



Maßstab 1 : 12 500
 0 200 400 600 800 1000 m
 für Fußgänger 0 5 10 12 Gehminuten

Zeichenerklärung

— Hauptverkehrsstraße	— Eisenbahn, einseitig	■ Wohn- u. Mischgebiet	⊕ Aussichtsturm, Mauer
— Haupterschließungsstraße	— Eisenbahn, mehrseitig	■ Gewerbegebiet	⊕ Denkmal, Feldmark
— Erschließungsstraße	— Landeshöhenlinie	■ Waldfläche	⊕ Acker
— Gehwegentbindung	— Grenzliniezone mit Grenzband (TÜG)	■ Grünfläche, Kleingarten u. Sportanlage	⊕ Hangabwärtiger Baum
— Fußgängerzone, Trepp	— Grünanlagezone	■ Wohn-, Acker, Obstgarten u.s.	⊕ Öffentl. Telefonzelle
— Unbefestigter Feldweg	— Grenze des Landschaftsteils	■ Gewächshaus	⊕ mit Tafelw. Unfall-Nutzung
— Halbeside Stadtverkehr	— Offentl. Gebäude	■ Wagnerschild des Schwab. Adressens	⊕ Tankstelle, Parkplatz, Parkhaus
— Halbeside Regionalverkehr	— Historische Ortsale (Altstadt)	■ Offene Feuerstelle, Aussichtspunkt	⊕ Grabhügel, Böschung
— Halbeside Regionalverkehr	— Historische Ortsale (Altstadt)	■ Offene Feuerstelle, Aussichtspunkt	⊕ Informationsstation mit Touristen- und Gewerbeplan

Legende

- Knoten mit Gefahren bzw. Mängeln
- Strecken mit Gefahren bzw. Mängeln

Arten der Mängel bzw. Gefahren an Knotenpunkten

- ⬇️ Fehlende Radverkehrsführung
- ⬆️ Unsichere Radverkehrsführung
- ⬇️ Abgesetzte Radverkehrsführung
- ⚡ Konflikt- oder Gefahrenpunkte
- ⚡ Unzureichende SVO-Beschilderung
- ⚡ Keine Orientierungsmöglichkeit bei komplexen Verkehrsführungen
- ⚡ Unzureichende Führung im Seitenraum

Arten der Mängel bzw. Gefahren auf Strecken

- ⚡ Schlechte Oberflächenqualität
- ⚡ Fehlende Beleuchtung
- ⚡ Keine Radverkehrsführung
- ⚡ Mangelhafte Radverkehrsführung (allg.)
- ⚡ Konflikt- oder Gefahrenpunkte (mit Kfz)
- ⚡ Mangelhafte Führung im Seitenraum
- UI Unterhaltungs- bzw. Instandsetzungsmängel

© 2008 Stadtplaner der Universitätsstadt Tübingen

Planungsbüro VAR
 Riedestraße 48
 72076 Darmstadt

Projekt: Radverkehrskonzept Tübingen
 Planbezeichnung: Karte 6
 Problemerkarte
 "Radverkehrsanlagen"

Datum: 14.09.2010 Bearbeiter: Dipl.-Ing. U. Petry
 Maßstab 1 : 12 500 (im A4-Format)