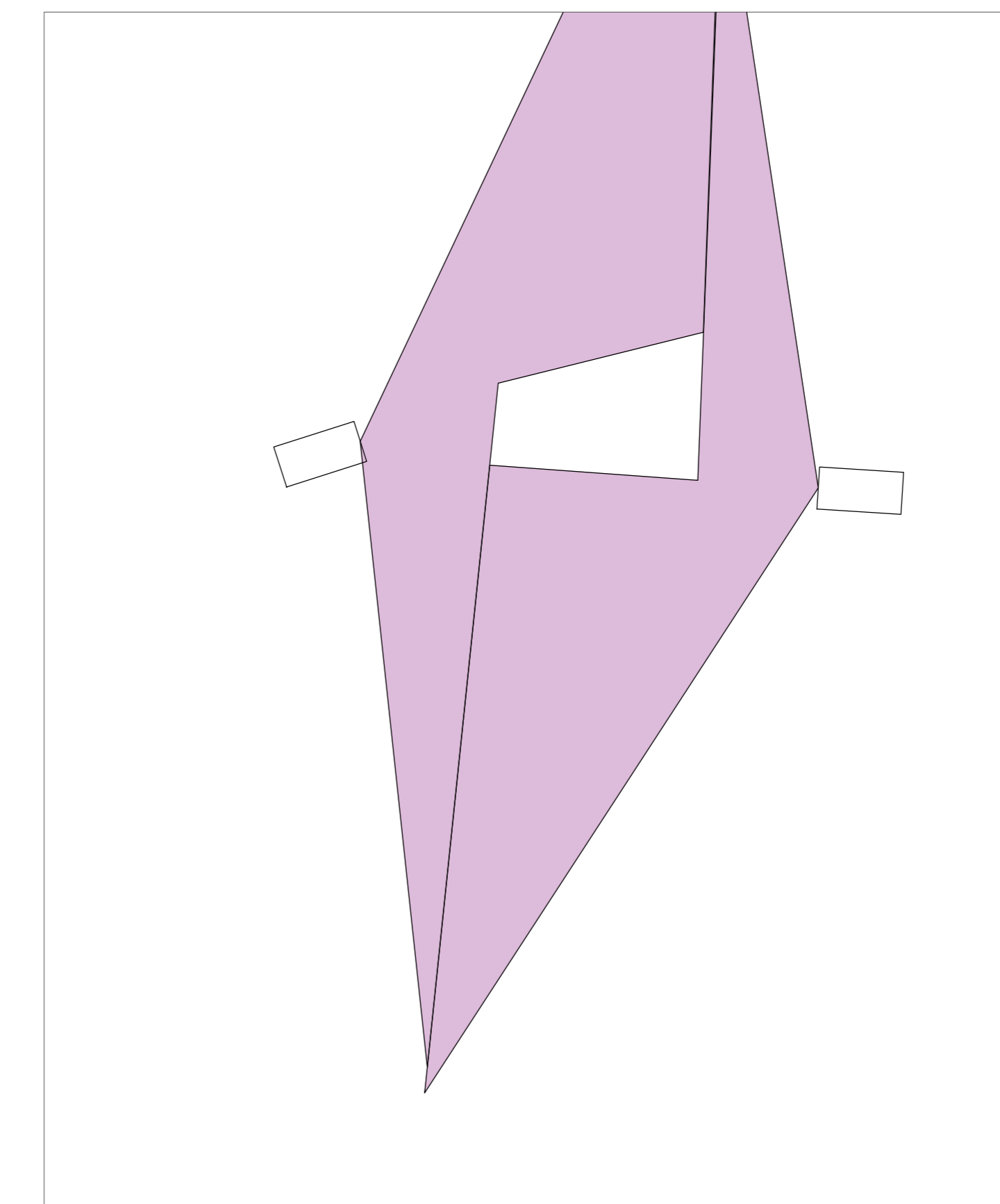
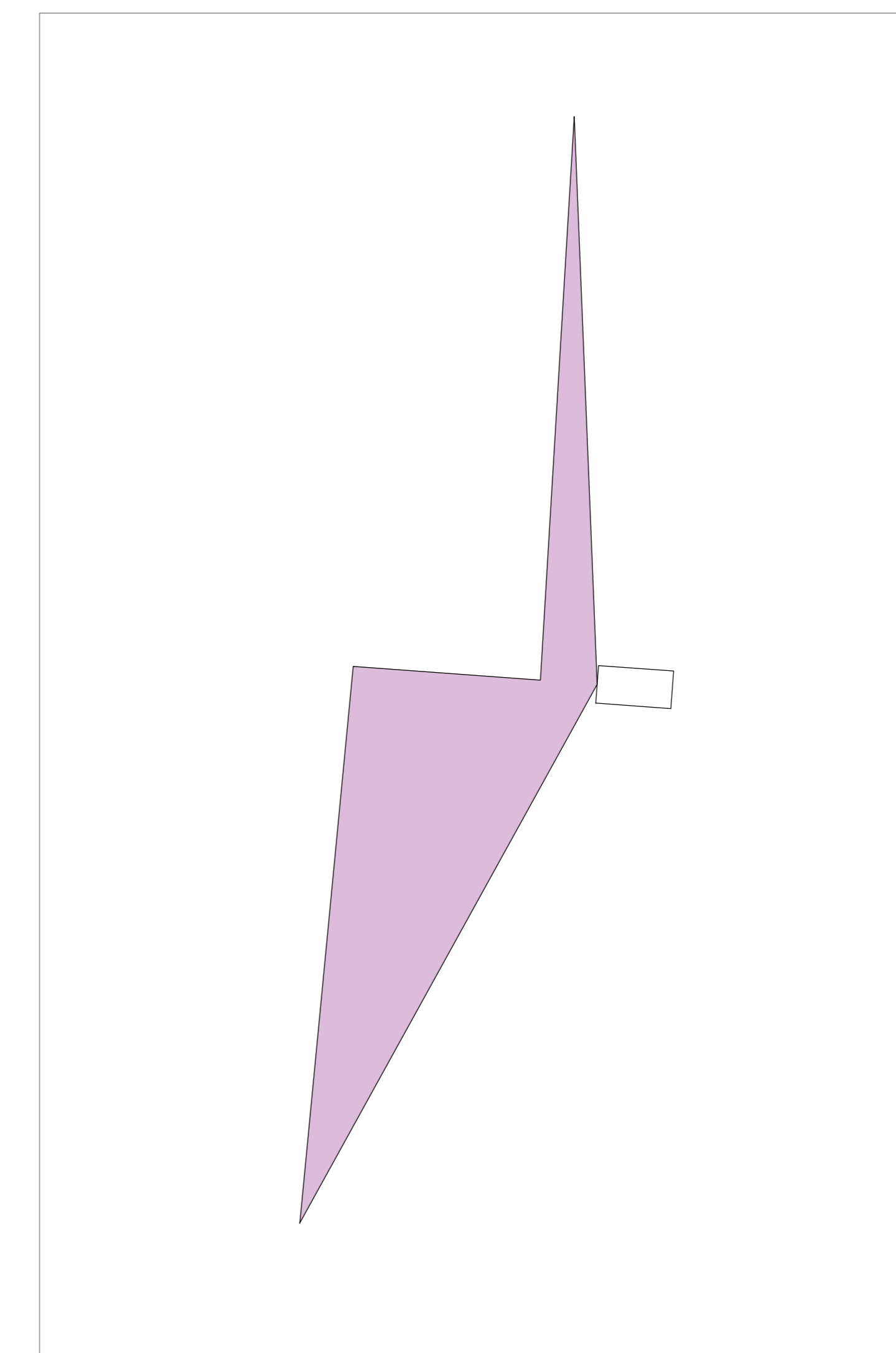


Sichtbeziehungen nach RAST 06, Bild 120



Sichtbeziehungen nach RAST 06, Bild 120



Allgemeine Vorbemerkungen

Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
 Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
 Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB-4 glatt.
 Die Stahlträger der Brücke sowie das Gelände sind zu erden.
 Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
 Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
 Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
 Die Deckversiegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
 Die entgeltliche Auslegung der Schwümgeläger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Legende

- Radwege
- Fußgängerwege
- Verkehrswege
- Grünanlagen
- Wasser oberirdisch
- Sichtfelder
- Kanalisation
- Leitungen
- Höhenlinien
- Medienleitungen Telekom
- Medienleitungen Unitymedia

Grundlage: amtlicher Lageplan vom 23.01.2019

Planstand: 26.11.2019

Darstellung	Datum	Gez.	Index
Farbton Fahrbahnversiegelung	26.11.19	wbr	3
Anpassung Medienleitungen	12.11.19	hbn	2
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1
Anderungen	Datum	Gez.	Index

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

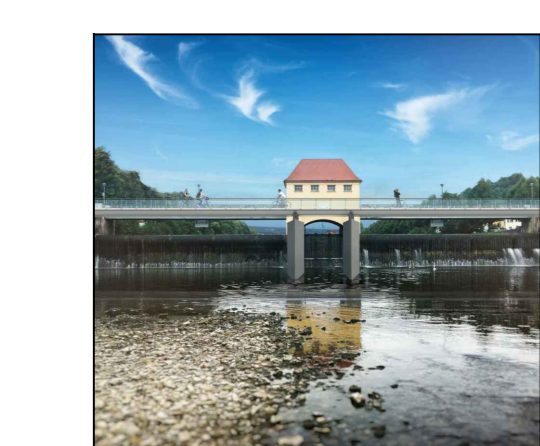
Objekt-/Tragwerksplaner
WERNER SOBOK
 Werner Sobek AG
 Albrecht 14
 70597 Stuttgart/Germany
 Tel: +49 711 76750-5
 Fax: +49 711 76750-44
 email: info@werner-sobek.com
 www.werner-sobek.com

tragwerke
 Ingenieurbauplanung GmbH & Co. KG
 Deibelstraße 12
 72770 Reutlingen
 Tel: 07141 697088-0
 Fax: 07141 697088-99

Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

Projekt
Radwegbrücke Tübingen

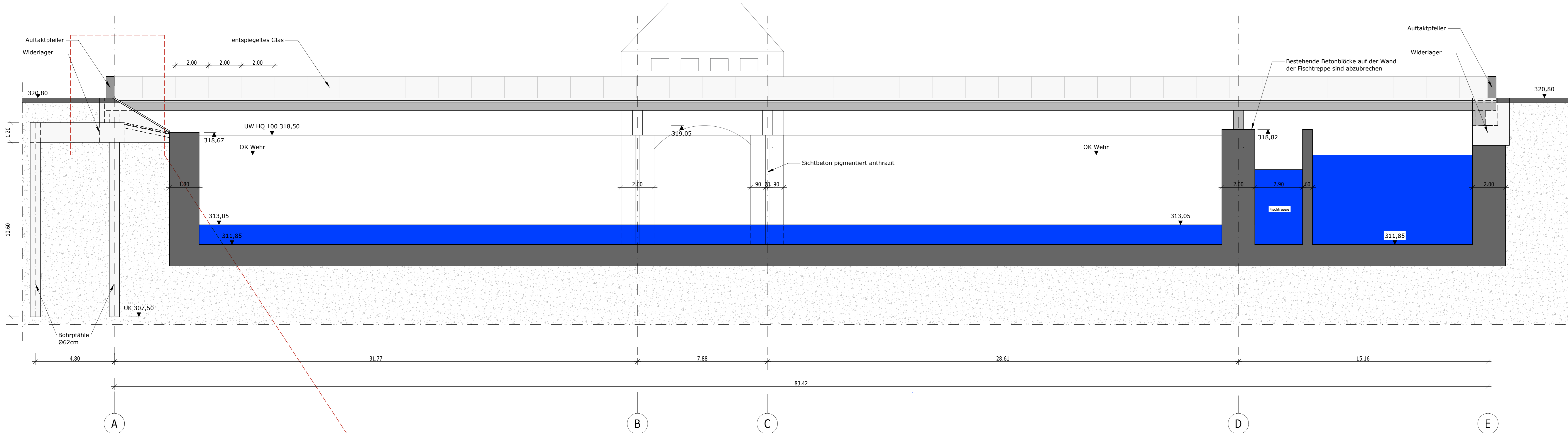
Planbezeichnung
Draufsicht - Objektplanung



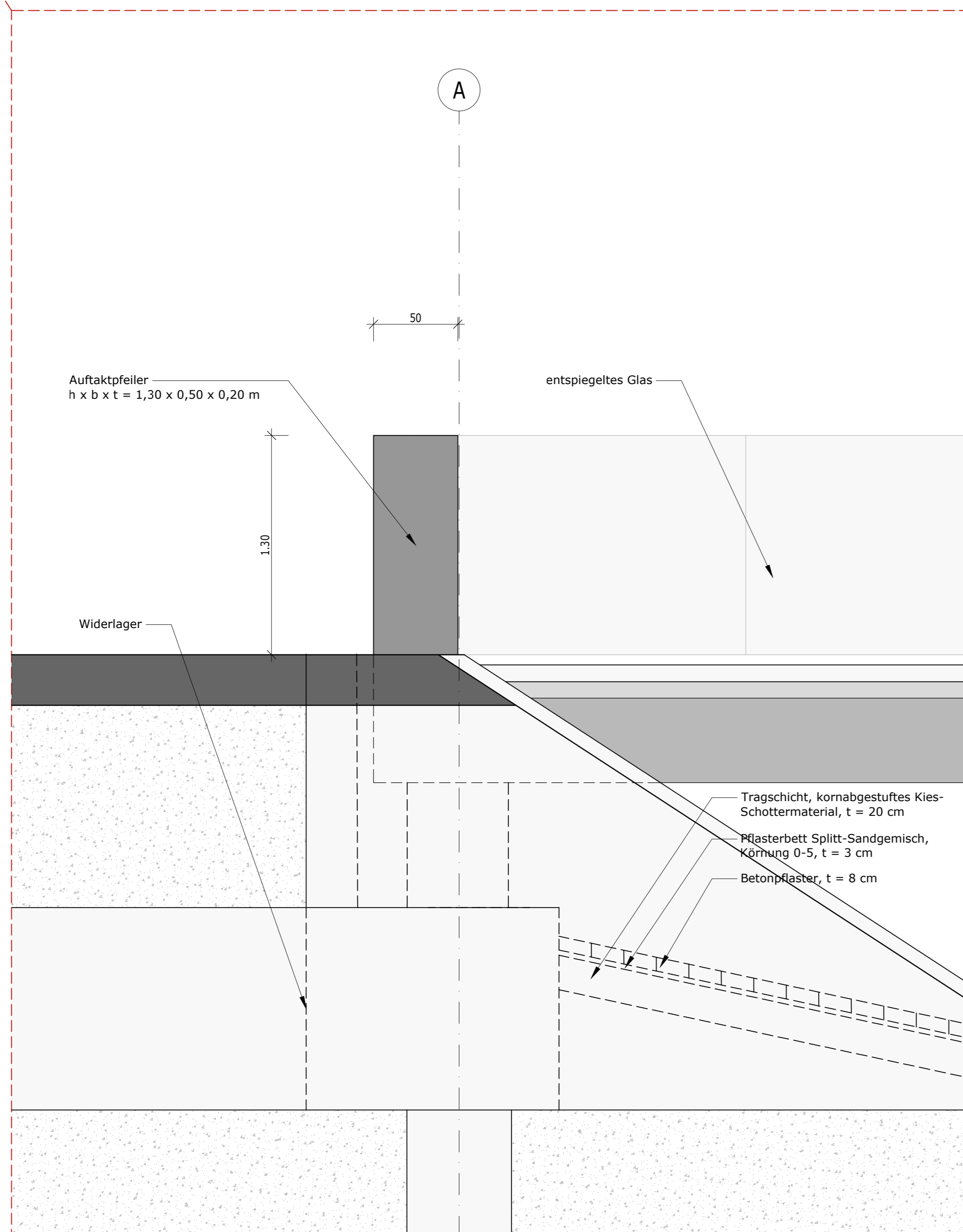
Erstellt	26.11.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:250

Radwegbrücke Querung Ost

Ansicht, M 1:100



Brückenaufakt, M 1:20



Allgemeine Vorbemerkungen

Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.

Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.

Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB 4 glatt.

Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.

Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.

Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.

Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.

Die Deckverriegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.

Die entgültige Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 12.11.2019

Anpassung Bestandsufermauer	12.11.19	hbn	2
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1
Änderungen	Datum	Gez	Index

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner
 Werner Sobek AG
 Albrechtstr. 14
 70597 Stuttgart/Germany
 Tel: +49 711 76750-0
 Fax: +49 711 76750-44
 info@werner-sobek.com
 www.werner-sobek.com

WRNERSOBEK



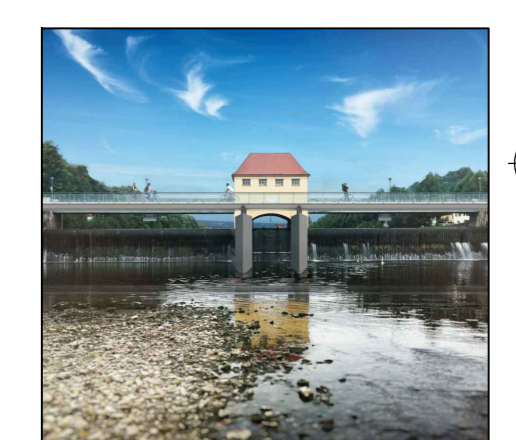
tragwerkeplus Ingenieurbauplanung GmbH & Co. KG
 Dieselstraße 12
 72776 Reutlingen
 Tel: 07141 697088-0
 Fax: 07141 697088-99

Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

Projekt
Radwegbrücke Tübingen

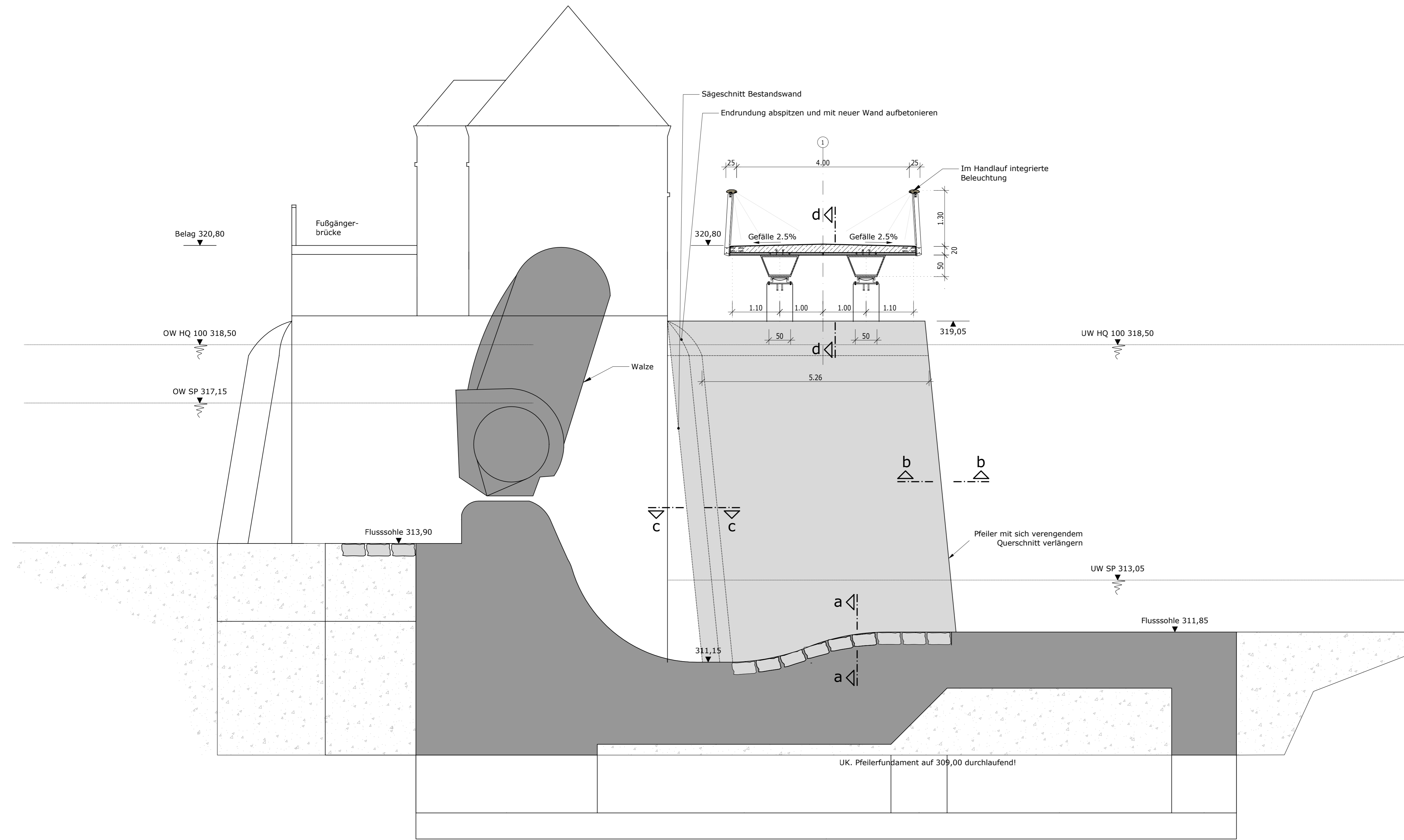
Planbezeichnung

Ansicht



Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:100

Querschnitt Brücke, Schnitt 1 - 1, M 1:50

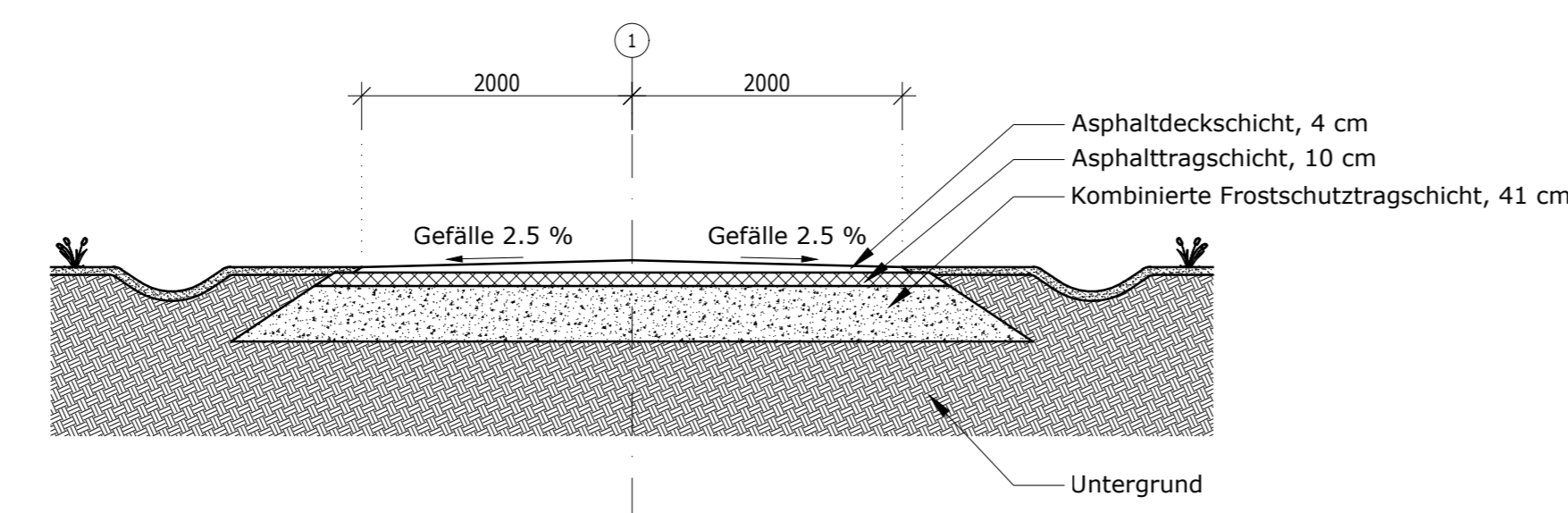


Querschnitt Radweg, Schnitt 2 - 2, M 1:50

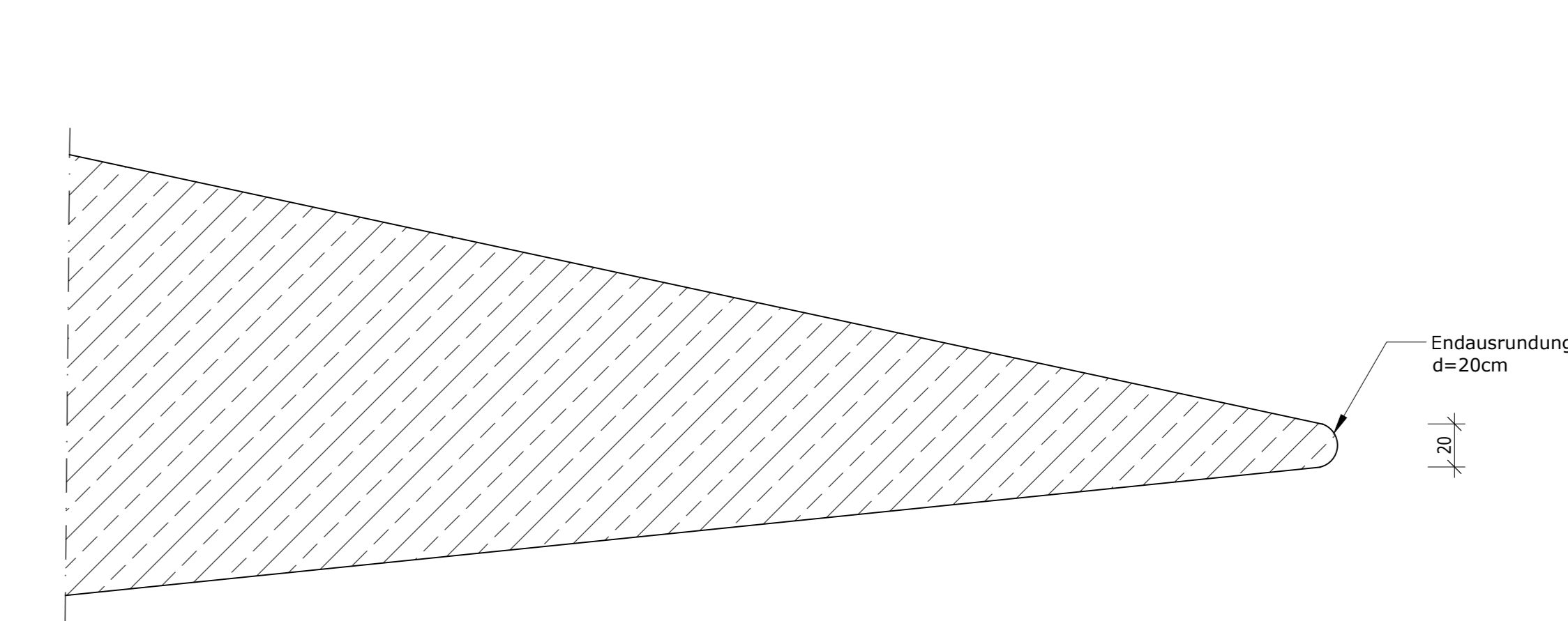
Asphaltdeckschicht, 4 cm:
Mischgut AC 11 D N
Bindemittel 70/100

Asphalttragschicht, 10 cm:
Mischgutart AC 32 T S
Bindemittel 70/100

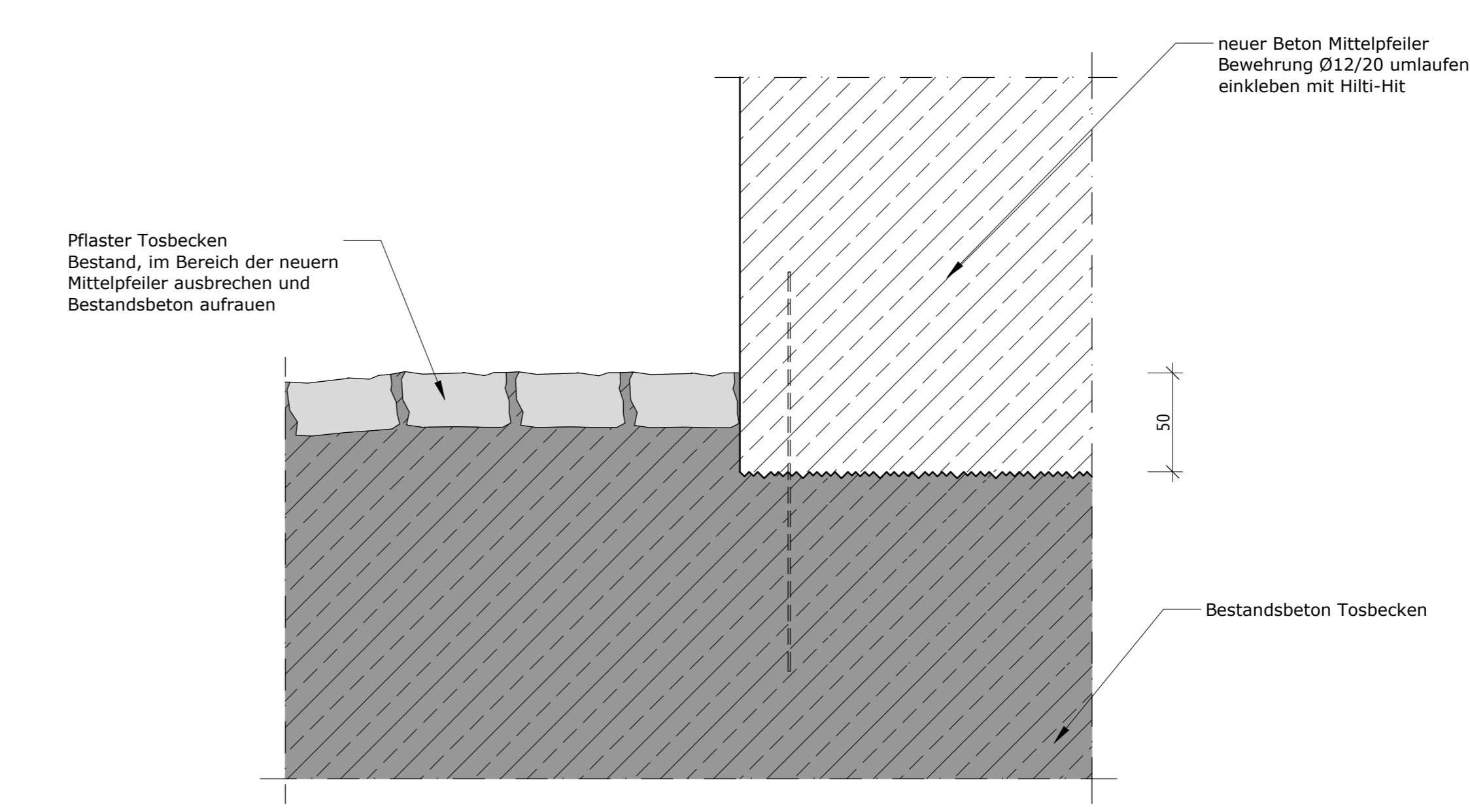
Kombinierte Frostschutztragschicht, 41 cm:
nach ZTV SoB-SiB 04 und TL Gestein-SiB 04, TL SoB-SiB 04
Mineralstoffe Brechsand-Splitt-Schottergemisch
Körnung 0/45 mm



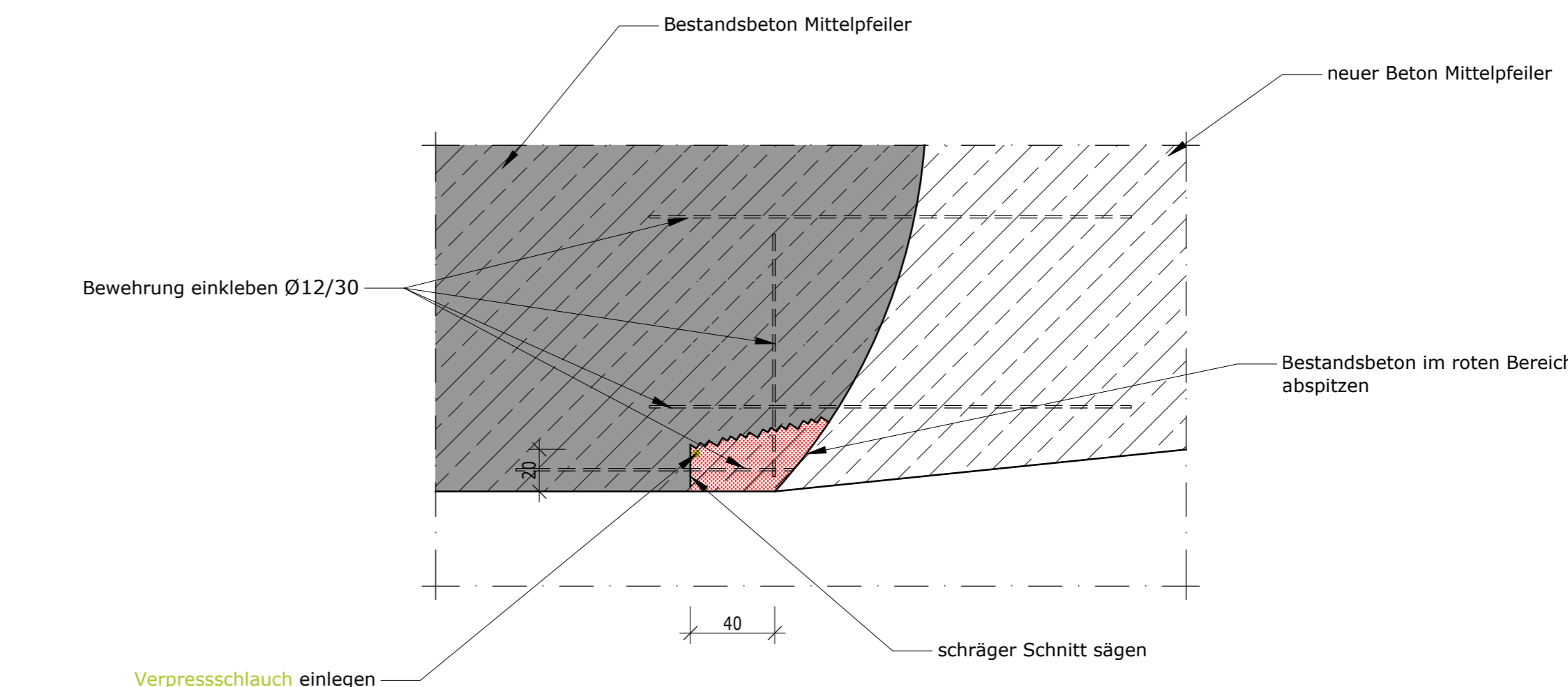
Schnitt b-b, M 1:50:



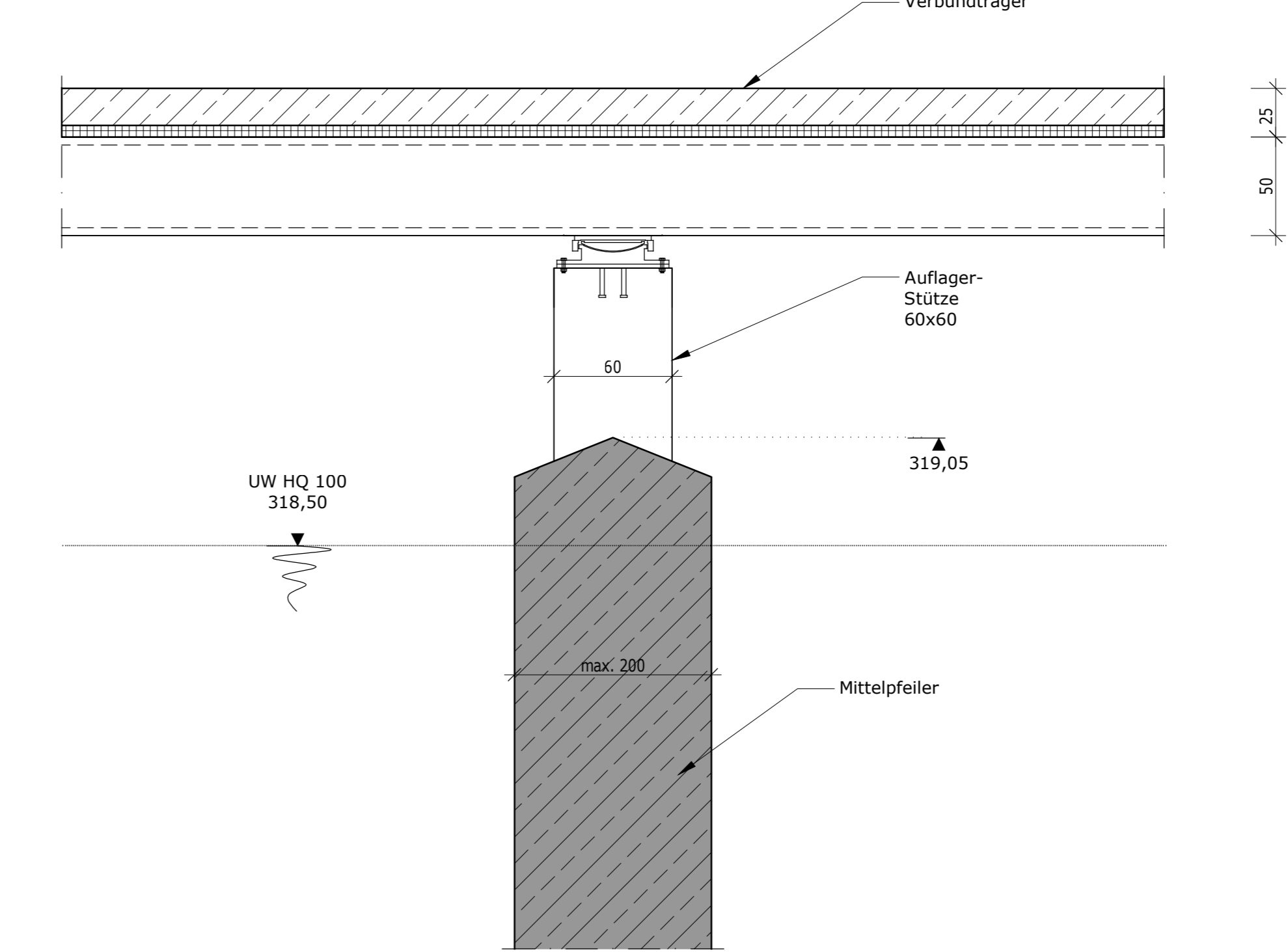
Schnitt a-a, M 1:50:



Schnitt c-c, M 1:50:



Schnitt d-d, M 1:50:



Allgemeine Vorbemerkungen
Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB 4 glatt.
Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.
Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
Die Deckversiegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
Die entgeltliche Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 25.10.2019

Änderungen	Datum	wbr	Gez	Index
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1	

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner
Werner Sobek AG
Albstraße 14
70597 Stuttgart/Germany
Tel. +49 711 76750-5
Fax. +49 711 76750-44
mailto:info@werner-sobek.com
www.werner-sobek.com

tragwerkeplus Ingenieurbauplanung GmbH & Co. KG
Düsselstraße 12
72776 Reutlingen
Tel. 07121 697088-0
Fax 07121 697088-99

Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

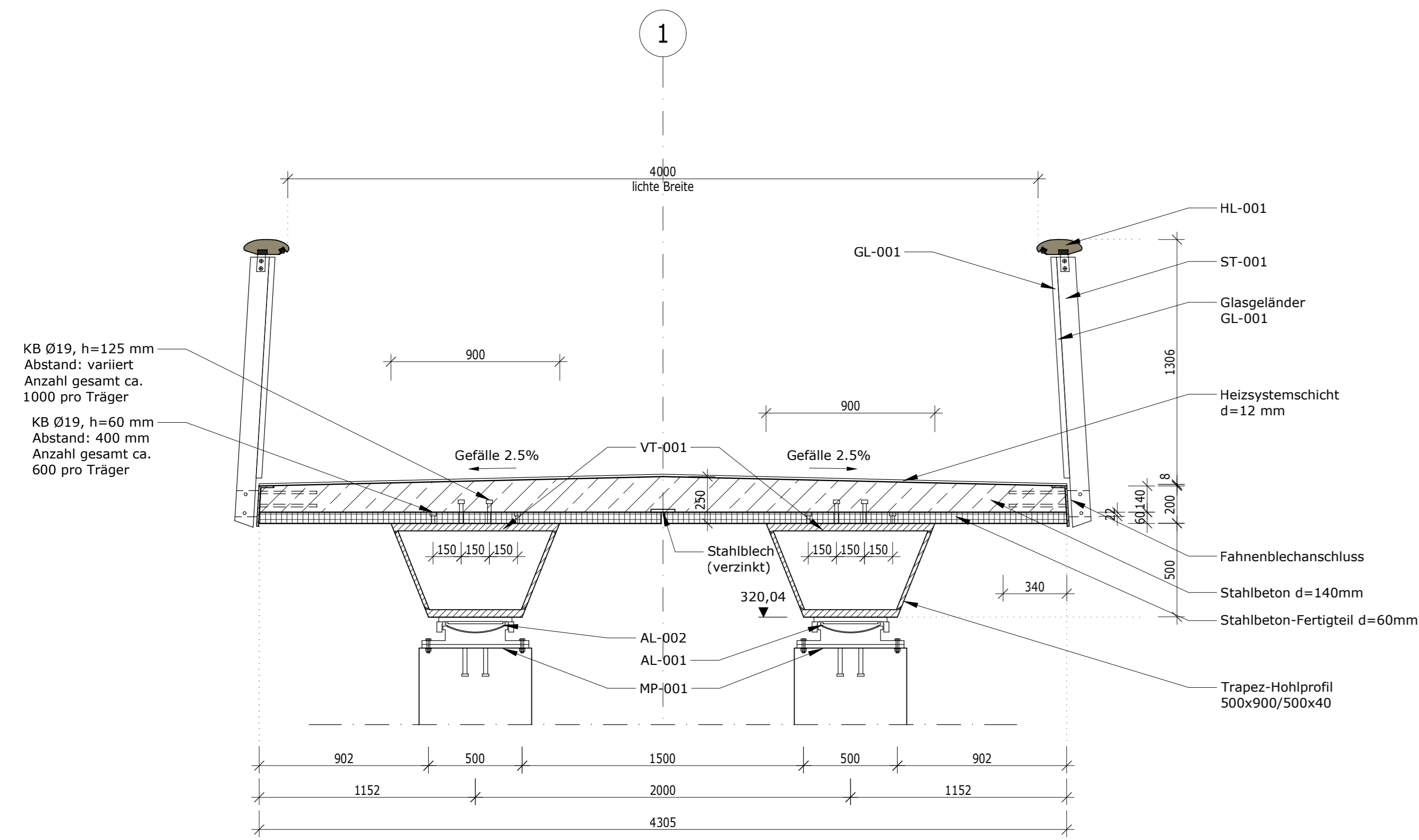
Projekt
Radwegbrücke Tübingen

Planbezeichnung
Querschnitt Brücke / Querschnitt Radweg

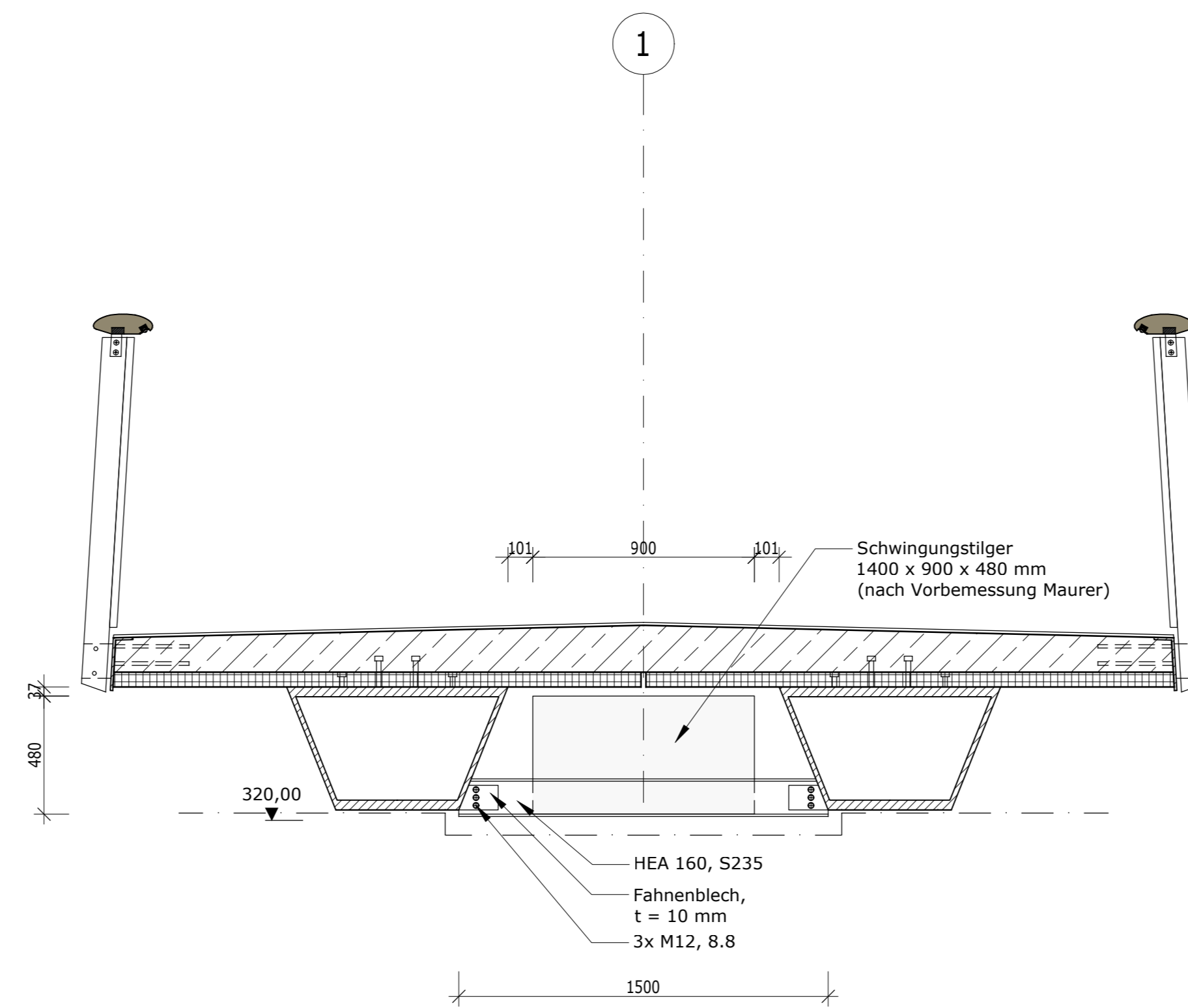
Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:50



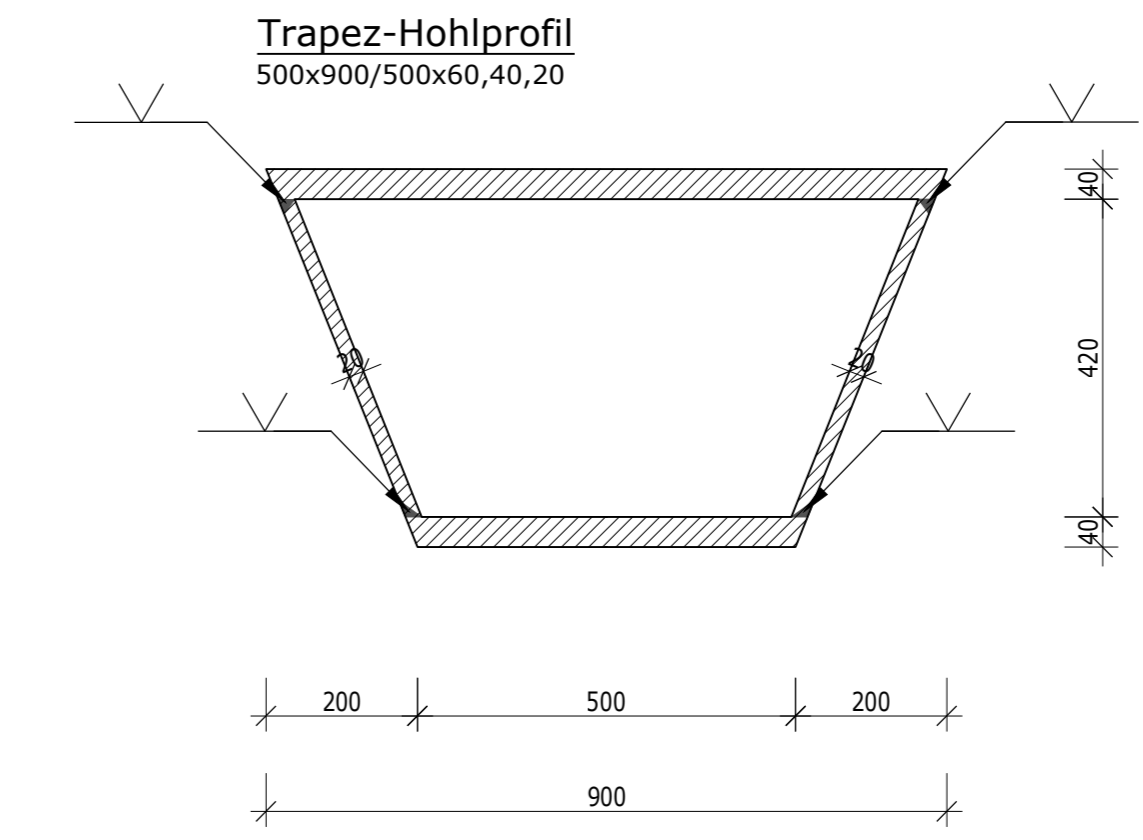
Querschnitt ohne Darstellung der Gitterträger M 1:20



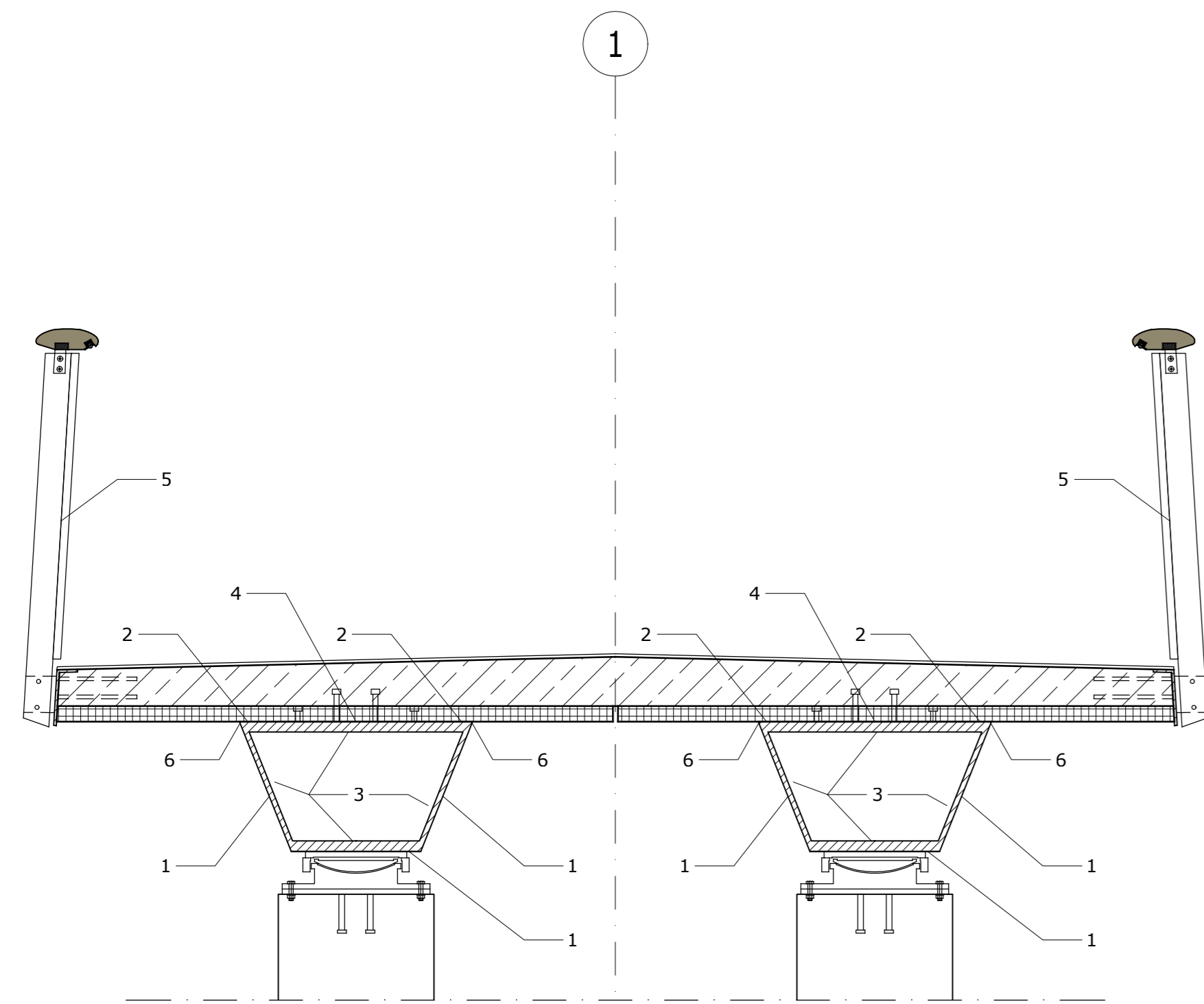
Querschnitt im Bereich Schwingungstilger M 1:20



Querschnitt des Stahlprofils M 1:10



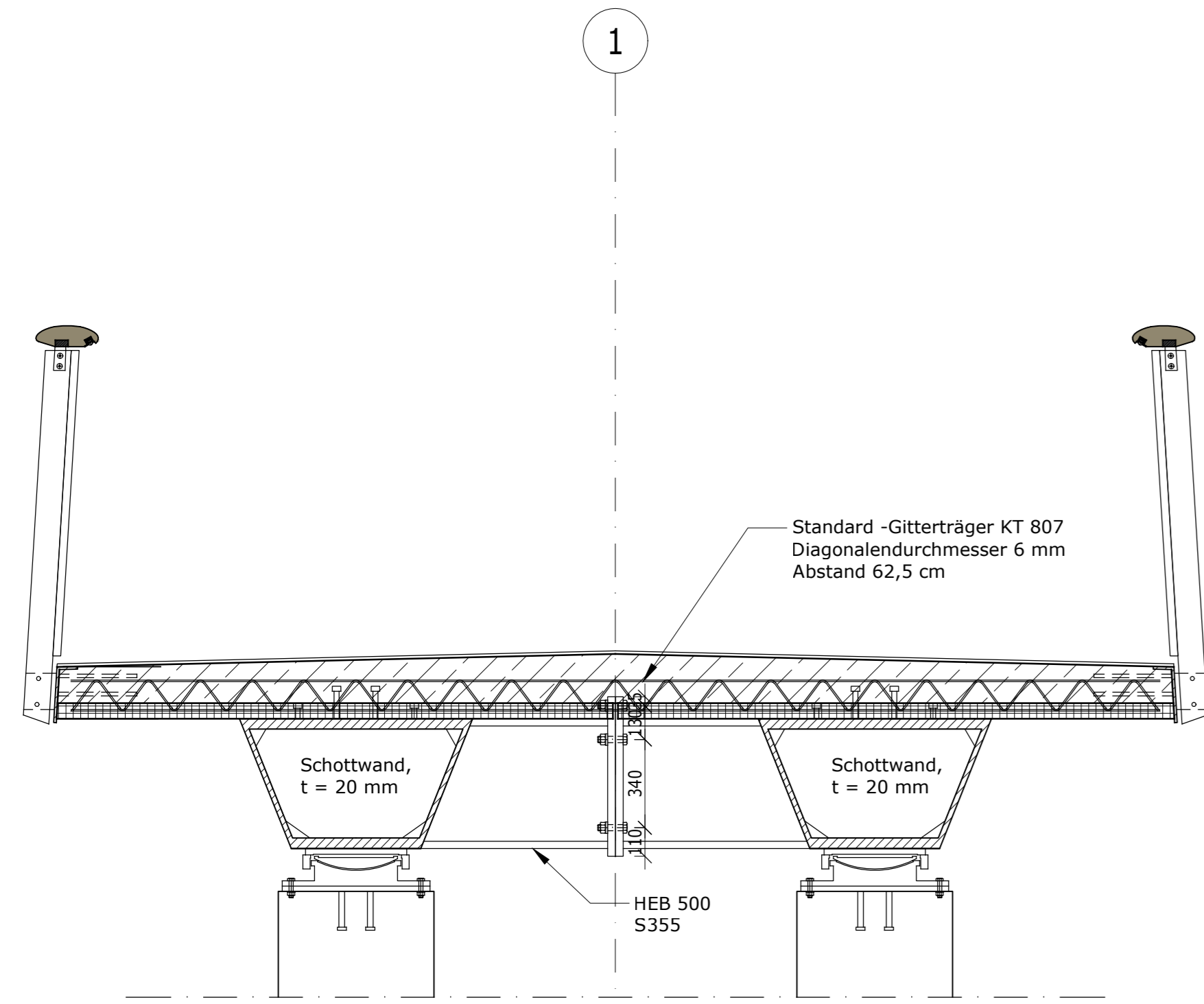
Beschichtungssysteme nach ZTV-ING M 1:20



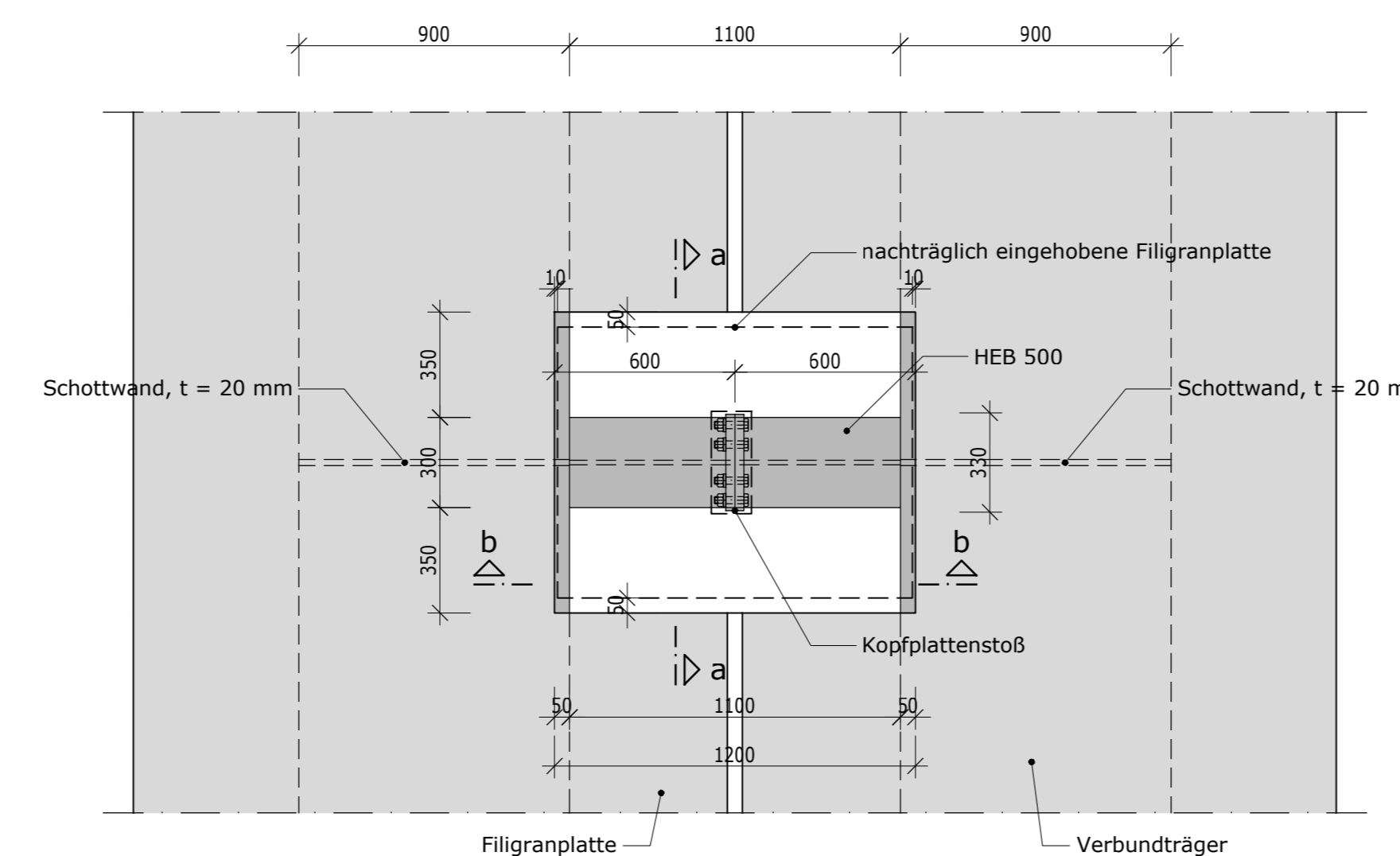
Lfd.Nr	Bauteil Nr. gemäß ZTV-ING Teil 4 Abschnitt 3	Bauteil	Korrosionsschutz	Oberflächen-vorbereitung	Soilschichtdicke [µm]	Stoffe nach TL/TKOR Stahlbauten Anhang E	Verfahren	Ort
1	1.3.1 (b) (Anhang A)	Außenfläche Hohlkasten	Nr. 1	Stahlfrostrostung	So 2 1/2			
			GB EP-Zinkstaub	80	Blatt 87	Airless	W	
			KS EP-Zinkphosphat	80	Blatt 87	Pinself	W	
			1. ZB EP	80	Blatt 87	Airless	W	
			2. ZB EP	80	Blatt 87	Airless	W	
			Zwischenreinigung HDW					
2	5.4.2 (Anhang A)	Obergrund bis zur ersten Dübelreihe	Nr. 3	Stahlfrostrostung	So 2 1/2			
			GB EP-Zinkstaub	80	Blatt 87	Airless	W	
			KS EP-Zinkphosphat	80	Blatt 87	Pinself	W	
			1. ZB EP	80	Blatt 87	Airless	W	
			2. ZB EP	80	Blatt 87	Airless	W	
			3. ZB EP	80	Blatt 87	Airless	W	
3	1.4 (2) (Anhang A)	Innenfläche Hohlkasten	Nr. 1	Luftdicht verschweiß	-	-	-	W
			Prüfung mit 0,2 bar Überdruck					
4	5.4.1 (Anhang A)	Berührungsflächen Stahl-Ortbeton	Nr. 1	Stahlfrostrostung	So 2 1/2			
			GB EP-Zinkstaub	50	Blatt 87	Airless	W	
5	3.1 (c) (Anhang A)	Geländer	Nr. 1	Entrostung	Be			
			GB Feuerverzinkung					
			Sweep-Strahlen					
			ZB EP	80	Blatt 87	Wahl AN	W	
			DB PUR					
			Farbton: DB 701	80	Blatt 87	Wahl AN	B/W	
6	5.3 (Anhang A)	Fugen zwischen Stahl und Festbeton		dauerelastische Dichtmasse	-	-	-	B/W

Querschnitt mit Darstellung der Gitterträger und Querträger M 1:20

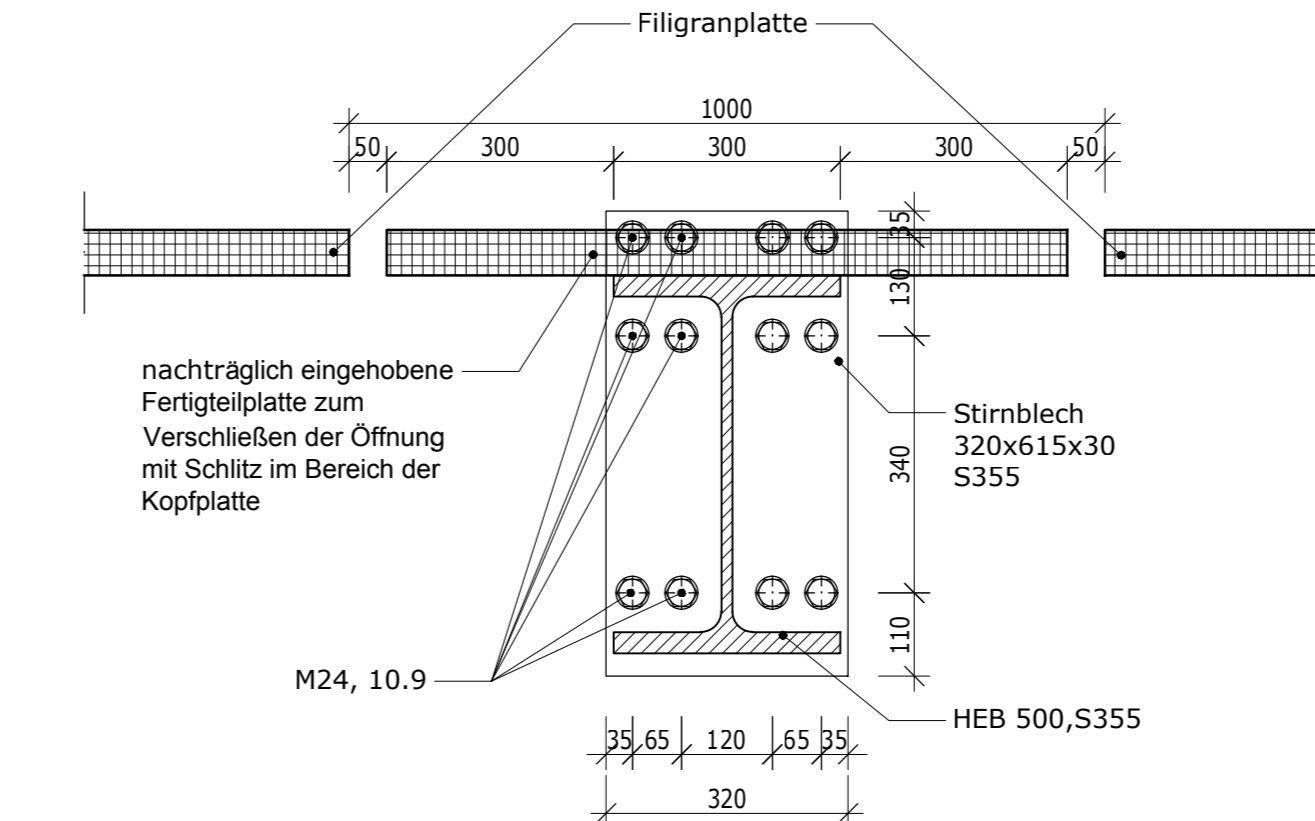
Hinweis: Die Querträger befinden sich an jedem Auflagerpunkt, um Lagerwechsel vornehmen zu können



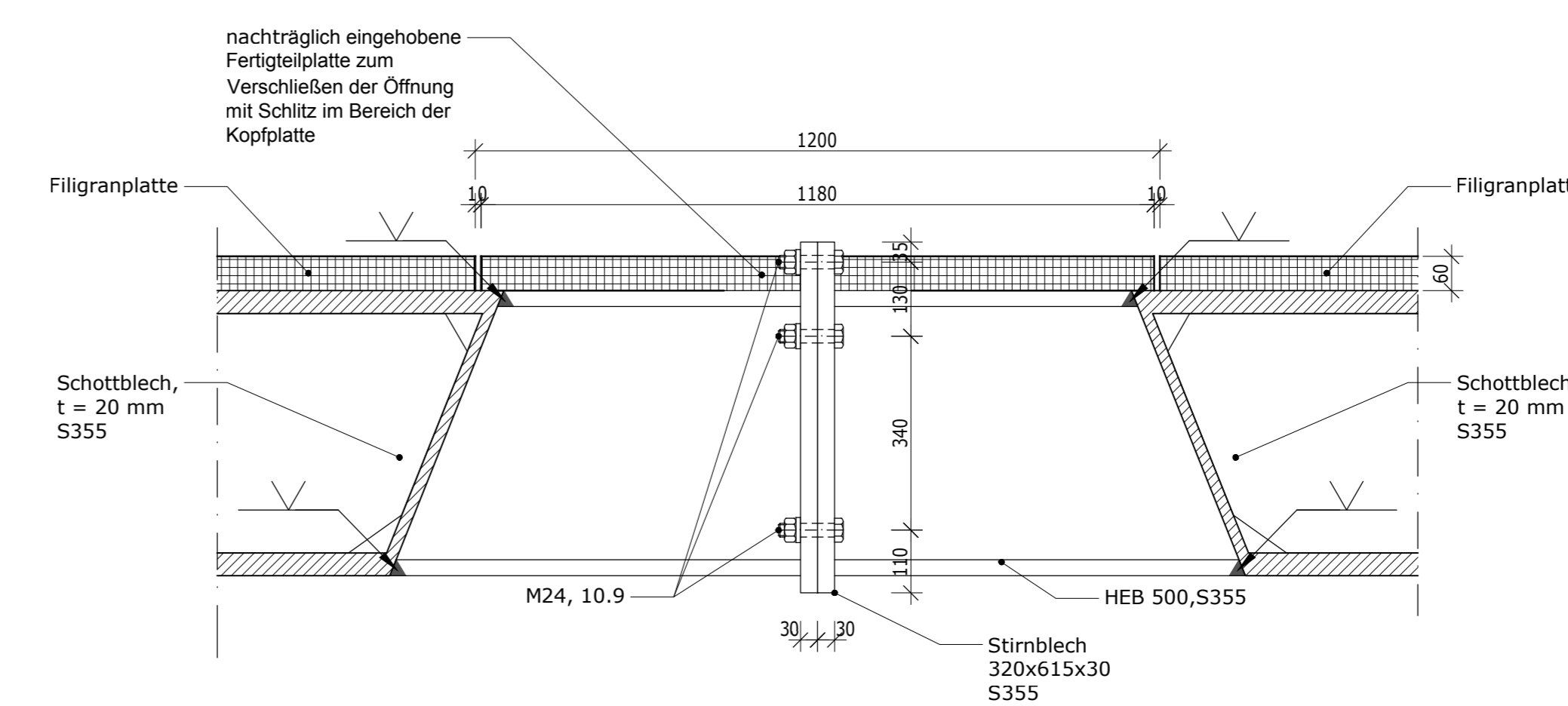
Montageöffnung Querträger M 1:20



Schnitt a-a M 1:10



Schnitt b-b M 1:10



Allgemeine Vorbemerkungen

Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB 4 glatt.
Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.
Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
Die Deckversiegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
Die entgültige Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Positionsliste		
Position	Abmessungen / Profil	Material
VT-001	PlanNr. O-WSS-P-300	S355 J2+N, C35/45
MP-001	-	C35/45
AL-001	PlanNr. O-WSS-P-510	-
AL-002	PlanNr. O-WSS-P-510	-
AL-003	PlanNr. O-WSS-P-510	-
WL-001	-	C35/45
WL-002	-	C35/45
BP-001	10.6m / Ø62cm	C35/45
BP-002	10.6m / Ø62cm	C35/45
GL-001	2x12mm	VSG-Glas
HL-001	-	Accoya Schnittholz
ST-001	100x10mm	Stahl
PF-001	500x200mm	C35/45

Planstand: 25.10.2019

Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1
Änderungen	Datum	Gez	Index

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung / Tragwerksplanung

Objekt-/Tragwerksplaner
Werner Sobek AG
Abt. 14
72074 Stuttgart/Germany
Tel. +49 7141 7070-0
Fax. +49 7141 7070-44
mailto:stuttgart@werner-sobek.com
www.werner-sobek.com

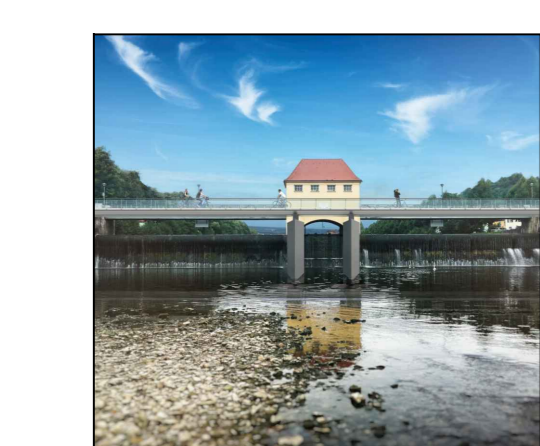


Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

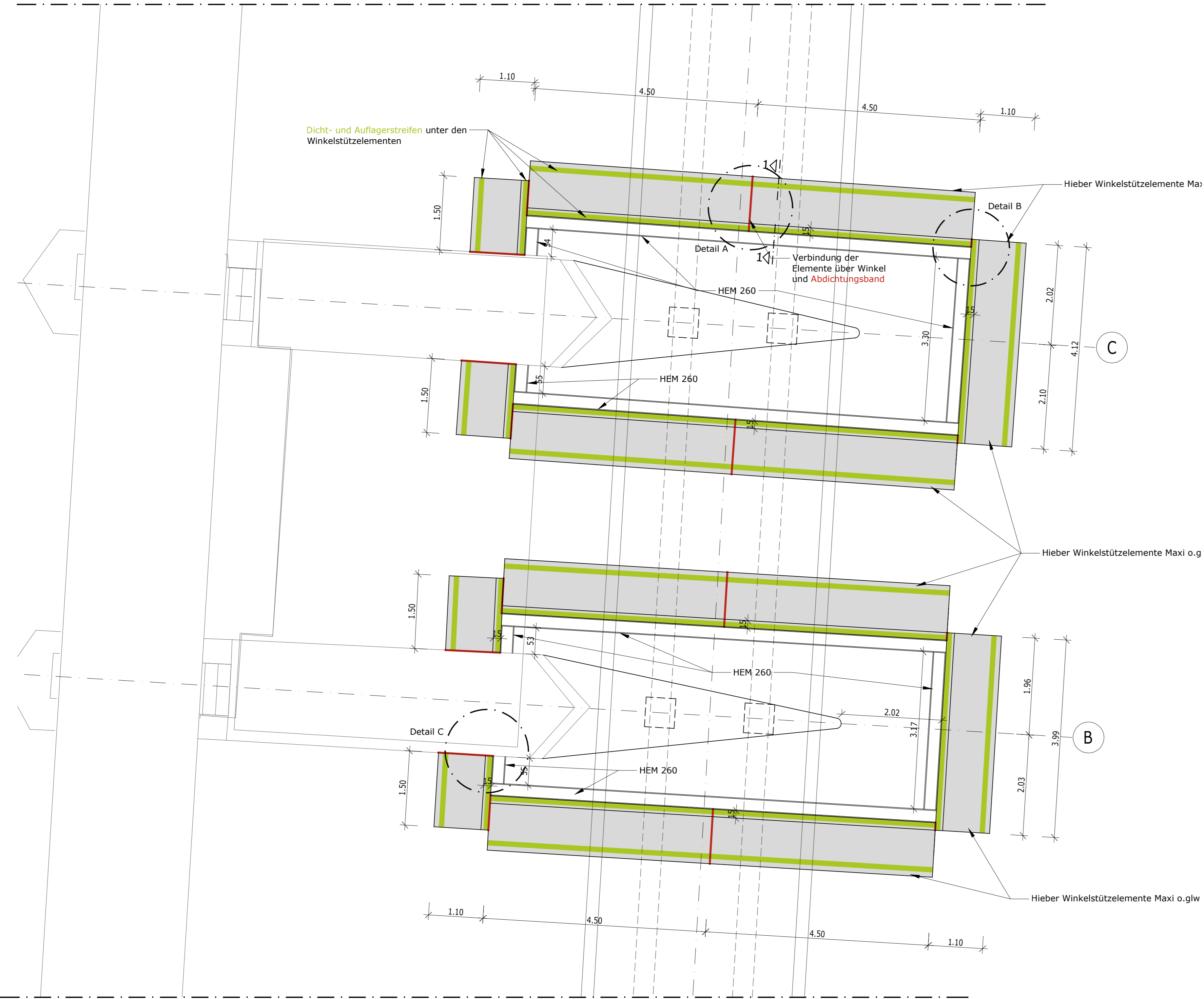
Projekt
Radwegbrücke Tübingen

Planbezeichnung

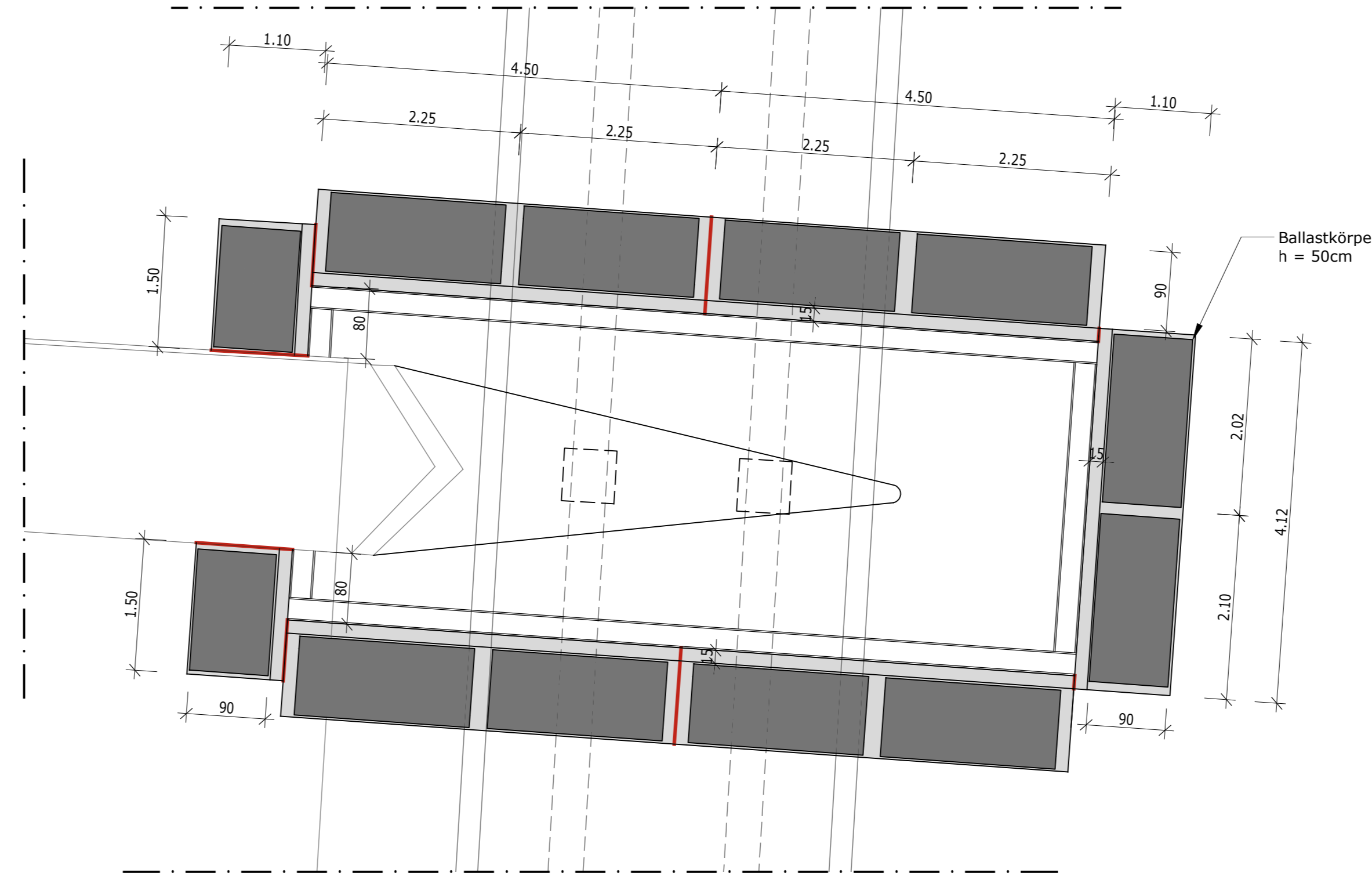
Positionsplan
Querschnitt



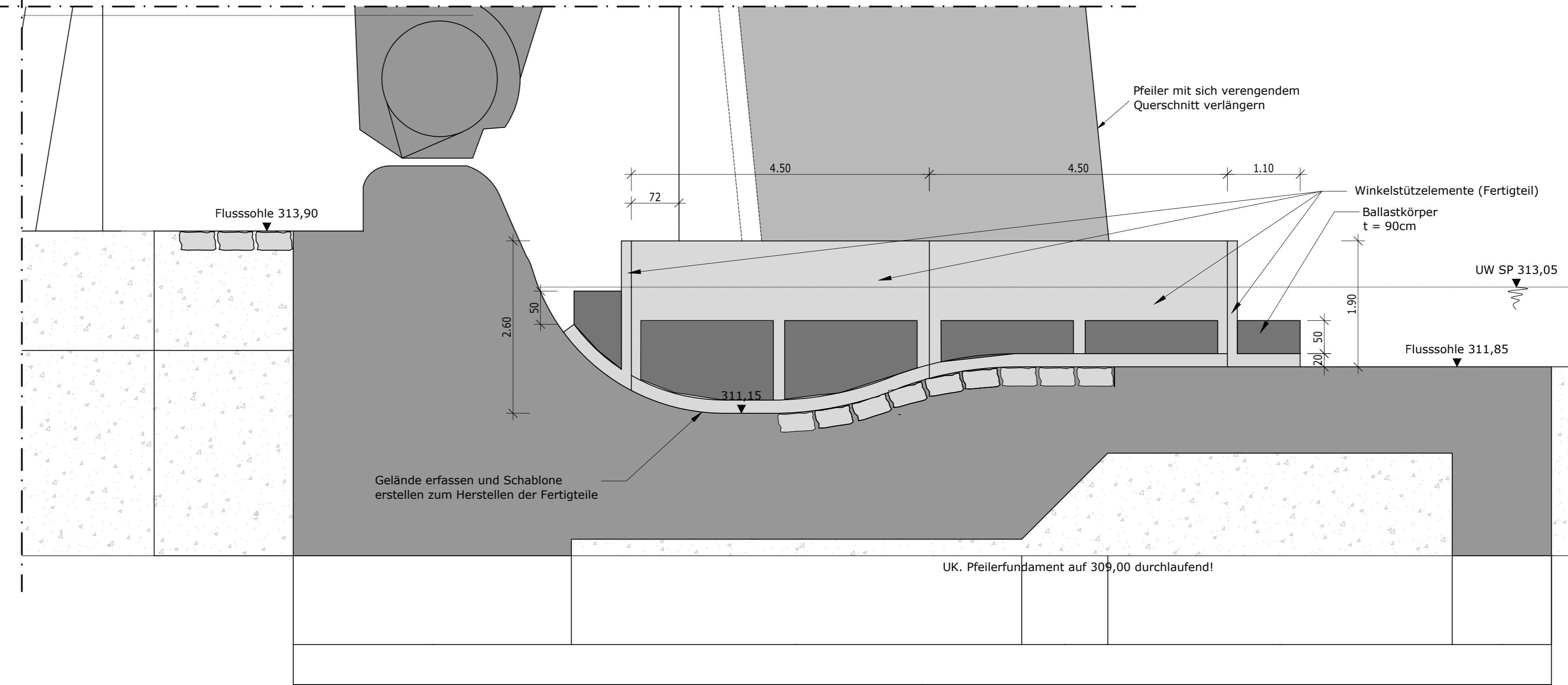
Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:20
O-WSS-P-300	1
Plannummer	Index



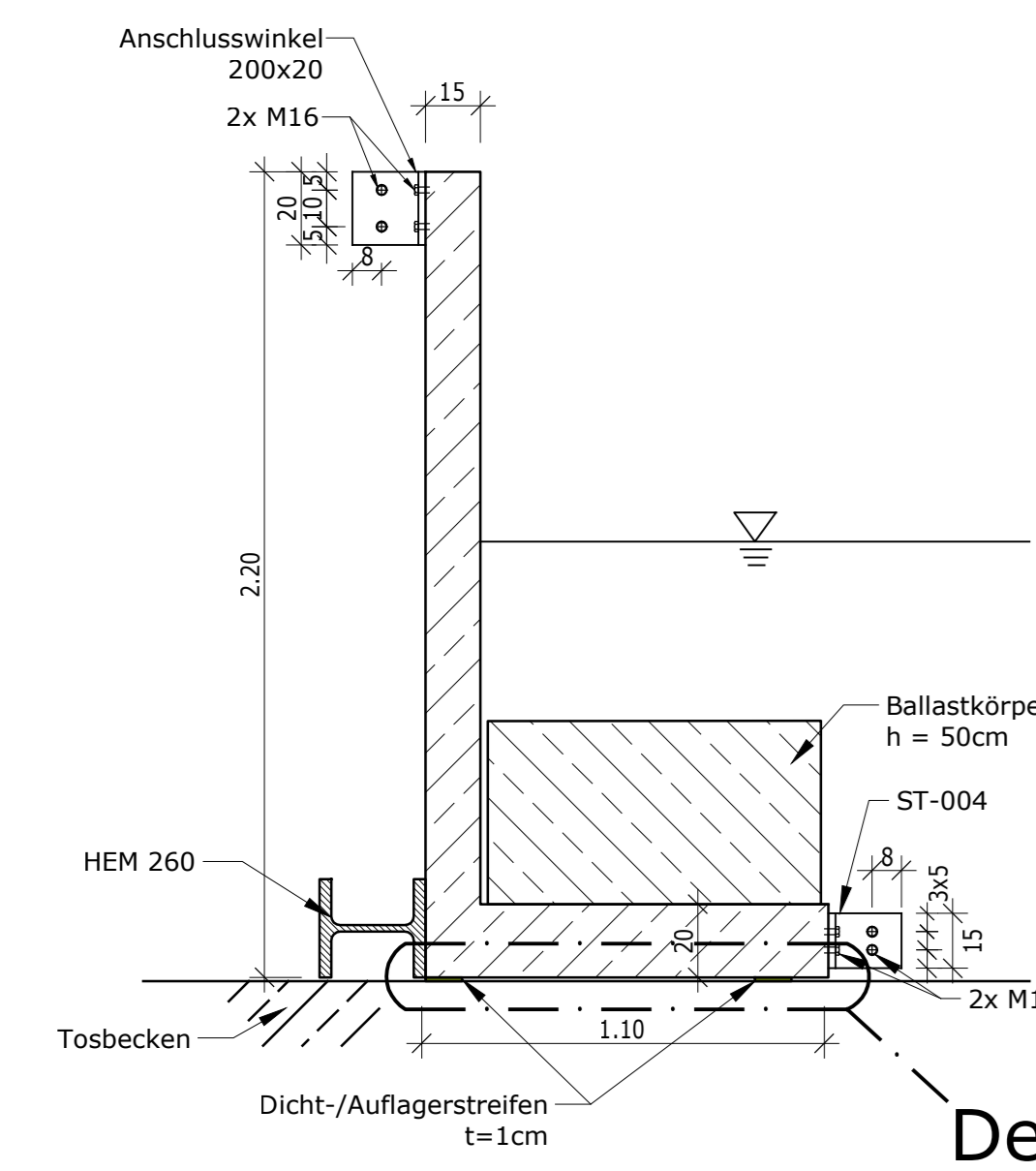
Anordnung der Ballastkörper, M 1:50



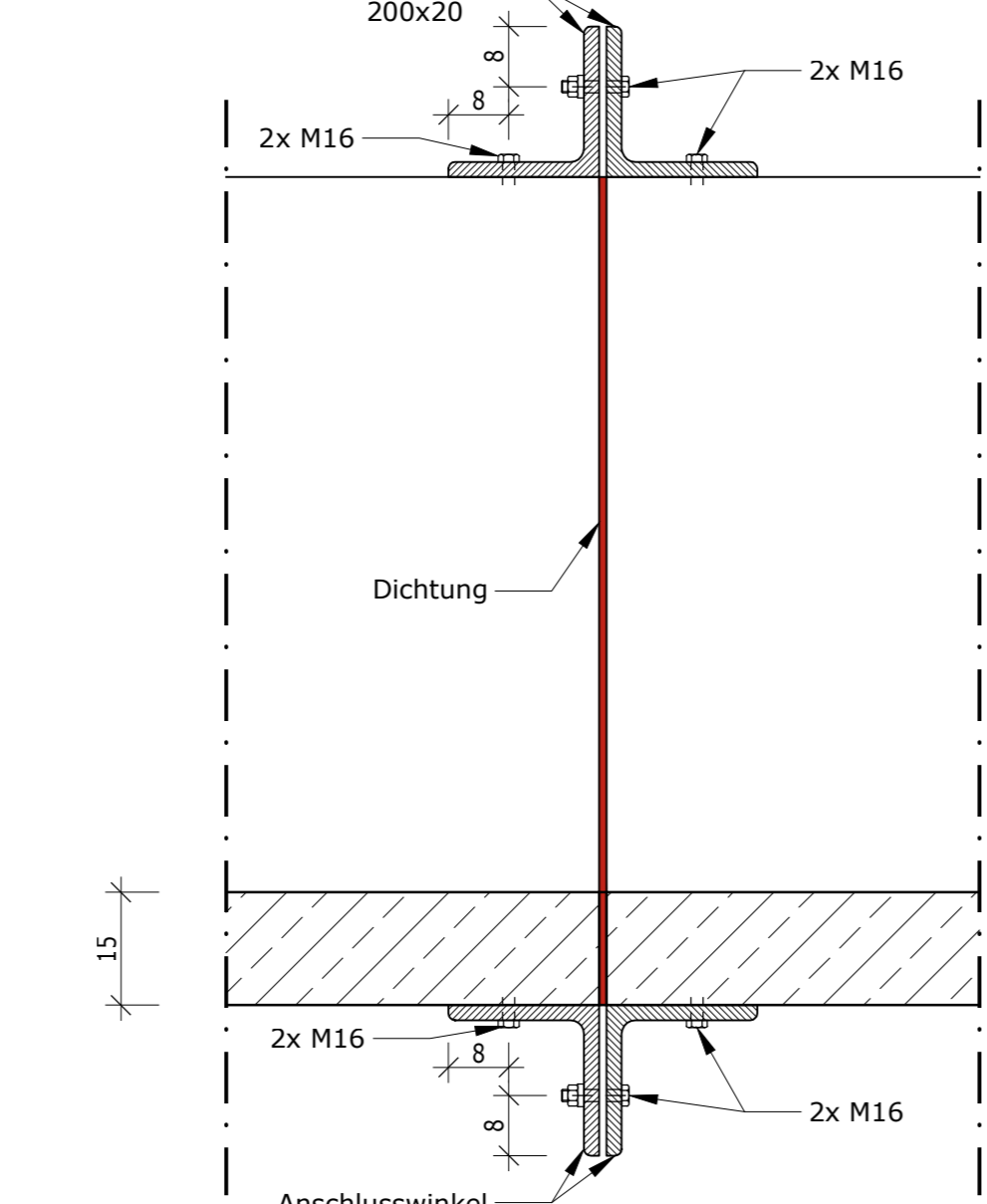
Ansicht, M 1:50



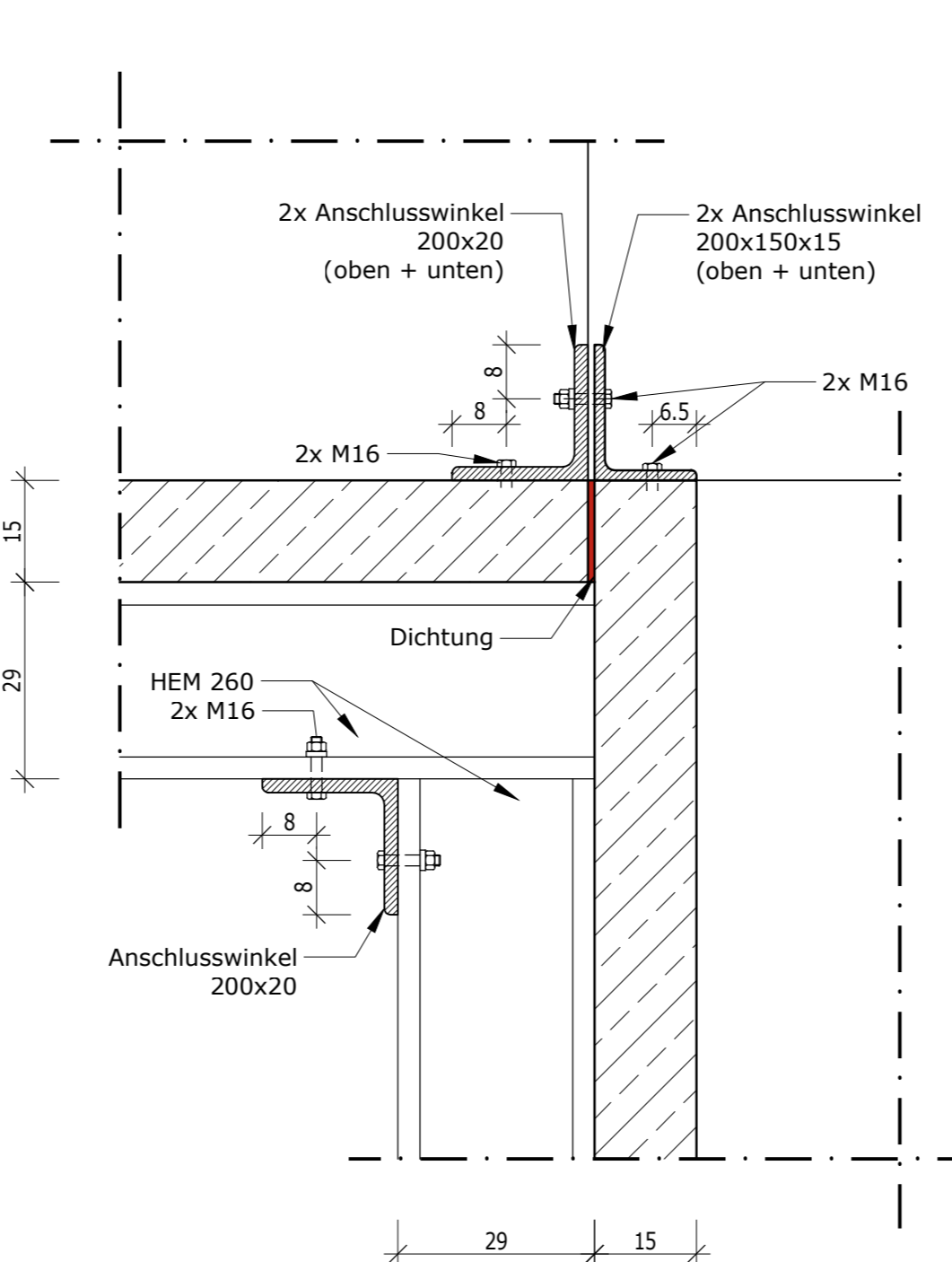
Schnitt 1-1 M 1:20



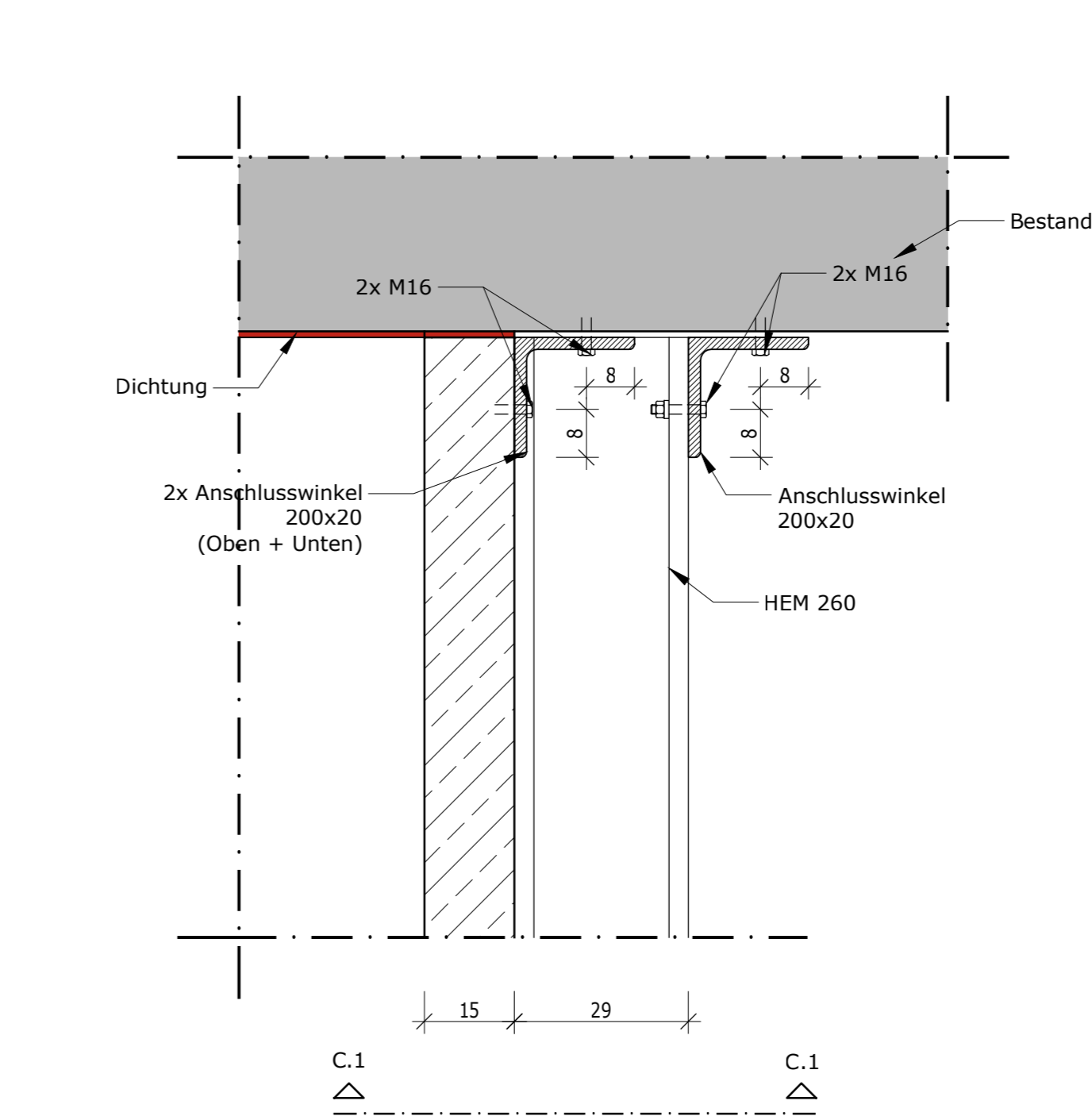
Detail A M 1:10



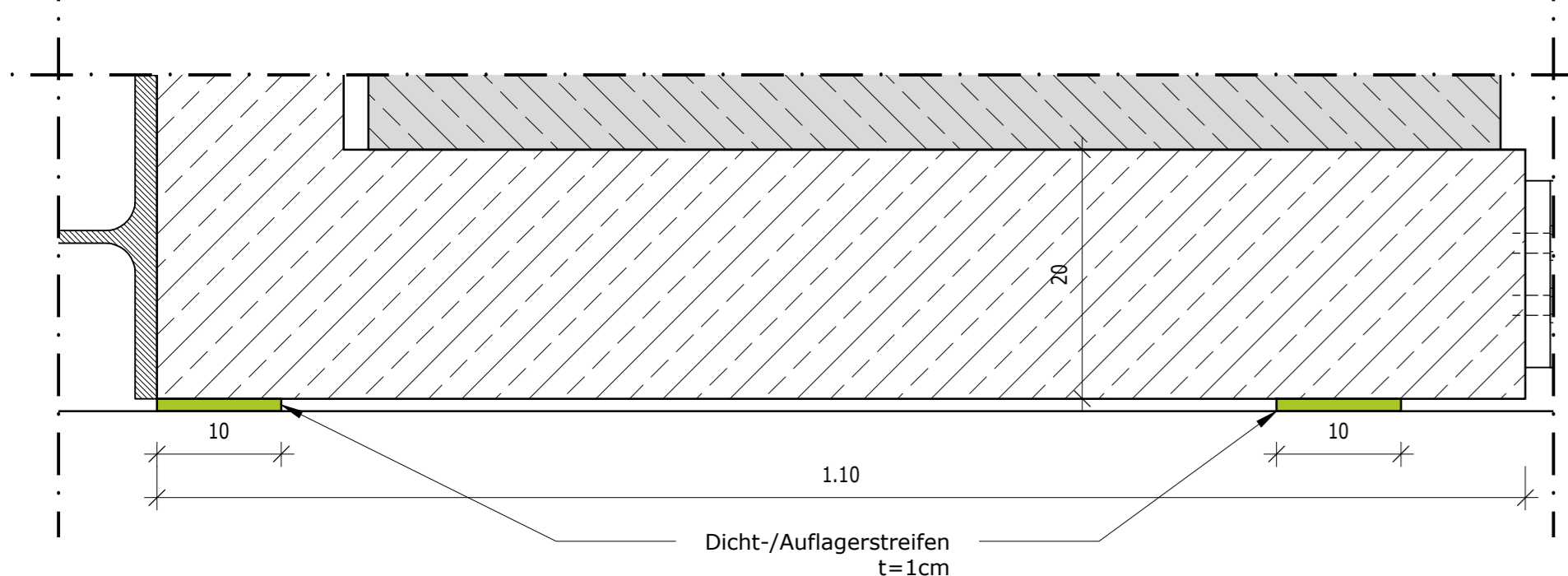
Detail B M 1:10



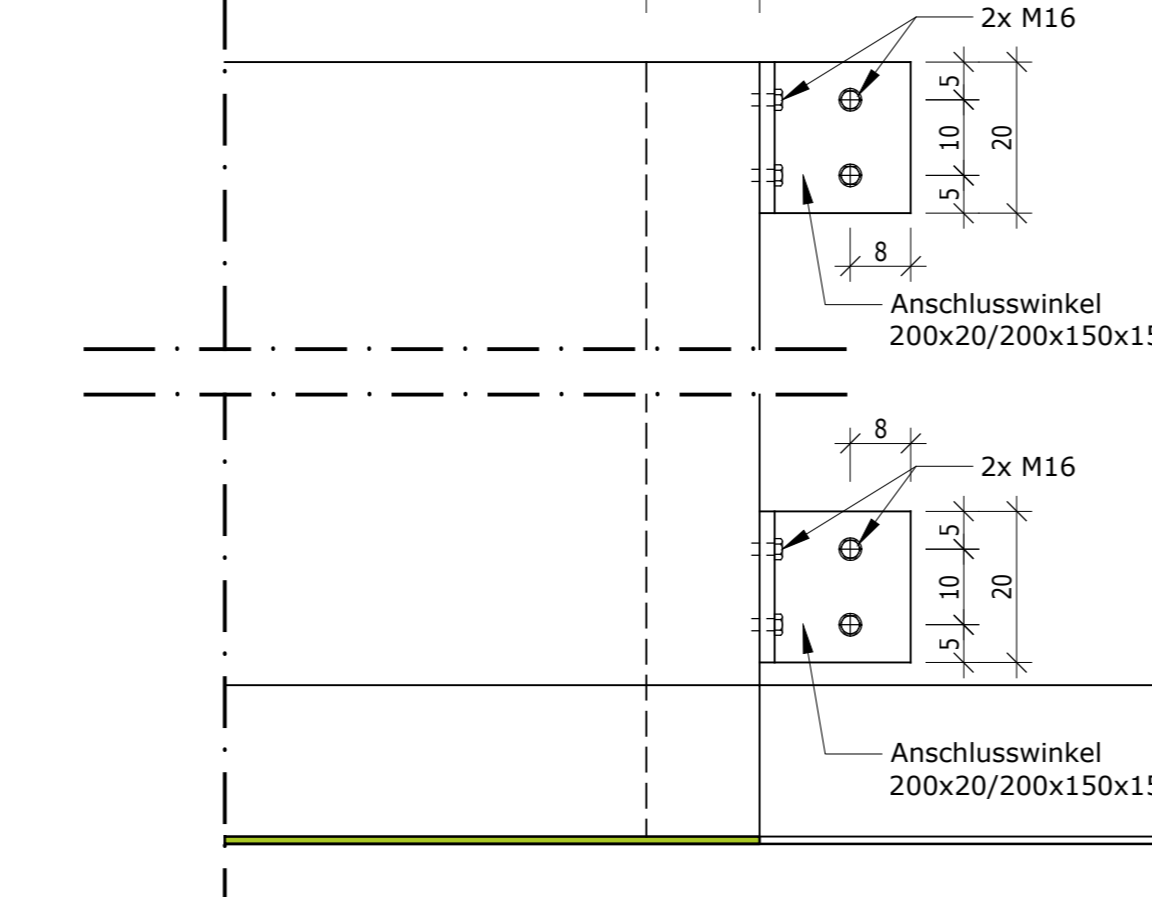
Detail C M 1:10



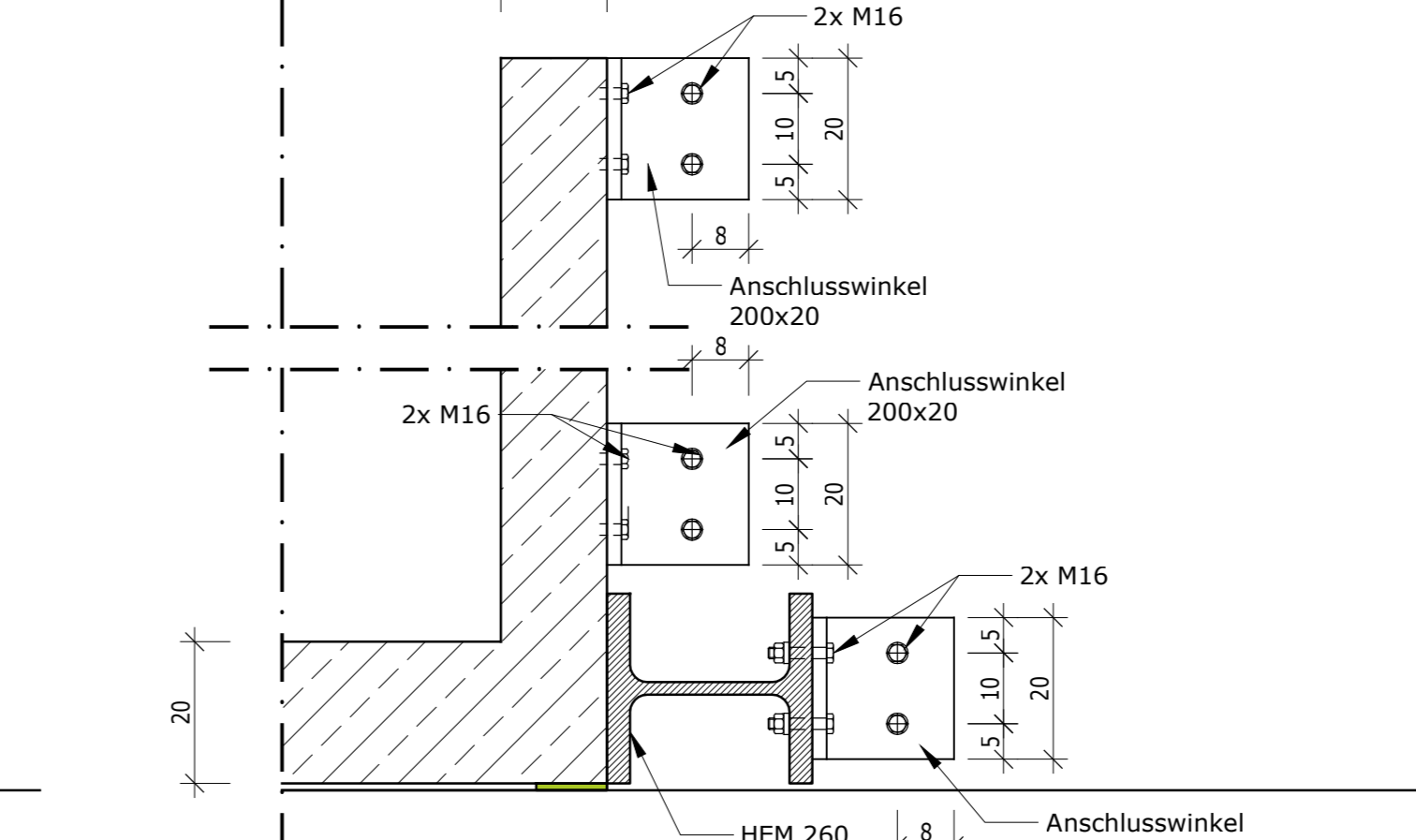
Detail D M 1:5



Schnitt B.1 M 1:10



Schnitt C.1 M 1:10



Allgemeine Vorbemerkungen

Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB 4 glatt.
Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.
Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
Die Deckverfestigung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
Die entgeltliche Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 25.10.2019

Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1
Änderungen	Datum	Gez	Index

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner
Werner Sobek AG
Abteilung 14
72074 Stuttgart/Germany
Tel +49 7141 76750-3
Fax +49 7141 76750-44
mailto:info@werner-sobek.com
www.werner-sobek.com

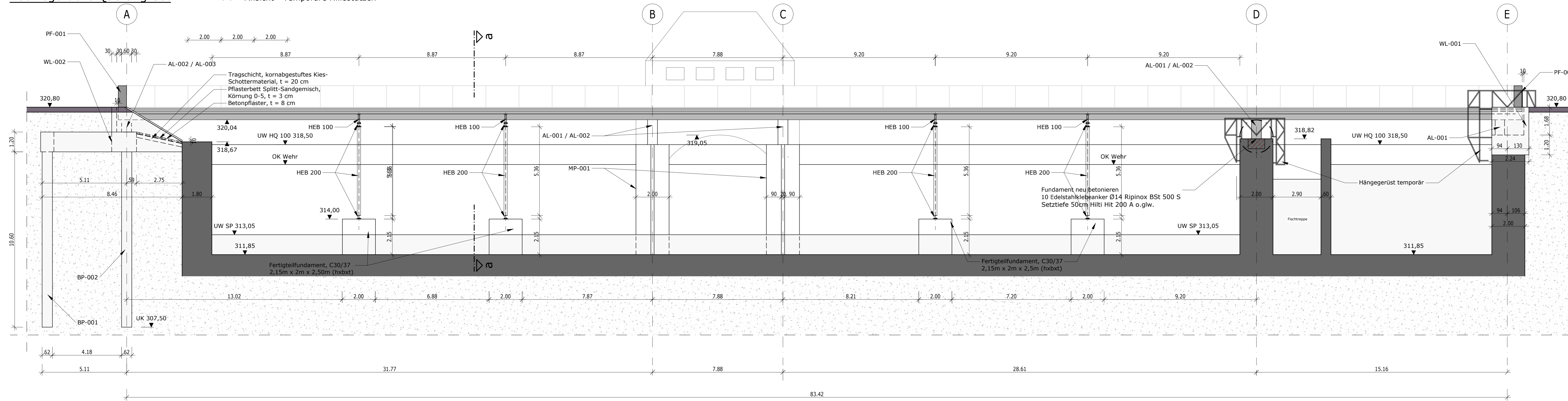
tragwerke
Ingenieur- und Architekturbüro
Dziallstraße 12
72770 Neuching
Tel 07121 697088-0
Fax 07121 697088-99

Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

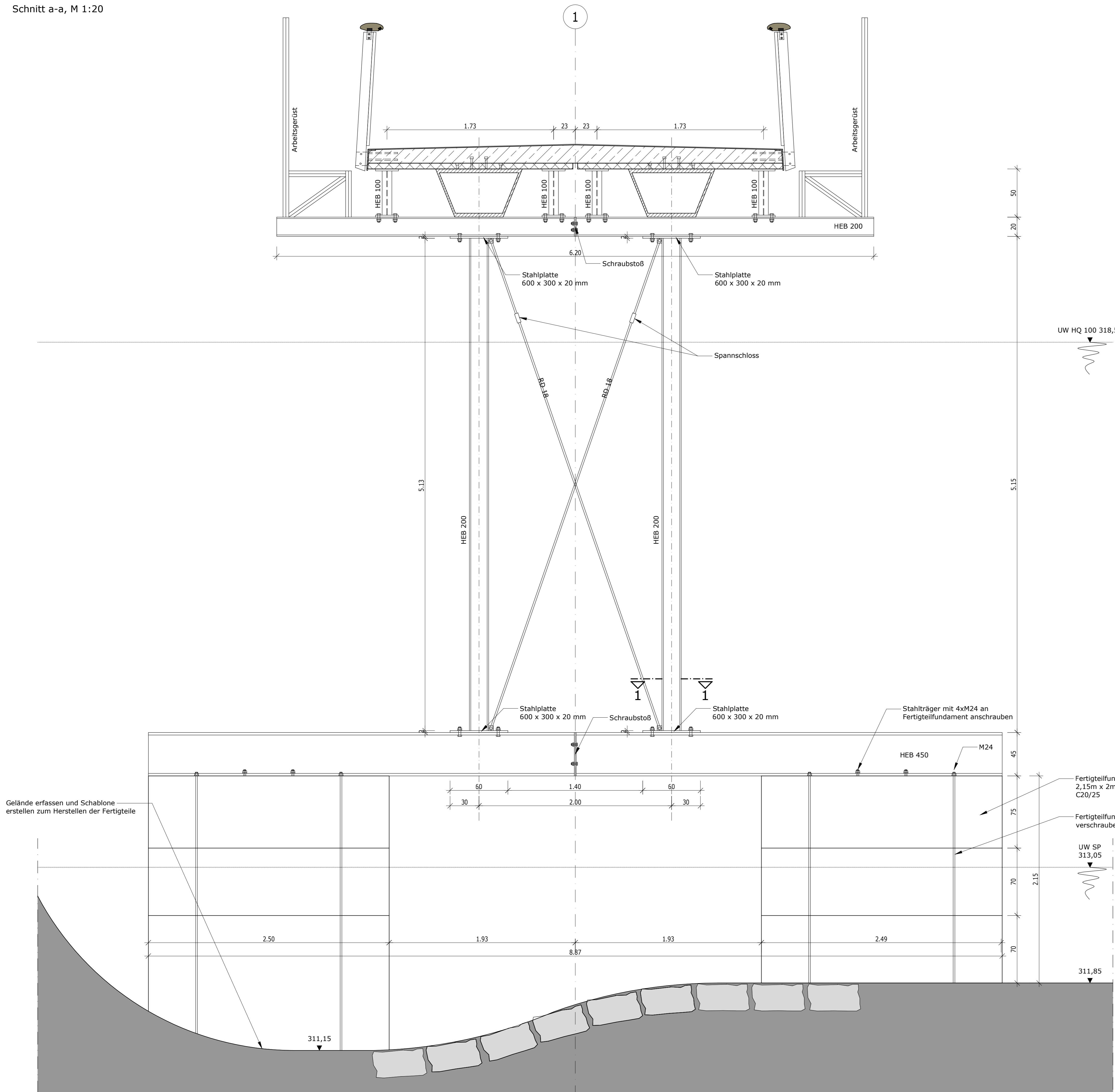
Projekt
Radwegbrücke Tübingen

Planbezeichnung
Wände Wasserhaltung

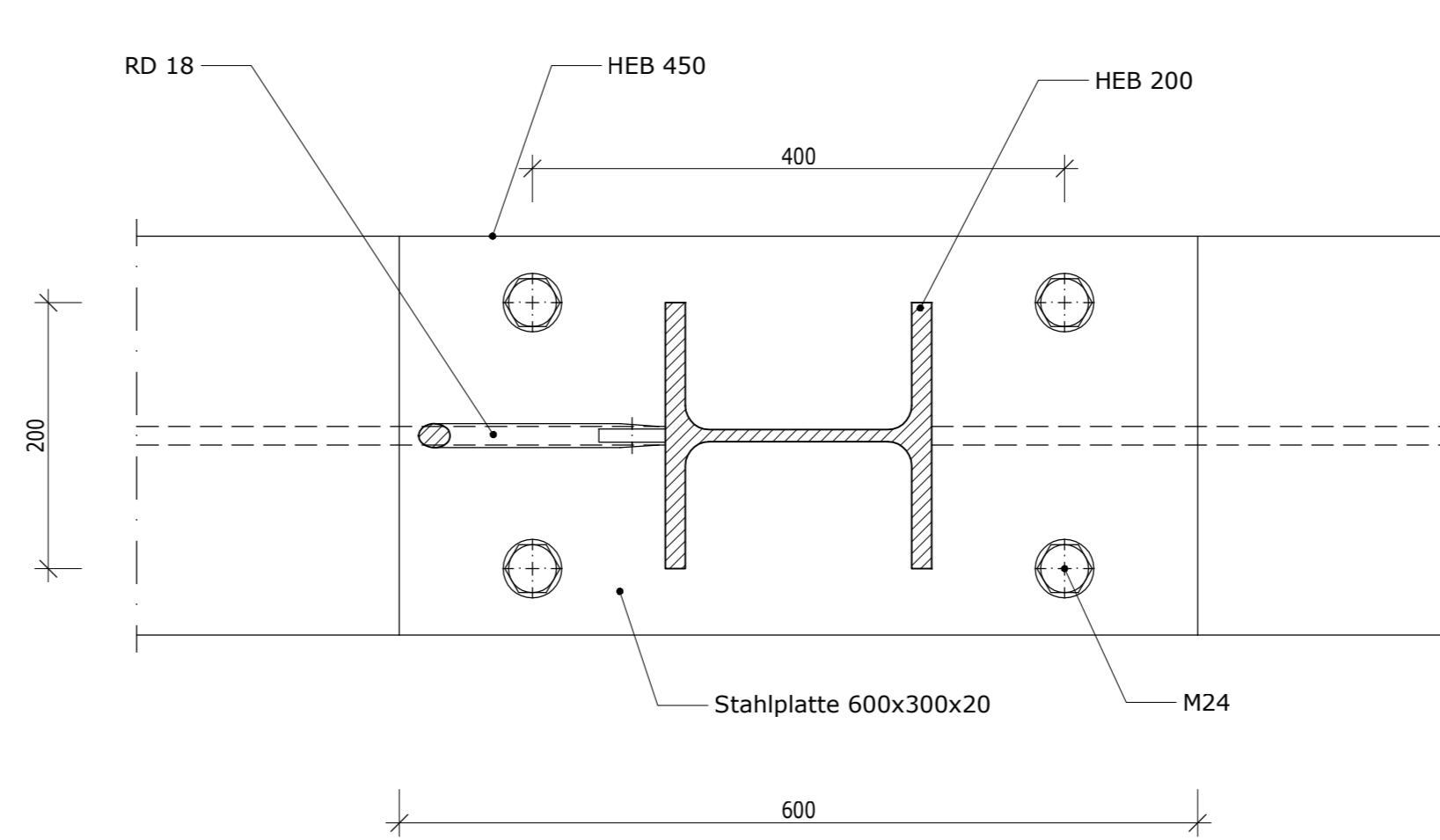
Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:50



Schnitt a-a, M 1:20



Schnitt 1-1 M 1:5



Hinweis:
Stahlgüte aller Stahlbauteile für den Bauzustand: S235

Allgemeine Vorbemerkungen

- Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
- Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
- Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungslage SB 4 glatt.
- Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.
- Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
- Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
- Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
- Die Deckverfestigung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
- Die entgültige Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 12.11.2019

Änderung	Datum	Gez	Index
Anpassung Bestandsufermauer	12.11.19	hbn	2
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner
WERNER SOBOK
 Werner Sobek AG
 Albrechtstr. 14
 72097 Stuttgart/Germany
 Tel: +49 7141 76750-5
 Fax: +49 7141 76750-44
 email: info@werner-sobek.com
 www.werner-sobek.com



tragwerkeplus Ingenieurbauplanung GmbH & Co.KG
 Dwalstraße 12
 72776 Reutlingen
 Tel: 07141 697088-0
 Fax: 07141 697088-99

Bauherr
Universitätsstadt Tübingen

Projekt
Radwegbrücke Tübingen

Planbezeichnung
Ansicht - Temporäre Hilfsstützen



Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:100