

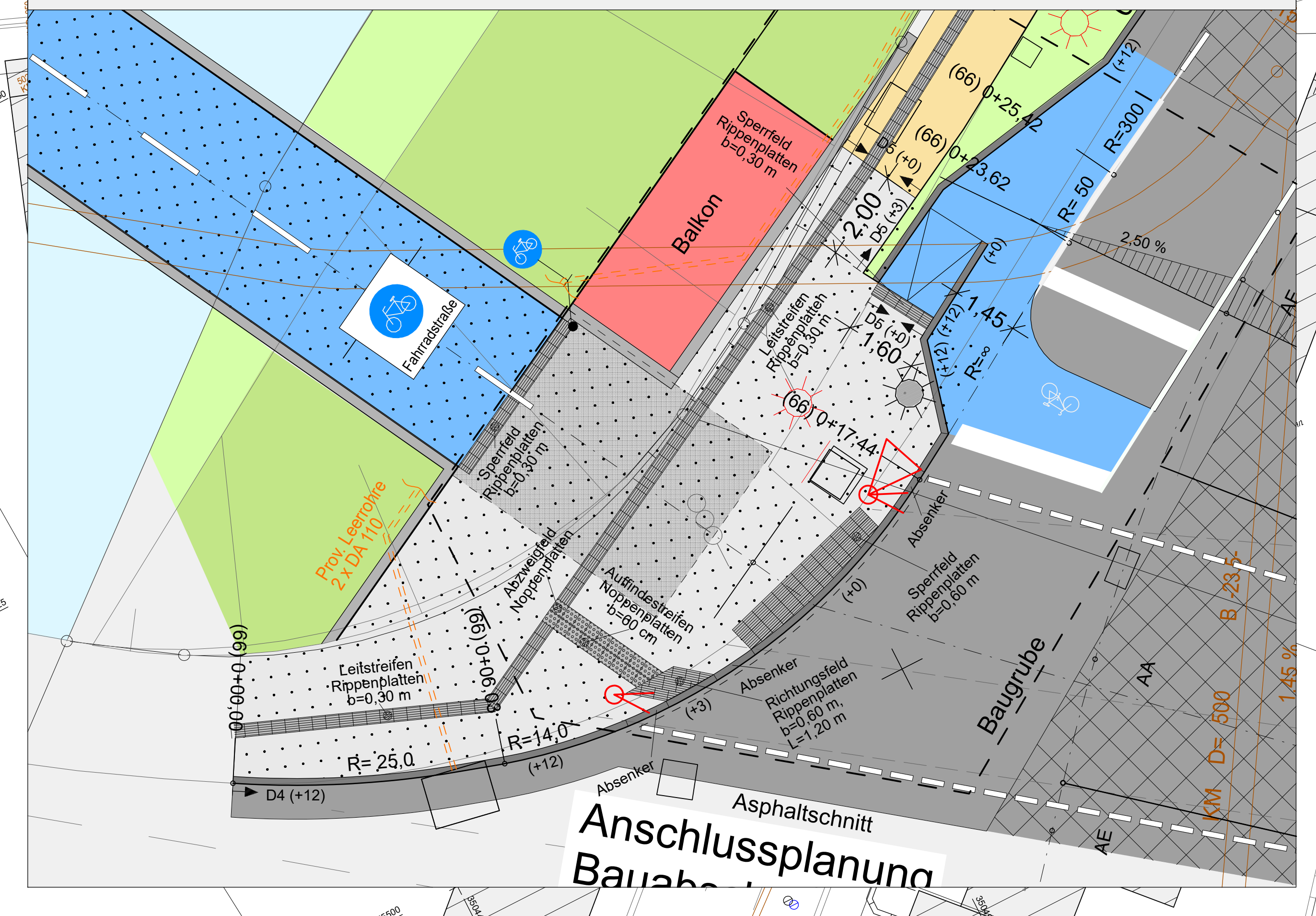
ZEICHNERKLÄRUNG LAGEPLAN

	Fahrbahn (Asphalt)		H = 1500 m
	Fahrbahn (Gussasphalt)		Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle- u. Steigung in Prozent
	Deckenerneuerung (Asphalt)		Hochpunkt
	Reifflächen (Asphalt)		Tiefpunkt
	Radweg (Asphalt)		Fahrbahnquerneigung
	Radweg (Gussasphalt)		gepl. Entwässerungsleitung mit Frischsicherung
	Pflasterflächen		best. Kanal
	Wassergeb. Deckschicht		best.
	Aussichtsplattform (Holz)		gepl.
	Grünflächen		Kontrollschacht
	Böschungen		Muldeneinlauf-kontrollschicht
	Stützmauer (Mauerschleiben)		Straßenablauf / Seitenablauf

Borde

- Detail 1 (D1) - Bordstein (Granit) mit Anschlag 20/30, mit Faxe 1.4, gesägt, gestockt
- Detail 2 (D2) - Bordstein (Granit) ohne Anschlag 30/30, gesägt, gestockt
- Detail 3 (D3) - Bordstein (Granit) Rundbord 20/30
- Detail 4 (D4) - Bordstein (Granit) Hoch-/ Rundbord 15/30 15/22
- Detail 5 (D5) - Bordstein (Beton) Tiefbord 8/30

Ausschnitt Blindenleiteinrichtungen - M 1:100



Index	Datum	Art der Änderung	gez.	gepr.
 Leonhardt, André & Partner Beratende Ingenieure VBI AG		 Klinger und Partner Ingenieurbüro für Bauwesen und Umweltschutz GmbH		
 Tübingen Universitätsstadt		Stadt Tübingen		
Ersatzneubau Steinlachbrücke / Neubau Radbrücke				
Zeichnungsnummer 3.2.1		Straßenplanung Lageplan		
Maßstab 1 : 200		Bau der Radwegbrücke Ausführungsentwurf		
anerkant Tübingen, den		aufgestellt Urbach, den		
Die Bauherrschaft		Projekt-Nr. 04421AF-P Dateiname (n): 0321_LP_S1-R1-PLT Plangröße: 132,0 x 59,4 mm bearb. 12.10.2020 gepr. 12.10.2020 Hrschmittler Bernger Münich		