 5. Universitätserschließung Ringroute Uni-Tal, Uni-Berg, WHO
 - 6. Stadtteilverbindungsspanne Süd
 - 7. Innenstadterschließung
 - 8. Touristische Radrouten im Schönbuch
 - 9. Hageloch - Weststadt
 - eingeschränkte Freigabe des Radverkehrs
- Nebenrouten des Radverkehrs**
- 1. Stadtteilverbindung SW-NO
 - 2. Stadtteilverbindung West-Ost
 - 3. Steinlach-Bebenhausen Nord-Süd
 - 4. Neckartalradweg West-Ost
 - 5. Universitätserschließung
 - 6. Stadtteilverbindungen Süd
 - 7. Innenstadterschließung
 - 8. Touristische Radrouten im Schönbuch

© 2008 Stadtplan der Universitätsstadt Tübingen

Planungsbüro VAR
Riedesstr. 48
64283 Darmstadt

Projekt: Radverkehrsnetz Tübingen
Planbezeichnung: Karte 7 - Konzept des Radverkehrsnetzes Tübingens

Datum: 15.09.2010 Bearbeiter: Dipl.-Ing. U. Petry
Maßstab 1 : 12.500 (im A0-Format)