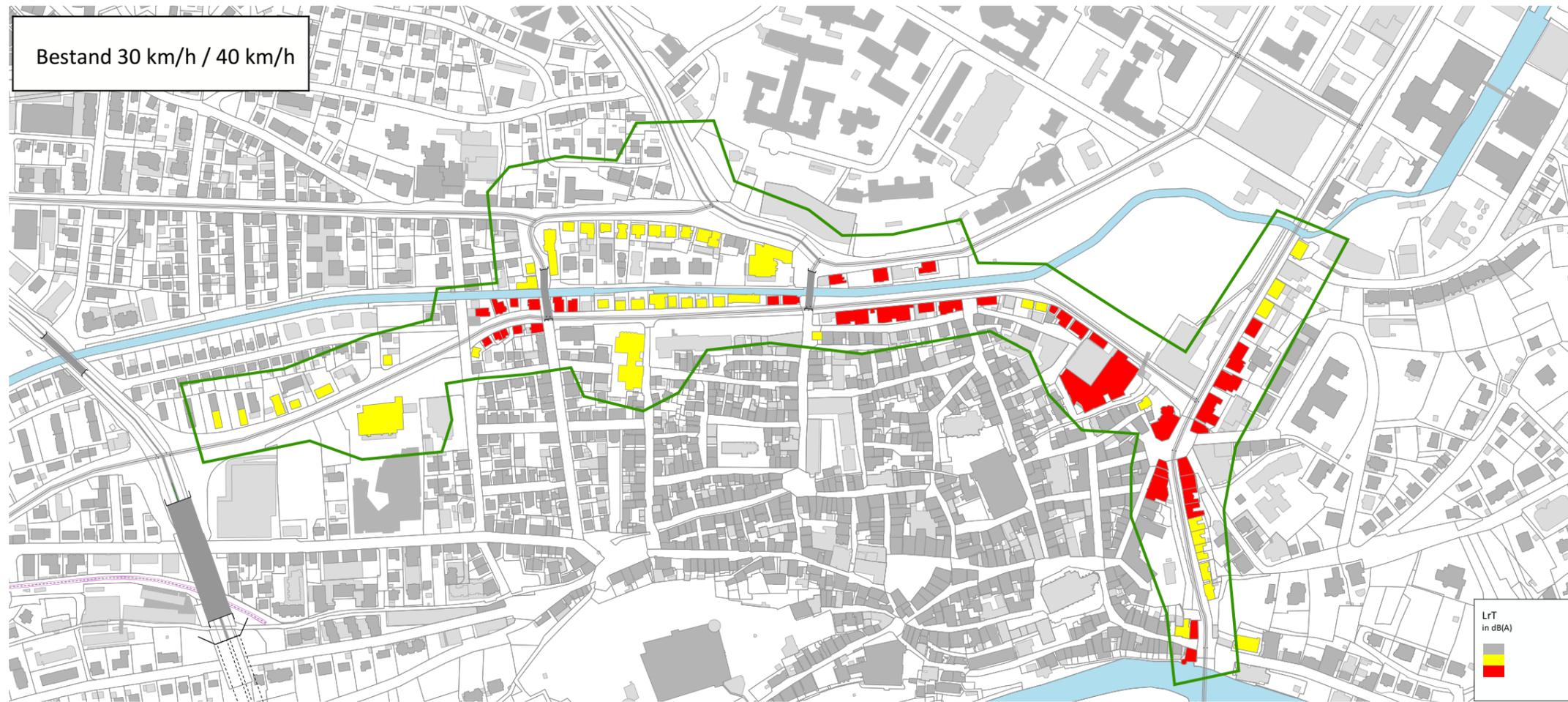


Karten der Maßnahmen- und Zusatzbereiche mit Darstellung der Auswirkung von bestimmten Maßnahmen

Bestand 30 km/h / 40 km/h



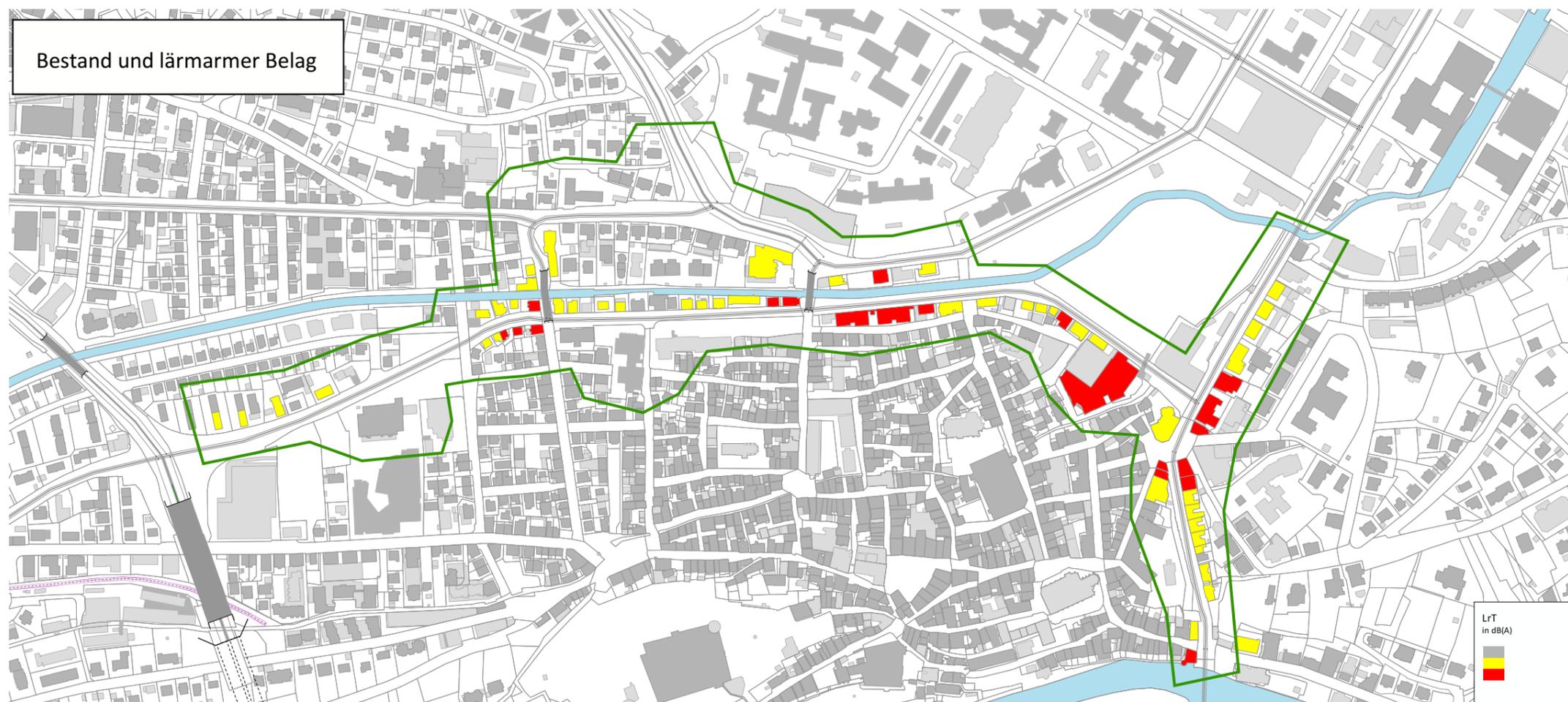
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Bestand und lärmarmer Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

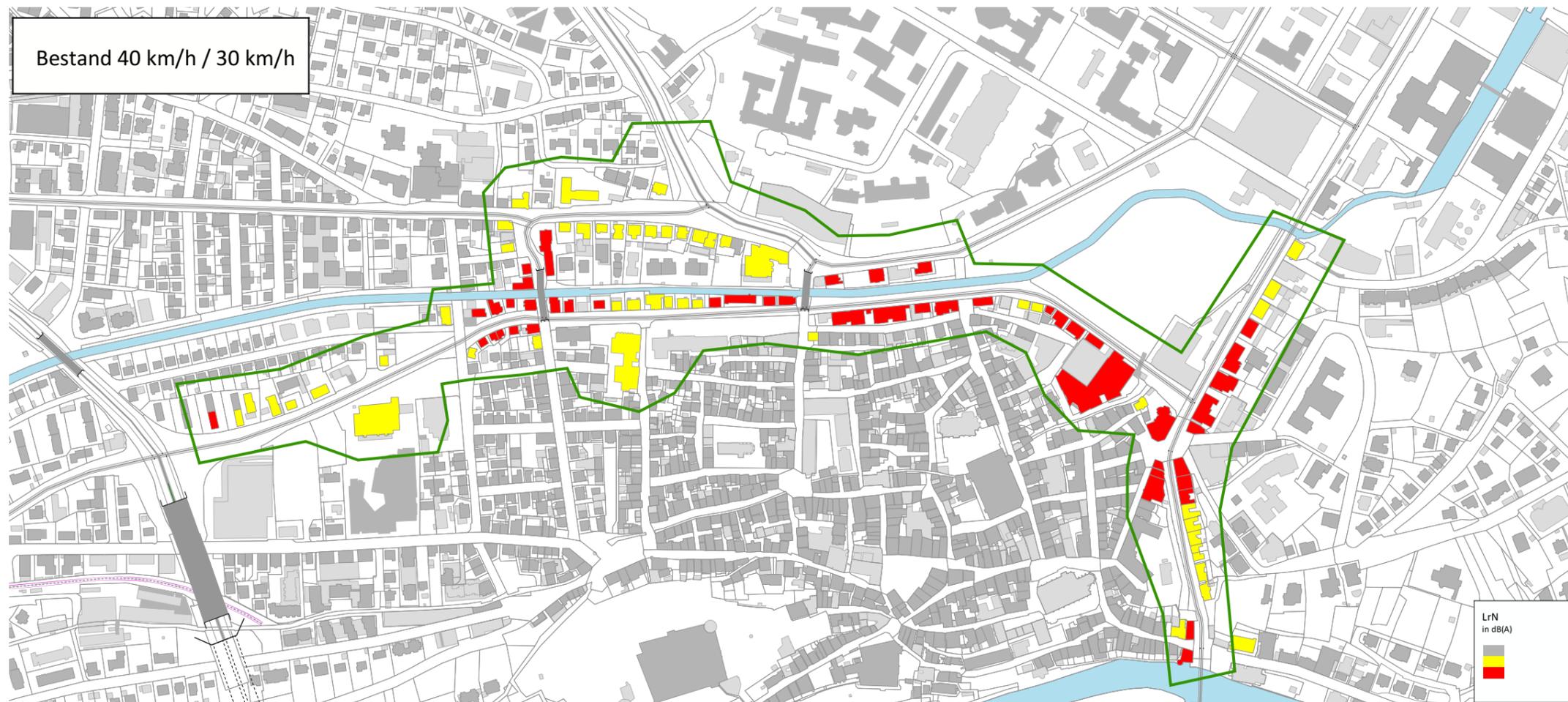
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4000



Bestand 40 km/h / 30 km/h



LrN
in dB(A)

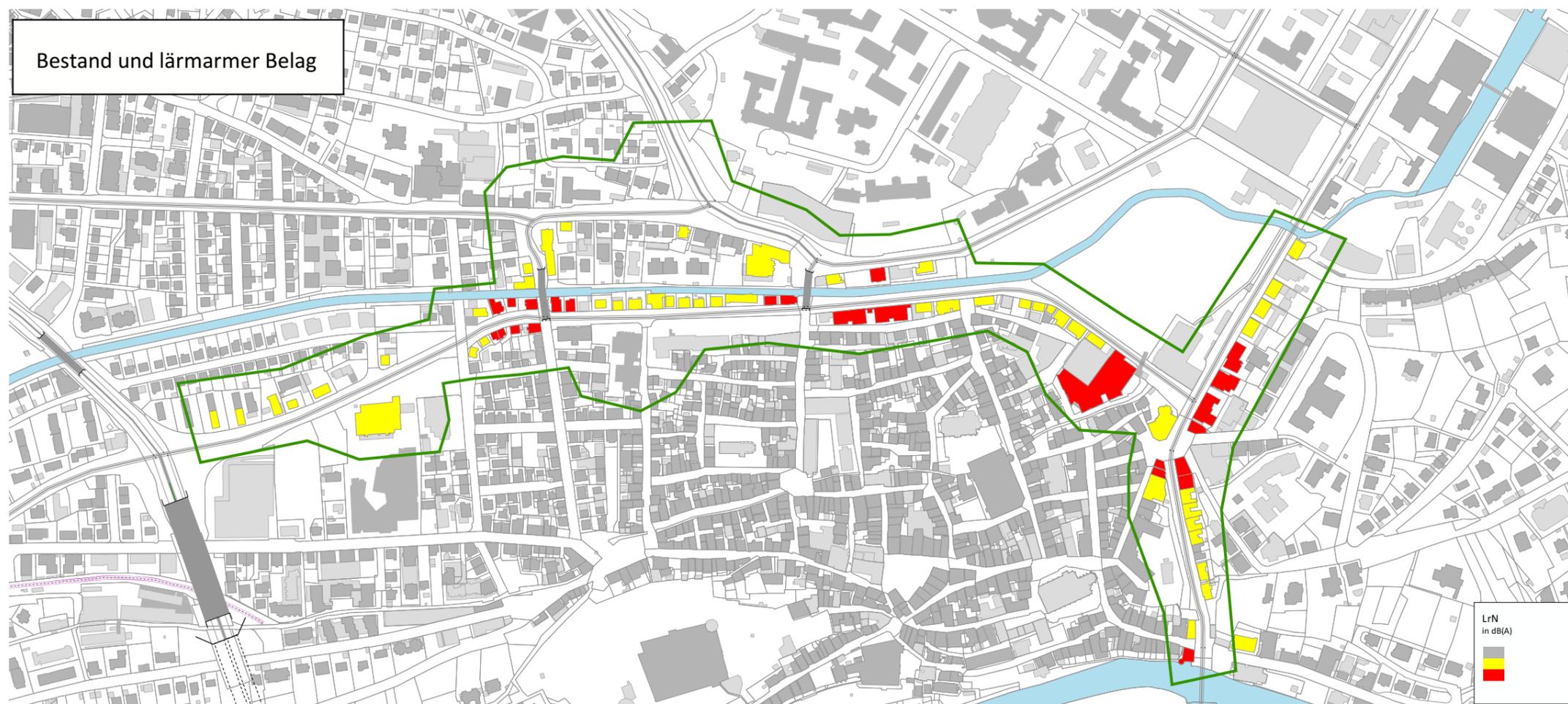
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Bestand und lärmarter Belag



LrN
in dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



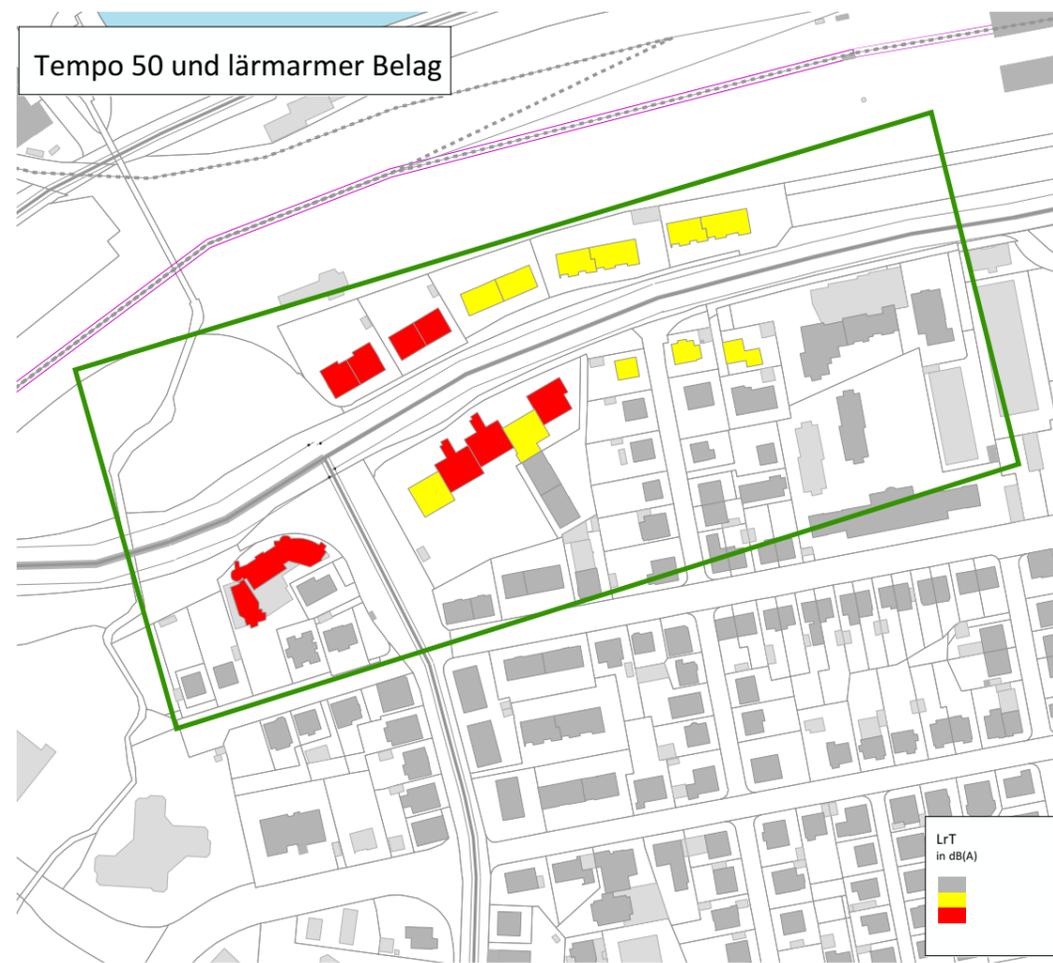
Maßstab 1:4000



Bestand Tempo 50



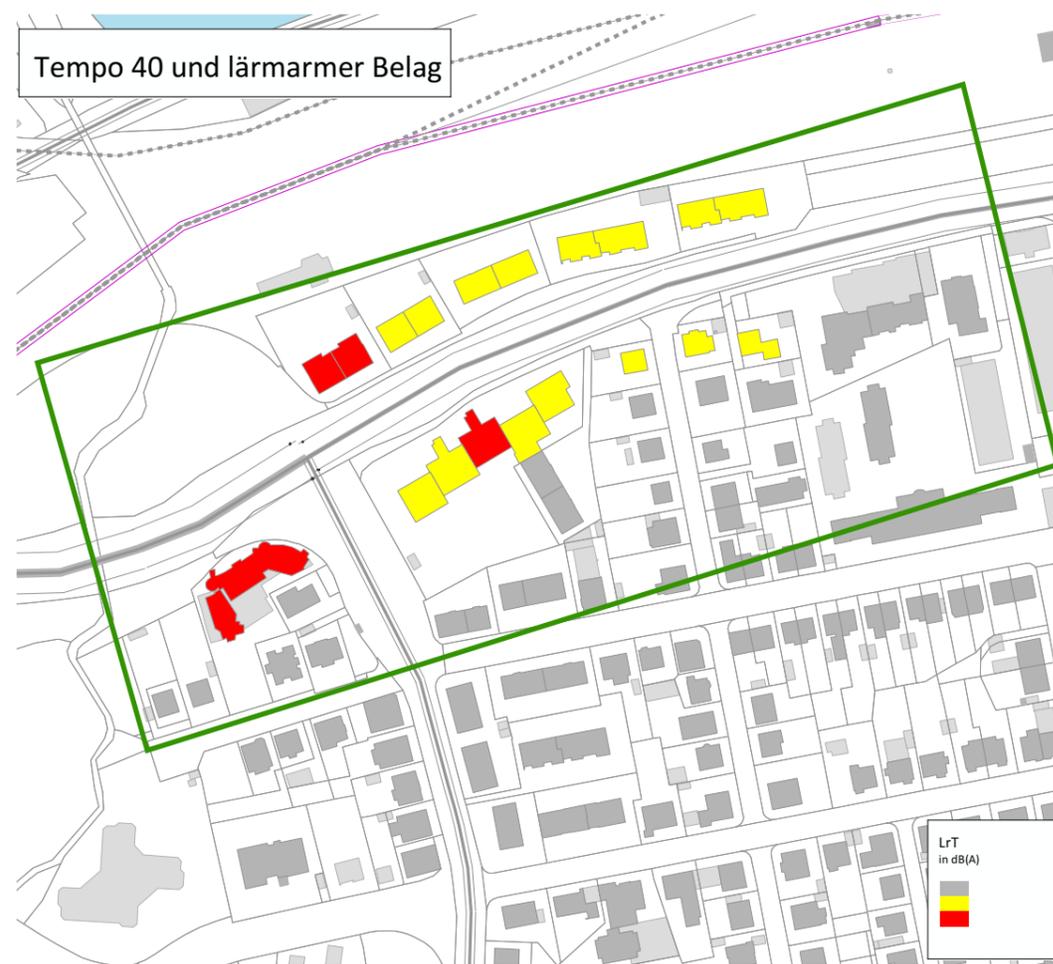
Tempo 50 und lärmarter Belag



Tempo 40



Tempo 40 und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Hegelstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Zusatzbereiche (Lärmsanierung)
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



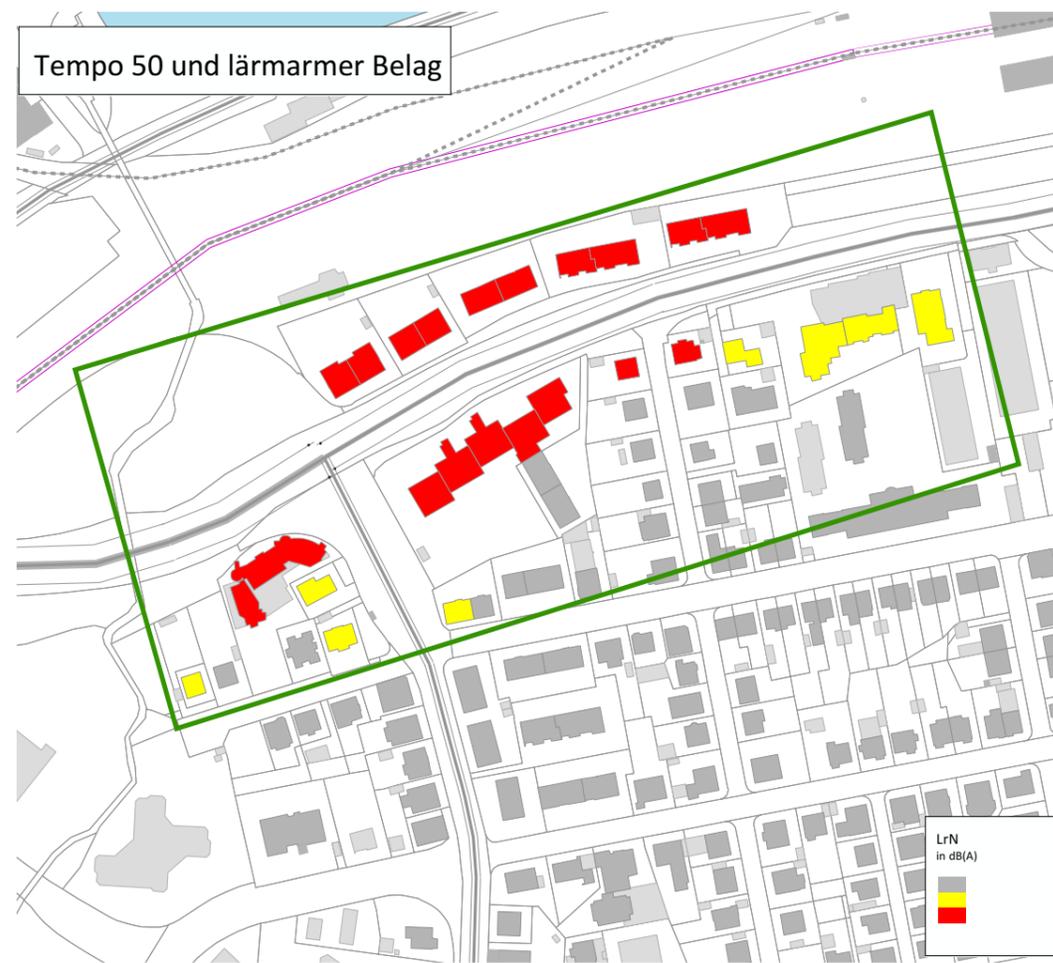
Maßstab 1:2000



Bestand Tempo 50



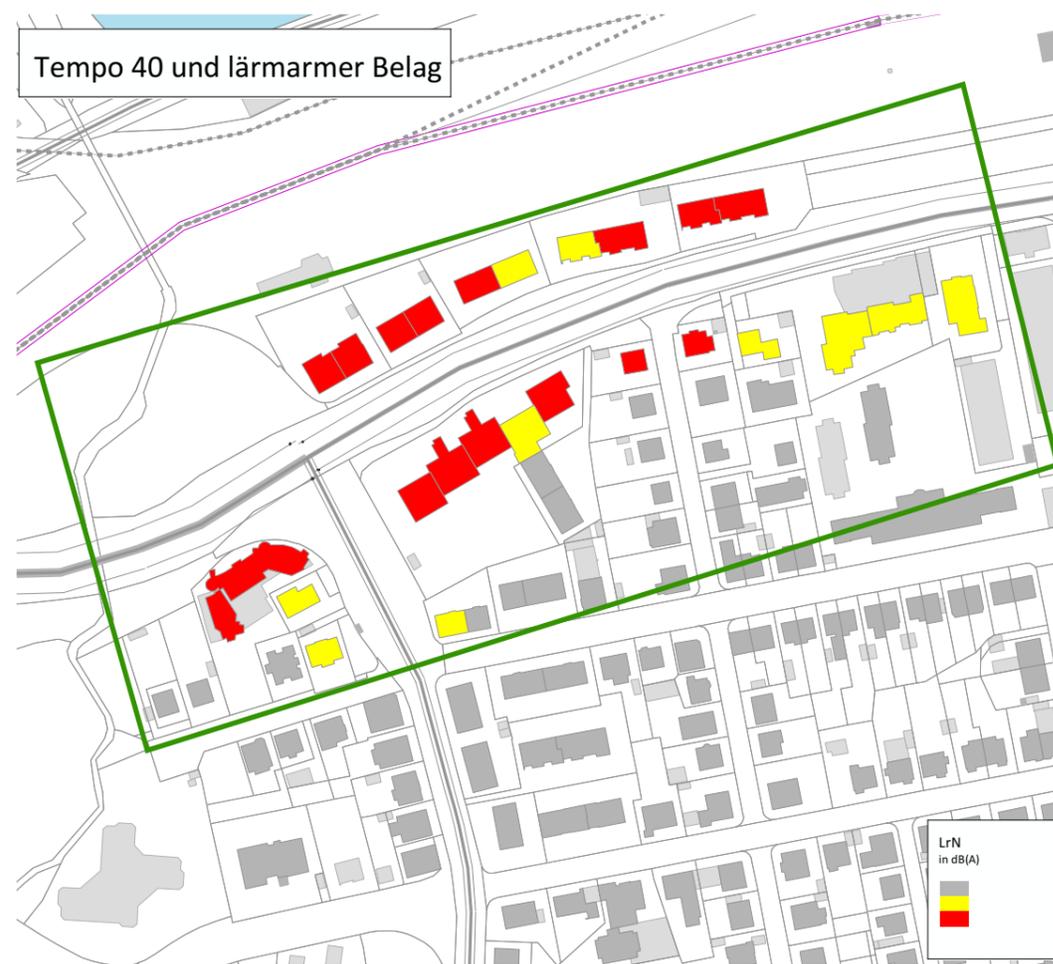
Tempo 50 und lärmarmen Belag



Tempo 40



Tempo 40 und lärmarmen Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Hegelstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Zusatzbereiche (Lärmsanierung)
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 40 km/h



LrT
in dB(A)



Bestand und lärmarter Belag



LrT
in dB(A)



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

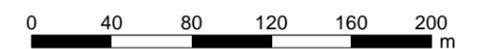
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



Bestand 40 km/h



Bestand und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

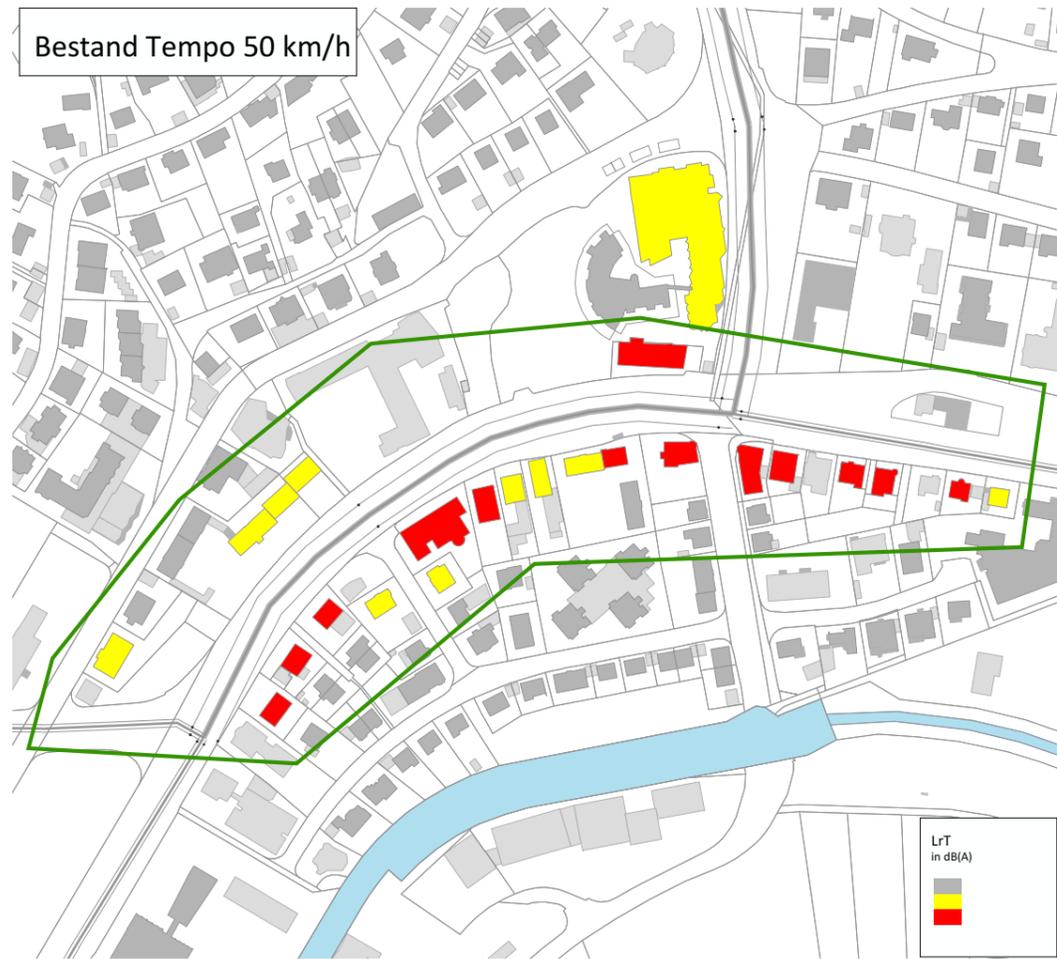
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



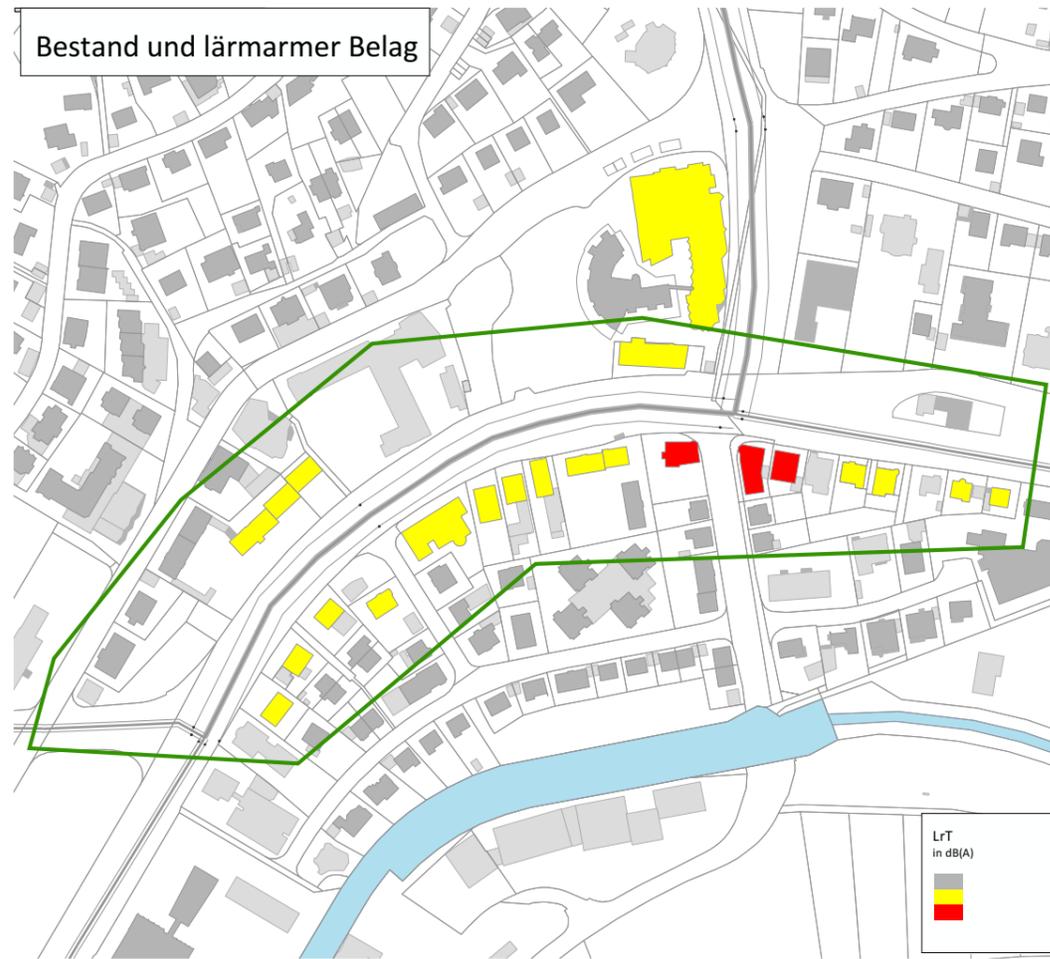
Maßstab 1:2500



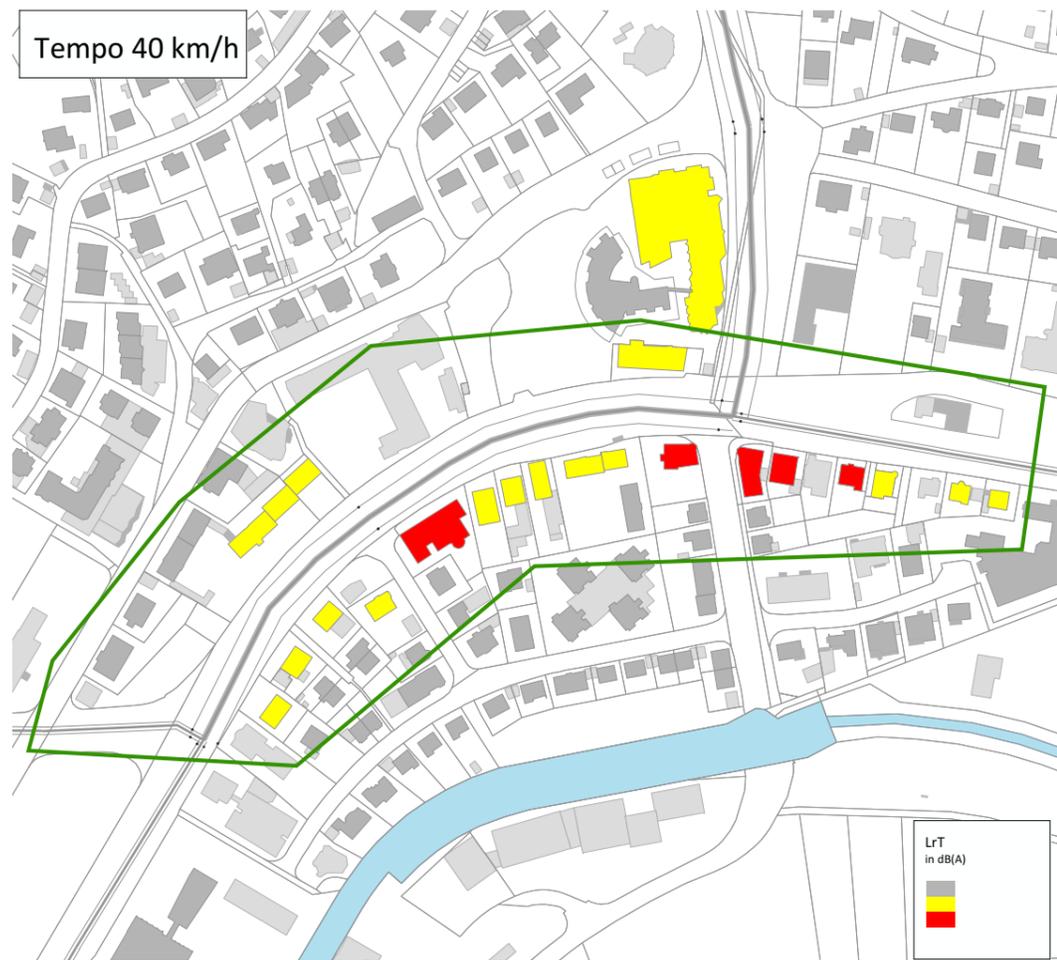
Bestand Tempo 50 km/h



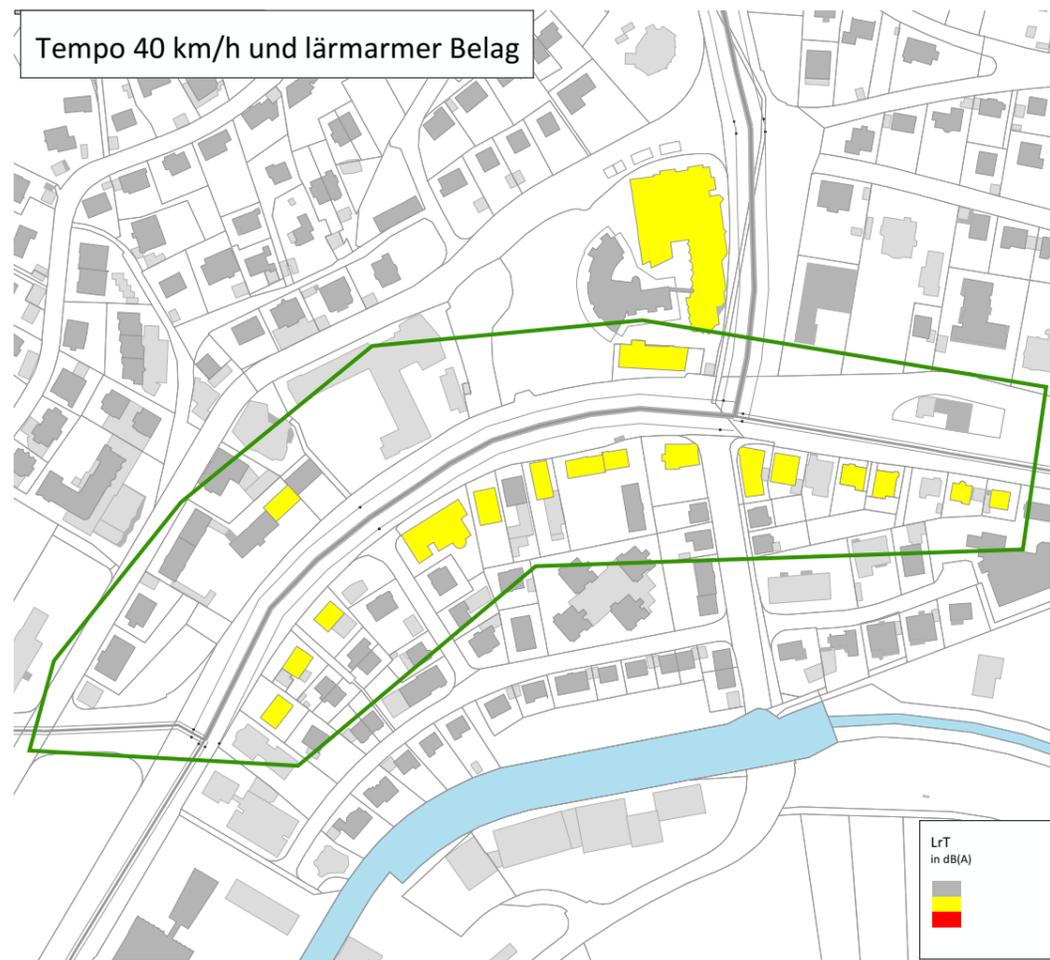
Bestand und lärmarrer Belag



Tempo 40 km/h



Tempo 40 km/h und lärmarrer Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

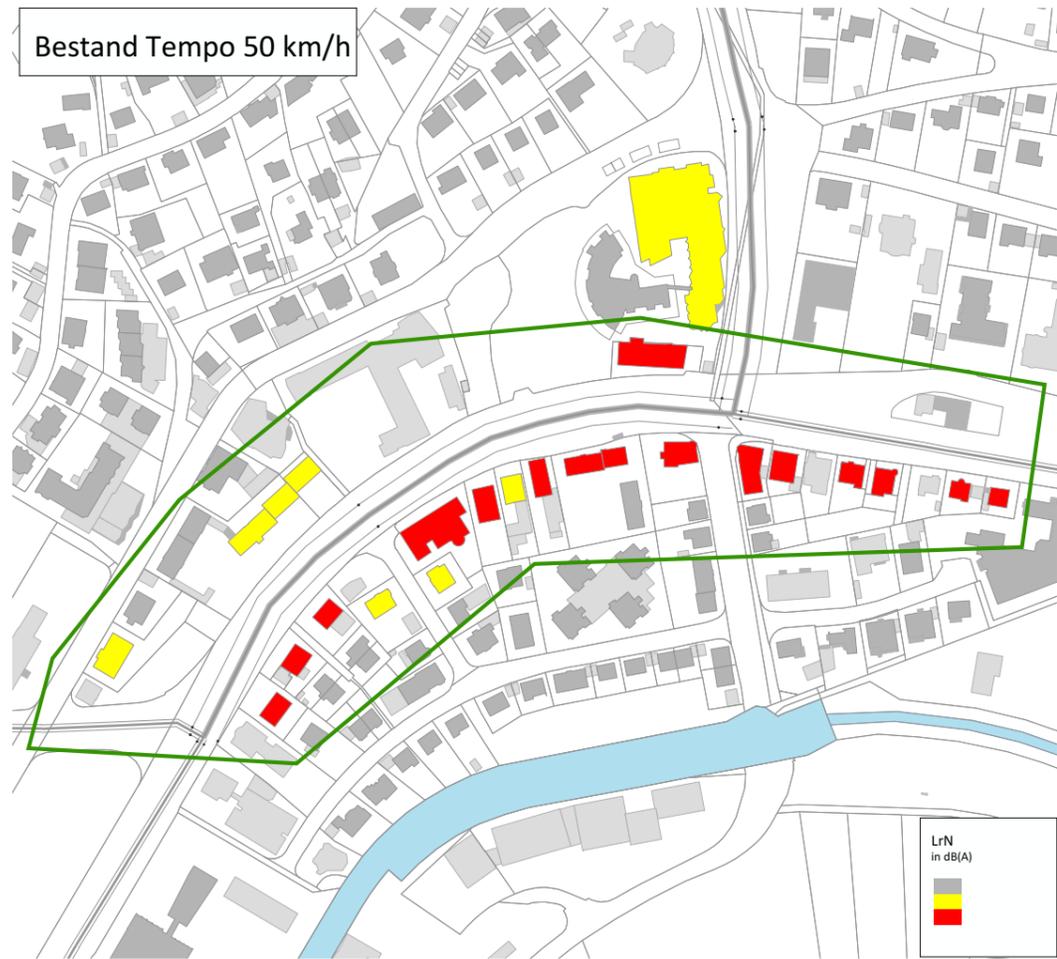
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



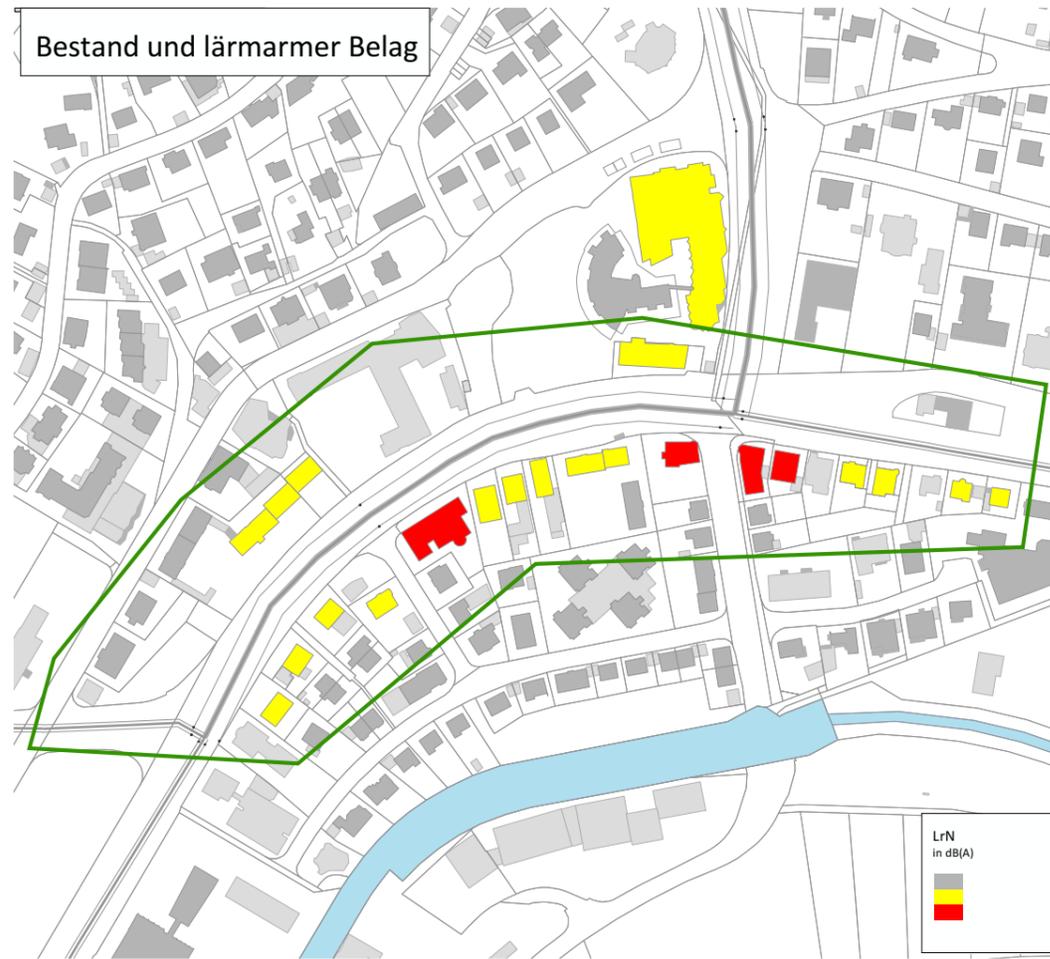
Maßstab 1:2500



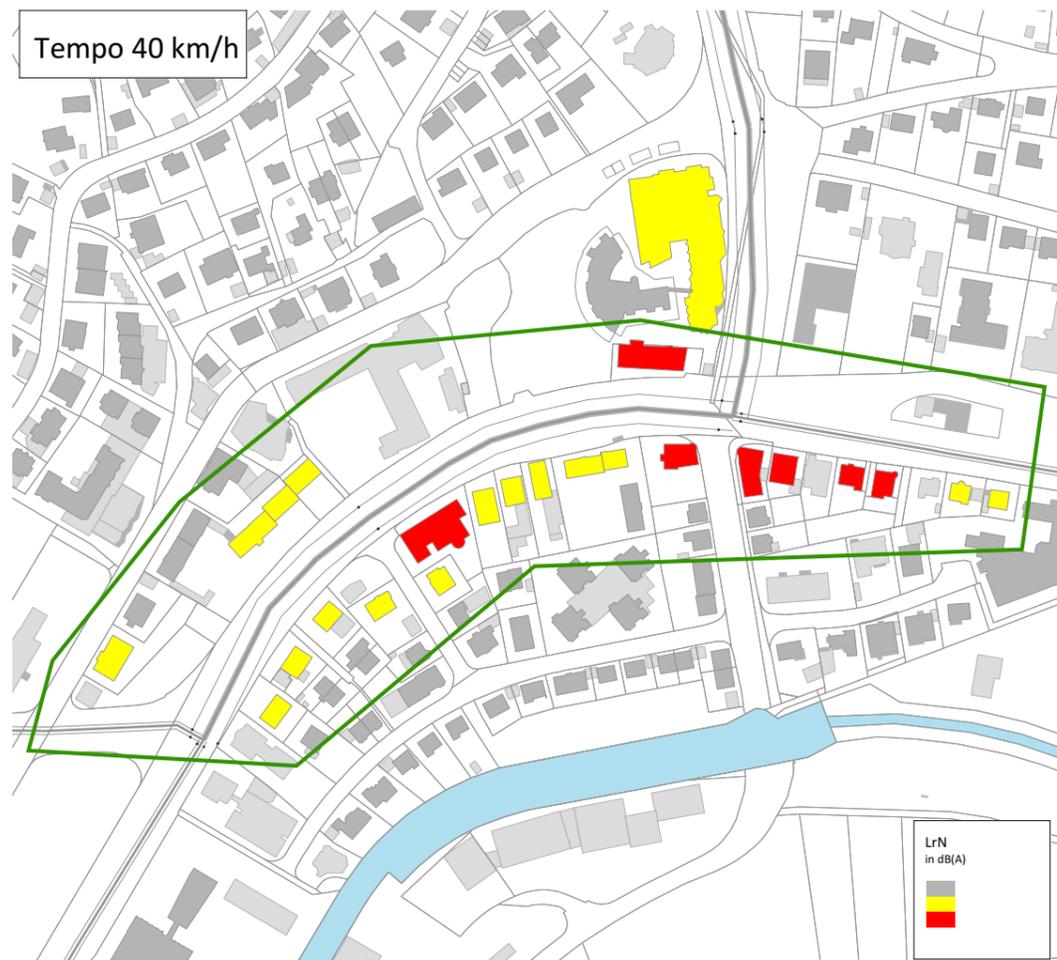
Bestand Tempo 50 km/h



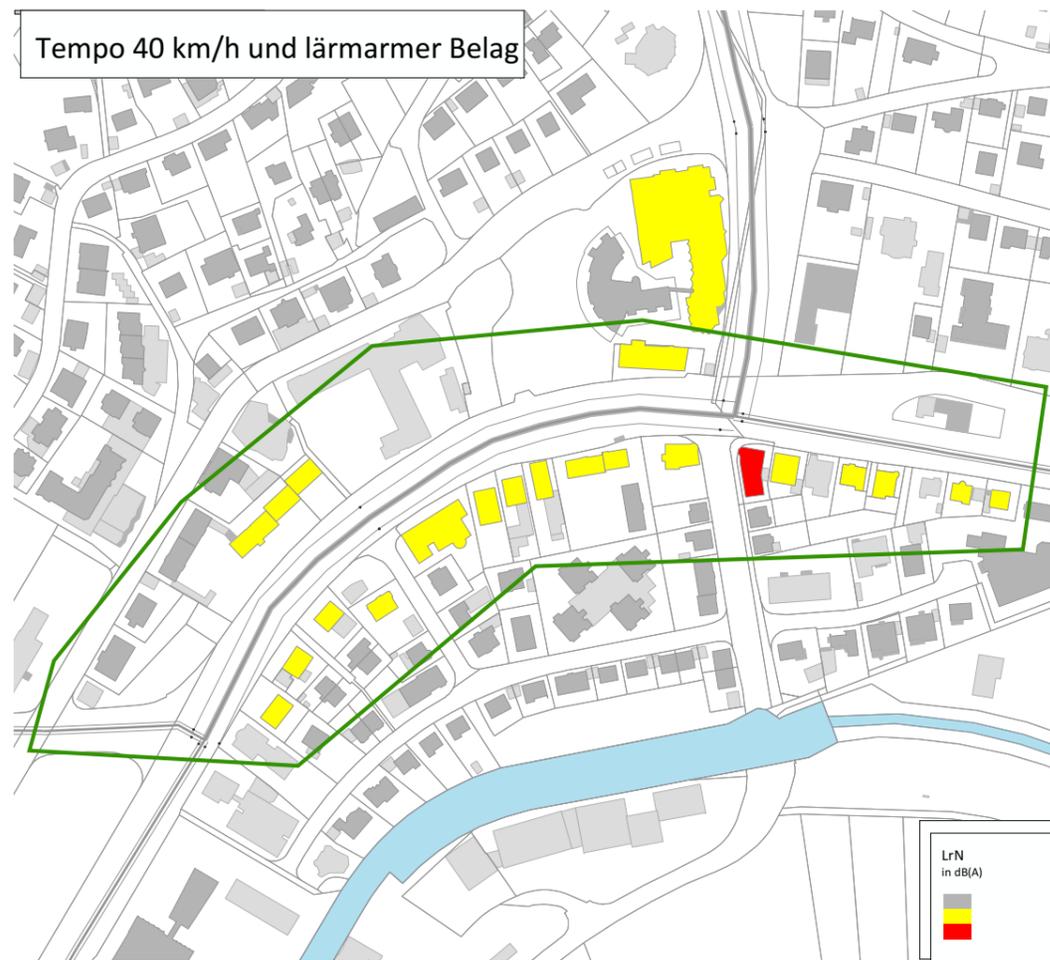
Bestand und lärmarrer Belag



Tempo 40 km/h



Tempo 40 km/h und lärmarrer Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

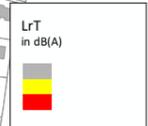
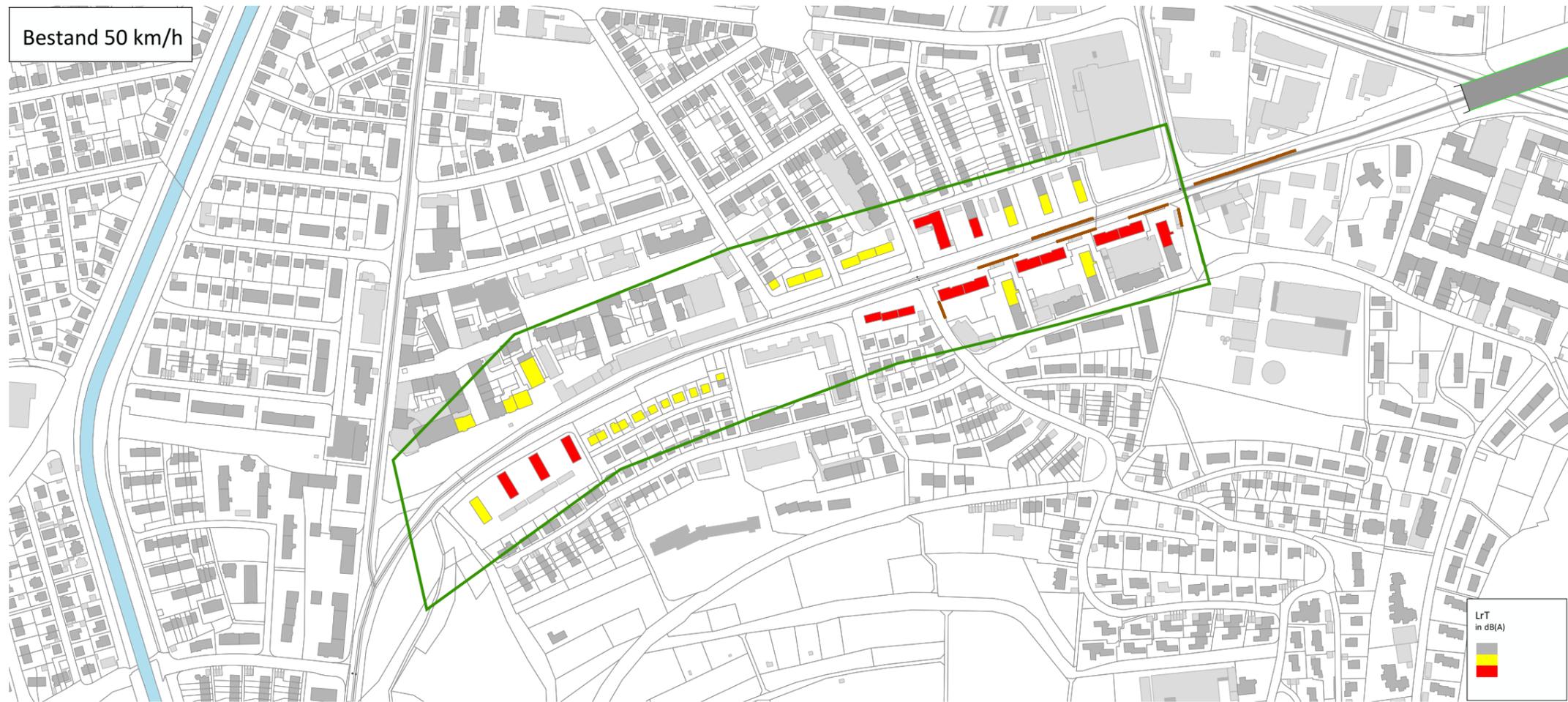
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



Bestand 50 km/h



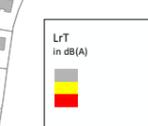
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

Bestand und lärmarter Belag



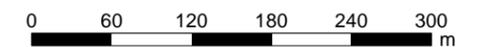
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



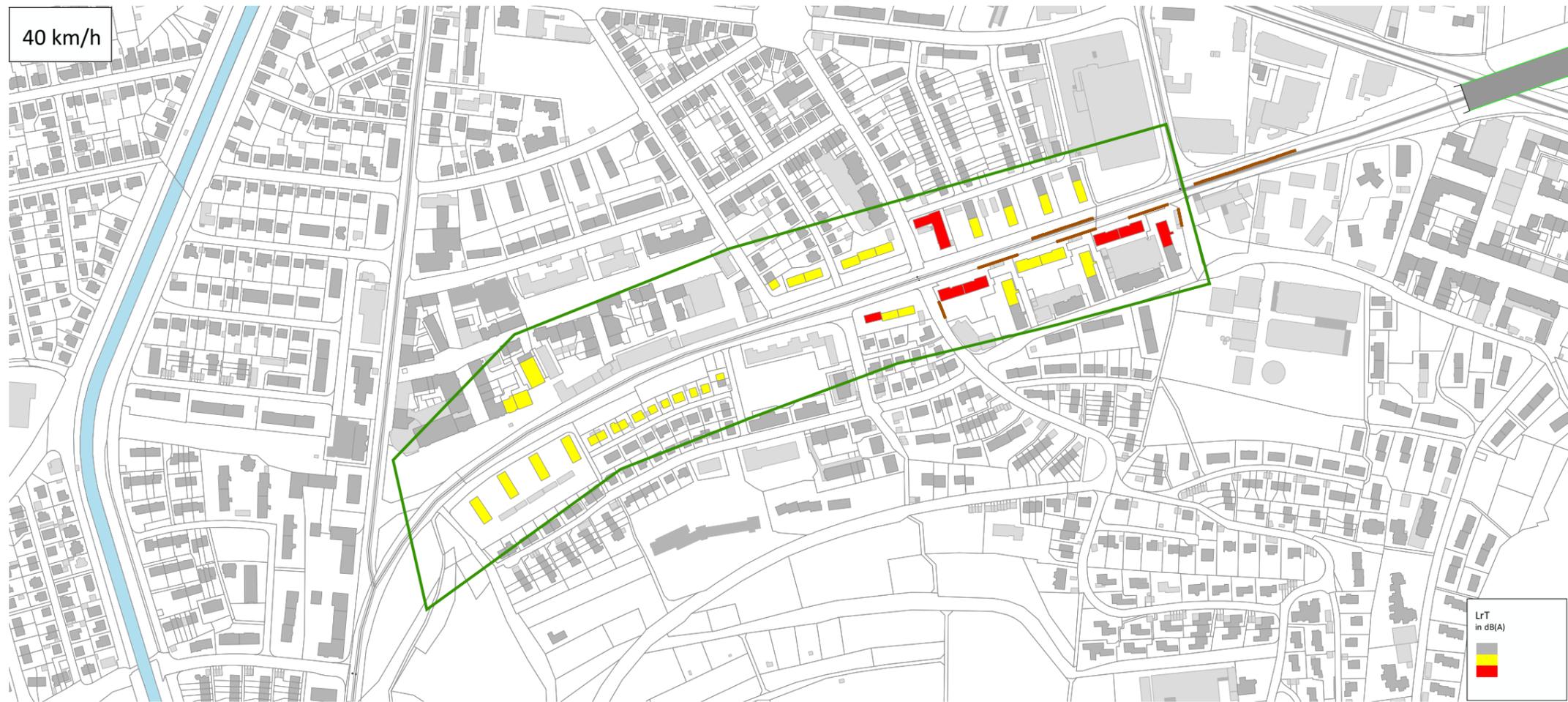
Maßstab 1:3750



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



40 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

40 km/h und lärmarmen Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung
-  Lärmschutzwand

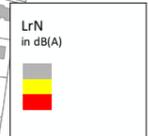
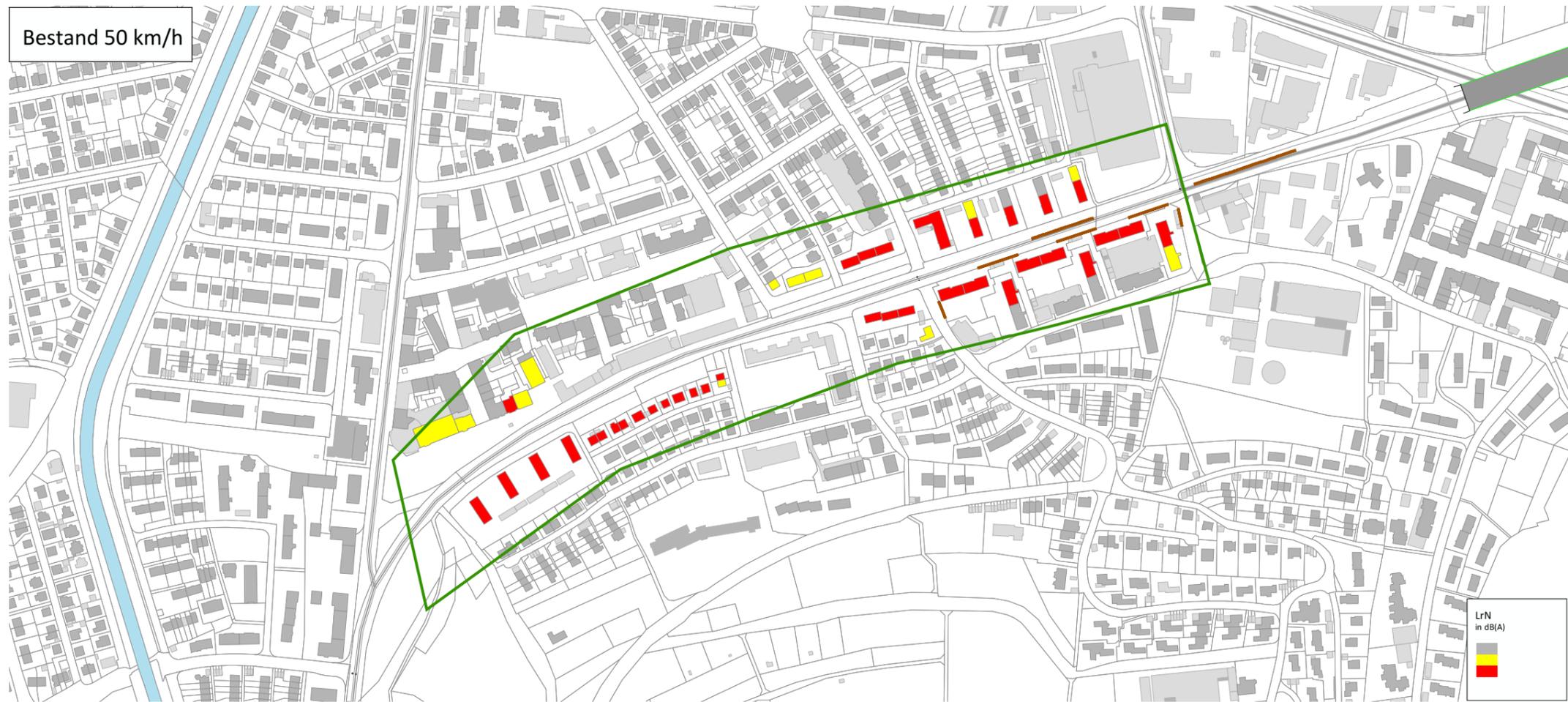
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3750



Bestand 50 km/h



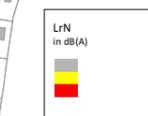
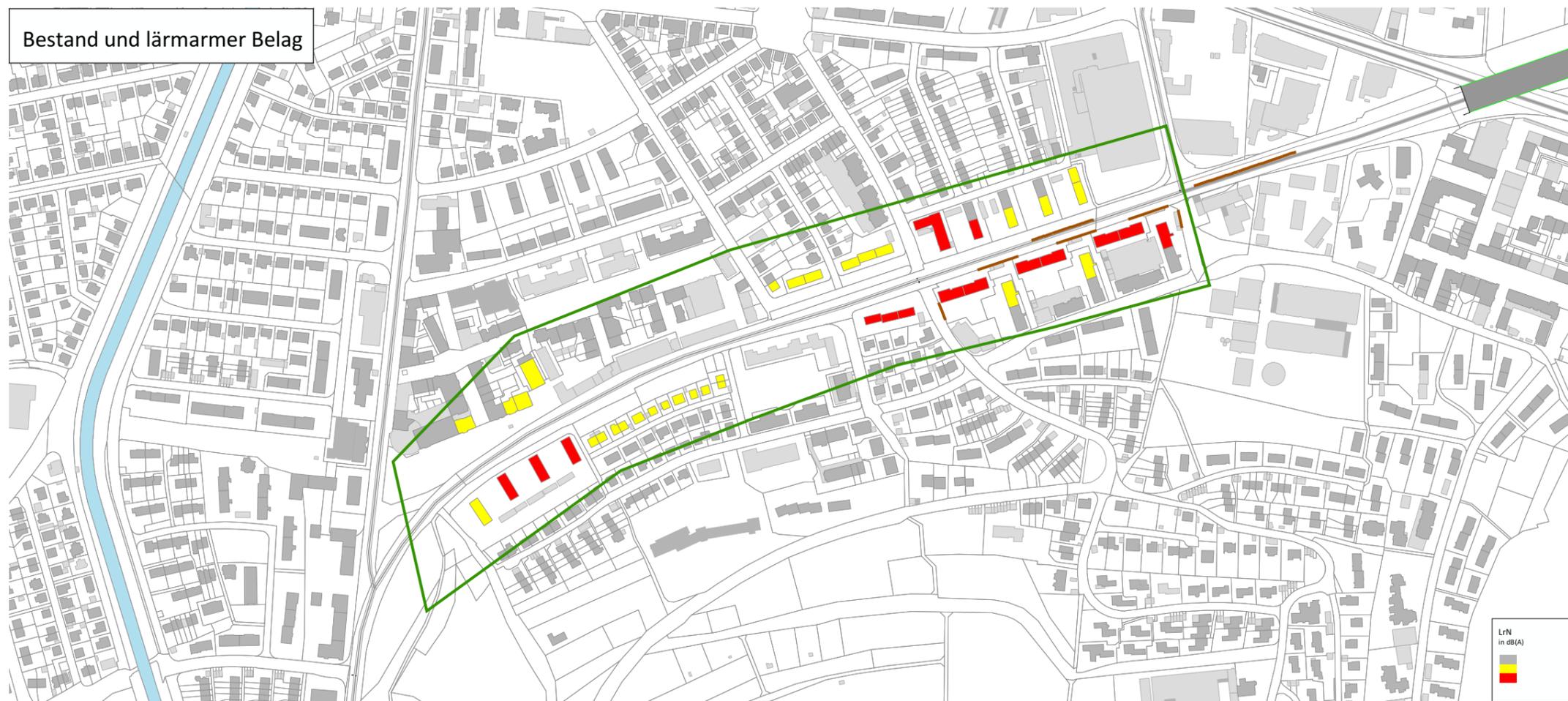
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

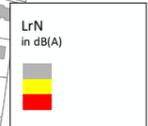
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3750



40 km/h



Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



M 10
Nacht

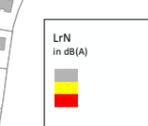
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

40 km/h und lärmarmen Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- ⋯ im Tunnel
- } Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3750



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h

50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h

40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Reutlinger Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3500



Bestand 50 km/h

50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h

40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Reutlinger Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3500

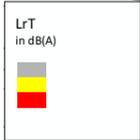


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

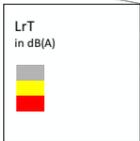
Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen



Bestand 30 km/h



Bestand und lärmmarmer Belag

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2200



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung

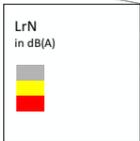


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen



Bestand und lärmmarmer Belag

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2200



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

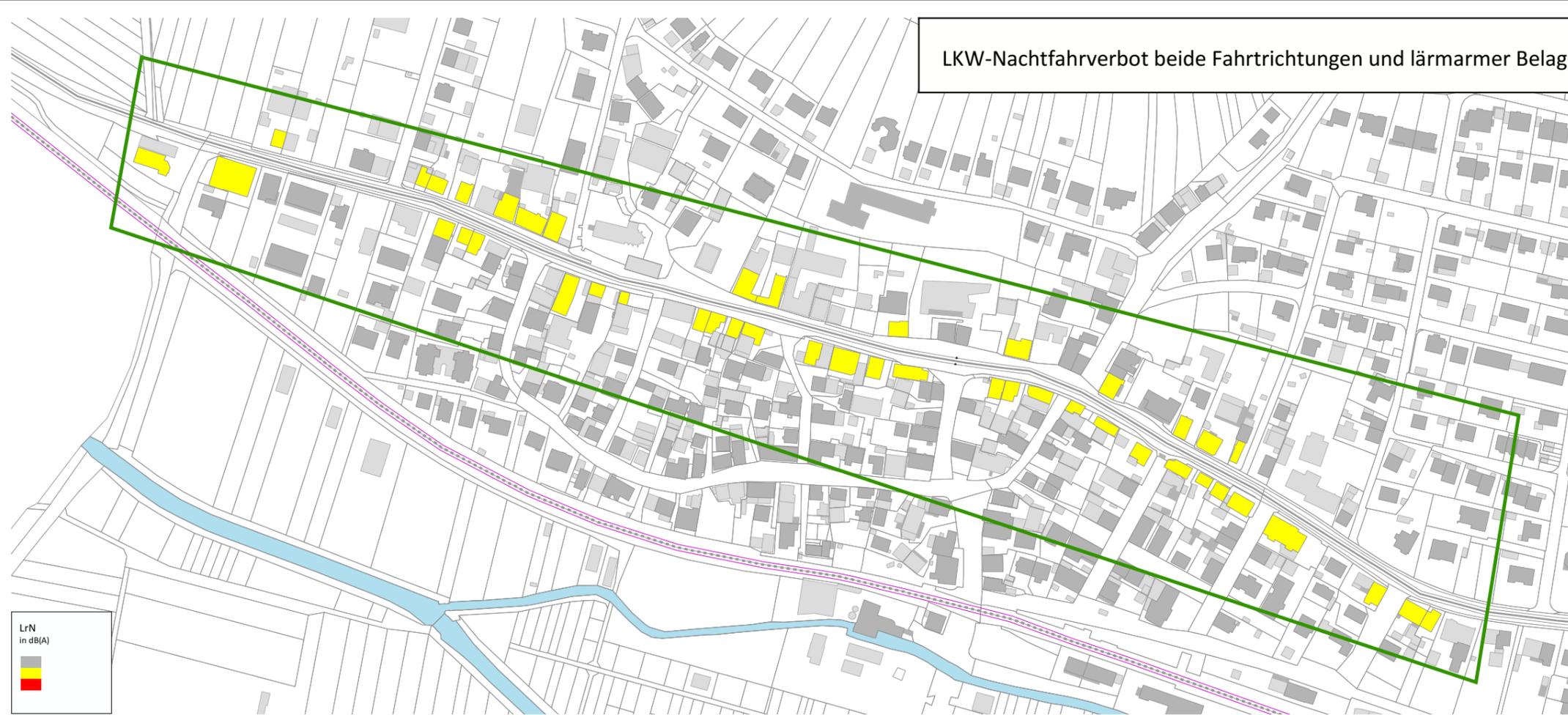
Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen



LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen



LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen und lärmarmen Belag

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



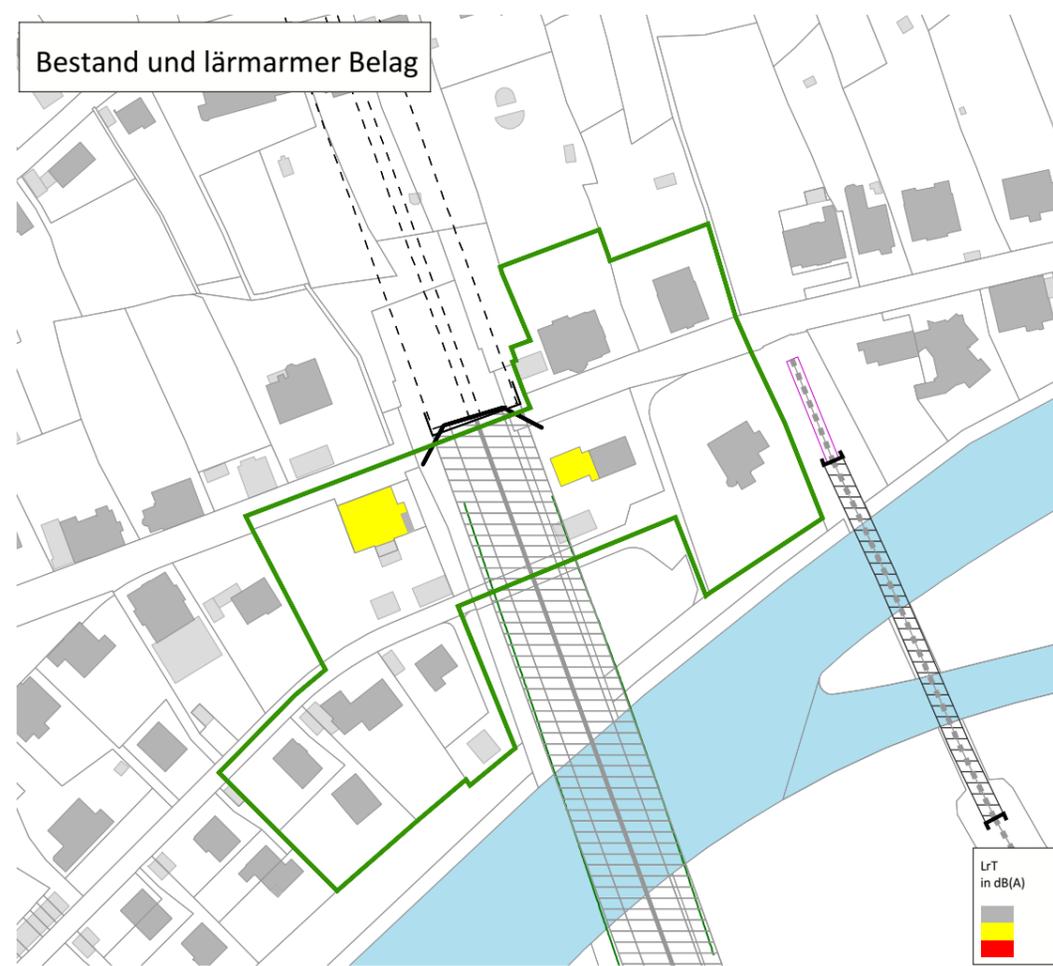
Maßstab 1:2200



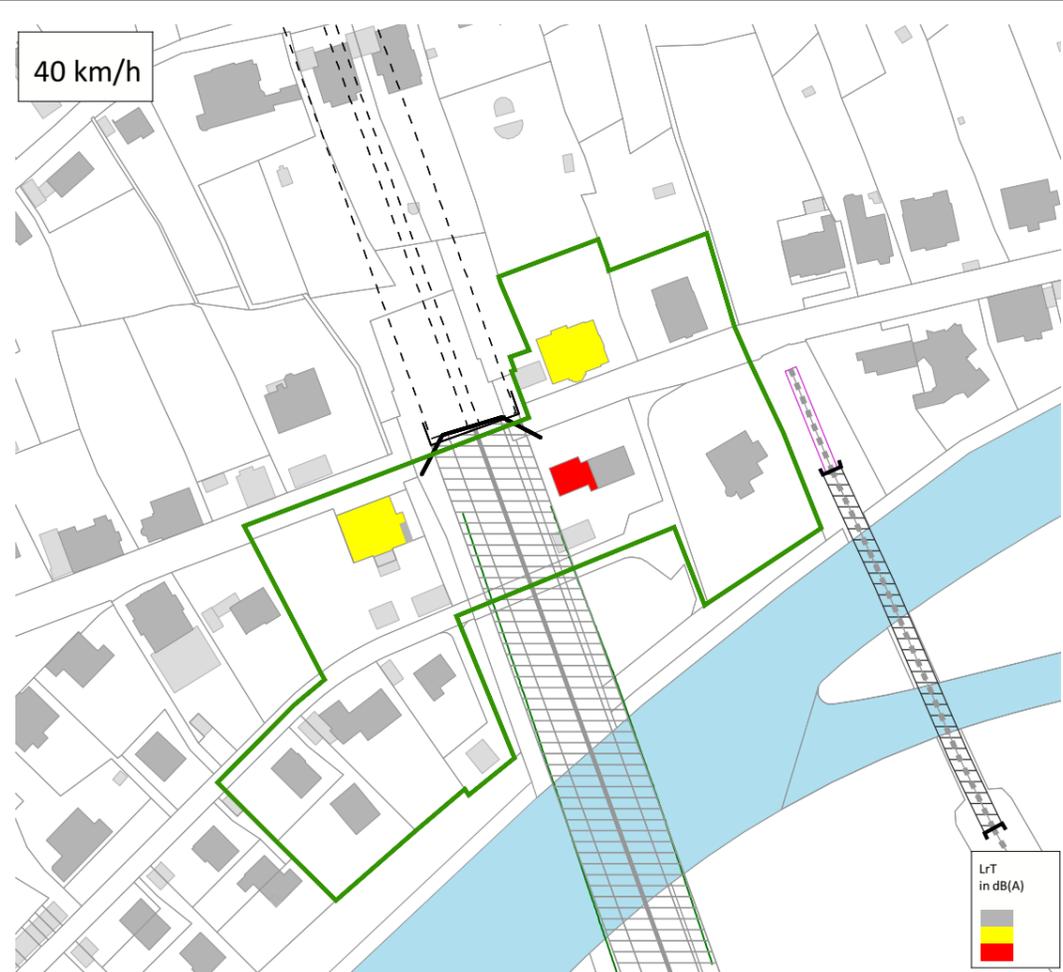
Bestand 50 km/h



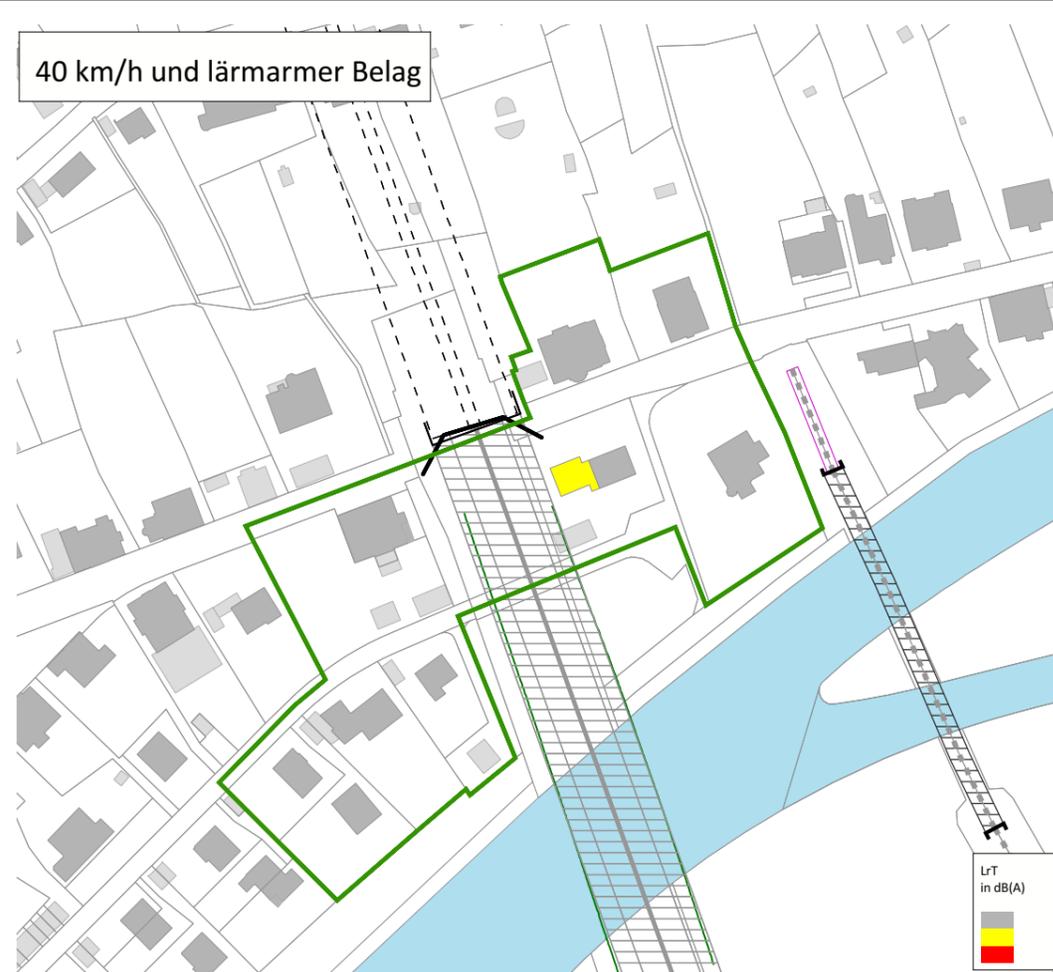
Bestand und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Schlossbergtunnel (B296)
Südportal

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



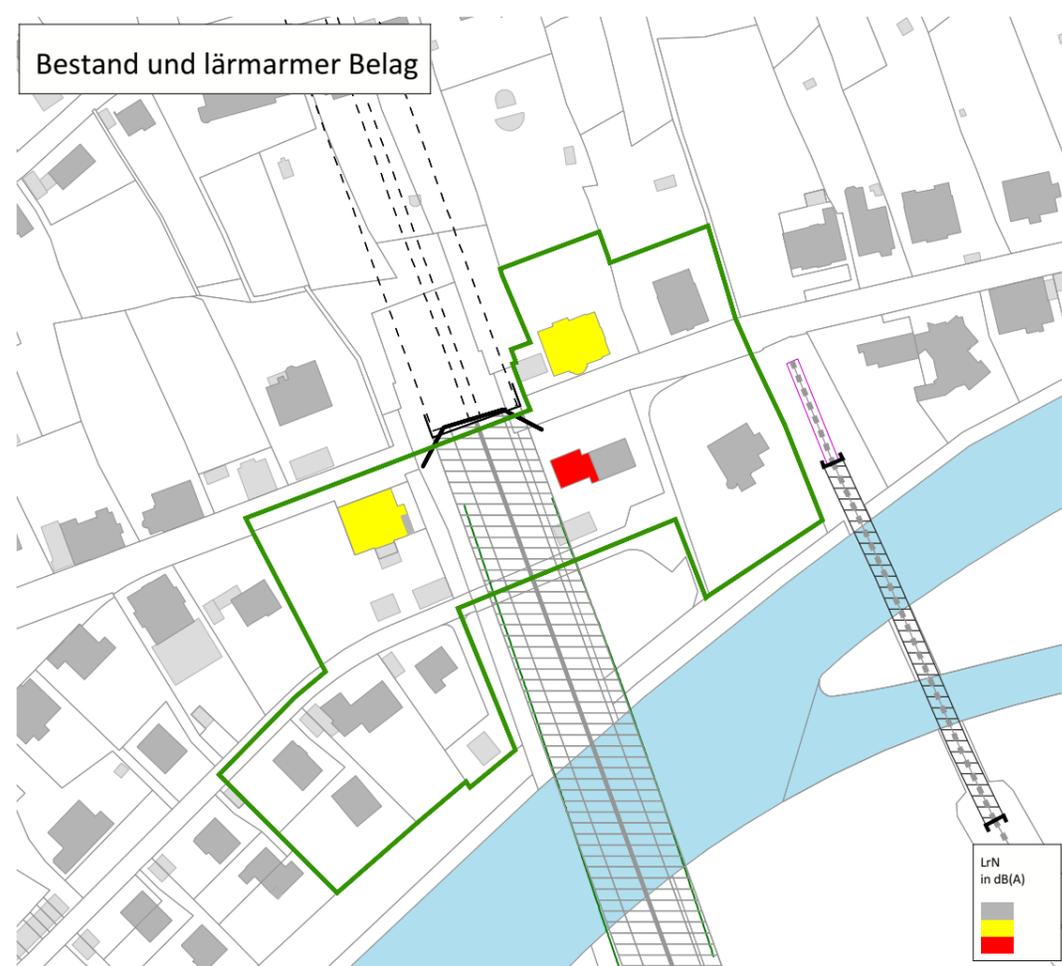
Maßstab 1:1500



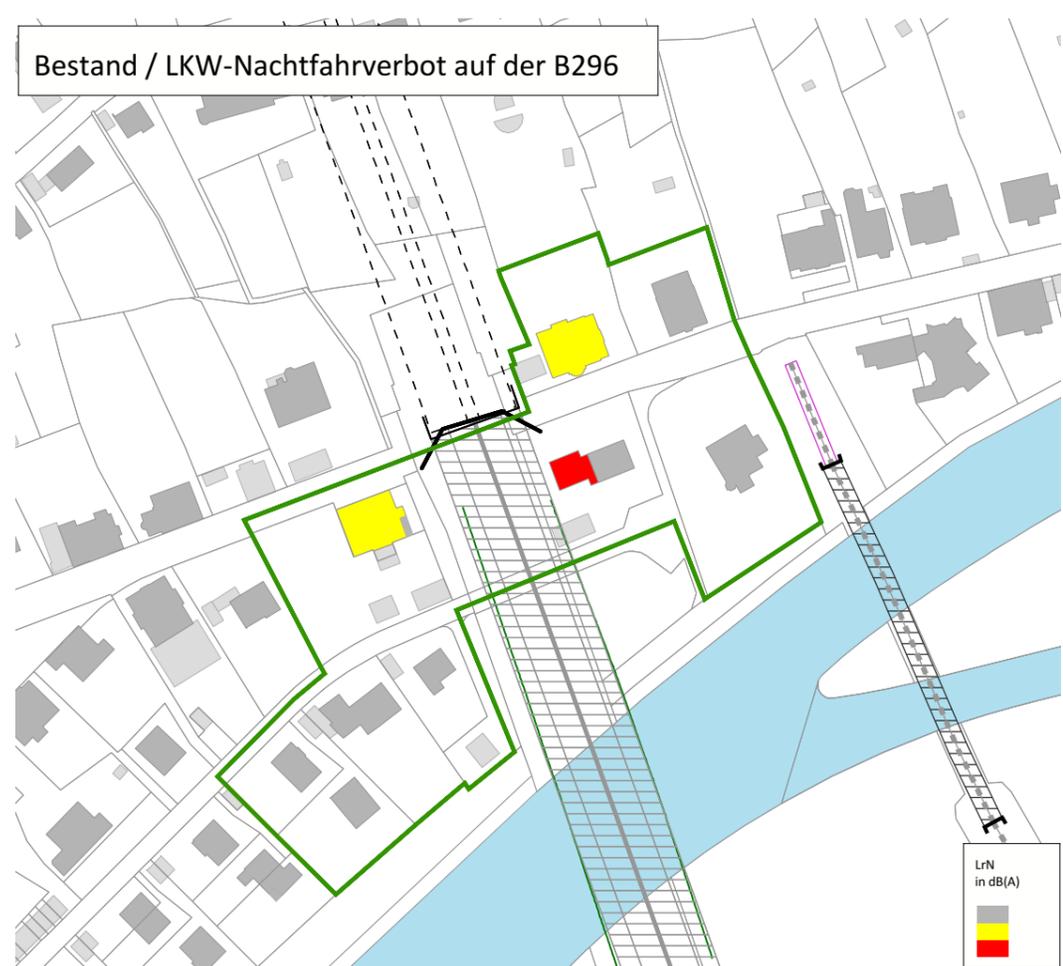
Bestand 50 km/h



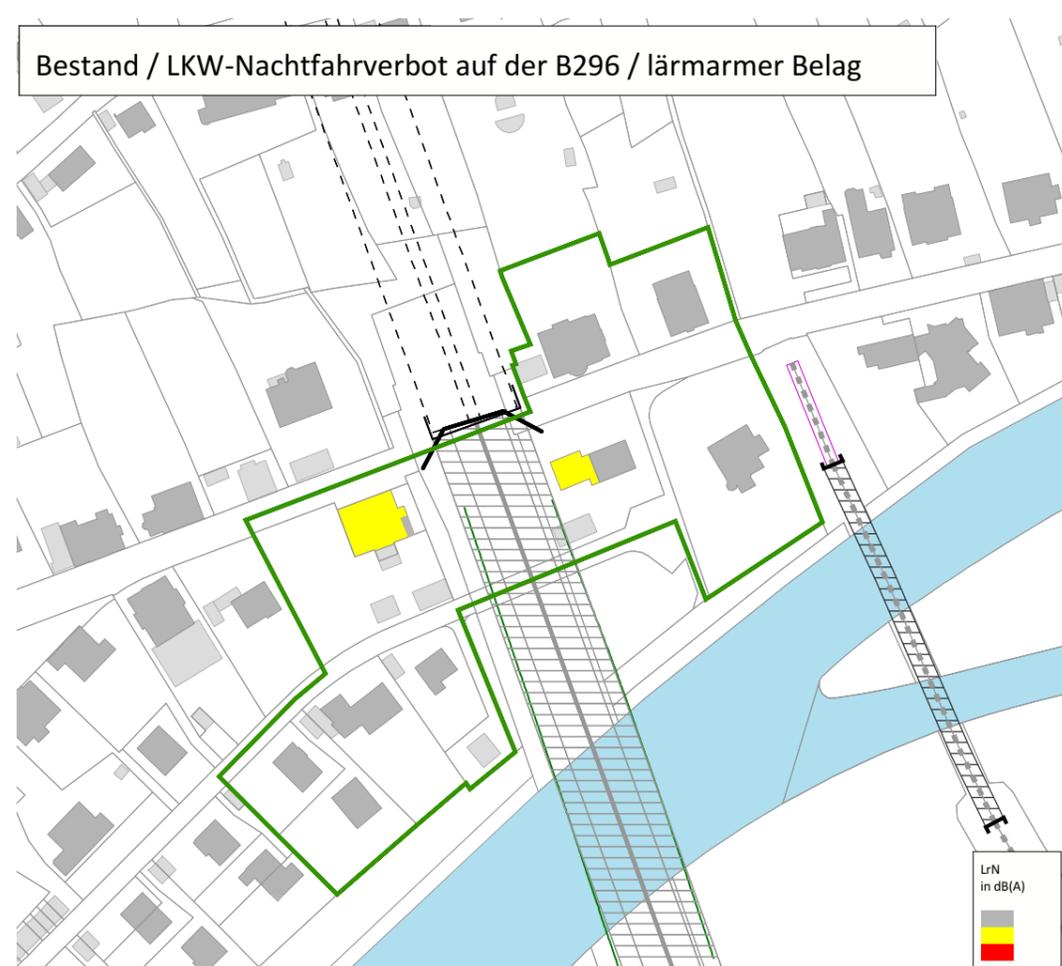
Bestand und lärmarter Belag



Bestand / LKW-Nachfahrverbot auf der B296



Bestand / LKW-Nachfahrverbot auf der B296 / lärmarter Belag



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass**

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**Schlossbergtunnel (B296)
Südportal**

Zeichenerklärung

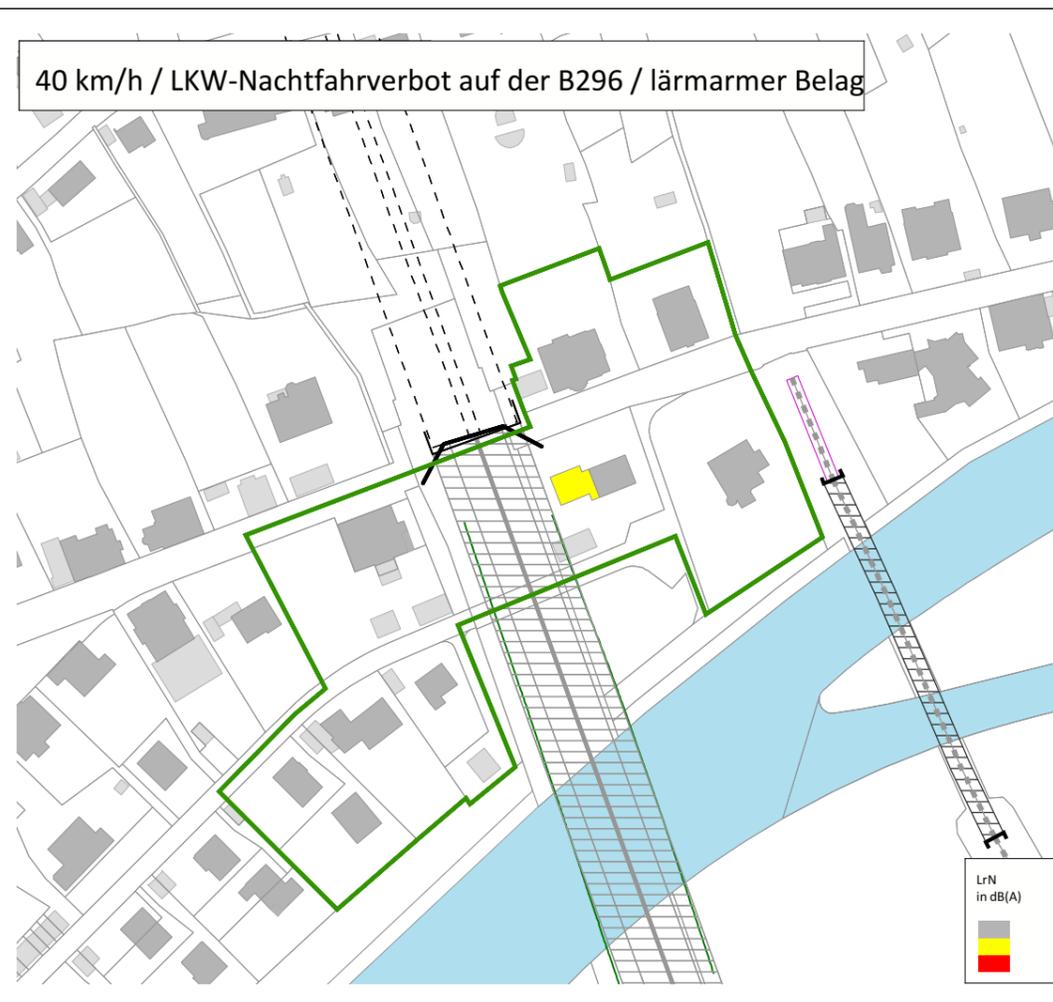
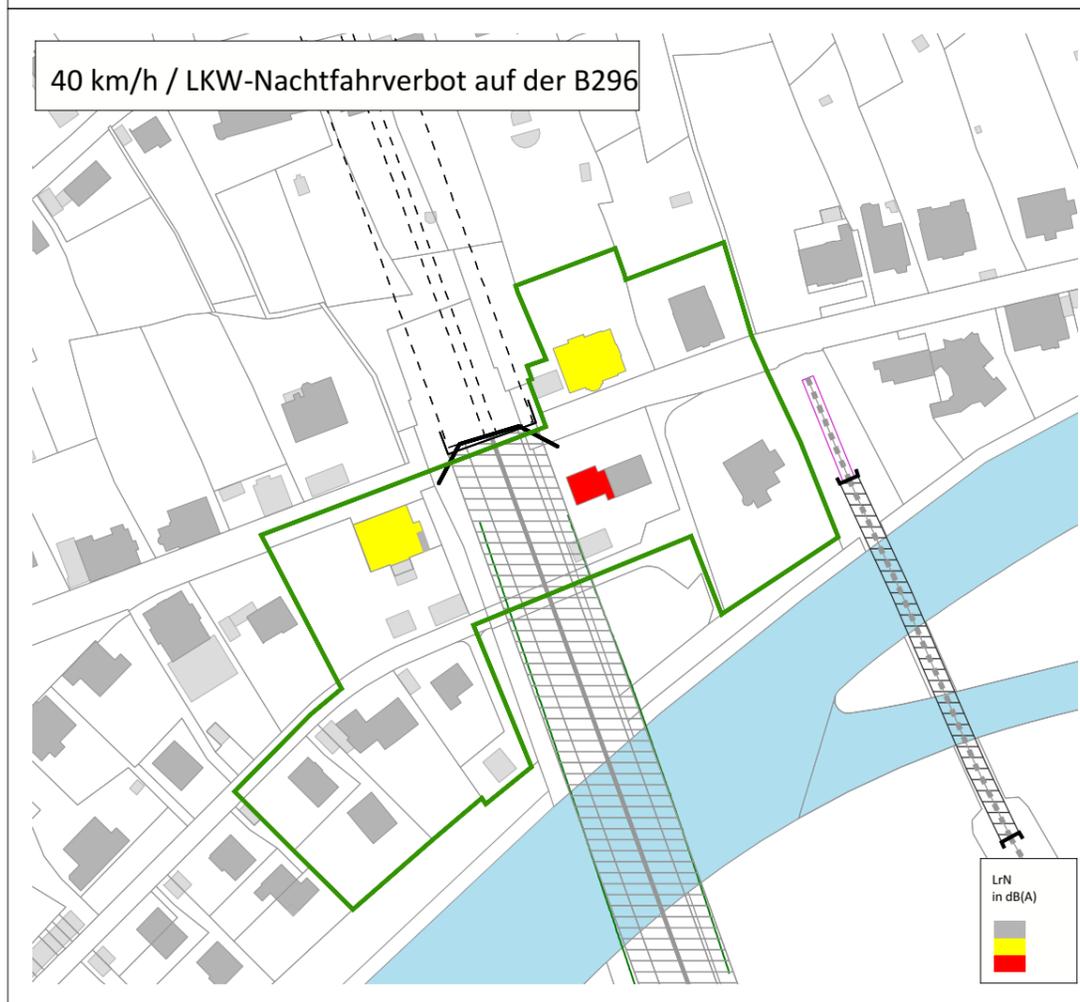
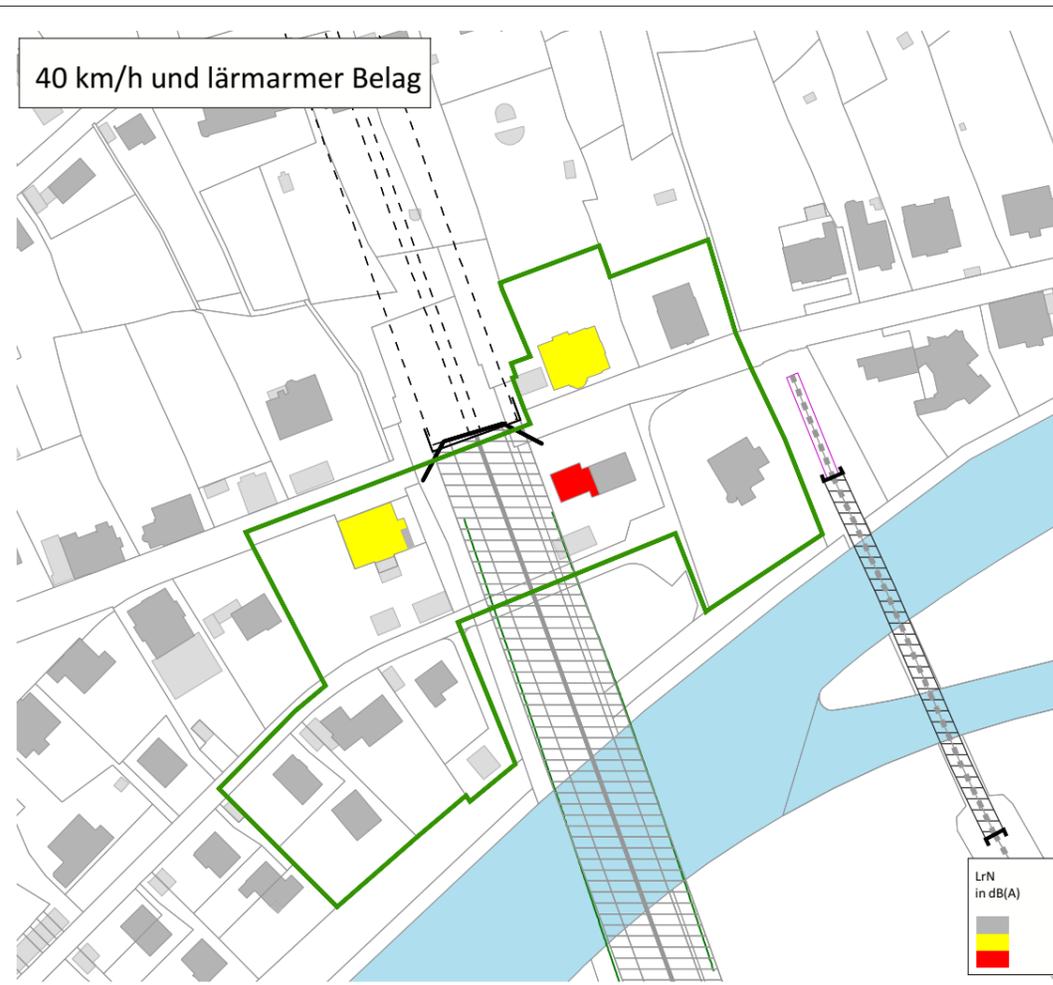
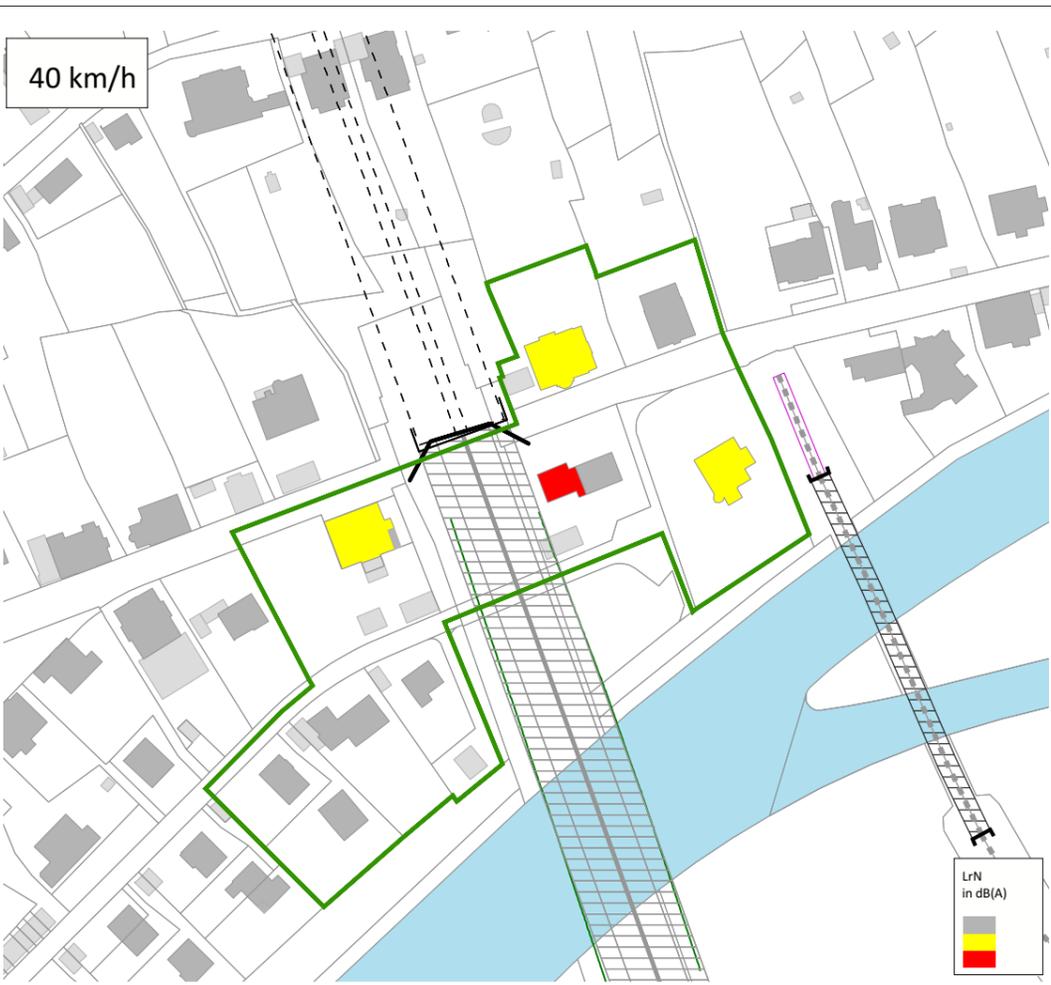
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1500





Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Schlossbergtunnel (B296)
Südportal

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

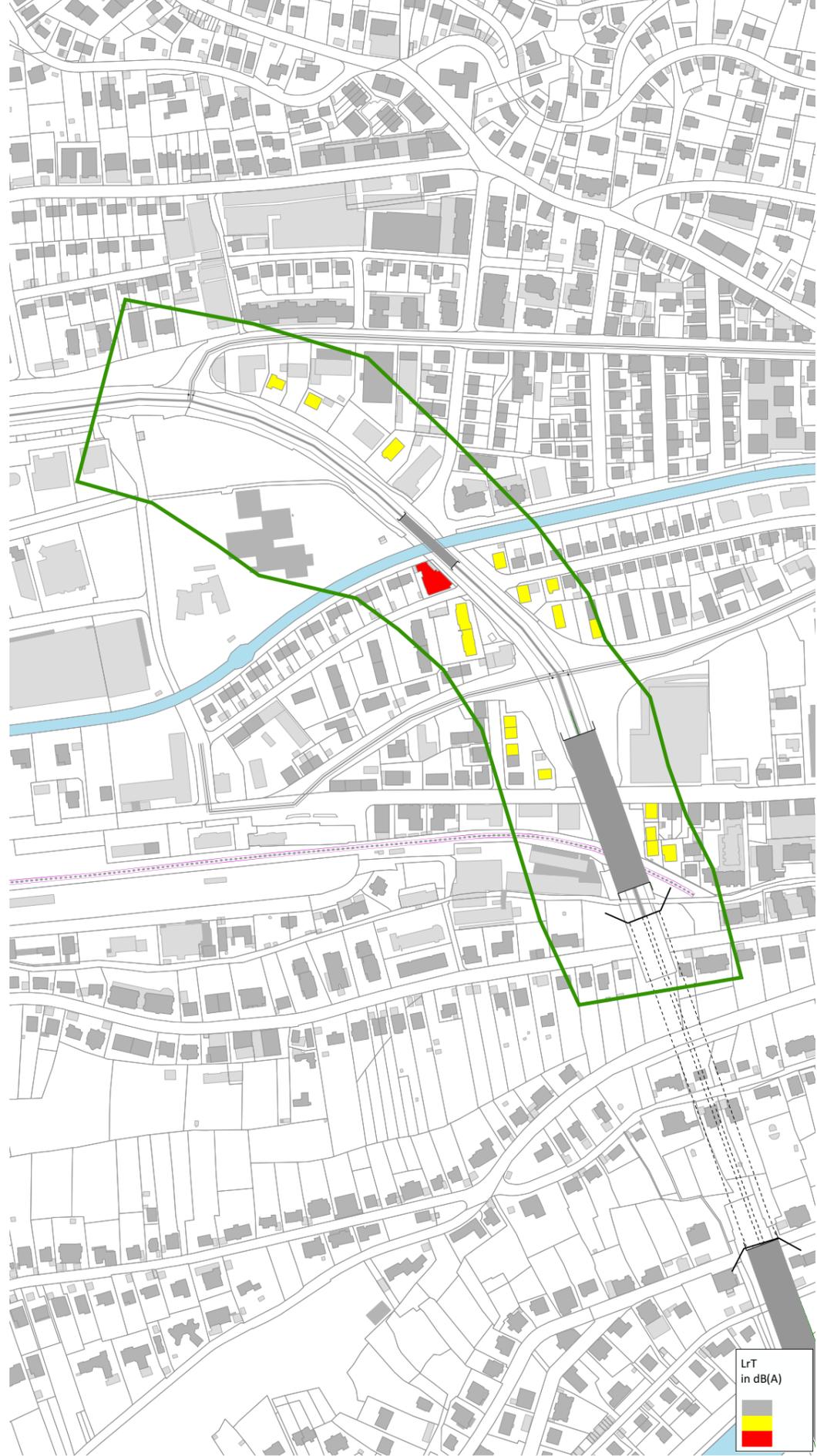
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



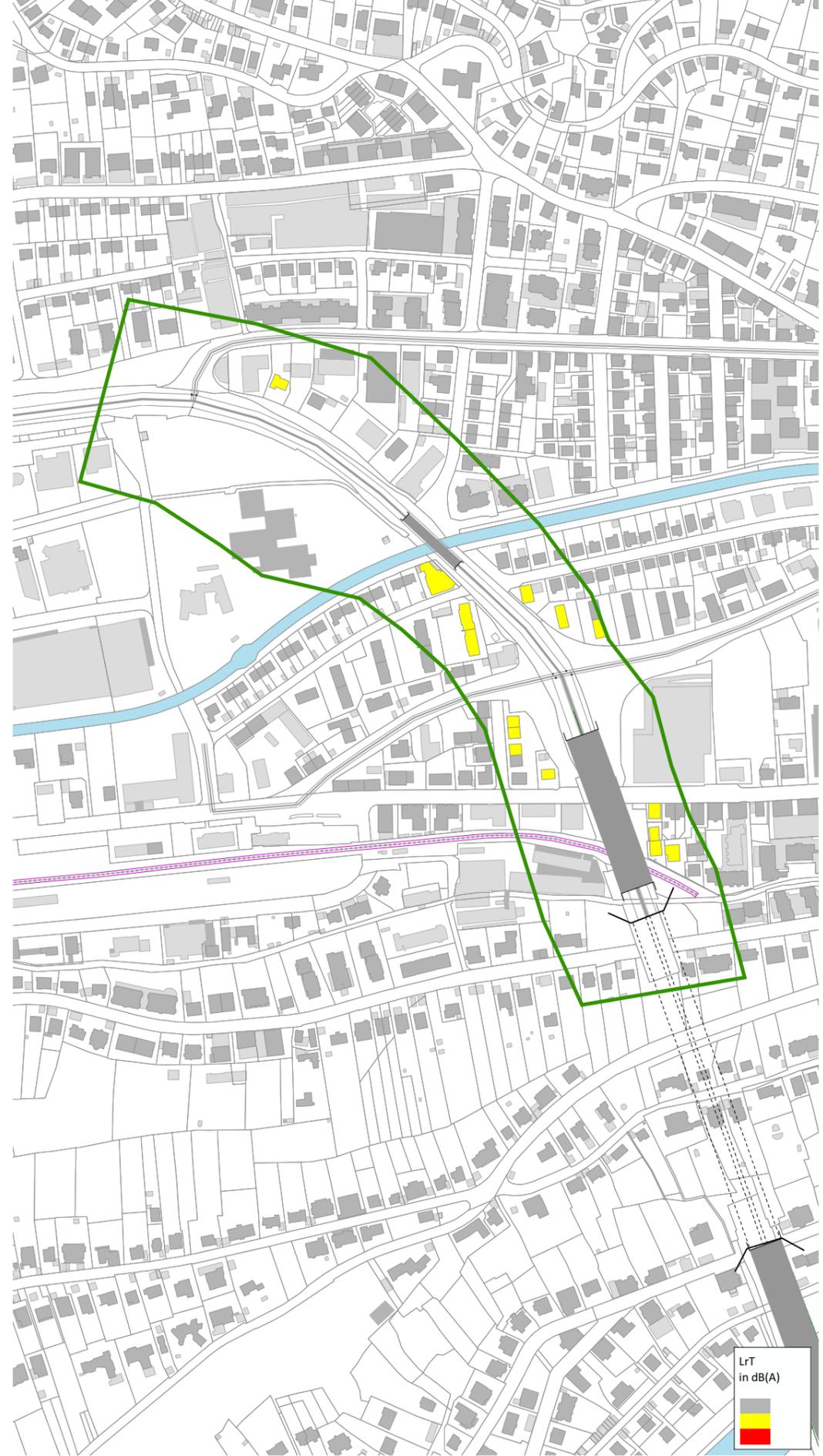
Maßstab 1:1500



Bestand 50 km/h



40 km/h



Z
 Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 296 Rheinlandstraße

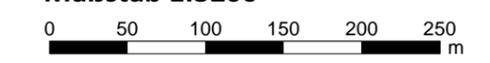
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3200



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h

40 km/h



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 Herrenberger Straße West

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



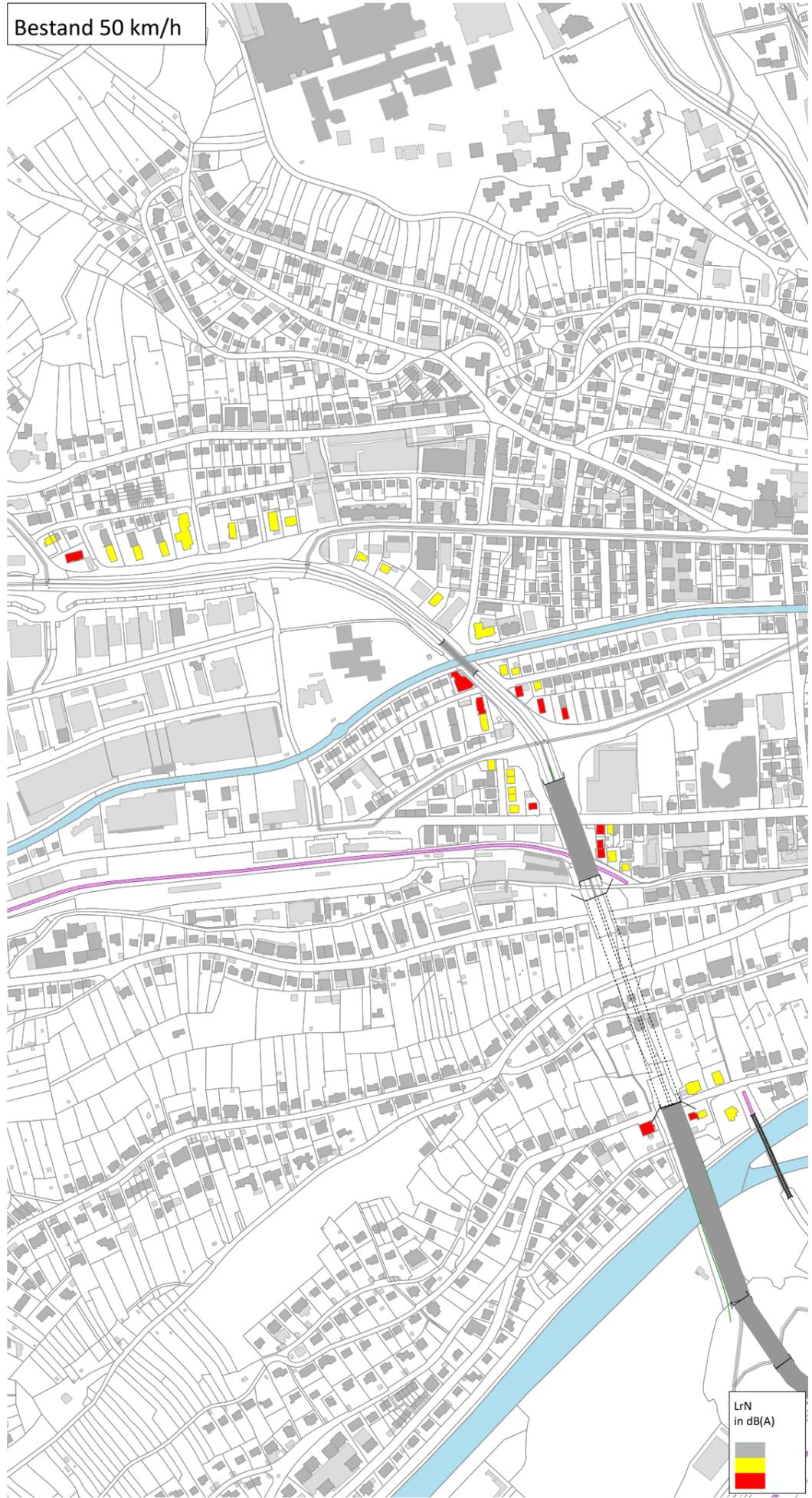
Maßstab 1:2300



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



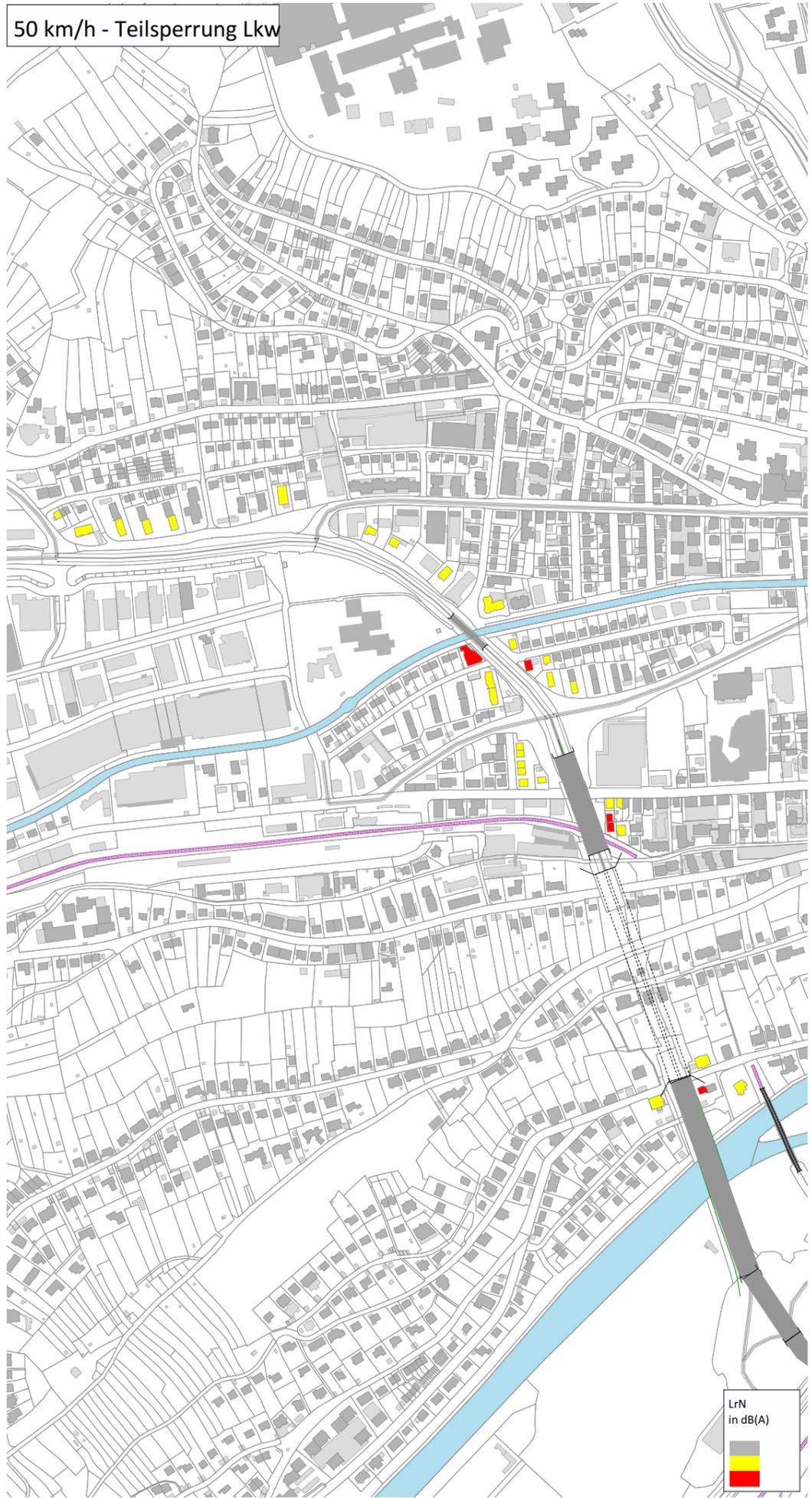
Bestand 50 km/h



LrN
in dB(A)



50 km/h - Teilspernung Lkw



LrN
in dB(A)



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 296

Herrenbergerstr. - Rheinlandstr. - Schlossbergtunnel

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Brücke
- Brückenwiderlager

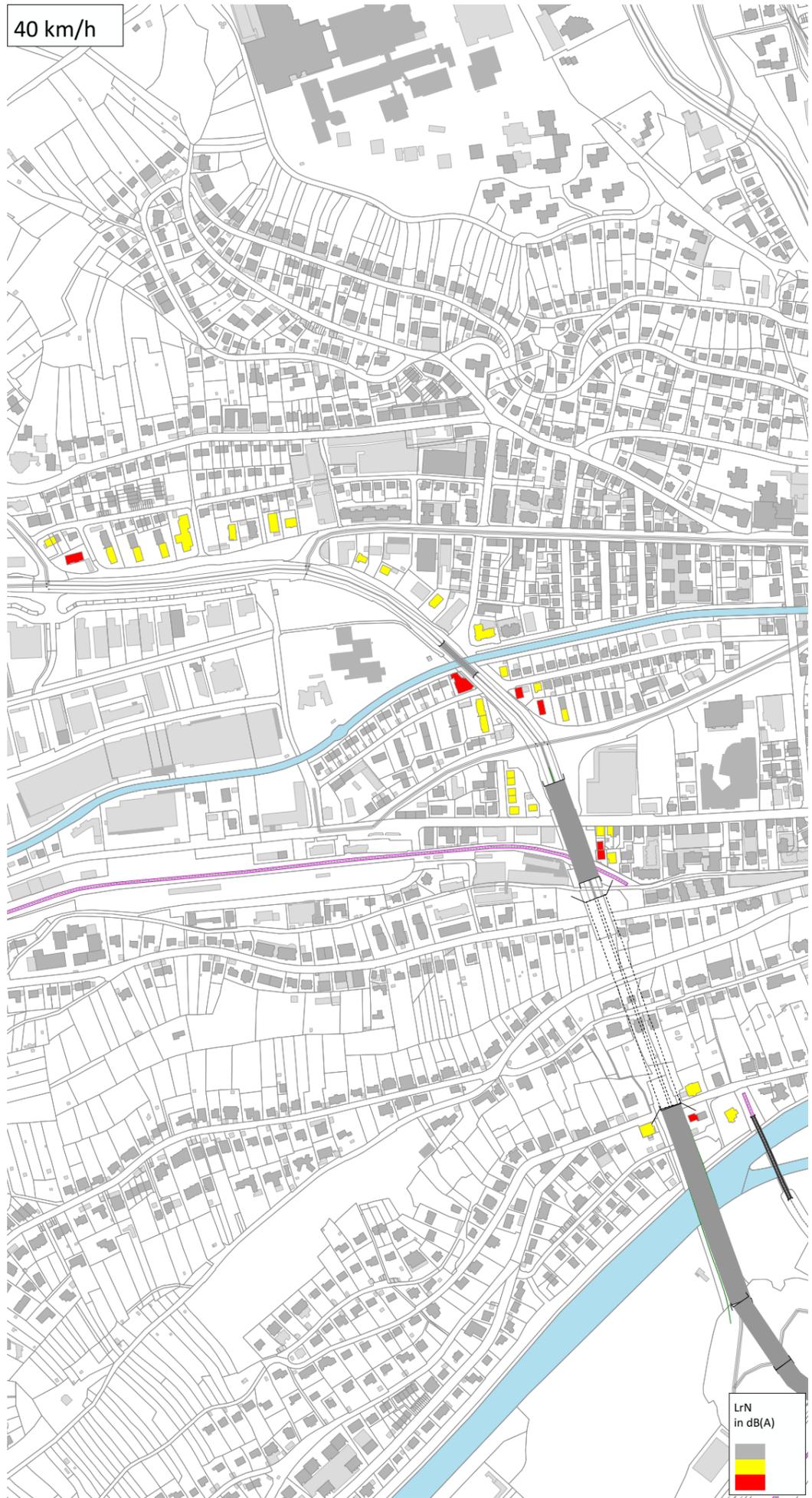
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



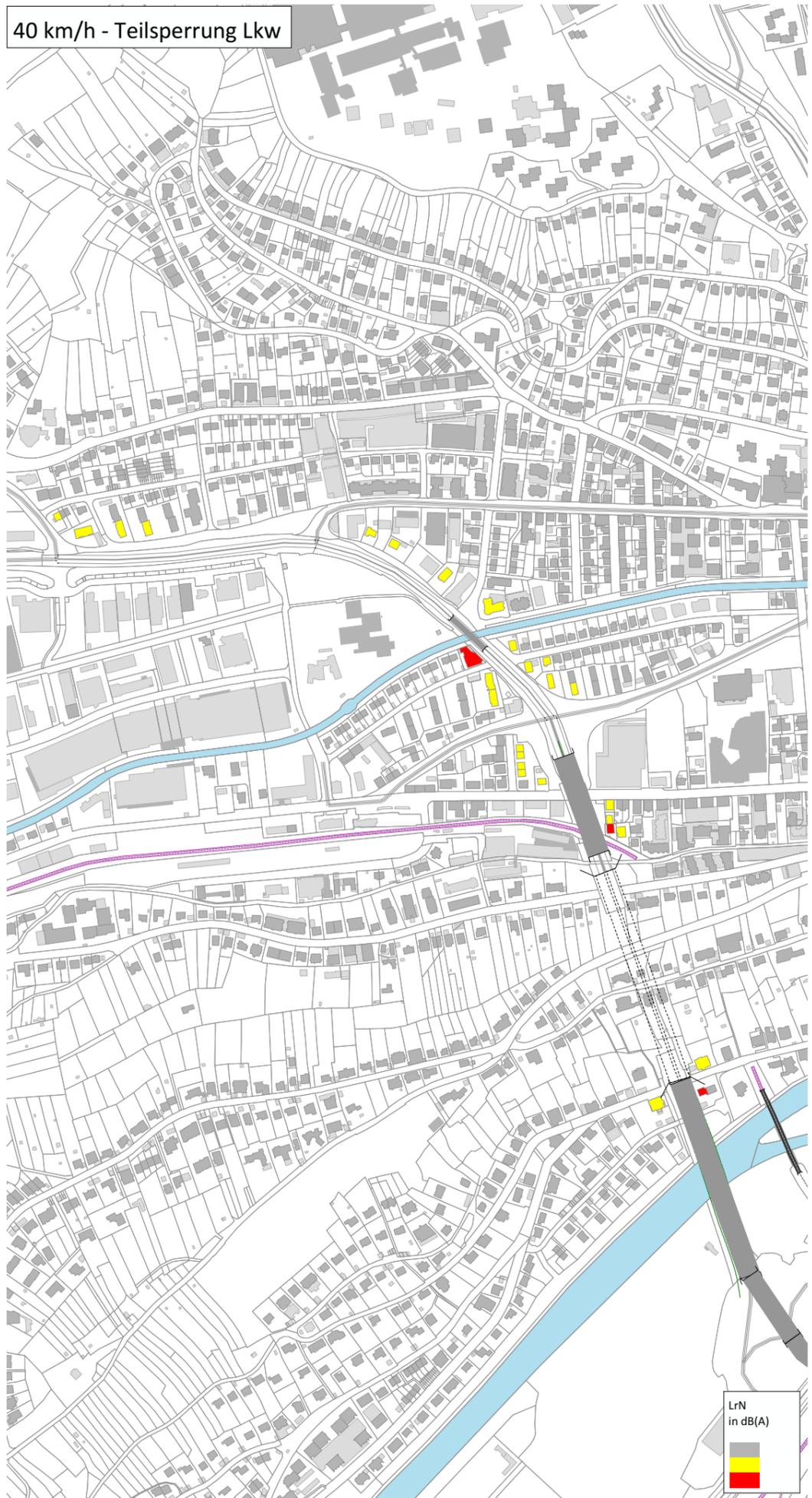
Maßstab 1:5000



40 km/h



40 km/h - Teilspernung Lkw



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 296

Herrenbergerstr. - Rheinlandstr. - Schlossbergtunnel

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereich
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung
-  Brücke
-  Brückenwiderlager

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:5000

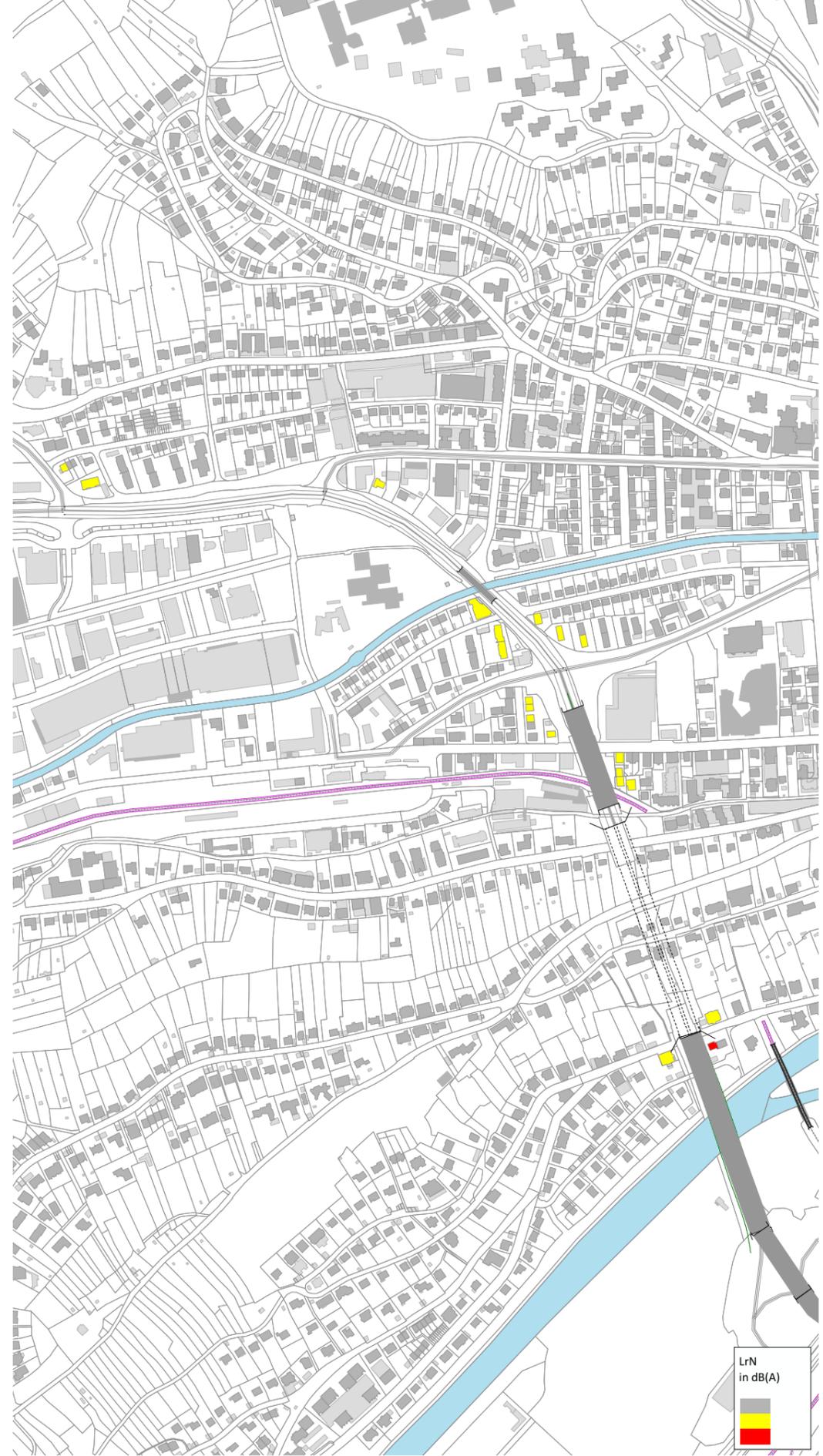


50 km/h Vollsperrung Lkw Nacht



LrN
in dB(A)

40 km/h - Vollsperrung Lkw Nacht



LrN
in dB(A)

Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



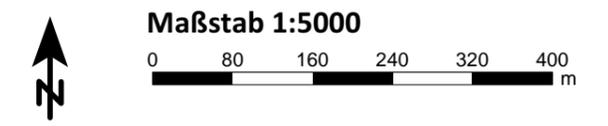
Z
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90
Straßen > 6.000 Kfz/24 h
B 296
Herrenbergerstr. - Rheinlandstr. - Schlossbergtunnel

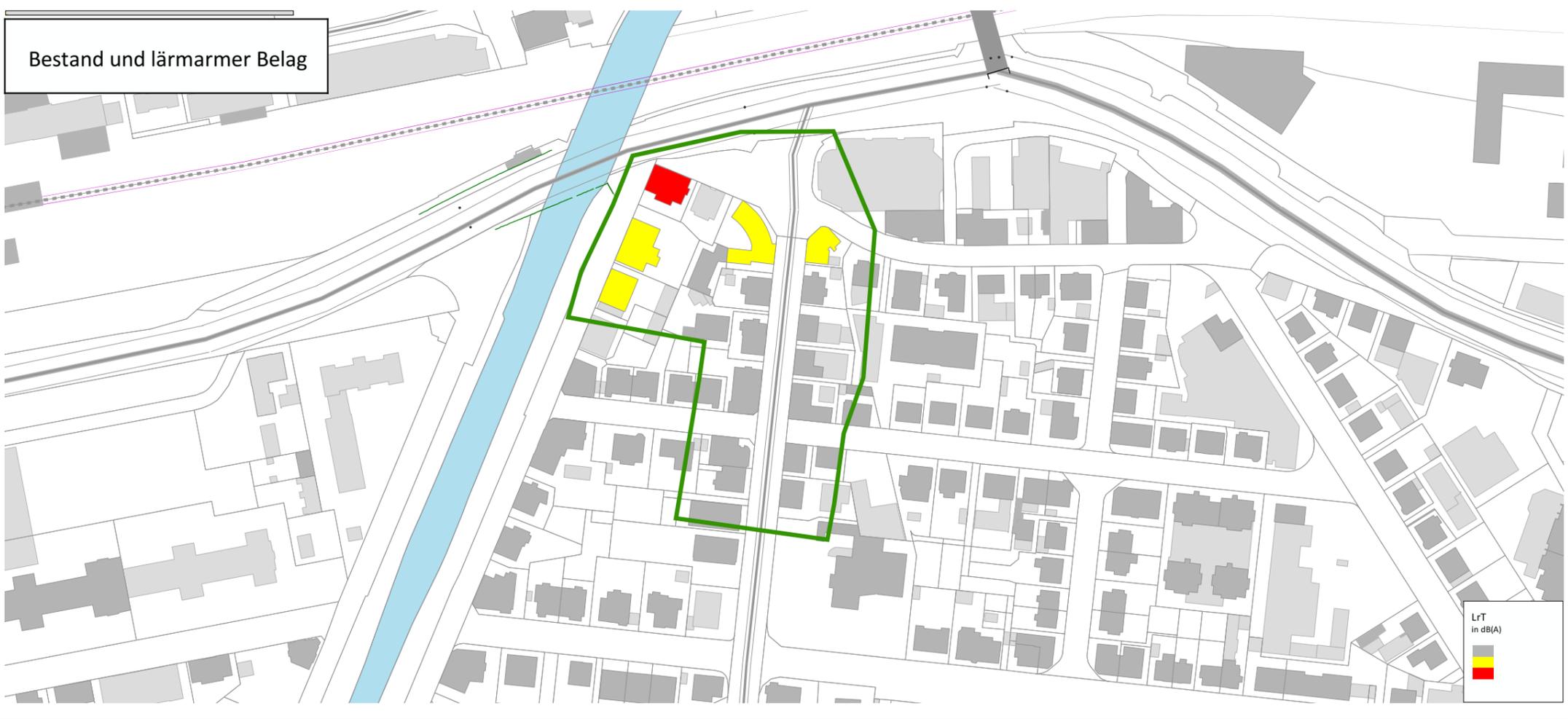
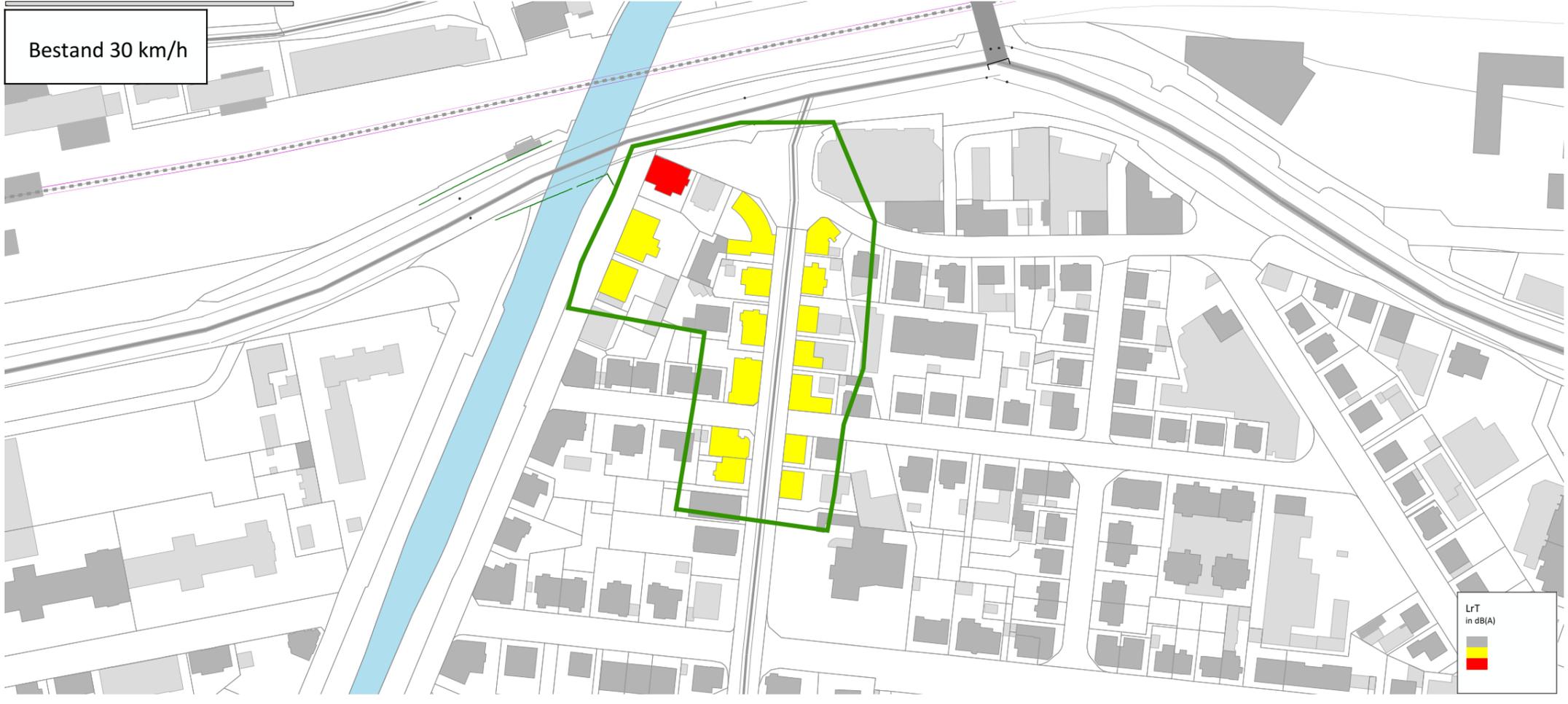
- Zeichenerklärung**
- Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Maßnahmenbereich
 - im Tunnel
 - Tunnelöffnung
 - Brücke
 - Brückenwiderlager

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 15.02.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 29.01.2018
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung





Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

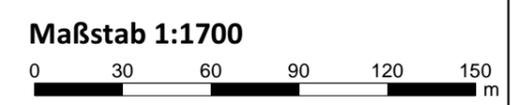
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hechinger Straße Nord

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

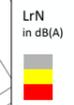
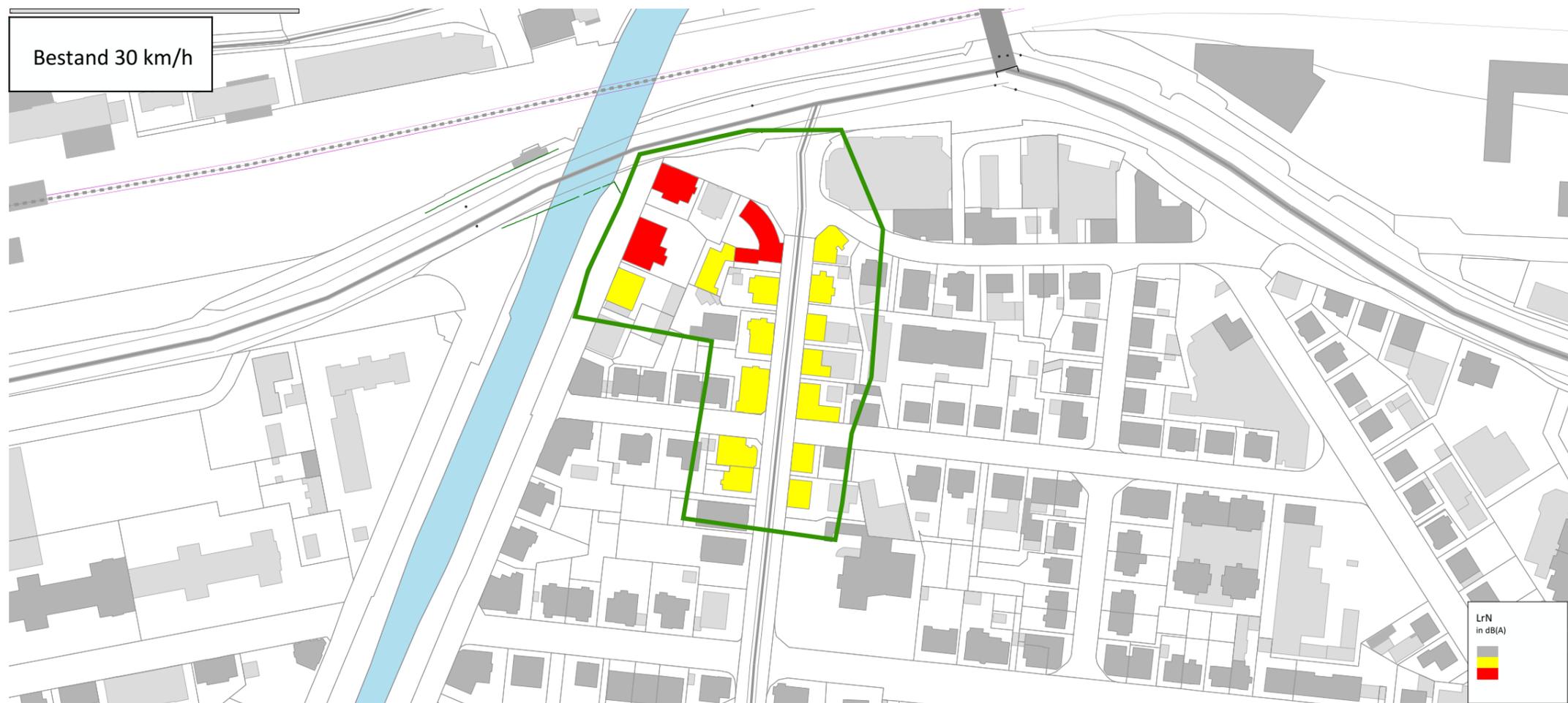
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



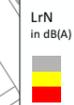
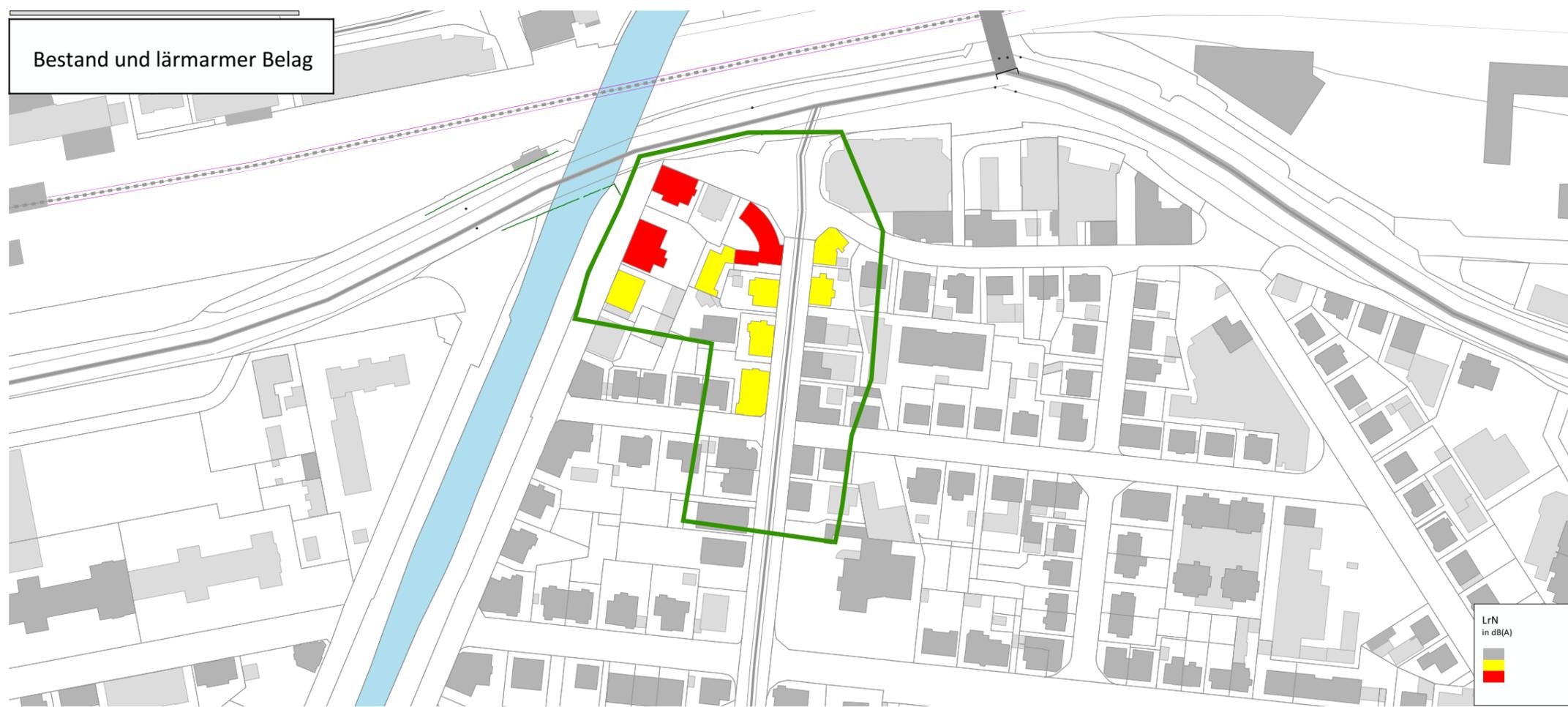
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hechinger Straße Nord

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

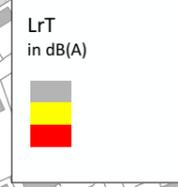
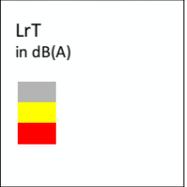


Maßstab 1:1700



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarmer Belag



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Derendinger Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2700



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarrer Belag



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Derendinger Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2700



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



LrN
 in dB(A)



LrN
 in dB(A)



Bestand 50 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

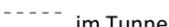
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Weinbergstraße

Tempo 40 km/h



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Gebäudelärmkarte

-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt

Gebäudereferenzpunkte

-  Gebäudereferenzpunkt
-  Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 50 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Weinbergstraße

Tempo 40 km/h



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 70 km/h Tag

Bestand 70 km/h Nacht



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag /
 Nacht

Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Gartenstadt (B27)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3103



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



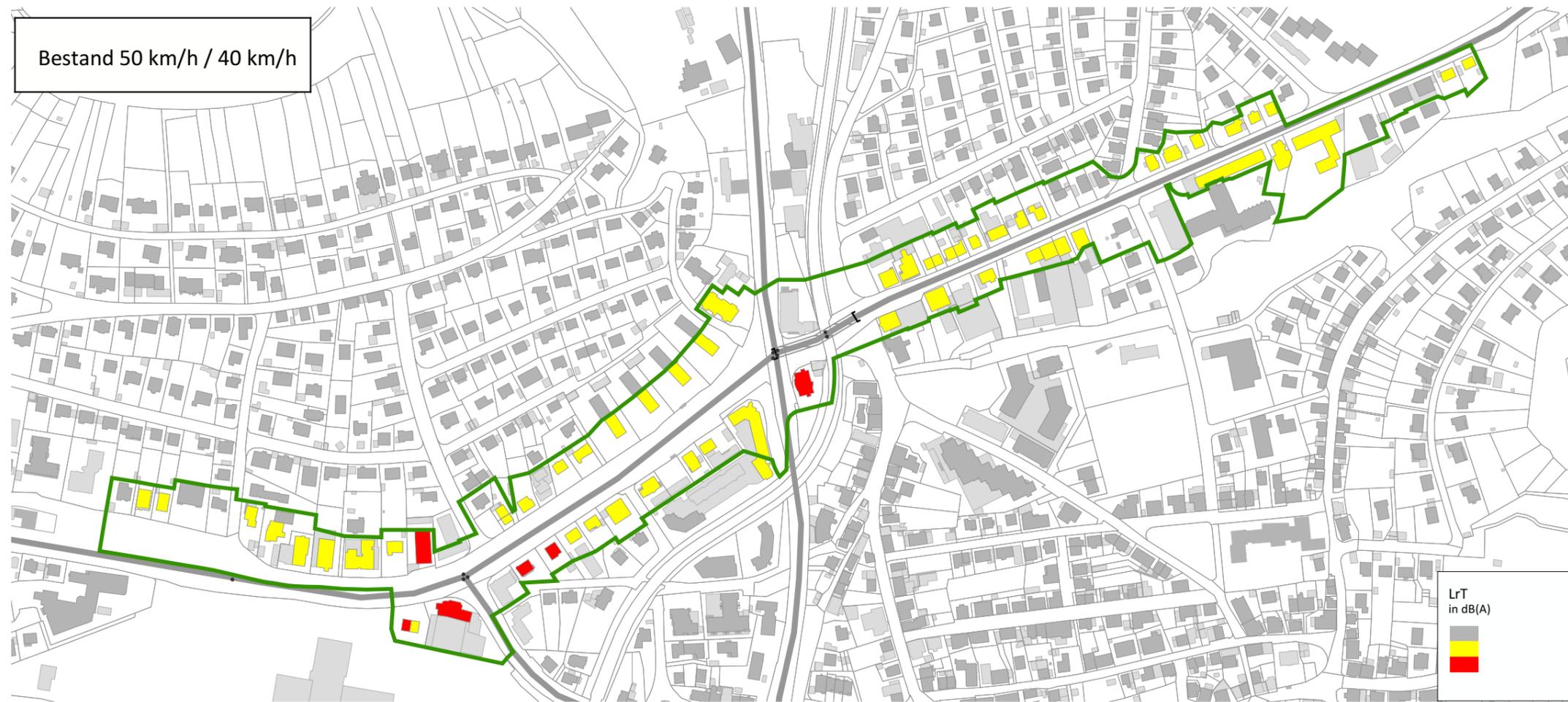
LrT
 in dB(A)



LrN
 in dB(A)



Bestand 50 km/h / 40 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

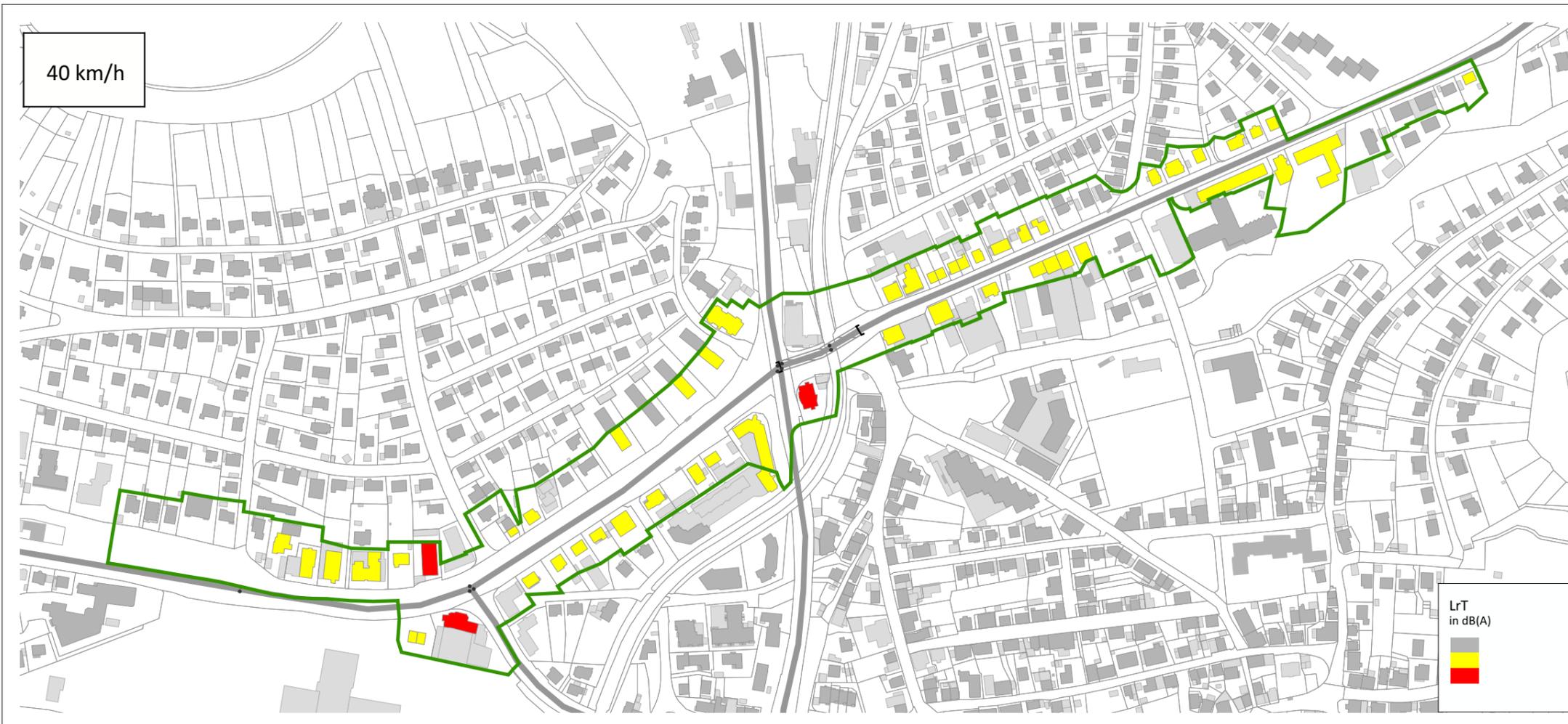
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000



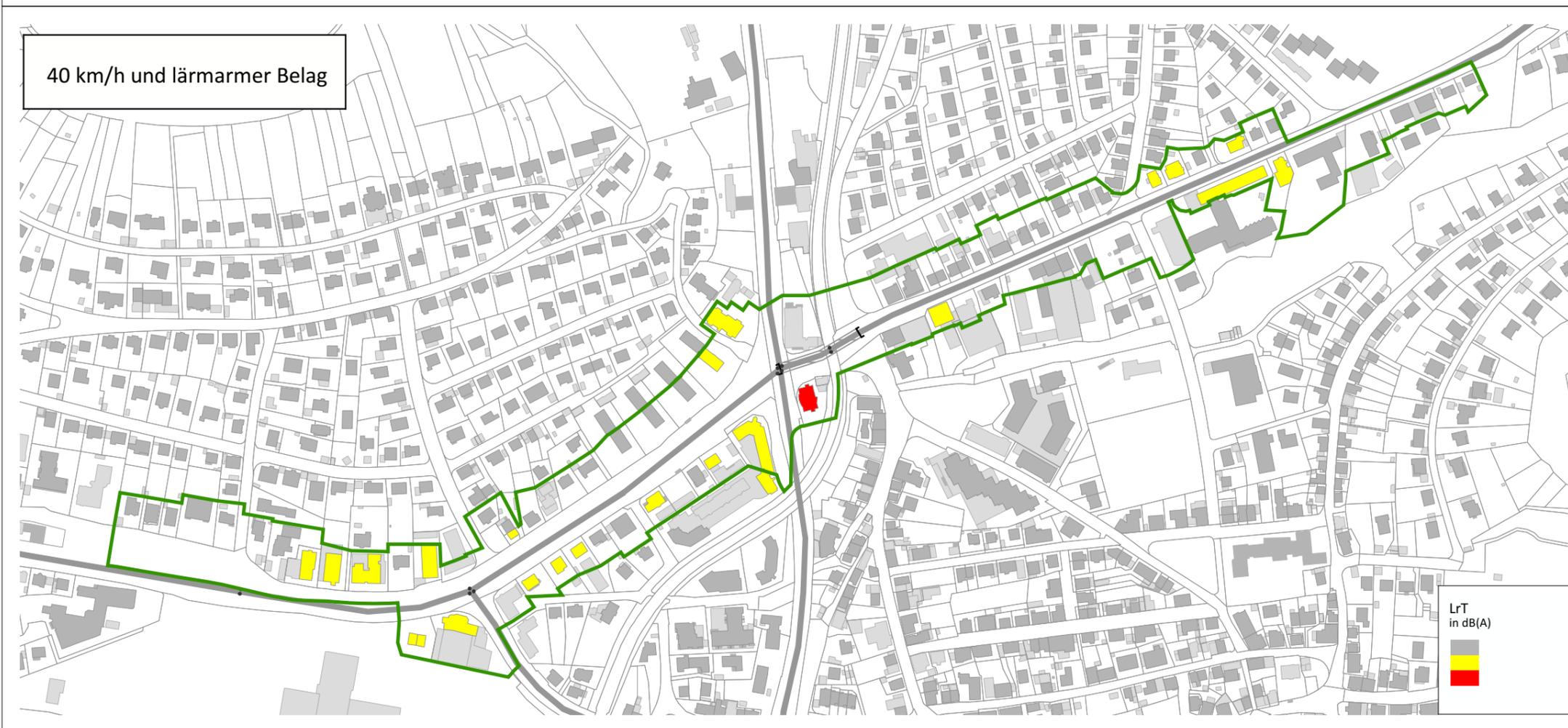


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

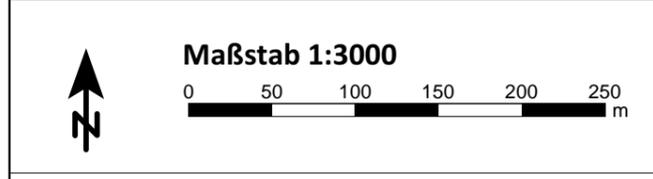
Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.



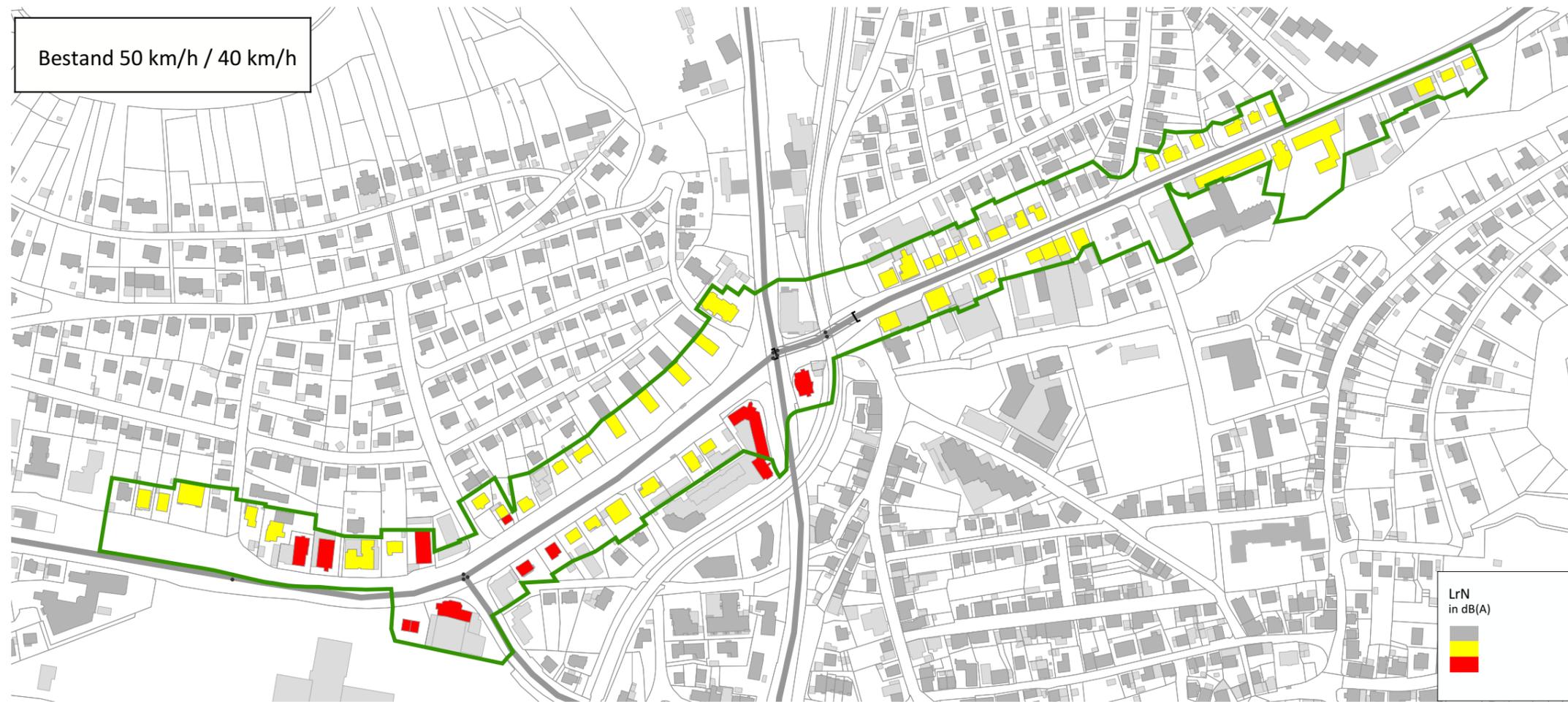
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bestand 50 km/h / 40 km/h



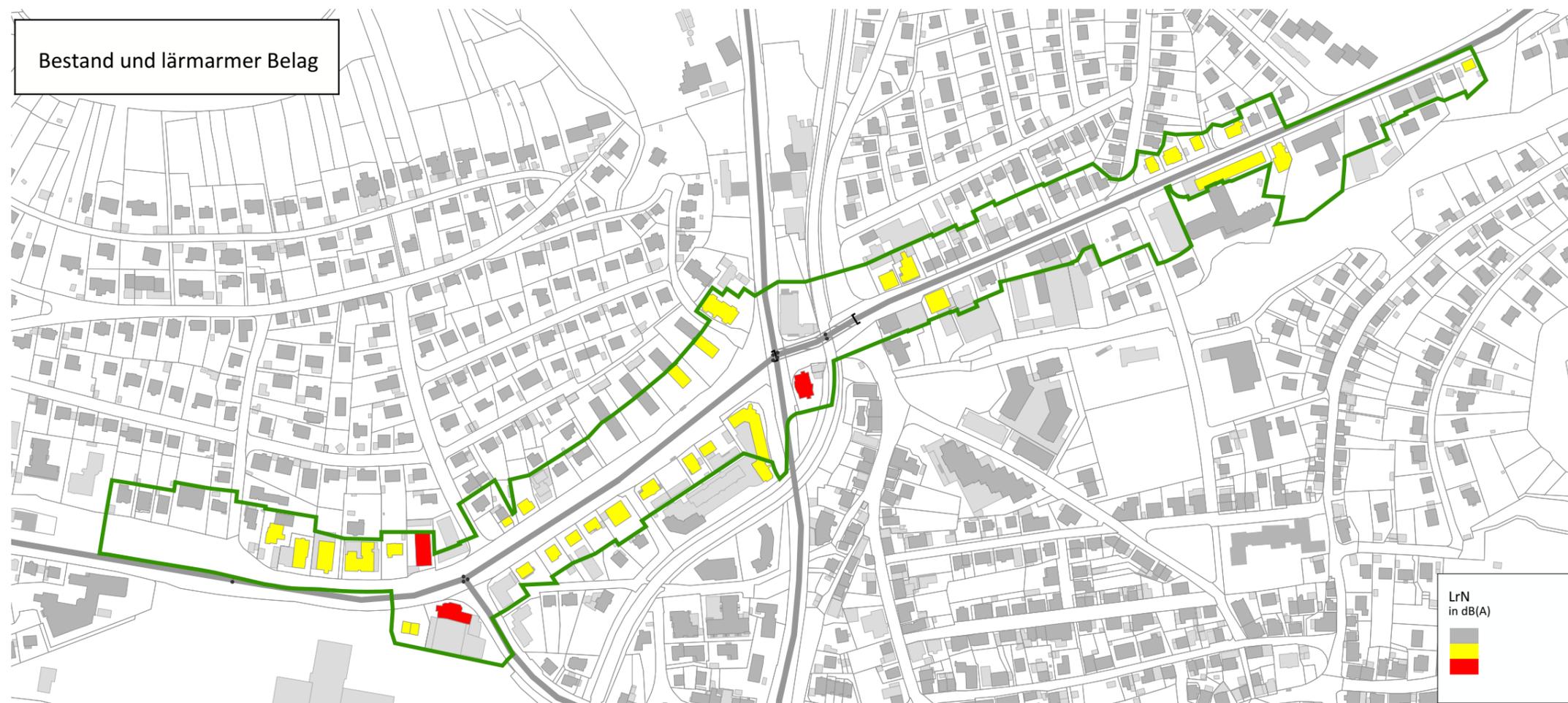
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

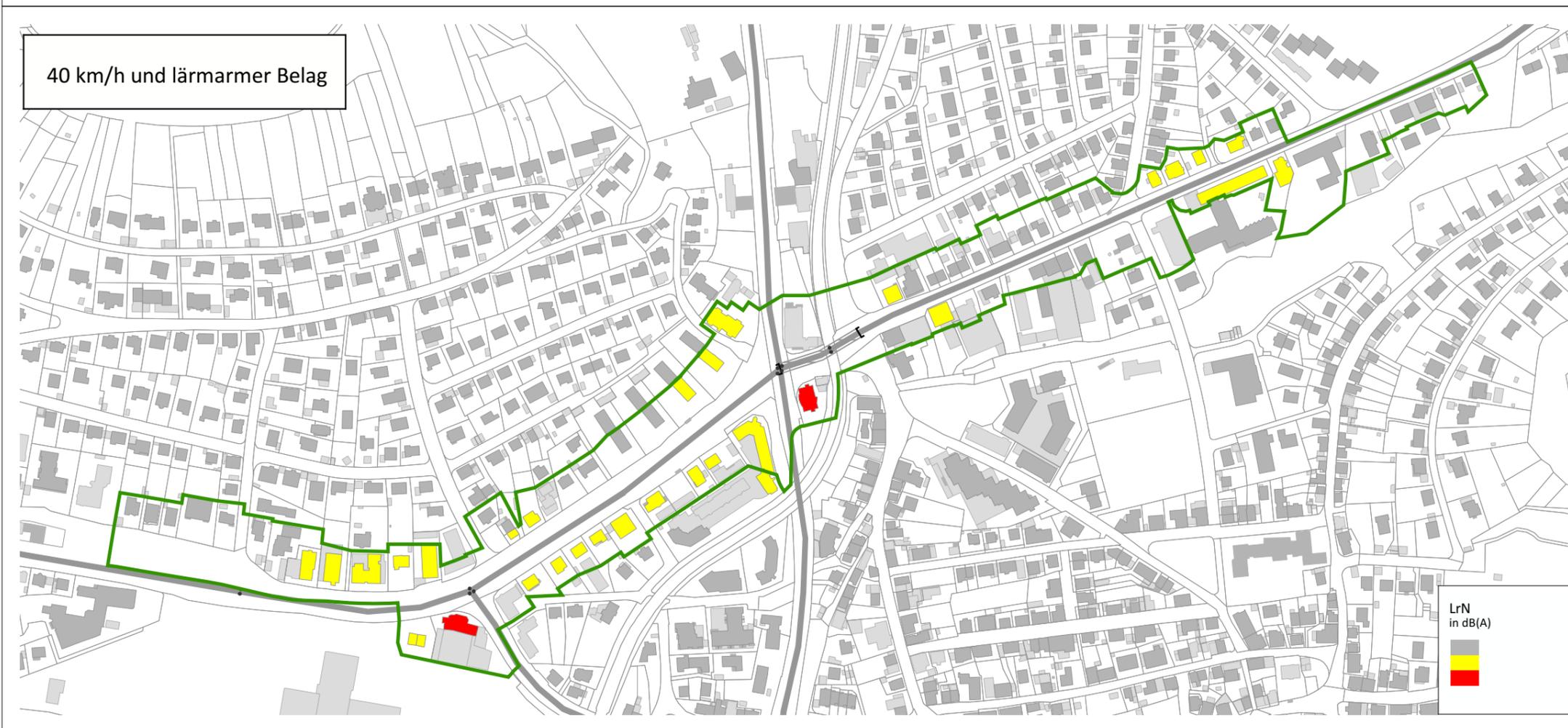
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000





Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



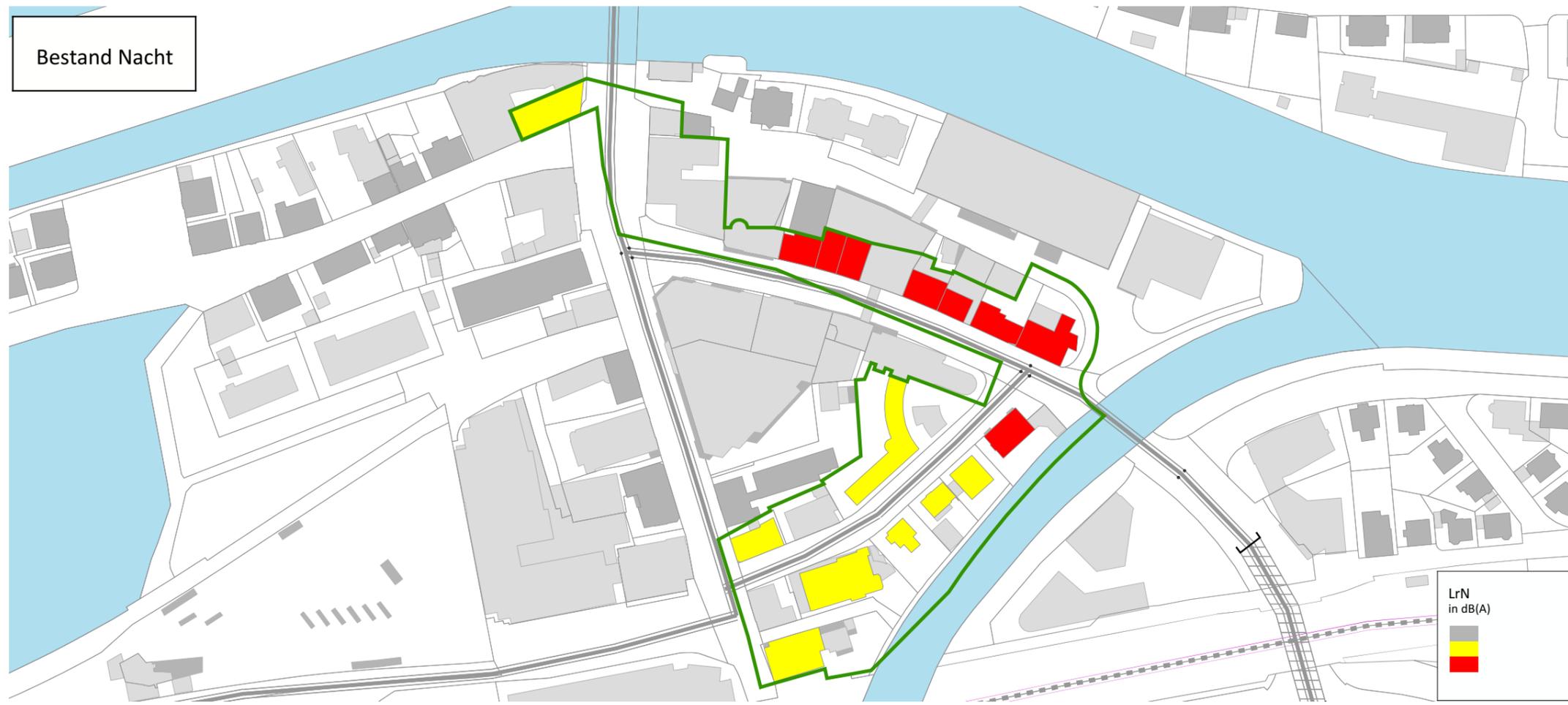
Maßstab 1:3000



Bestand Tag



Bestand Nacht



Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Friedrichstraße
Poststraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



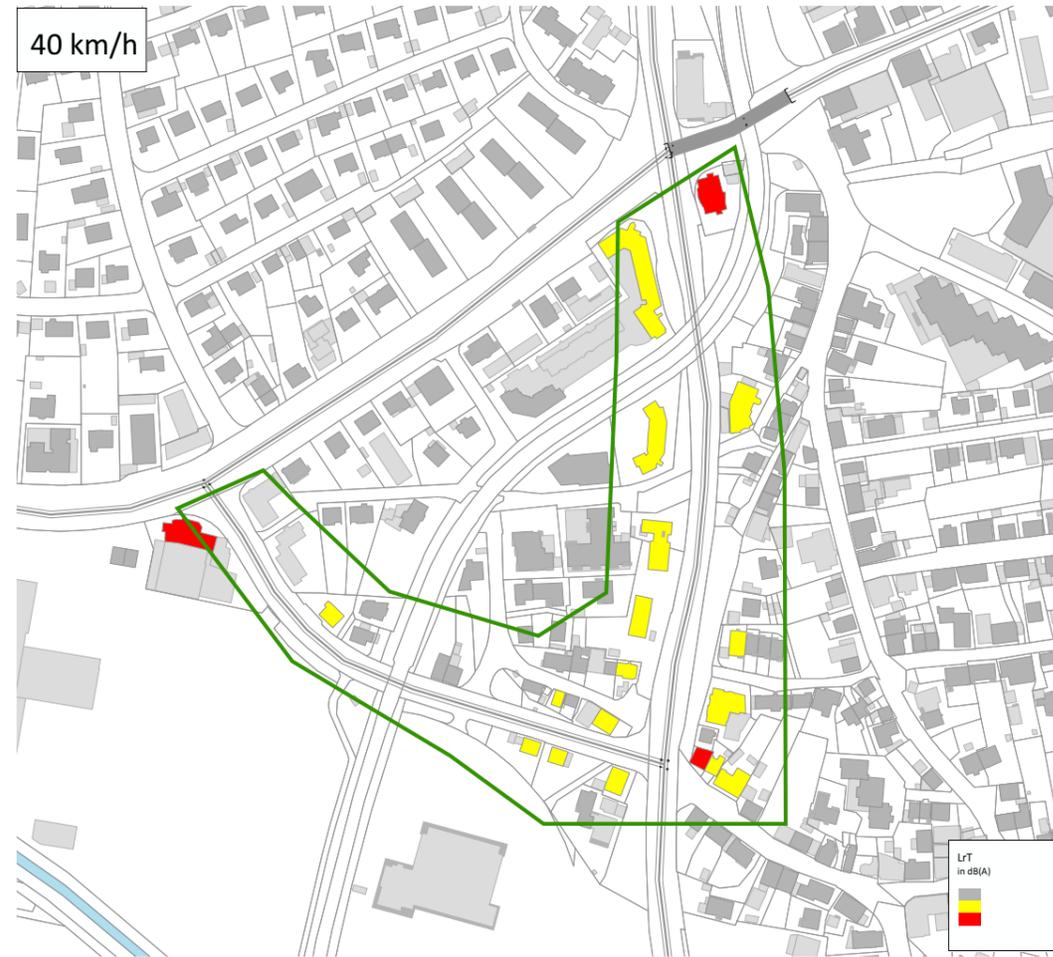
Maßstab 1:1500



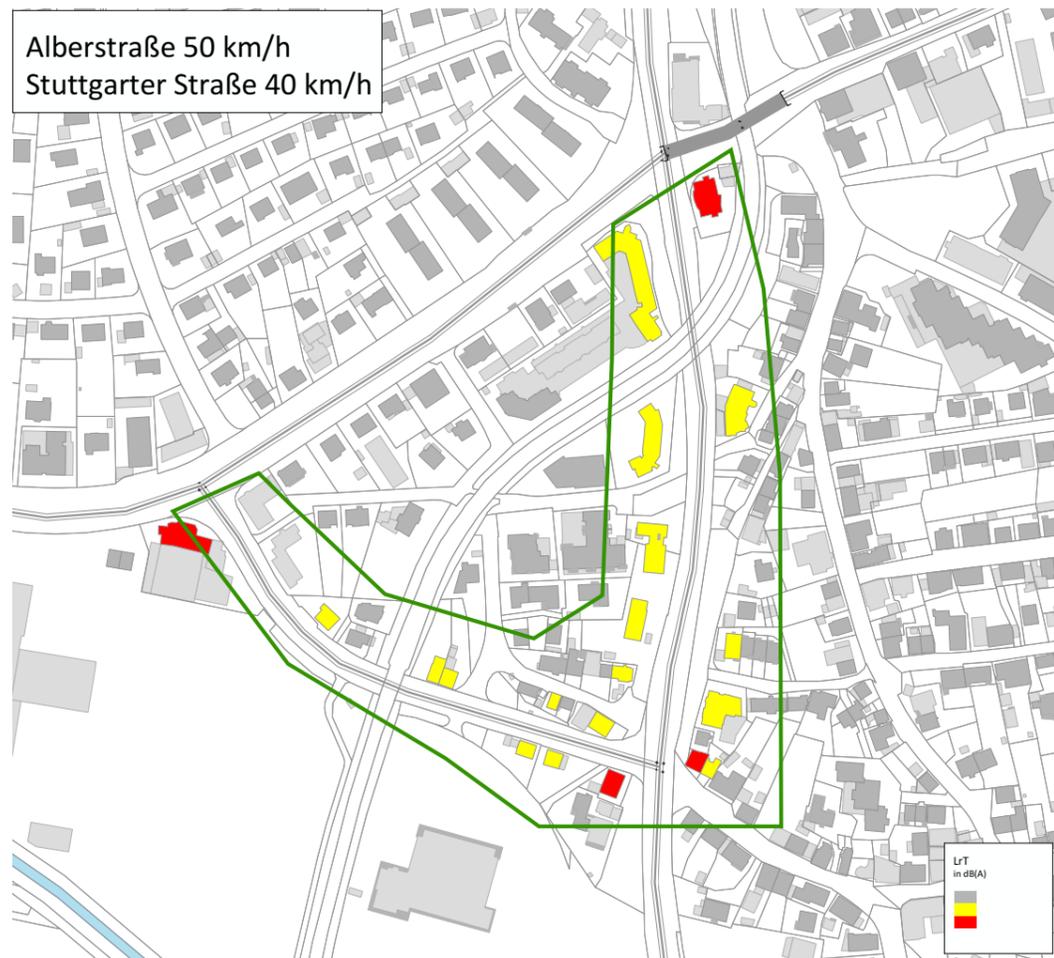
Bestand 50 km/h



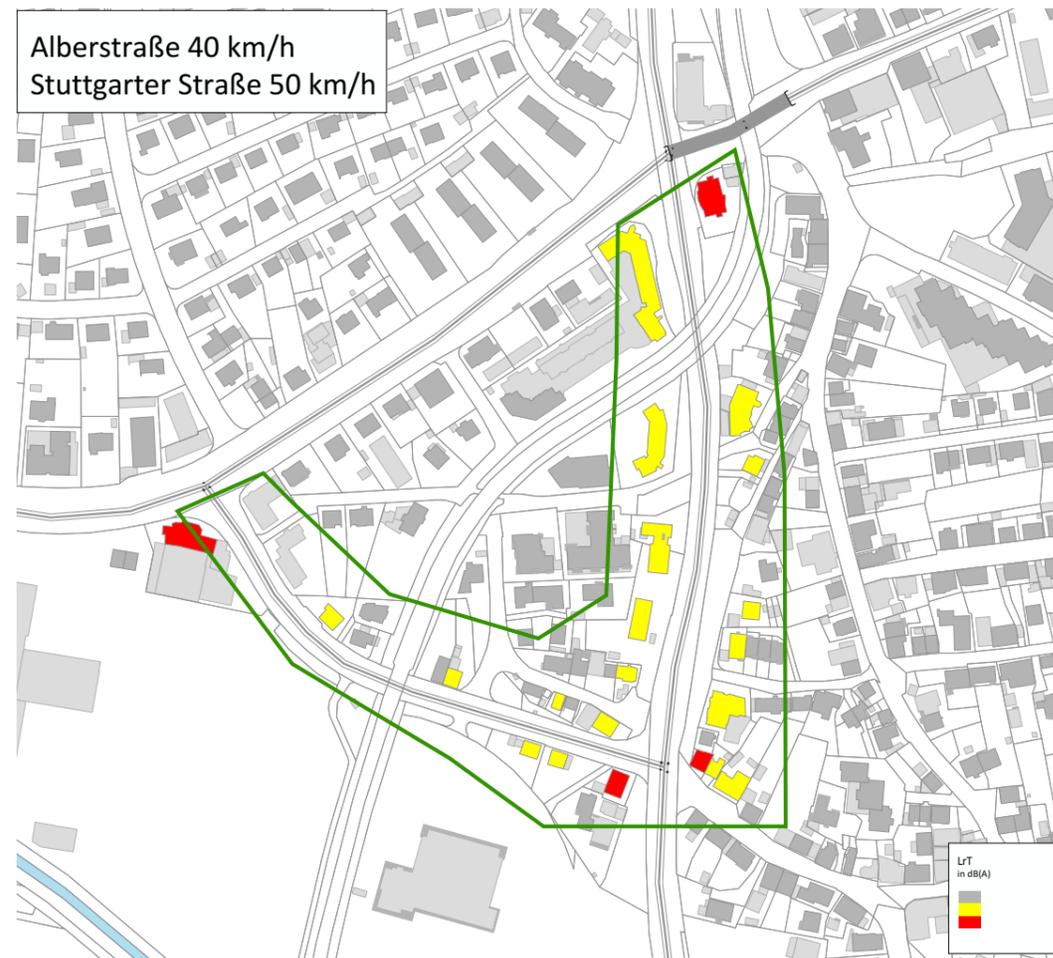
40 km/h



Alberstraße 50 km/h
Stuttgarter Straße 40 km/h



Alberstraße 40 km/h
Stuttgarter Straße 50 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Alberstraße
Stuttgarter Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



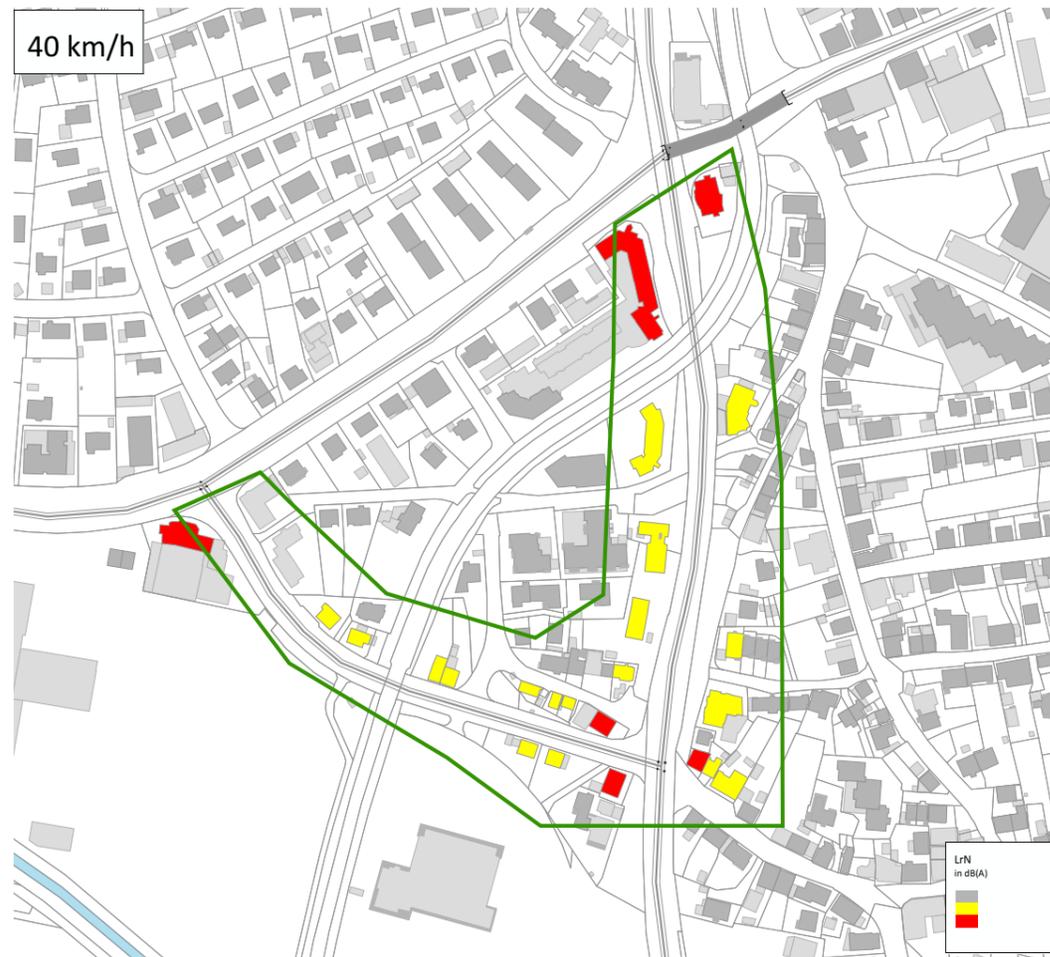
Maßstab 1:2750



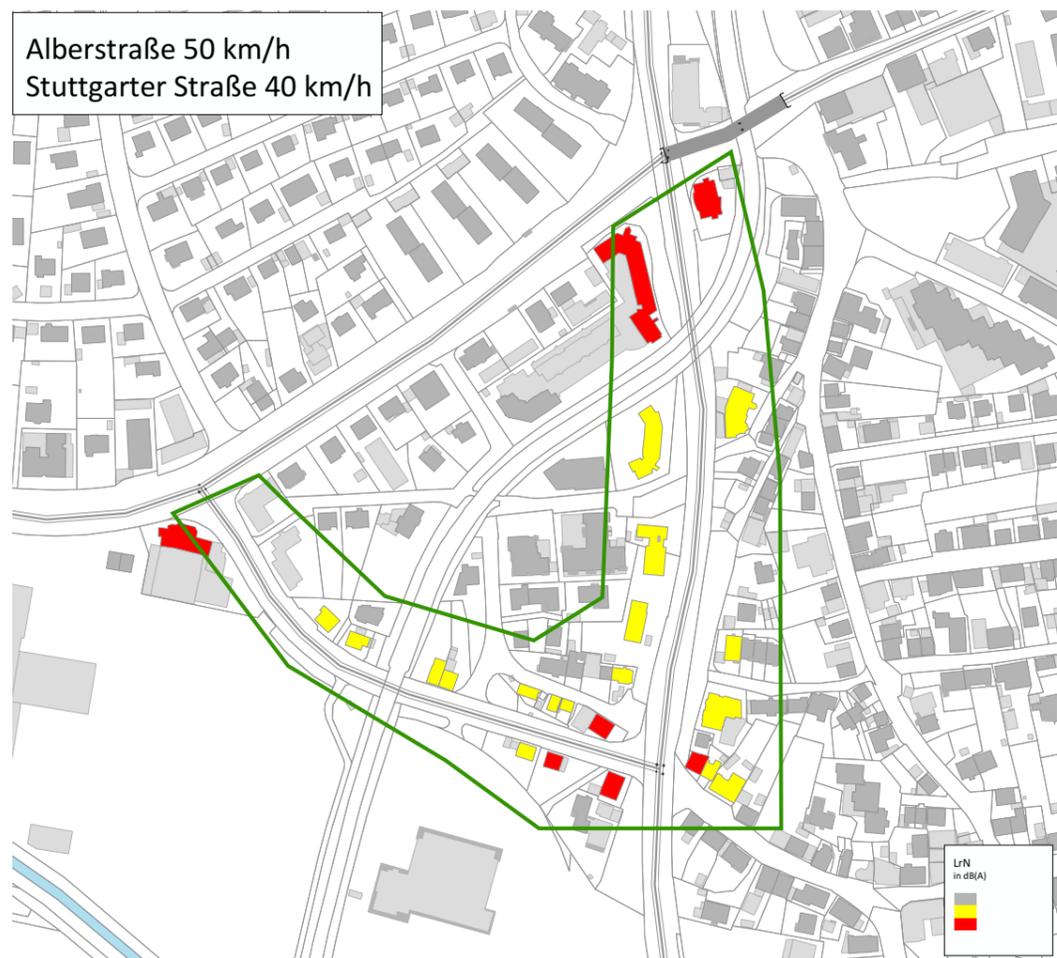
Bestand 50 km/h



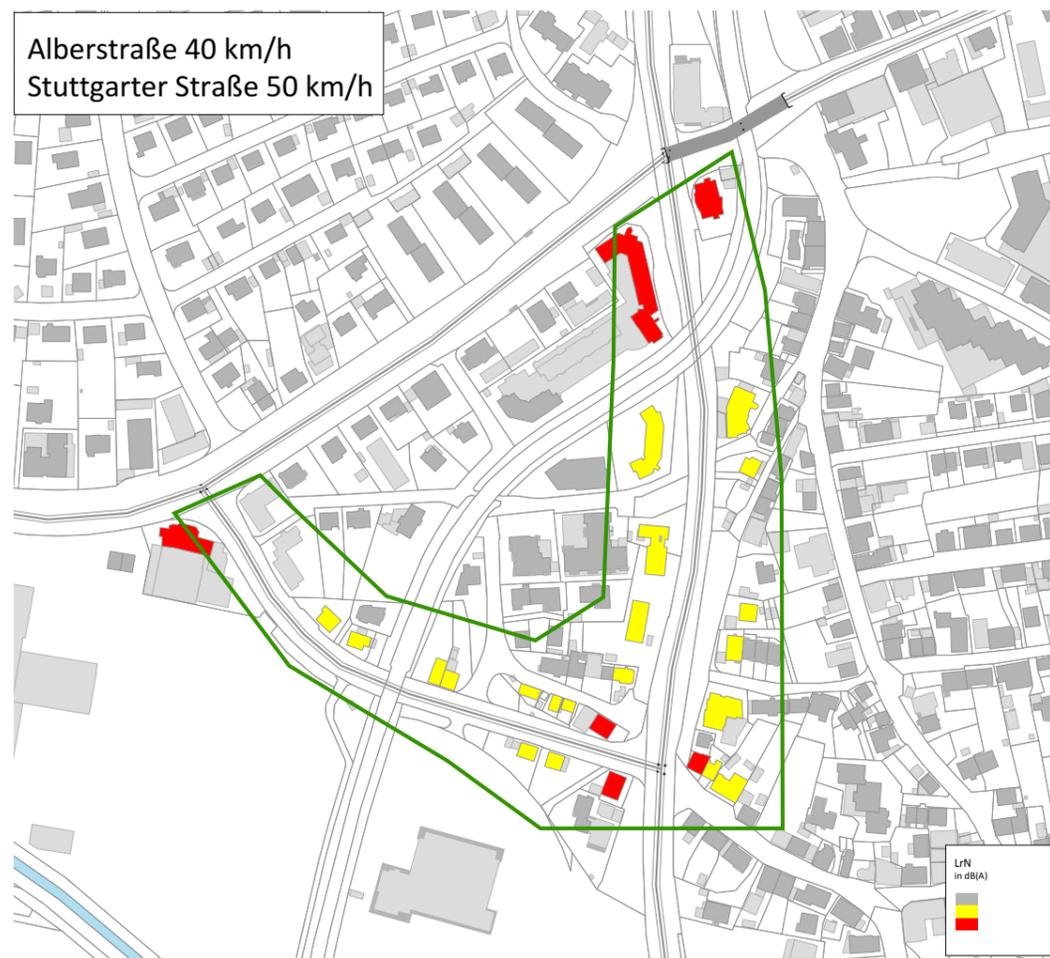
40 km/h



Alberstraße 50 km/h
Stuttgarter Straße 40 km/h



Alberstraße 40 km/h
Stuttgarter Straße 50 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Alberstraße
Stuttgarter Straße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

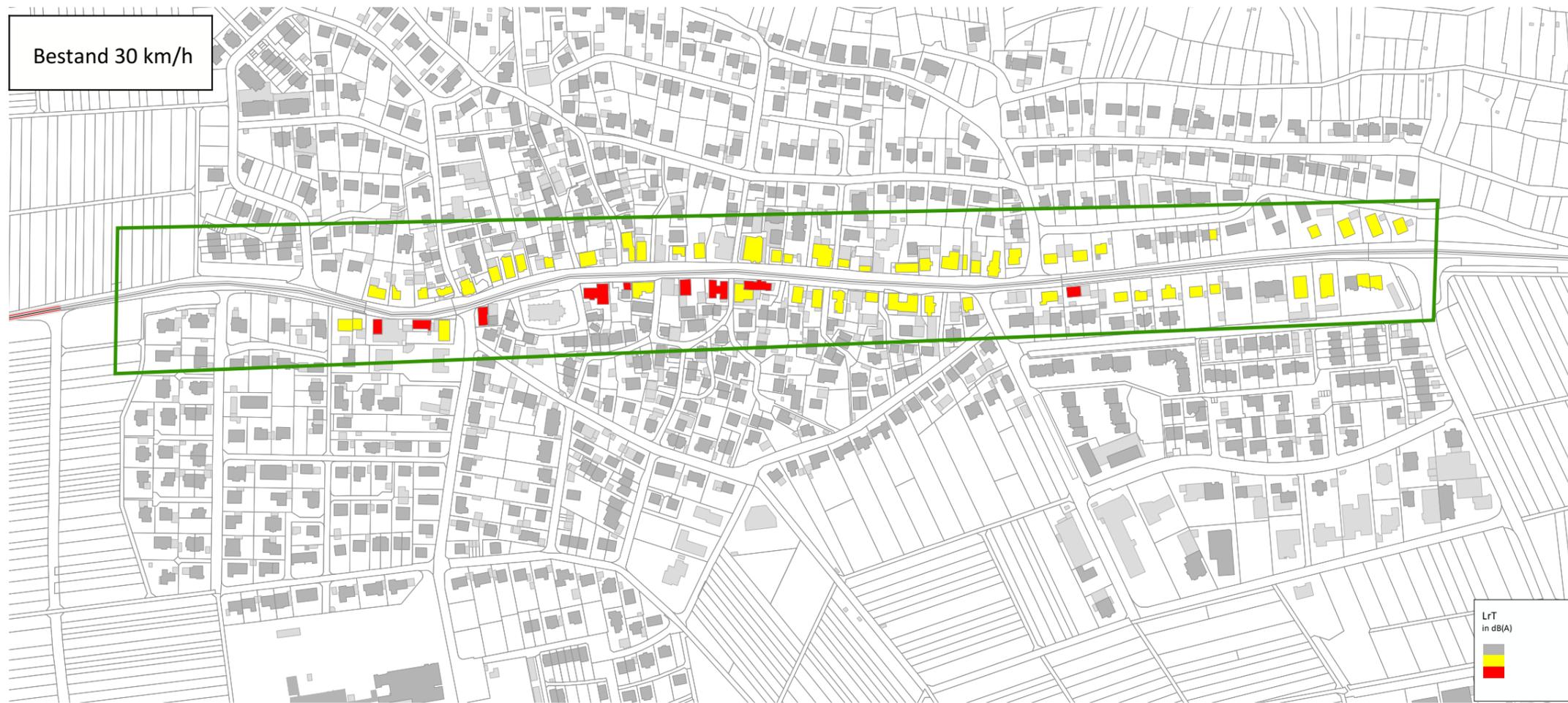
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2750



Bestand 30 km/h



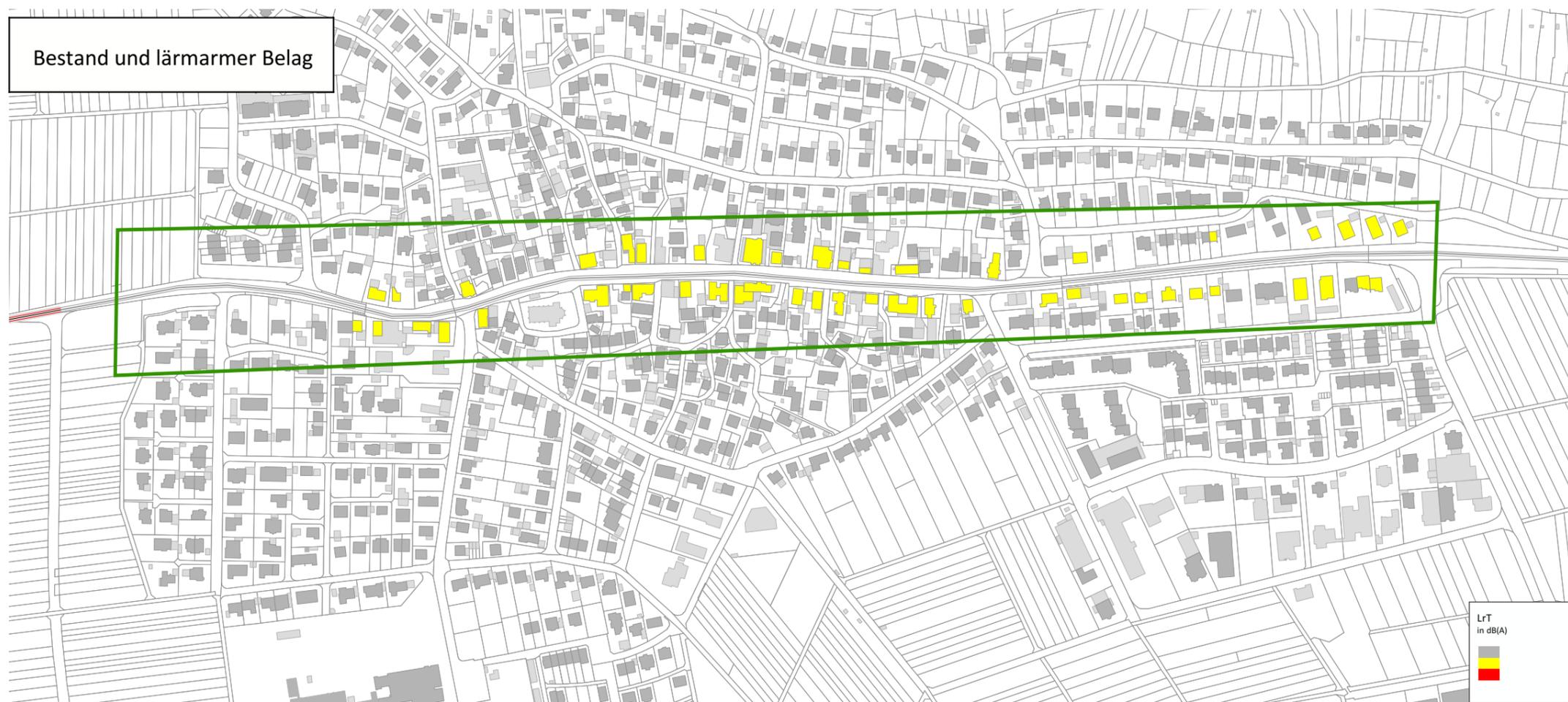
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L371 OD Hirschau

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

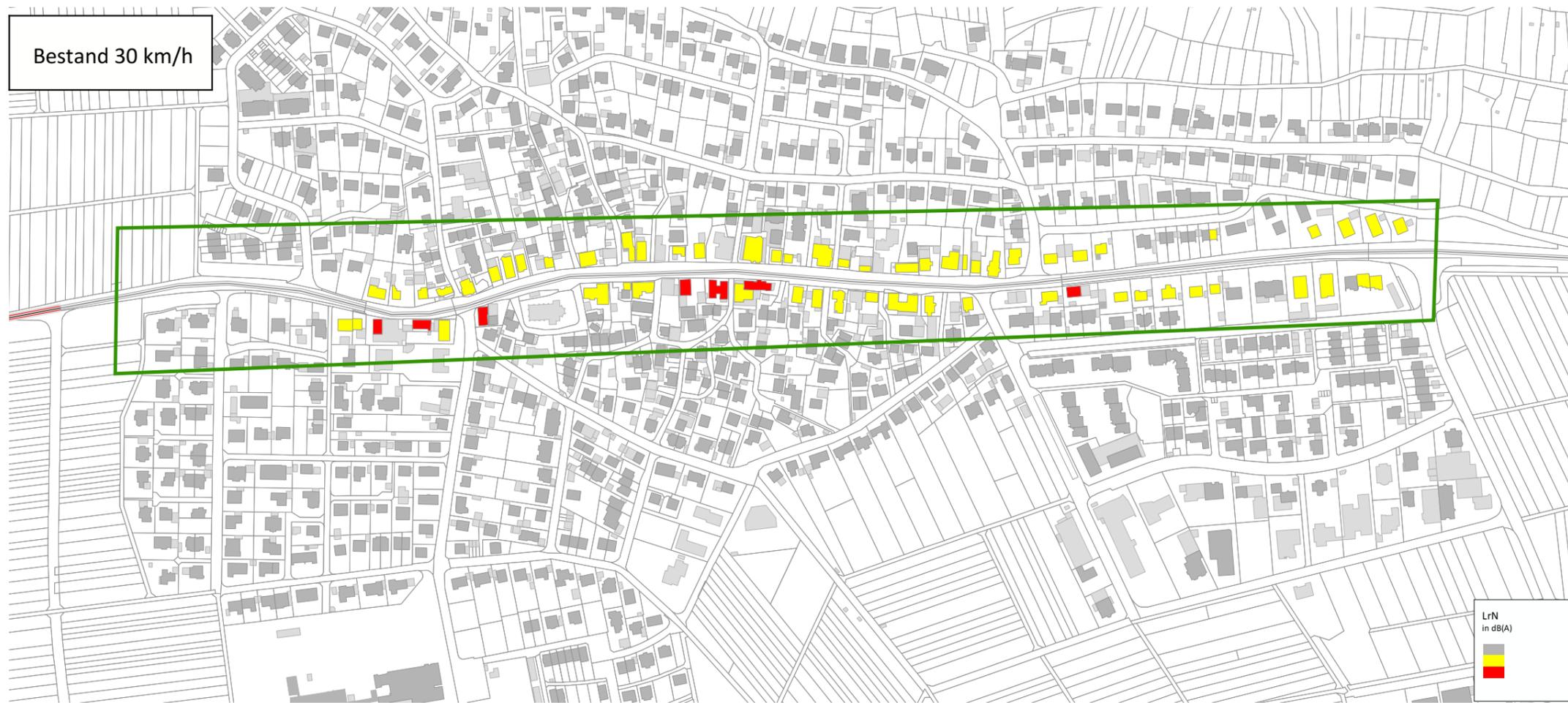
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3300



Bestand 30 km/h



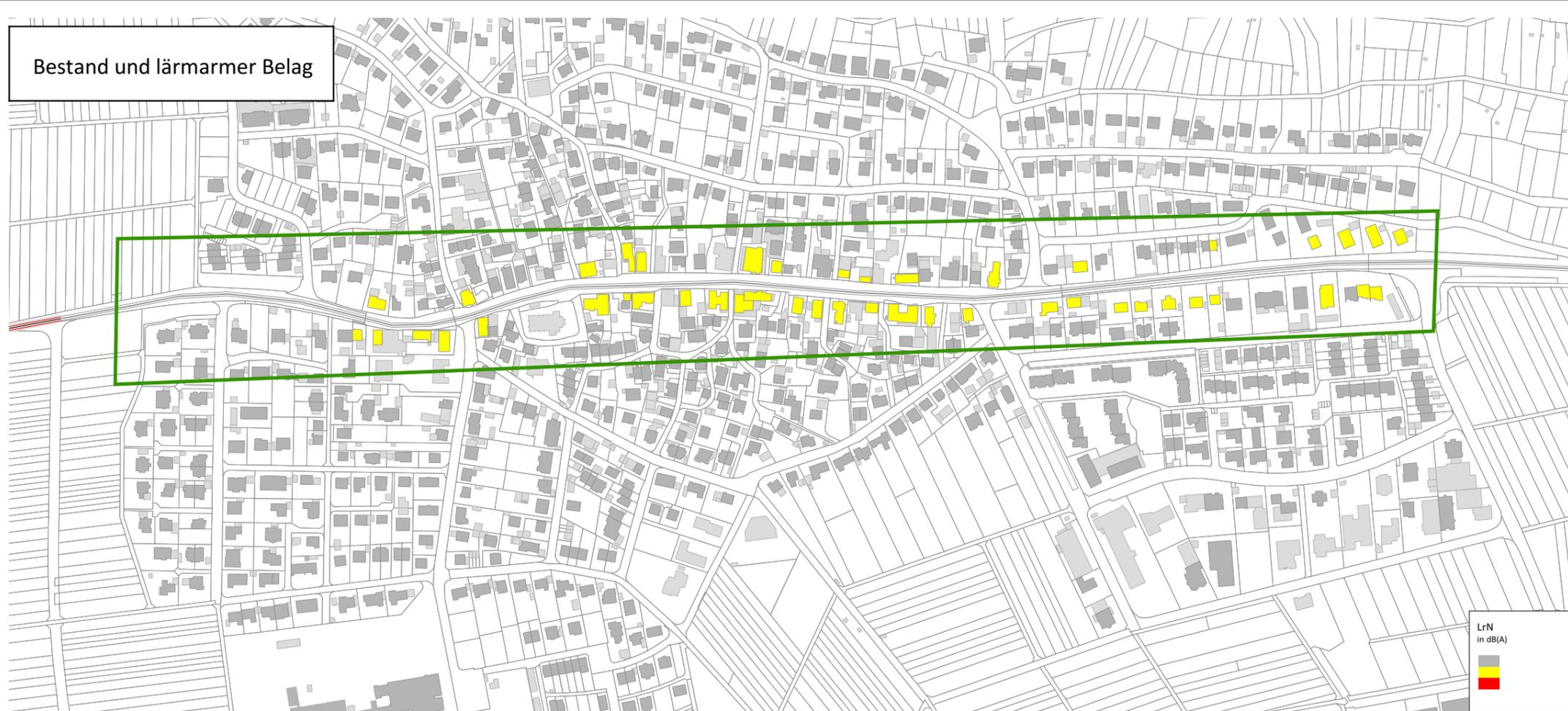
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L371 OD Hirschau

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3300



Bestand 30 km/h



LrT
in dB(A)

Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L370 OD Bühl

Bestand und lärmarter Belag



LrT
in dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2300



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L370 OD Bühl

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

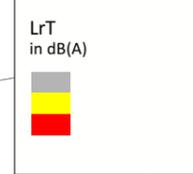
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2300



Bestand 50 km/h Tag



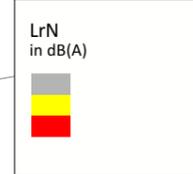
Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Im Schelmen
Weilheimer Kneiple

Bestand 50 km/h Nacht



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:849



Bestand 30 km/h Tag



Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B296 OD Unterjesingen
 Ost**

Bestand 30 km/h Nacht



Zeichenerklärung

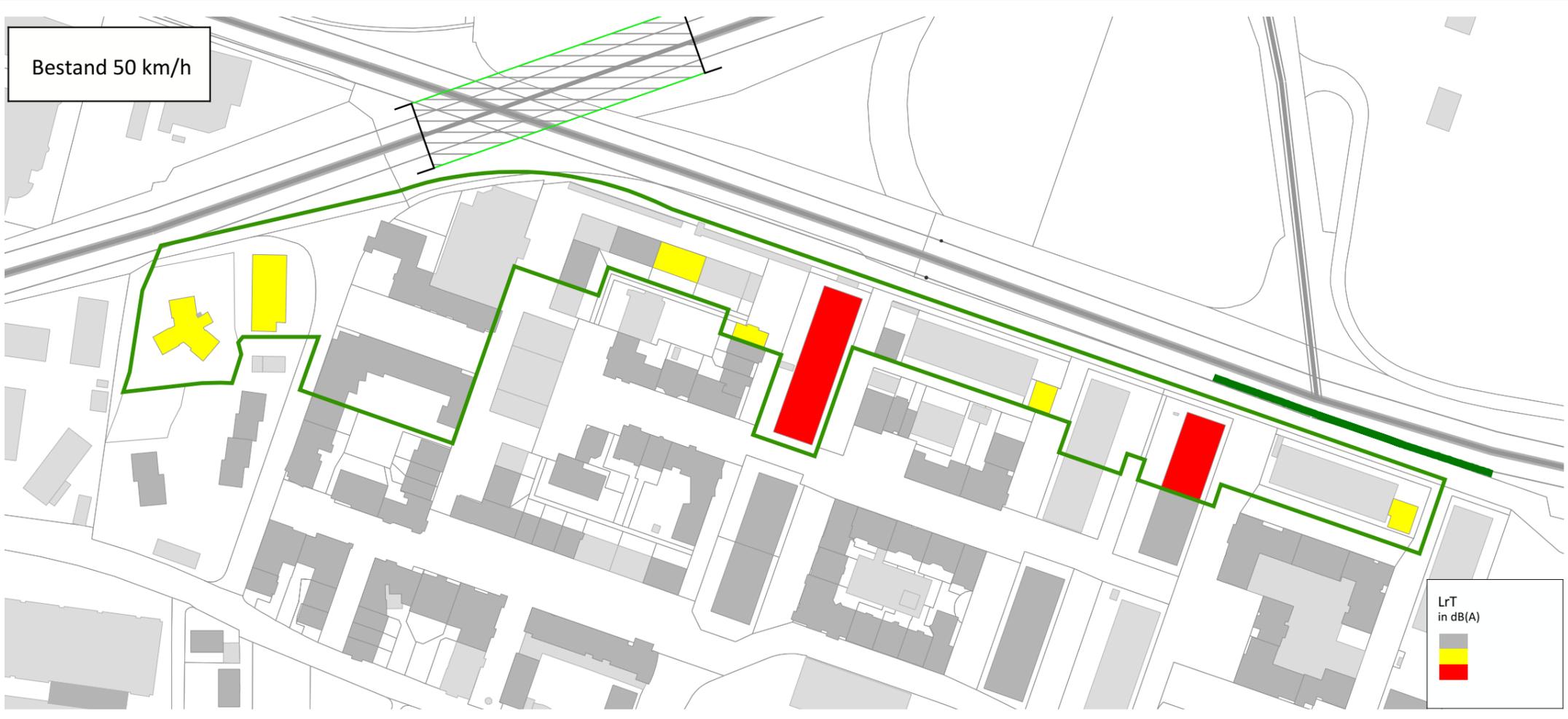
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1200



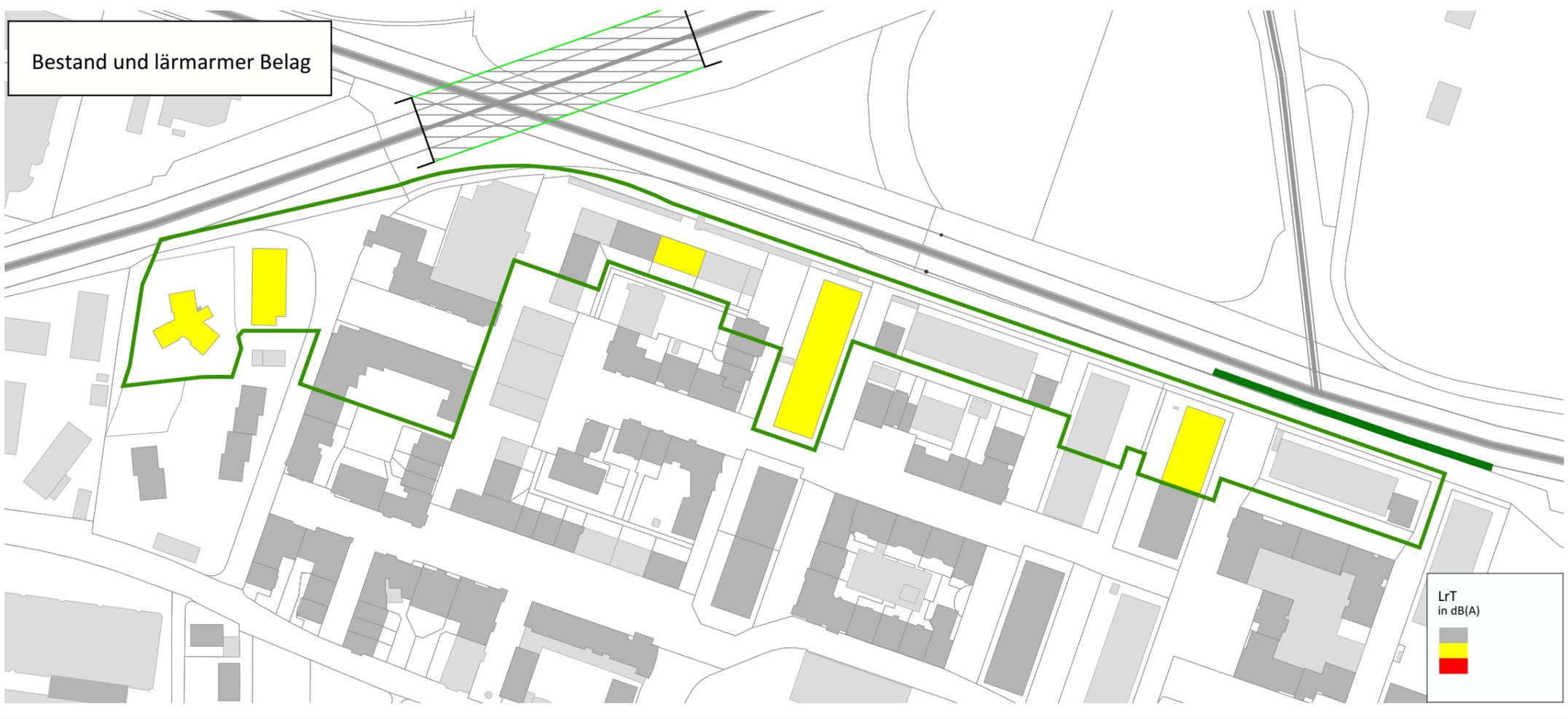


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B27 / B28
Französisches Viertel

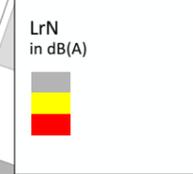


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

Bestand 50 km/h



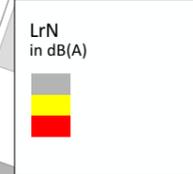
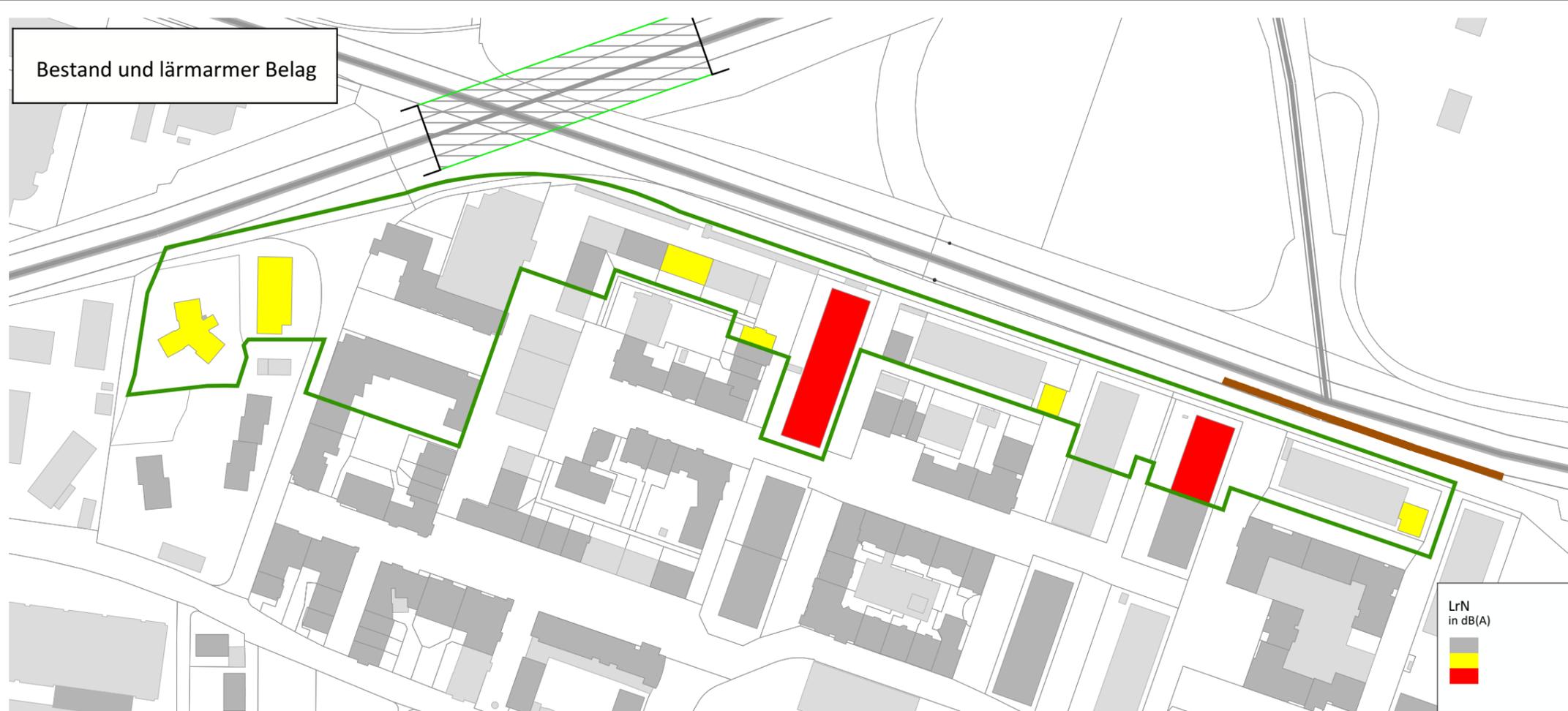
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B27 / B28
Französisches Viertel

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1500

