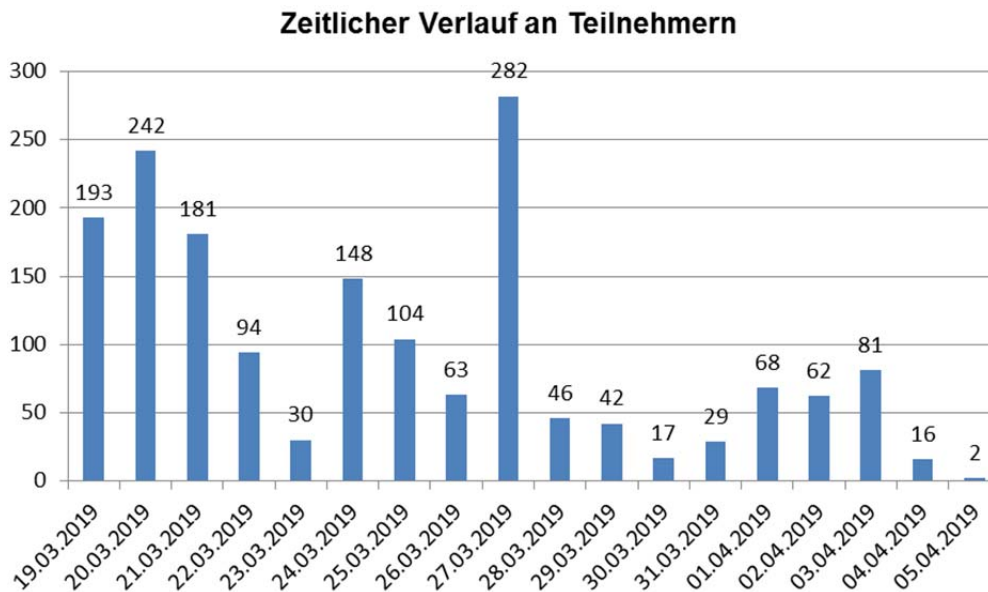


Ergebnisse und Auswertung:

Umfrage zum Fahrradparken am Hauptbahnhof

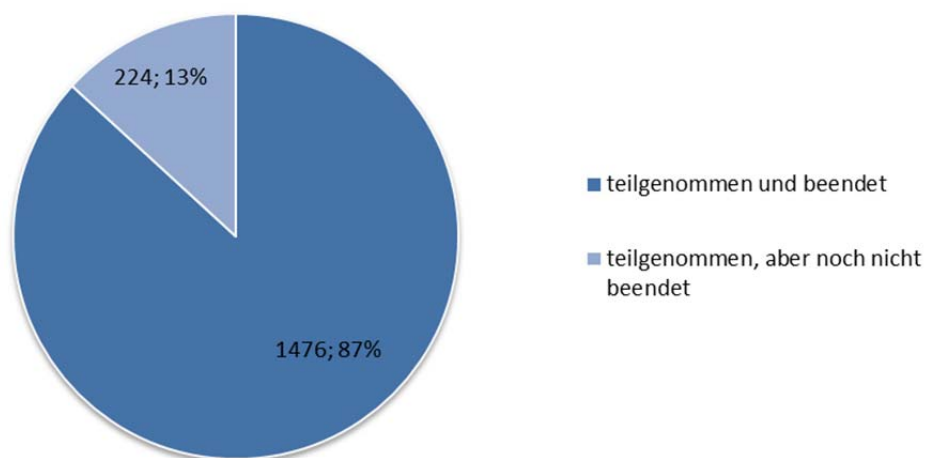
Hintergrundinformationen	
Fragen	Wie viele gesicherte Plätze sind rund um den Hauptbahnhof nötig? Wie viel sollten diese kosten?
Laufzeit:	19.03. – 05.4. 2019
Teilnehmer:	1700
Methodik	
Online-Fragebogen – www.umfrageonline.com/s/radparken Anfrage großer Firmen zu Interesse an Park-Kontingenten – keine Rückmeldungen	
Promotion	
Analog	Flyer an Rädern; Flyern Mensa Wilhelmstr.; Aushänge
Online	Facebook; Pressemeldung; Webseite ZOB Europaplatz
Arbeitnehmer	WIT – Anschreiben an privat Beschäftigte öffentlich Beschäftigte (Universität, Stadt, SWT, LRA, Kliniken,...)
Ergebnisse	
<ul style="list-style-type: none">- Rund 50 % der Teilnehmer sind an gesicherten Parkplätzen interessiert.- Etwa die Hälfte der Teilnehmer würde sich für tagesbasierte Mietstellplätze entscheiden; jeweils ca. 15 % für Monats-, Halbjahres- oder Jahresstellplätze.- Alle drei vorgeschlagenen Abstellangebote ziehen Interesse auf sich – stärkste Nachfrage besteht vor allem für Abstellplätze in der Tiefgarage.- Die preislichen Vorstellungen für die Nutzung von gesicherten Abstellplätzen bewegen sich in realistischen Bereichen: die Mediane für diese liegen etwa bei 1 € (Tag), 10 € (Monat), 30 € (Semester), 50 € (¹/₂ Jahr), 80 € (Jahr). <p><i>Für weitere Ergebnisse siehe folgende Grafiken.</i></p>	
Erkenntnisse und Folgerungen	
Antwort	Vorerst werden für die zentrale Radparkierung nun 30 % gesicherte Plätze angepeilt. Sollte sich eine erhöhte Nachfrage zeigen, kann dieses Kontingent in seiner Zahl angepasst werden. Die Kosten für die Angebote werden sich an den Ergebnissen orientieren. Die Preise für das Garderobeparken und Fahrradboxen werden von diesen Preisen weiterhin um 20-30 % abweichen.
Frage	Zu wieviel % könnte eine Überbelegung der Angebote erfolgen?

Ergebnisse



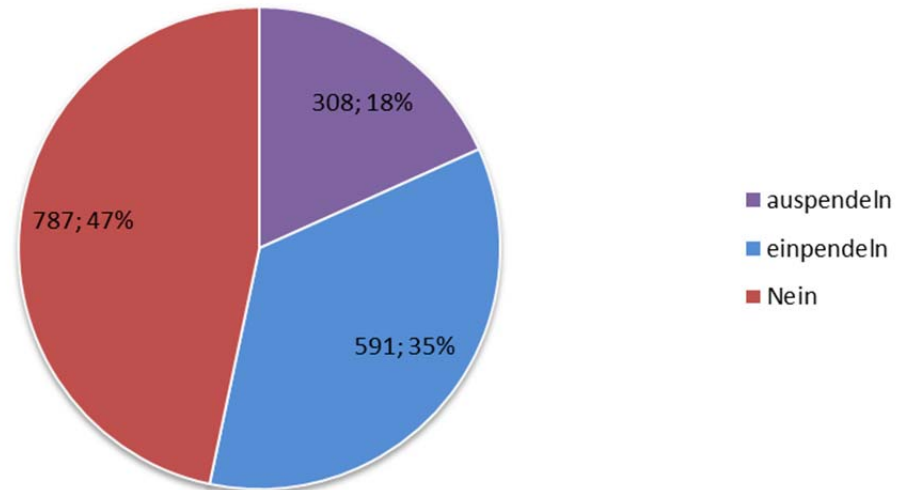
Welle waren vermutlich vor allem Antworten aus dem Intranet der Stadtverwaltung vertreten. Ebenso sind am Ende dieser Welle wohl viele Antworten auf die Flyerverteilung am Bahnhof zurückzuführen. Die zweite Welle ist auf die Mail an die Arbeitgeber, sowie der große Peak auf ein Rundbrief an die Beschäftigten der Universität zurückzuführen. Die letzte Welle an Antworten wurde vermutlich durch eine erneute Flyer-Aktion am Bahnhof mobilisiert.

Nicht beendete Umfragen

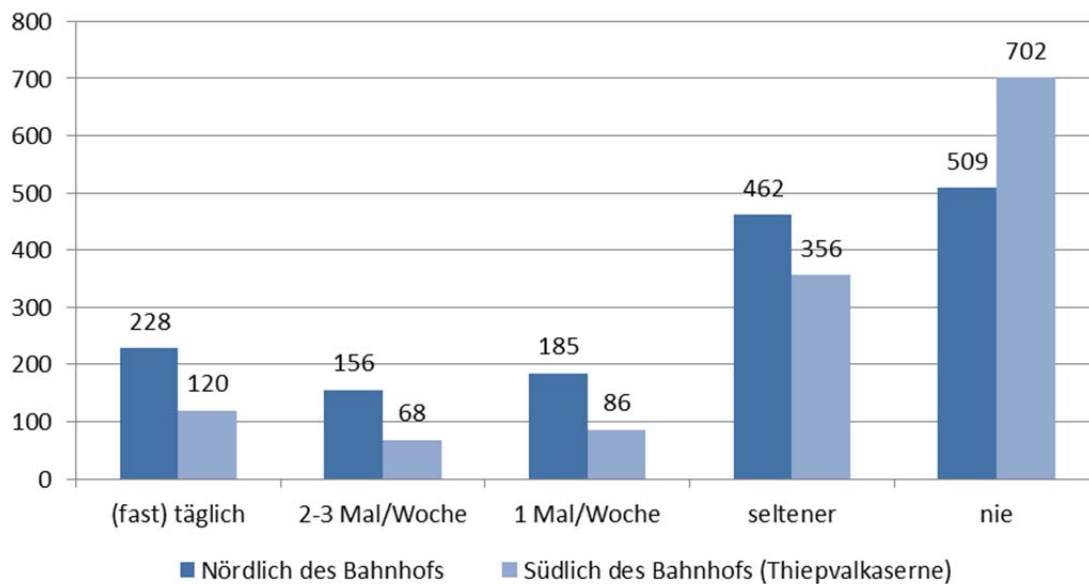


224 Umfragen wurden nicht beendet, die Antworten bis zu diesem Punkt werden in der Auswertung an den sinnvollen Stellen dennoch mit Berücksichtigt, da die gegebenen Antworten dennoch einen Informationsgehalt aufweisen.

1. Pendeln Sie ein oder aus Tübingen?

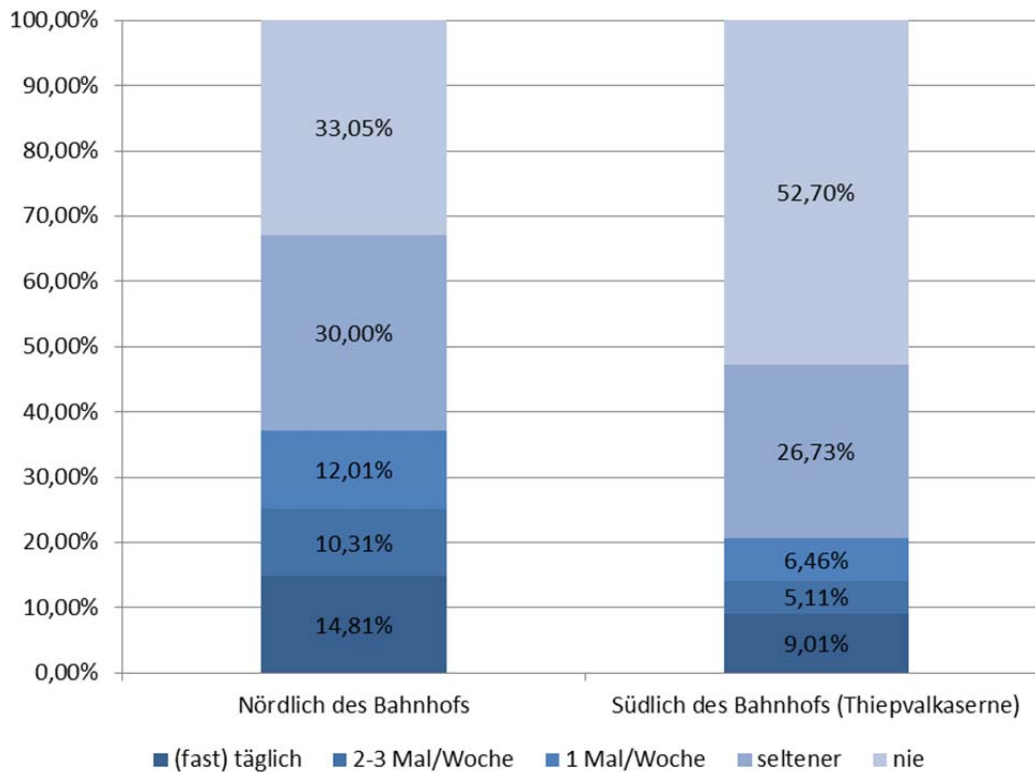


2. Wie häufig parken Sie ihr Fahrrad an folgenden Orten? (Absolut)



Die Frage wurde bezüglich südlich des Bahnhofs etwa 200-mal weniger beantwortet. Somit ist davon auszugehen, dass bei „nie“ an dieser Stelle etwa 900 Antworten zu verorten sind.

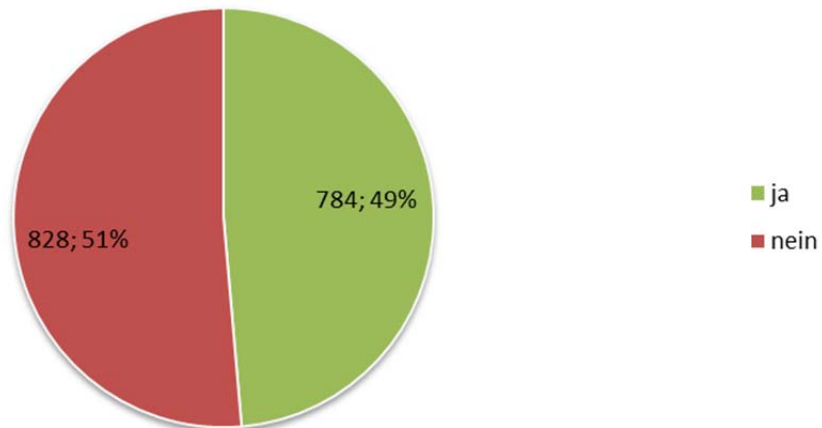
2. Wie häufig parken Sie ihr Fahrrad an folgenden Orten? (%)



3. Aus welchen Gründen haben Sie Ihr Fahrrad bisher nicht am Hauptbahnhof abgestellt?

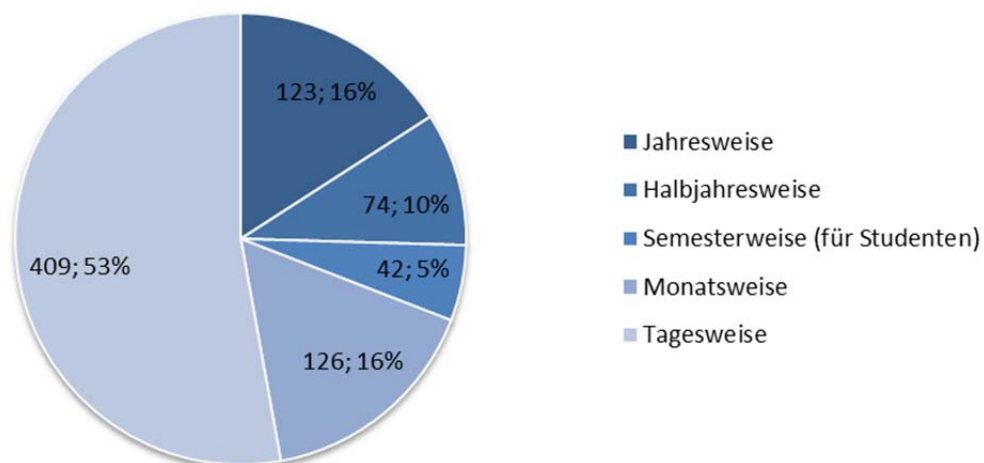
Kategorien	
Unsicherheit: Sorge vor Entwendung oder Beschädigung	98
Chaotisch	15
kein Platzangebot	20
dem Wetter ausgesetzt	1
es gibt keine gesicherten Abstellmöglichkeiten	5
Autofahrer	22
Fußgänger	12
Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel	18
direkte Parkmöglichkeit am Arbeitsplatz/Schule	19
keine gute Anfahrtsmöglichkeiten mit dem Fahrrad	5
kein Bedarf	57
sonstiges	6

4. Könnten Sie sich vorstellen, Ihr Fahrrad zukünftig in gesicherten und kostenpflichtigen Fahrradabstellanlagen rund um den Bahnhof zu parken?



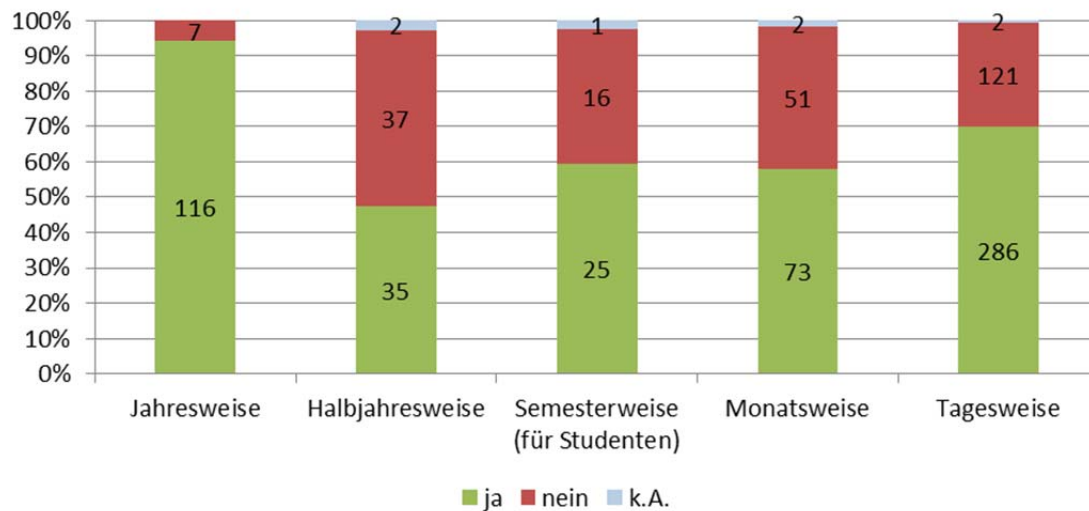
Diese relativ ausgewogene 50/50-Aufteilung war schon seit dem Beginn der Umfrage so aufgeteilt. Die Hälfte der Befragten wurden somit nicht mehr nach Preisvorstellung und Art der Parkierung befragt.

5. Welches zeitliche Parkangebot für gesicherte Mietstellplätze würden Sie am ehesten nutzen?



Inwiefern dieses Ergebnis die tatsächliche Nachfrage nach tagesweisen Mietstellplätzen abbildet ist fraglich. Diese Nachfrage könnte sich unter Umständen weiter auf die Dauerparkoptionen aufteilen, nachdem die Option „Tagesweise“ getestet wurde.

5. Welches zeitliche Parkangebot für gesicherte Mietstellplätze würden Sie am ehesten nutzen?
x 6. Würden Sie dieses Angebot auch im Winter nutzen?



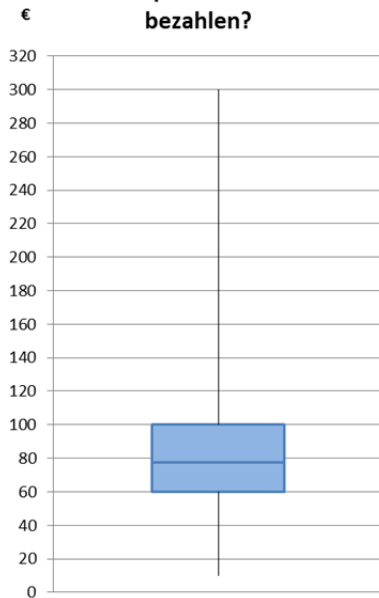
Hier wurde die Aussagen der Frage 5 mit den Aussagen der Frage 6 verknüpft. „70% der Befragten die Tagesweise gesagt haben, haben auch ja gesagt“.

7./8./9./10./11. Wieviel miete würden Sie für einen gesicherten Platz für [...] bezahlen?

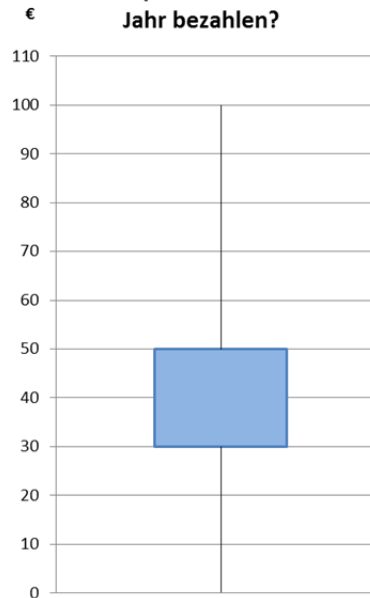
	7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen?	8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein halbes Jahr bezahlen?	9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen?	10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat bezahlen?	11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen?
Min	10	0	5	2,5	0
1. Quartil	60	30	20	8	0,5
Median	77,5	50	27,5	10	1
3. Quartil	100	50	30	10	1,35
Max	300	100	80	85	10
Mittelwert	83,033	44,657	28,075	11,343	1,17

Einige wenige Befragte haben sehr hohe maximale Werte als Preisvorstellung genannt. Darum sollte der Median als Preisorientierung dienen.

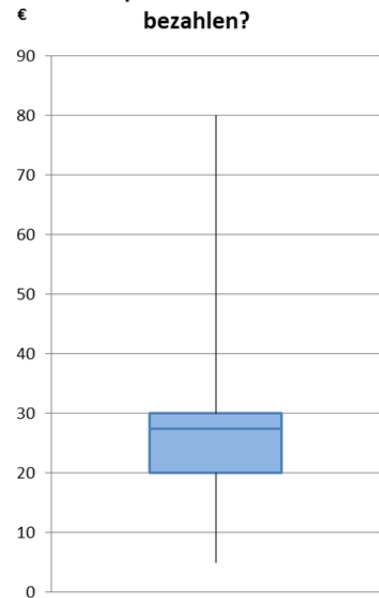
7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen?



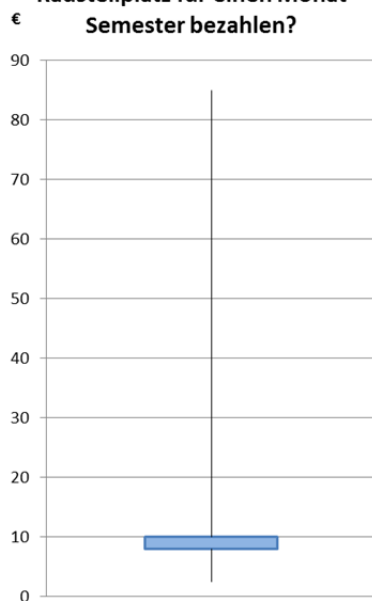
8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein halbes Jahr bezahlen?



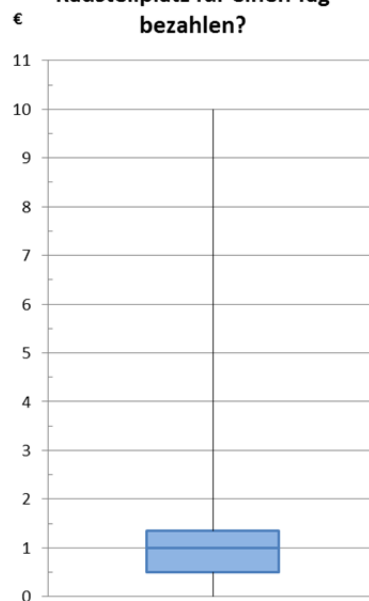
9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen?



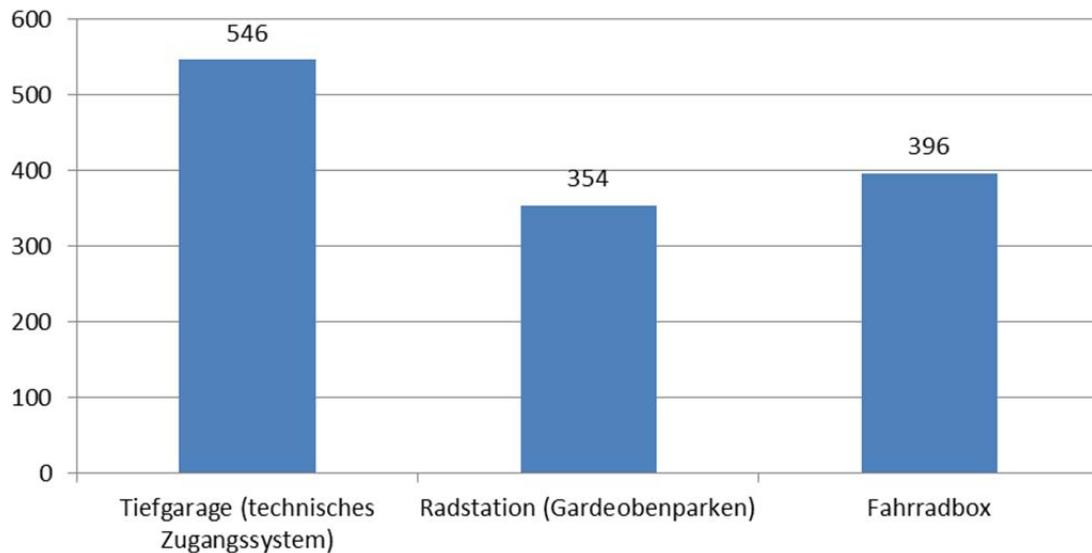
10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat Semester bezahlen?



11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen?

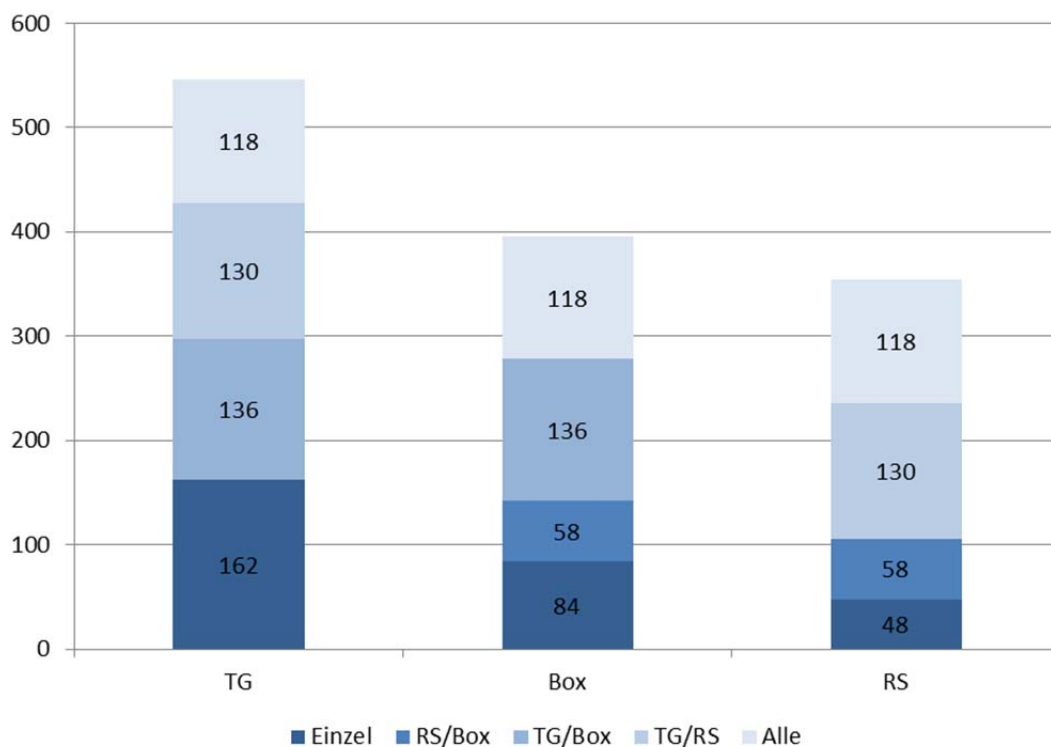


12. An welcher der vorgestellten Optionen wären Sie interessiert?



Auch Dopplungen in den Antworten da lediglich theoretische Interessensbekundung. Dennoch sehr großes Interesse an Radboxen!

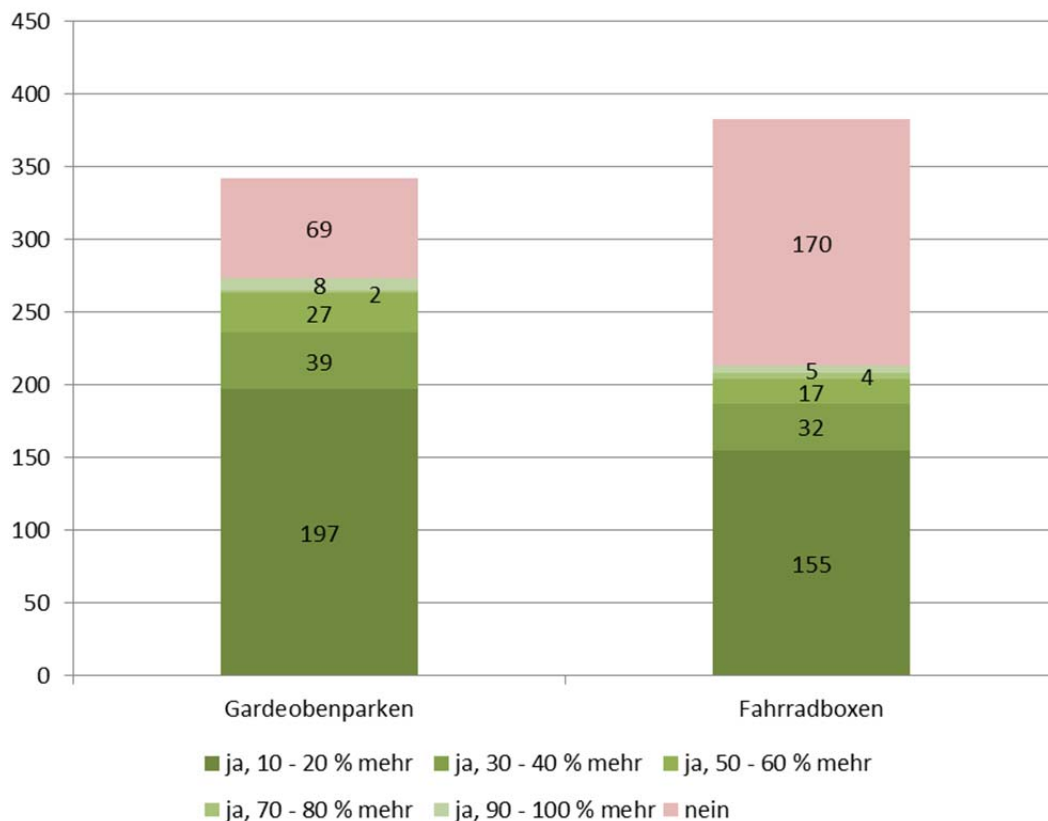
12. An welcher der vorgestellten Optionen wären Sie interessiert?



12. Extrafeld: An welcher der vorgestellten Optionen wären Sie interessiert?

Kategorie	
überdacht	6
Fahrradbügel wie am Freibad	1
kostenlos	14
Videoüberwachung	6
Vollautomatisches Parkhaus	3
Werkstattservice	2
fixiertes Schließsystem	3
Fahrradbox mit Möglichkeit für Kinderanhänger	1
Fahrradboxen für 2 Räder	1

13./14. Wären Sie bereit, für das/die zuvor beschriebene(n) XX mehr zu bezahlen?



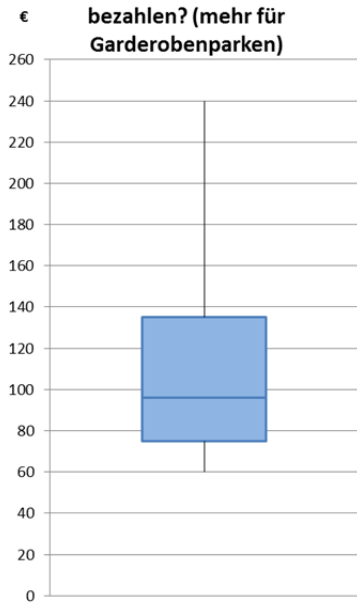
Abfrage ob und wieviel Bereitschaft für höhere Mietkosten für Fahrradboxen oder Garderobeparken besteht.

Hier wurden die generellen Preisvorstellungen der Befragten mit deren jeweiliger Bereitschaft für **höhere Mietpreiszahlungen für das Garderobenparken** angepasst. Die Anzahl der Befragten, die ihre Preisvorstellungen zur Miete zum Garderobenparken (je Zeitangebot) äußerten und sich eine höhere Miete vorstellen könne ist jedoch relativ gering und somit wenig repräsentativ.

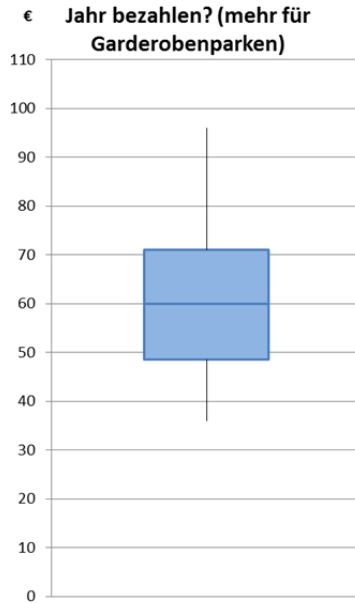
	7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen?	8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein halbes Jahr bezahlen?	9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen?	10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat bezahlen?	11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen?
Min	60	36	10	5,04	0,24
1. Quartil	75	48,5	28,5	12	1,2
Median	96	60	36	12	1,4
3. Quartil	135	71	45,5	18	2,1
Max	240	96	96	102	8
Mittelwert	110,29	59,92	40,25	17,20	1,69



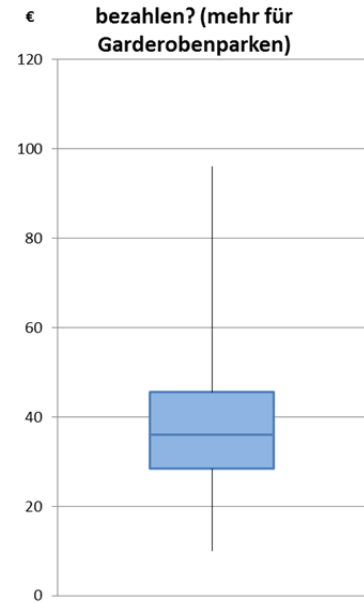
7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen? (mehr für Garderobenparken)



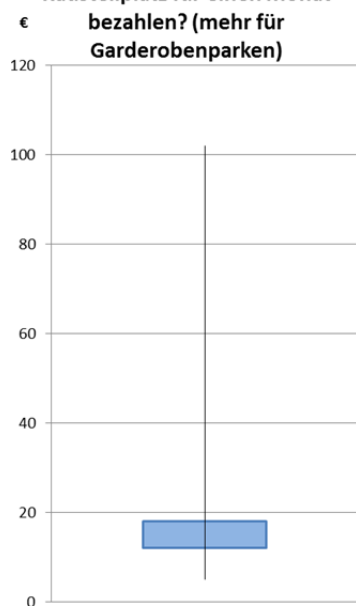
8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein halbes Jahr bezahlen? (mehr für Garderobenparken)



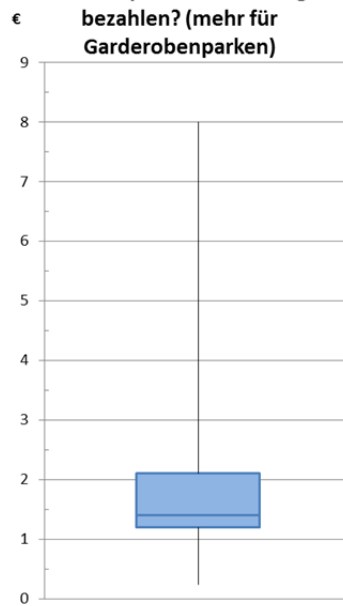
9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen? (mehr für Garderobenparken)



10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat bezahlen? (mehr für Garderobenparken)



11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen? (mehr für Garderobenparken)

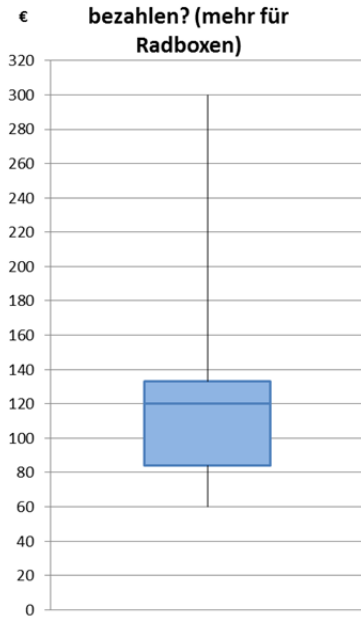


Hier wurden die generellen Preisvorstellungen der Befragten mit deren jeweiliger Bereitschaft für **höhere Mietpreiszahlungen für die Radboxen** angepasst. Die Anzahl der Befragten, die ihre Preisvorstellungen zur Miete an Radboxen (je Zeitangebot) äußerten und sich eine höhere Miete vorstellen könne ist jedoch relativ gering und somit wenig repräsentativ.

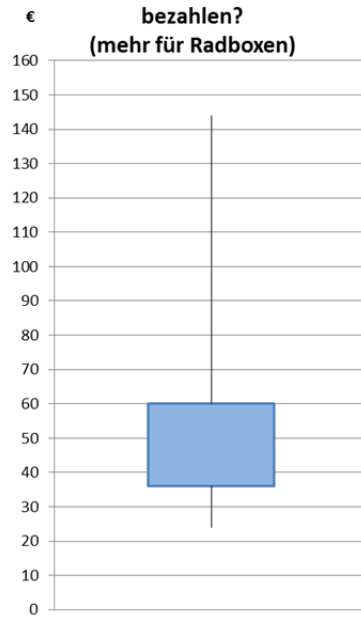
	7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen?	8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein halbes Jahr bezahlen?	9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen?	10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat bezahlen?	11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen?
Min	60	24	24	6	0
1. Quartil	84	36	40,5	9,6	0,8
Median	120	60	51	12	1,2
3. Quartil	133	60	70,5	16,5	1,8
Max	300	144	96	36	6
Mittelwert	117,52	59,00	55,25	13,91	1,50



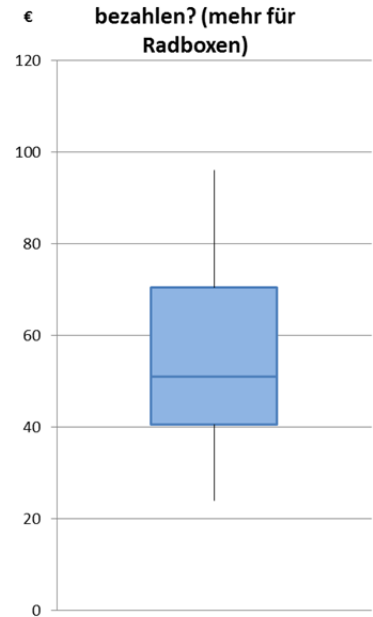
7. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Jahr bezahlen? (mehr für Radboxen)



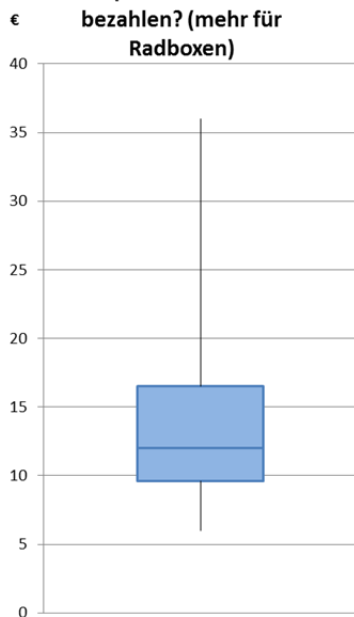
8. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen? (mehr für Radboxen)



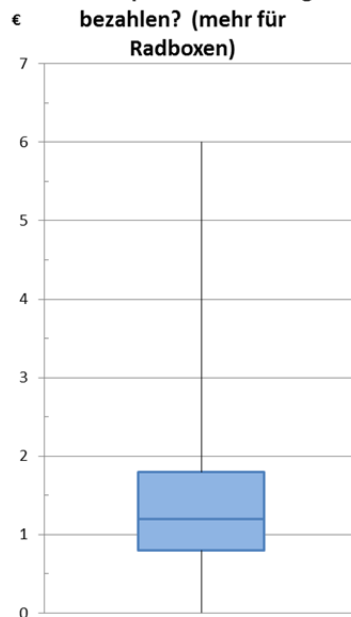
9. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für ein Semester bezahlen? (mehr für Radboxen)



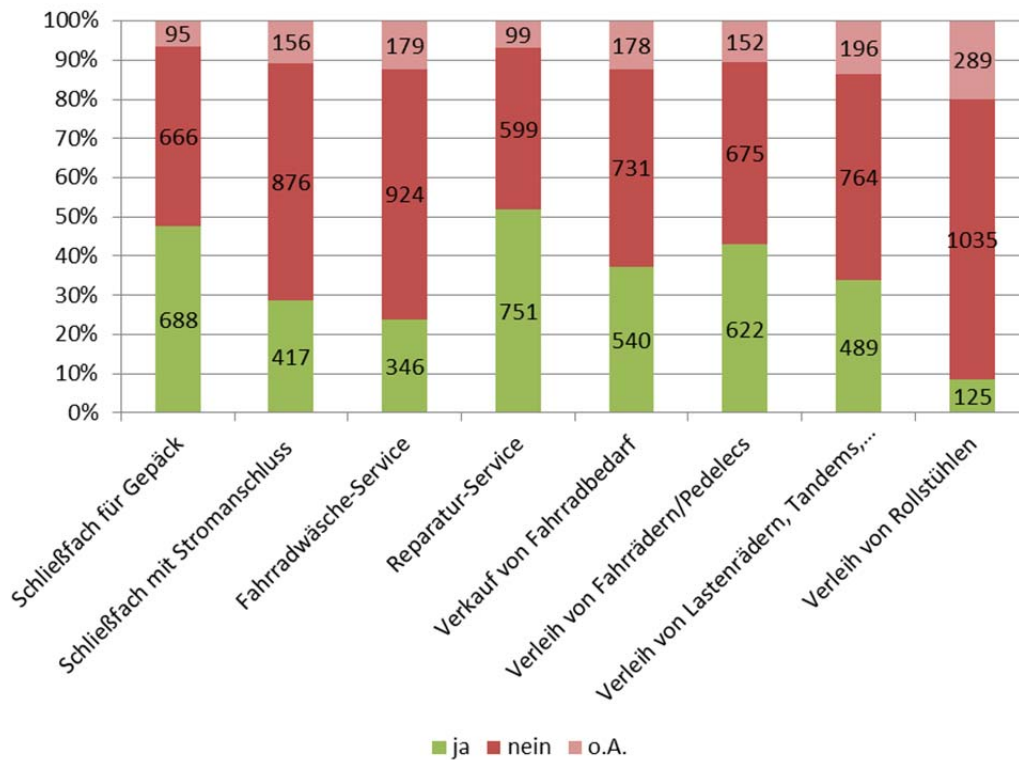
10. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Monat bezahlen? (mehr für Radboxen)



11. Wie viel Miete würden Sie für einen gesicherten Radstellplatz für einen Tag bezahlen? (mehr für Radboxen)



15. Hätten Sie Interesse an folgenden Services?



Die grünen Zahlen können als potenzielle Interessensbekundung gewertet werden.

15. Weitere Interessensbekundungen:

Kategorie	
Klavier am Bahnhof	1
Druckluft/Reparaturstation	11
Autoplätze	3
kostenlose Plätze	7
Kameraüberwachung	1
Motorradparkplätze	1
Verleih von e-Autos	1
Fahrradmitnahme im Bus	1
Ladestationen für Pedelecs, bei denen Akku im Rad integriert ist	1
Electroscooter	3
Waschmöglichkeit fürs Rad	1
Elektrorad-Sharing	1
Dreirad-Pedelecs	1
Entsorgen von Alträdern	1

16. Was wäre Ihnen sonst noch wichtig?

Sehr häufig genannt: Schnelligkeit ist wichtig

Sehr häufig genannt: Entfernen alter/nicht genutzter Räder ist gewünscht

Abstellmöglichkeit die auch am Tagesrand möglichst hell und belebt und damit angstfrei nutzbar ist - dicht an den Gleisen. Keine dunkle Tiefgarage mit 2Treppen extra.

direkter Zugang zur Gleisunterführung

Pflege der Radwege (schmutz in Kurven) bsp Unterjesingen ; ; Mit dem Fahrrad gefahrlos Straßen überqueren. ; ; Radbonus finanziell für Pendler

Bereiche für Kurzzeitparken mit Bügeln zum anschließen. (Besuch DB Auskunft, jemanden abholen / bringen)

Ein Carsharing- System fuer Lastenfahrraeder

E-BIKE Mieter die mit ihrem Auto in der Tiefgarage parken sollen die erste Stunde zur Beratung kostenlos parken und einen reduzierten Tagespreis zahlen

Die Fahrradbügel vor dem Freibad sind hervorragend. Dieser Typ fehlt vor dem Umlandbad und an weiteren Stellen in der Stadt.

andere Stellplaetze dieser Art in der Innenstadt / Innenstadtnahe. Insbesondere die gesteigerte Verbreitung von Ebikes macht sichere Abstellplaetze unabdingbar.

Es müsste weiterhin darauf geachtet werden, dass nicht auf den Bahnsteigen geradelt wird.

Eher großformatig planen, ; Infrastruktur in der Stadt insgesamt verbessern

Abschluss der Services, egal welche, online basiert über eine App oder ähnliches. Kein Zettelkram oder persönliches vorbeikommen auf einem Amt! Radstationen sollen über das Handy bezahlbar und freischaltbar sein. Schnell, unbürokratisch und flexibel. Flexible Tarife.

das überprüfen der Standzeit von Fahrrädern mit konsequentem Entfernen, wenn die Standzeit überschritten wird. Entfernen von Schrotträdern, und Wildparkern

Saubere Toiletten und offene Gastronomie mit Aussenbereich

Sicherheit und einfache, schnelle Abwicklung. Per Karte/Lastschrift oder Direktzahlen, vgl. PayPal, PayDirect, Geldkarte.; ; Ich möchte mein Rad in dem Zustand zurückerhalten, in dem ich es abgegeben habe und nicht demoliert, manipuliert, beschädigt oder verdreckt.

Mehrsprachige Informationen für ausländische Gäste, z. B. auf Europa-Radwegen

- Fahrradtankstellen, für Akkus die im Rad integriert sind.; - Gute Halterungen an denen man das Ebike festmachen kann.; - Überdachung, sodass Ebikes nicht im Regen stehen.; - Kostenlose Padelec Stellplätze, da es zu aufwändig ist das Fahrrad zu versperren und auch für die die sporadisch nach Tübingen radeln.

- Platz um ein Fahrrad auch mit Fahrradanhänger abstellen zu können; - Die Möglichkeit ein Fahrrad und auch den Anhänger so abstellen zu können dass beide separat angeschlossen werden können.

unkomplizierte Nutzung von Verleihangeboten, idealerweise über App, sodass eine kurzfristige Abfrage und Nutzung erleichtert wird.

Im Verlauf des Fragebogens kam die Lust am Parken des Fahrrads dort. Vielleicht braucht es auch bei anderen Menschen Zeit, bis sie sich für die Idee begeistern können.

Bestimmt freuen sich auch die "Alt" - Tübinger über einen kostenlosen oder preisgünstigen Probemonat. Damit könnte die Idee bestimmt gut verbreitet werden.

Ich miete aktuell bereits eine Fahrradbox südlich des Bahnhofs, was passiert mit dieser während der Umbauphase?

E-scooter

Die Mainzer Verkehrsbetriebe haben ein dichtes Netz an Fahrradstationen aufgebaut. Jede Station kann online auf Fahrräder überprüft werden, jedes Fahrrad an jeder Station ohne großes technisches Know-How entliehen und zurückgegeben werden. Das Prinzip könnte auch für Tübingen etwas sein...

Fahrradstellplätze mit Bügeln ohne Reifeneinführung oder der Art wie am Haupteingang vom Tü-Freibad.

wenn das Personal bei dem Garderobeparken die Radfahrer bei Gelegenheit auch auf Dinge wie fehlendes (Rück-)Licht und Reflektoren etc. ansprechen und auf den eventuell zugehörigen Reparaturservice oder umliegende Werkstätten verweisen könnte

In den Untersellgebäuden sollte sichtbar Uhren aufgehängt sein und elektronische Infos über abfahrende Züge/Gleise und abfahrende Busse/Steige vorhanden sein
Fahrradabstellplätze, die auch nur kurzzeitig genutzt werden können, die schnell und auch kostenfrei zugänglich sind, z.B. für kurze Besuche im Blumenladen/Bäcker etc.
Leihwerkzeug für Selbstreparaturen.; Infosystem für Radfahrer (z.B. Schaukasten mit Radangeboten - Tourenangebote, Serviceangebote, Ansprechpartner für Radverkehrsangelegenheit - Radwegemängelmeldestelle)

Duschen!

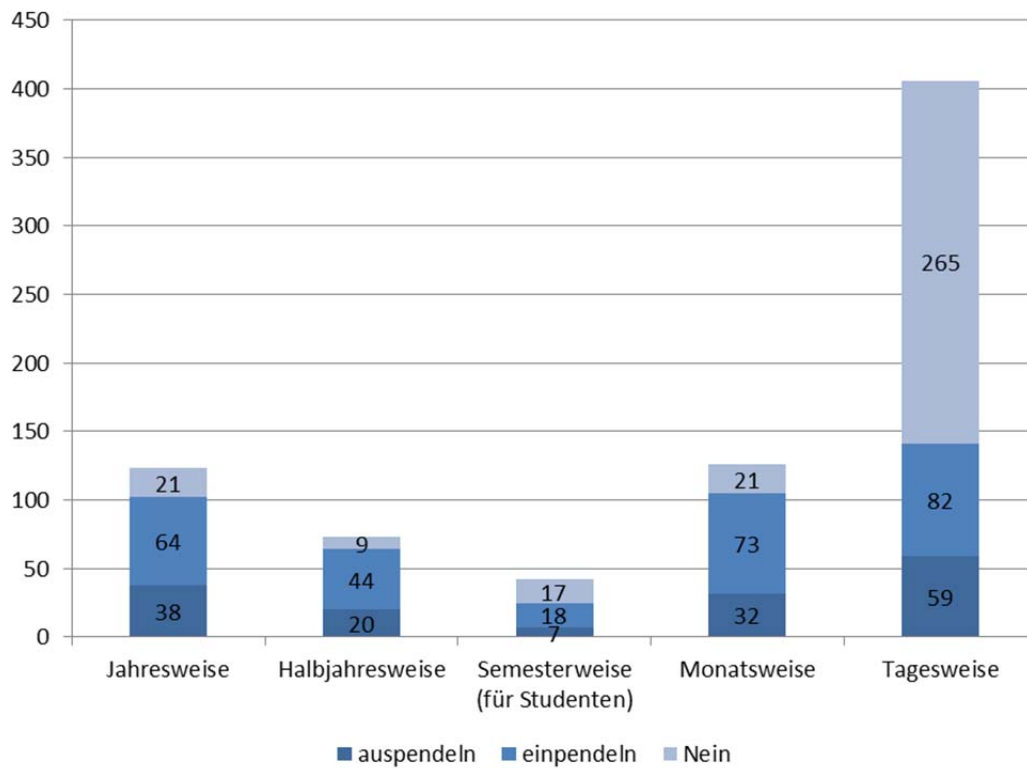
genug Platz, um auch mit vollen Radtaschen ein- und ausparken zu können, auch bei Vollbelegung; ; Generell;; Verbesserte Fahrradmitnahmemöglichkeiten im ÖPNV (incl. Busse in TÜ-Stadt).

Schließfächer die auch kurzfristig gemietet werden können (bsw. Touristen); eventuell auch unterschiedliche Größen

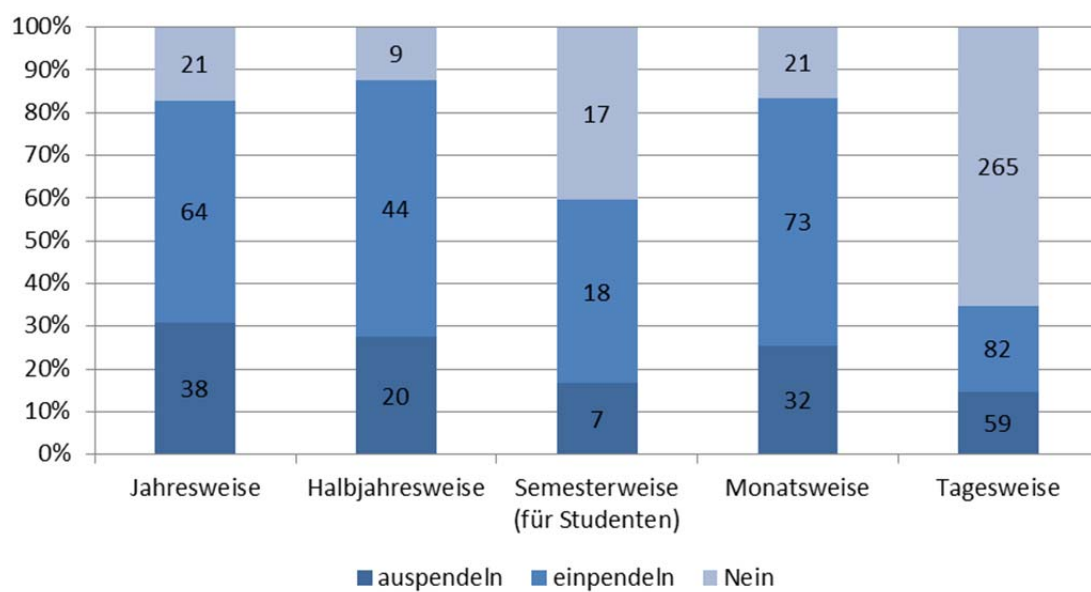
Ihr seht die Plätze Dir da sind reichen nicht. Dann lasst ihr Karten drucken um den Bedarf zu ermitteln ?? Was raucht ihr verflucht?? Macht doppelt so viele Plätze wie es im Moment sind und gut?! Und glaubt nicht das auch nur ein Fahrradfahrer Geld bezahlt. Ihr wollt ne Fahrradstadt sein. Dabei seid ihr einfach nur unfähig. Diese Umfrage ist lächerlich und peinlich und für eine grüne Stadt eine ziemlich dämliche Umweltverschmutzungsaktion! Oder räumt ihr die dämlichen Flyer auch wieder weg?? Grausam unser Stadtrat. Ich schäme mich langsam hier zu wohnen....

Zusammenhänge

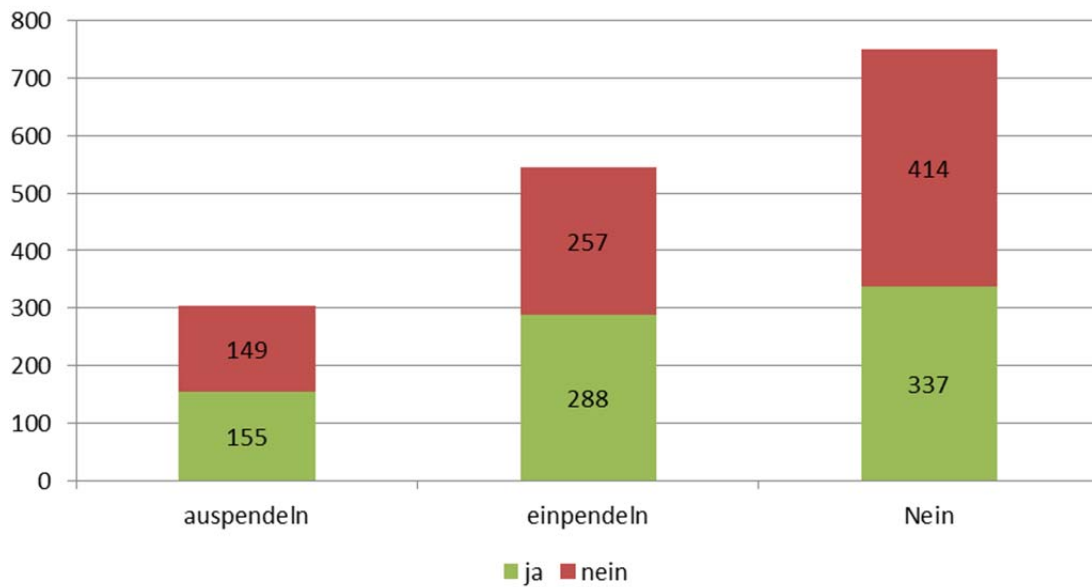
Pendler x zeitliches Angebot



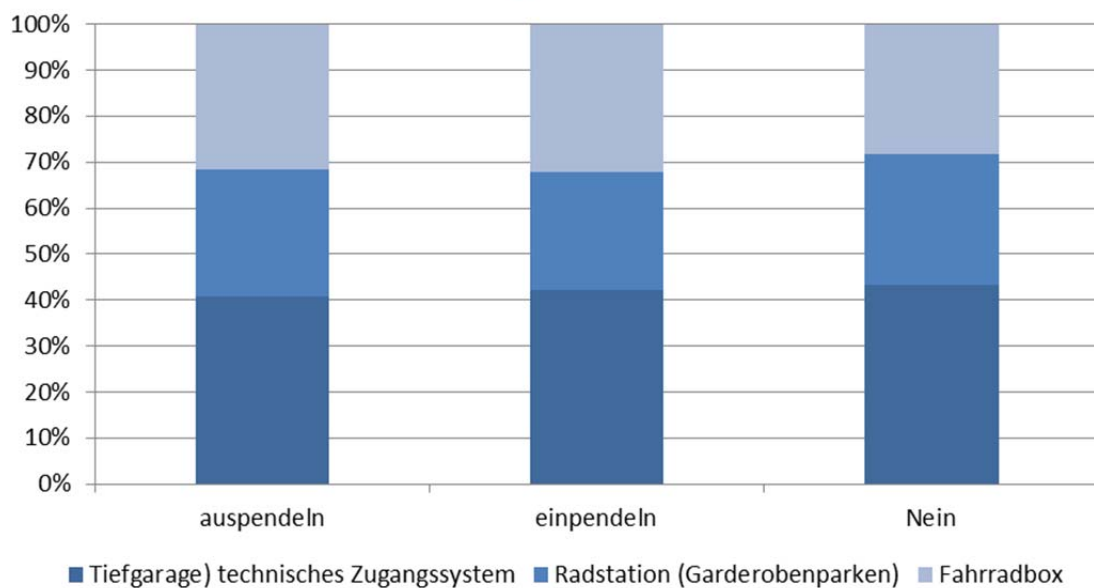
Pendler x zeitliches Angebot



Pendler x Interesse an gesicherten Abstellplätzen?

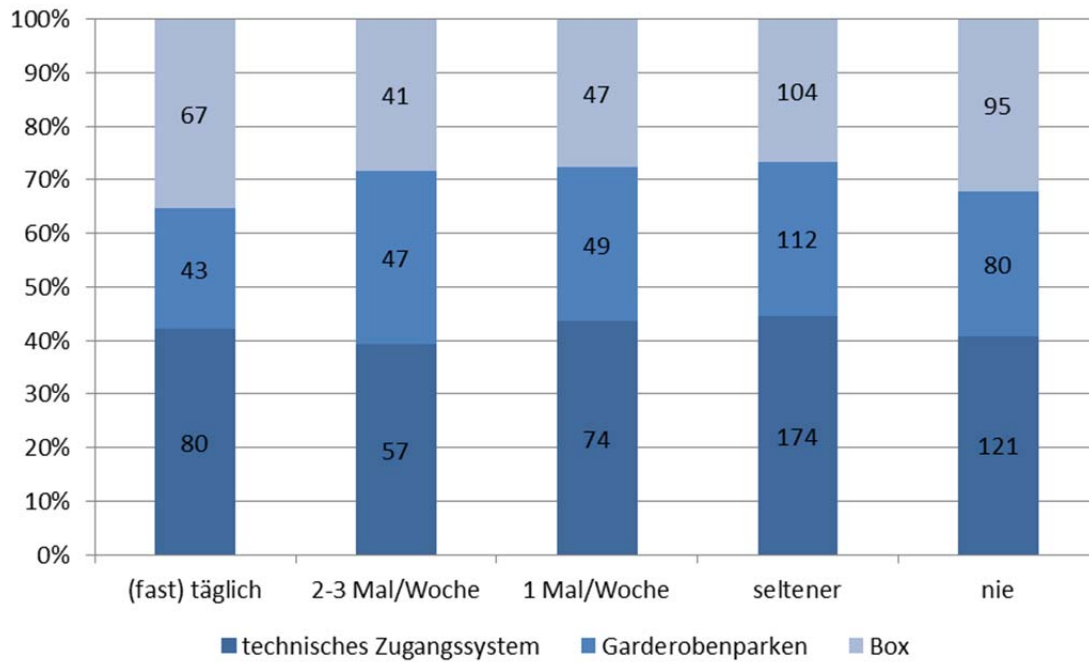


Pendeln x Parkangebot





Parken nördlich des Bahnhofs x Parksysteme



Parken südlich des Bahnhofs x Parksysteme

