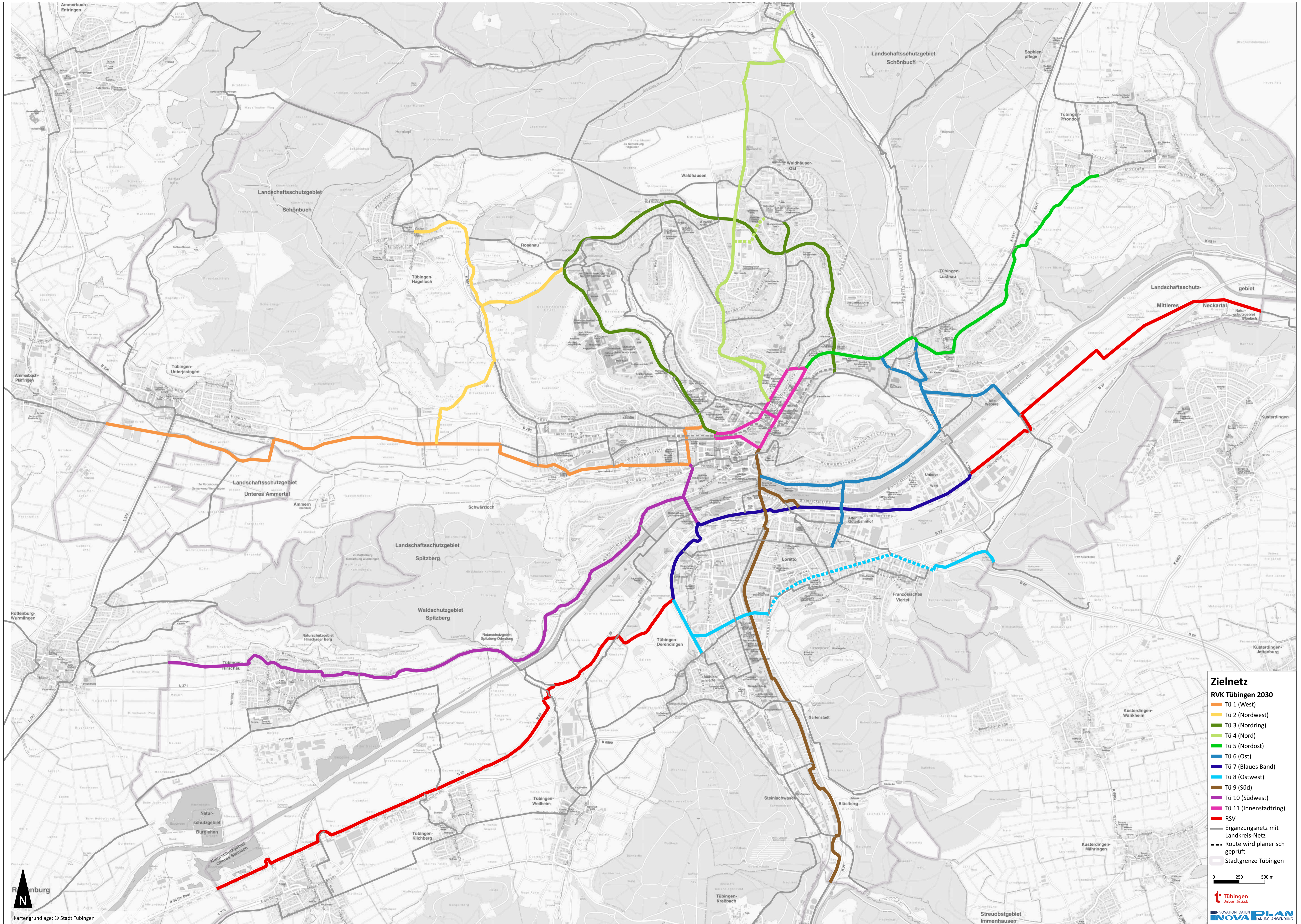


### Auswertung Beteiligung

- Hinweise**
- Streckenführung (167x)
- Routen**
- Tü 1 (West)
  - Tü 2 (Nordwest)
  - Tü 3 (Nordring)
  - Tü 4 (Nord)
  - Tü 5 (Nordost)
  - Tü 6 (Ost)
  - Tü 7 (Blaues Band)
  - Tü 8 (Ostwest)
  - Tü 9 (Süd)
  - Tü 10 (Südwest)
  - Tü 11 (Innenstadtring)
  - RSV
  - Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
  - - - Route wird planerisch geprüft
  - Stadtgrenze Tübingen



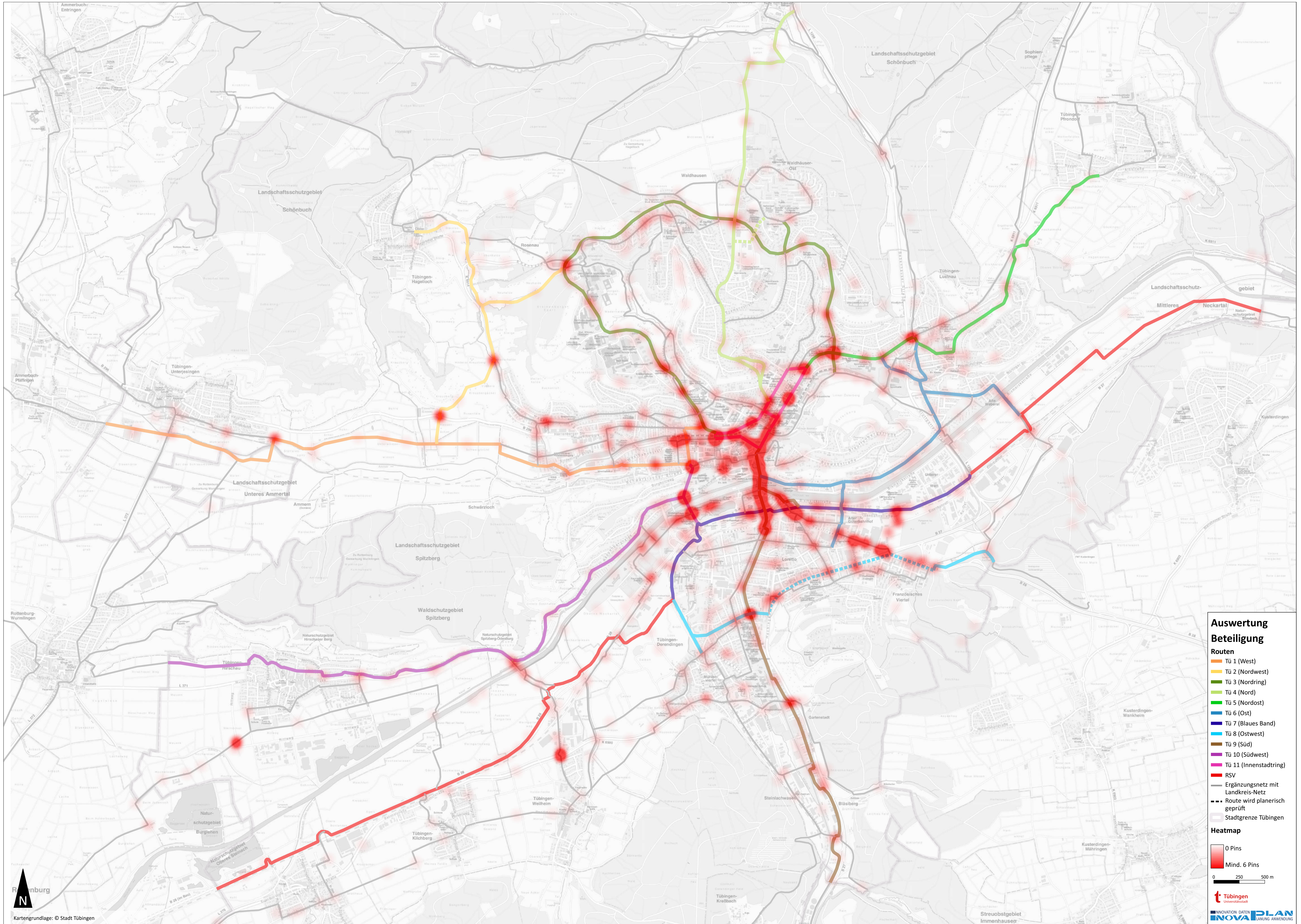
**Zielnetz**  
**RVK Tübingen 2030**

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nördring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV

— Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz  
- - - Route wird planerisch geprüft  
 Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m

INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG  
**NOVA PLAN**



**Auswertung Beteiligung**

**Routen**

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nordring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadtring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

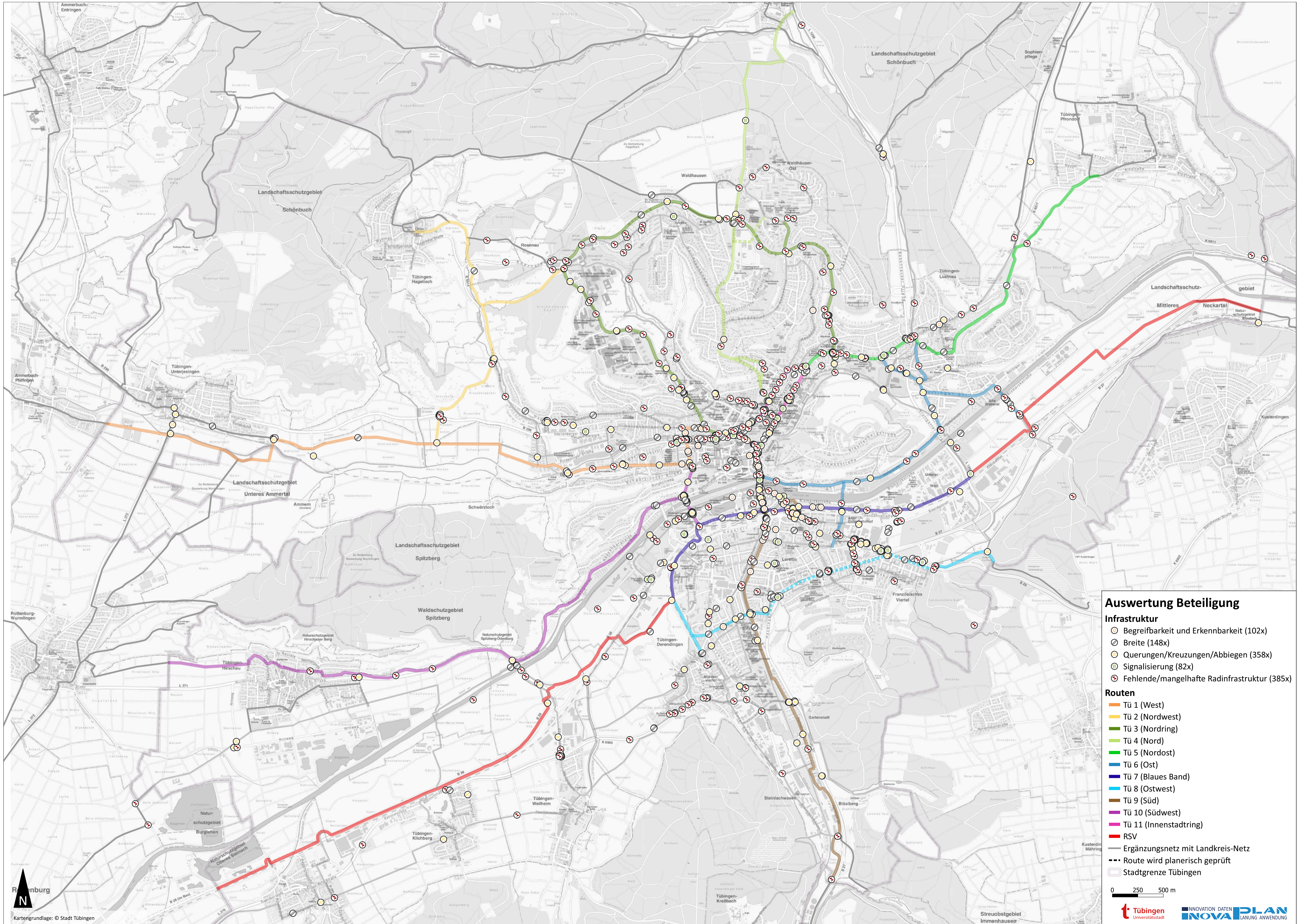
**Heatmap**

0 Pins

Mind. 6 Pins

0 250 500 m

**NOVA PLAN**  
INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG

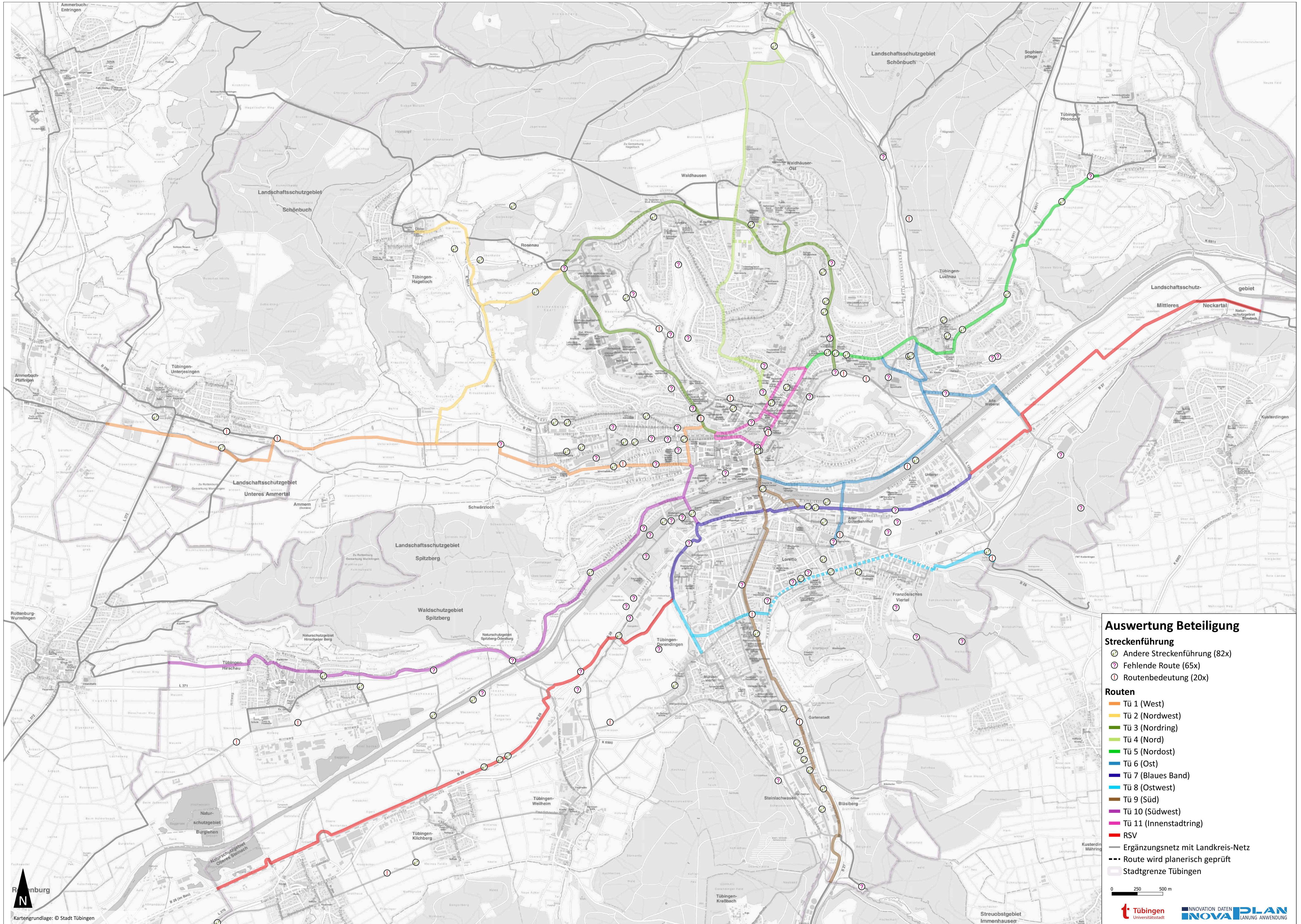


### Auswertung Beteiligung

- Infrastruktur**
- ⊙ Begreifbarkeit und Erkennbarkeit (102x)
  - ⊗ Breite (148x)
  - ⊕ Querungen/Kreuzungen/Abbiegen (358x)
  - ⊙ Signalisierung (82x)
  - ⊖ Fehlende/mangelhafte Radinfrastruktur (385x)

- Routen**
- Tü 1 (West)
  - Tü 2 (Nordwest)
  - Tü 3 (Nordring)
  - Tü 4 (Nord)
  - Tü 5 (Nordost)
  - Tü 6 (Ost)
  - Tü 7 (Blaues Band)
  - Tü 8 (Ostwest)
  - Tü 9 (Süd)
  - Tü 10 (Südwest)
  - Tü 11 (Innenstadtring)
  - RSV
  - Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
  - Route wird planerisch geprüft
  - ▭ Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m

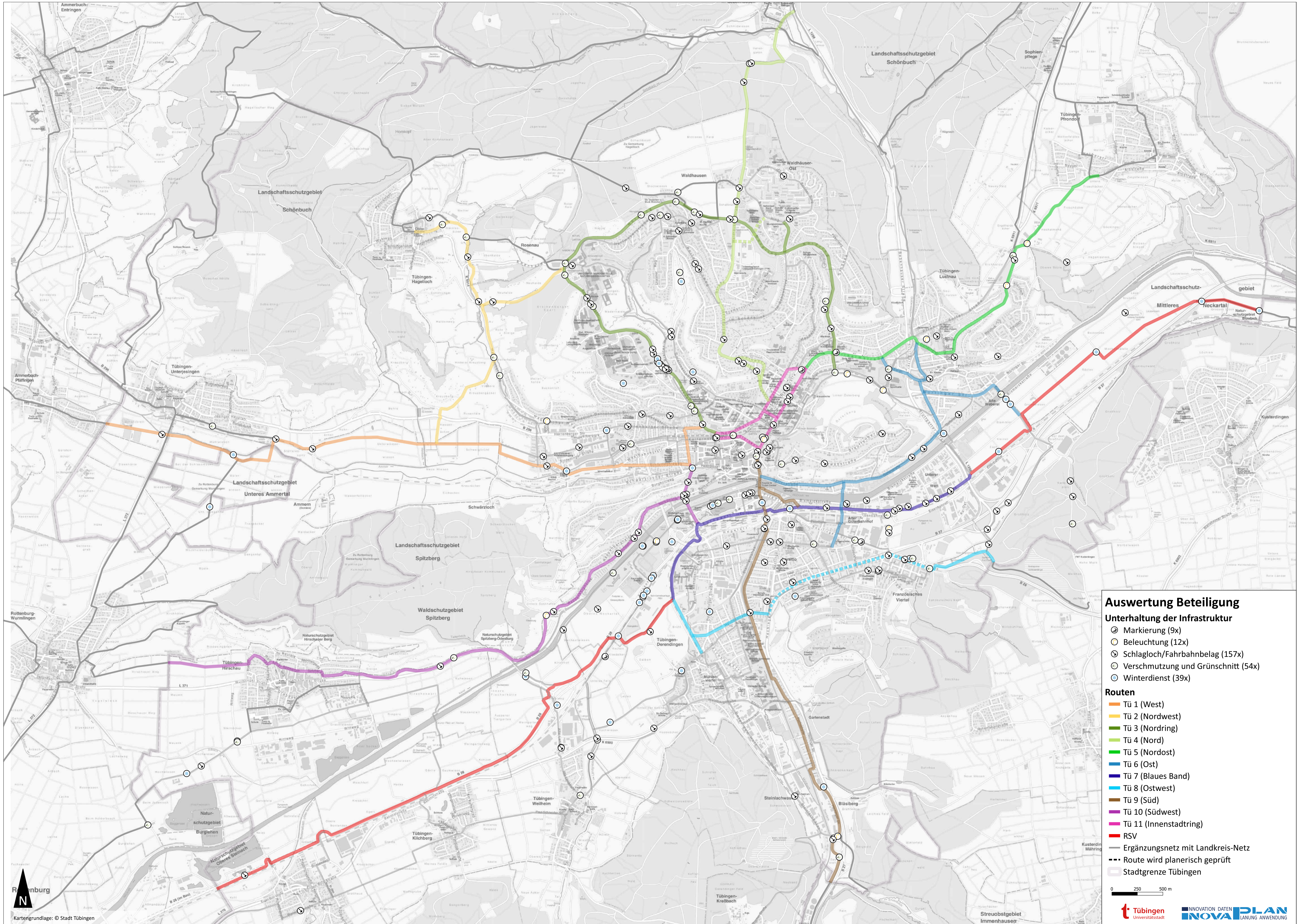


### Auswertung Beteiligung

- Streckenführung**
- ⊙ Andere Streckenführung (82x)
  - ⊖ Fehlende Route (65x)
  - ⊙ Routenbedeutung (20x)

- Routen**
- Tü 1 (West)
  - Tü 2 (Nordwest)
  - Tü 3 (Nordring)
  - Tü 4 (Nord)
  - Tü 5 (Nordost)
  - Tü 6 (Ost)
  - Tü 7 (Blaues Band)
  - Tü 8 (Ostwest)
  - Tü 9 (Süd)
  - Tü 10 (Südwest)
  - Tü 11 (Innenstadtring)
  - RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz  
 - - - Route wird planerisch geprüft  
 □ Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m



**Auswertung Beteiligung**

**Unterhaltung der Infrastruktur**

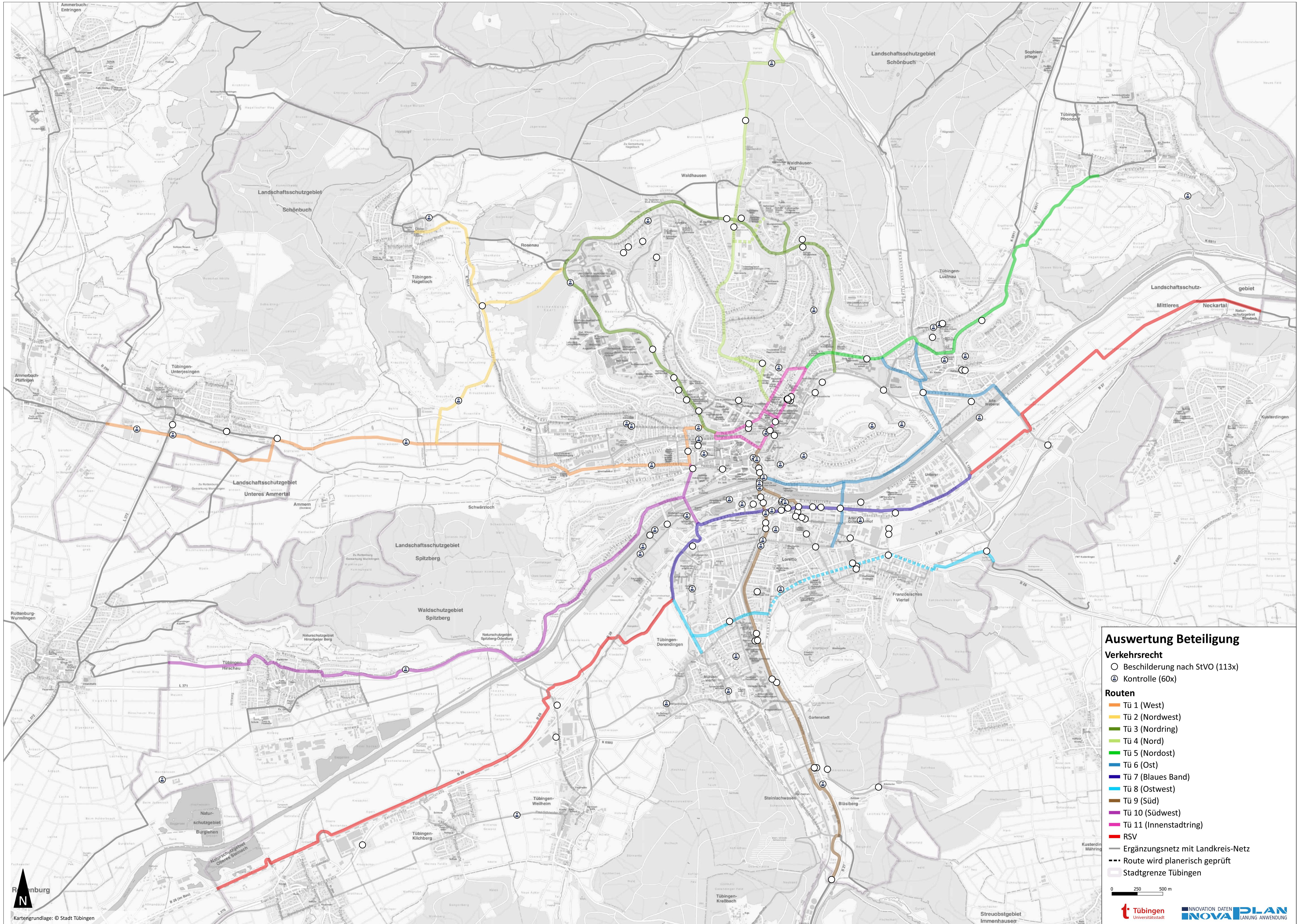
- ⊙ Markierung (9x)
- Beleuchtung (12x)
- ⊙ Schlagloch/Fahrbahnbelag (157x)
- ⊙ Verschmutzung und Grünschnitt (54x)
- ⊙ Winterdienst (39x)

**Routen**

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nordring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadtring)

- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m



### Auswertung Beteiligung

**Verkehrsrecht**

- Beschilderung nach StVO (113x)
- ⊙ Kontrolle (60x)

**Routen**

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nordring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadtring)

— RSV

— Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz

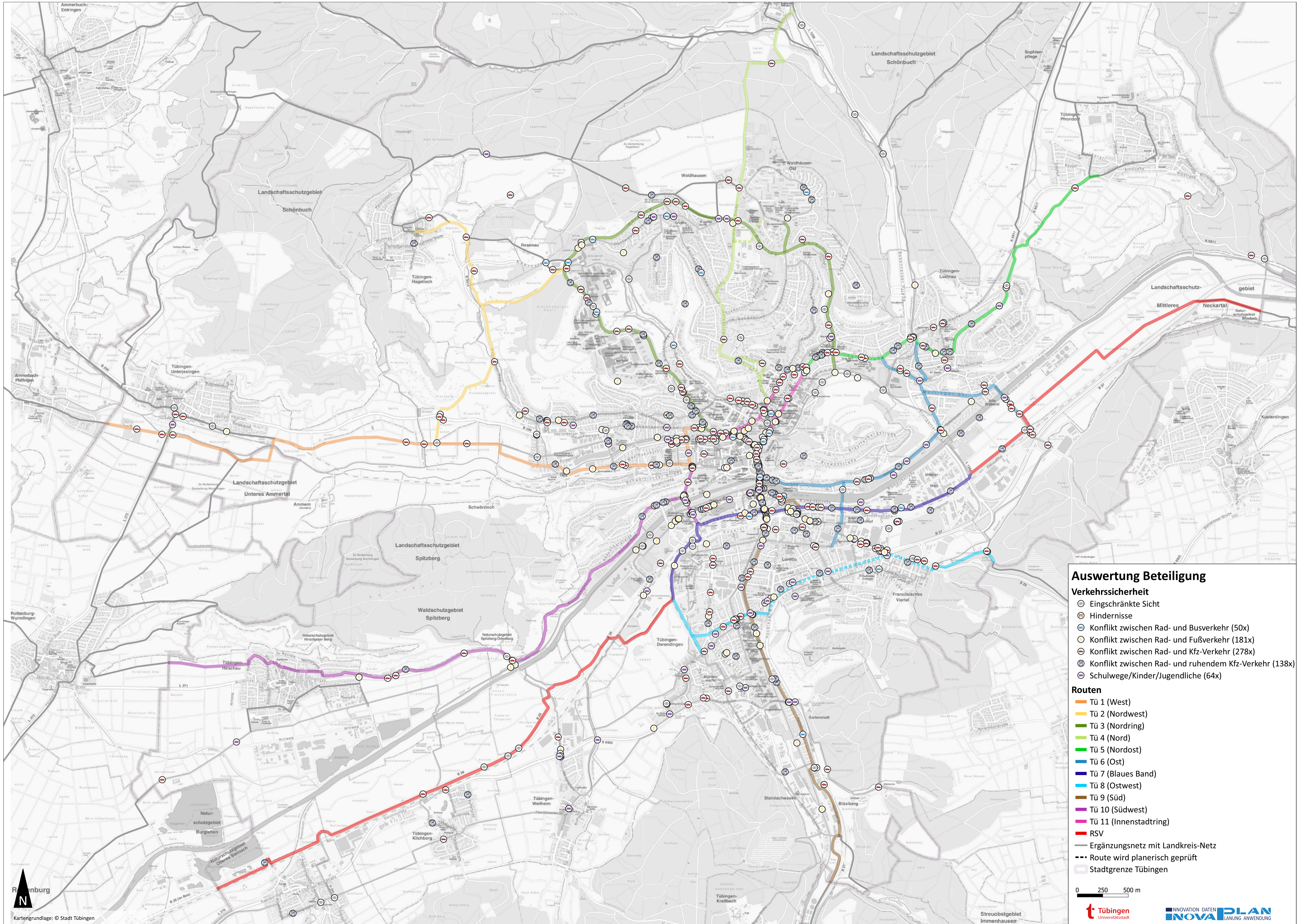
- - - Route wird planerisch geprüft

▭ Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m

**Tübingen** Universitätstadt

**NOVATION DATEN** **PLAN** LANUNG ANWENDUNG



### Auswertung Beteiligung

**Verkehrssicherheit**

- ⊗ Eingeschränkte Sicht
- ⊠ Hindernisse
- ⊗ 50x Konflikt zwischen Rad- und Busverkehr (50x)
- ⊗ 181x Konflikt zwischen Rad- und Fußverkehr (181x)
- ⊗ 278x Konflikt zwischen Rad- und Kfz-Verkehr (278x)
- ⊗ 138x Konflikt zwischen Rad- und ruhendem Kfz-Verkehr (138x)
- ⊗ 64x Schulwege/Kinder/Jugendliche (64x)

**Routen**

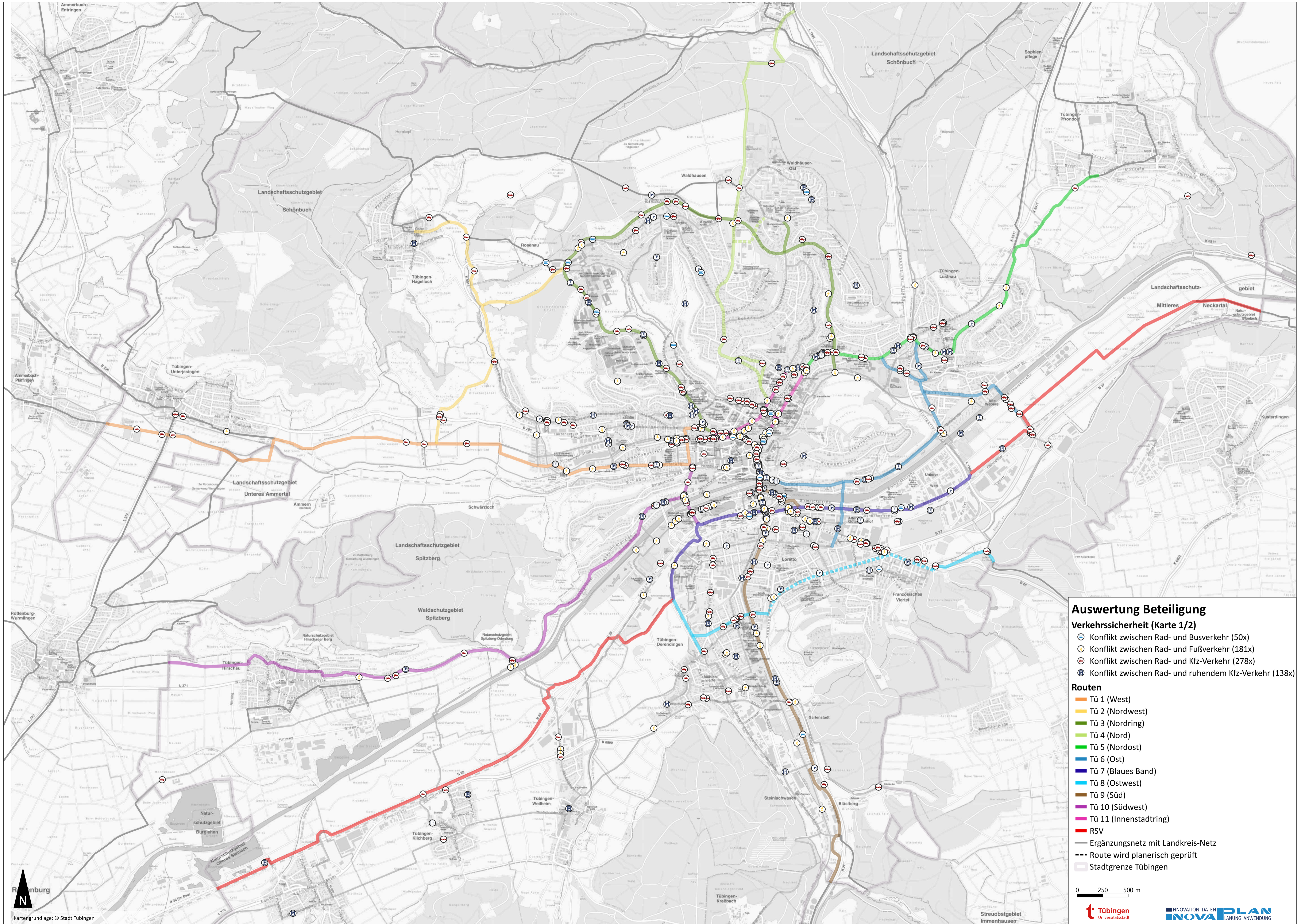
- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nordring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadtring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m

**Tübingen**  
Universitätsstadt

**INNOVATION DATEN**  
**NOVA PLAN**  
PLANUNG ANWENDUNG





### Auswertung Beteiligung

#### Verkehrssicherheit (Karte 1/2)

- Konflikt zwischen Rad- und Busverkehr (50x)
- Konflikt zwischen Rad- und Fußverkehr (181x)
- Konflikt zwischen Rad- und Kfz-Verkehr (278x)
- Konflikt zwischen Rad- und ruhendem Kfz-Verkehr (138x)

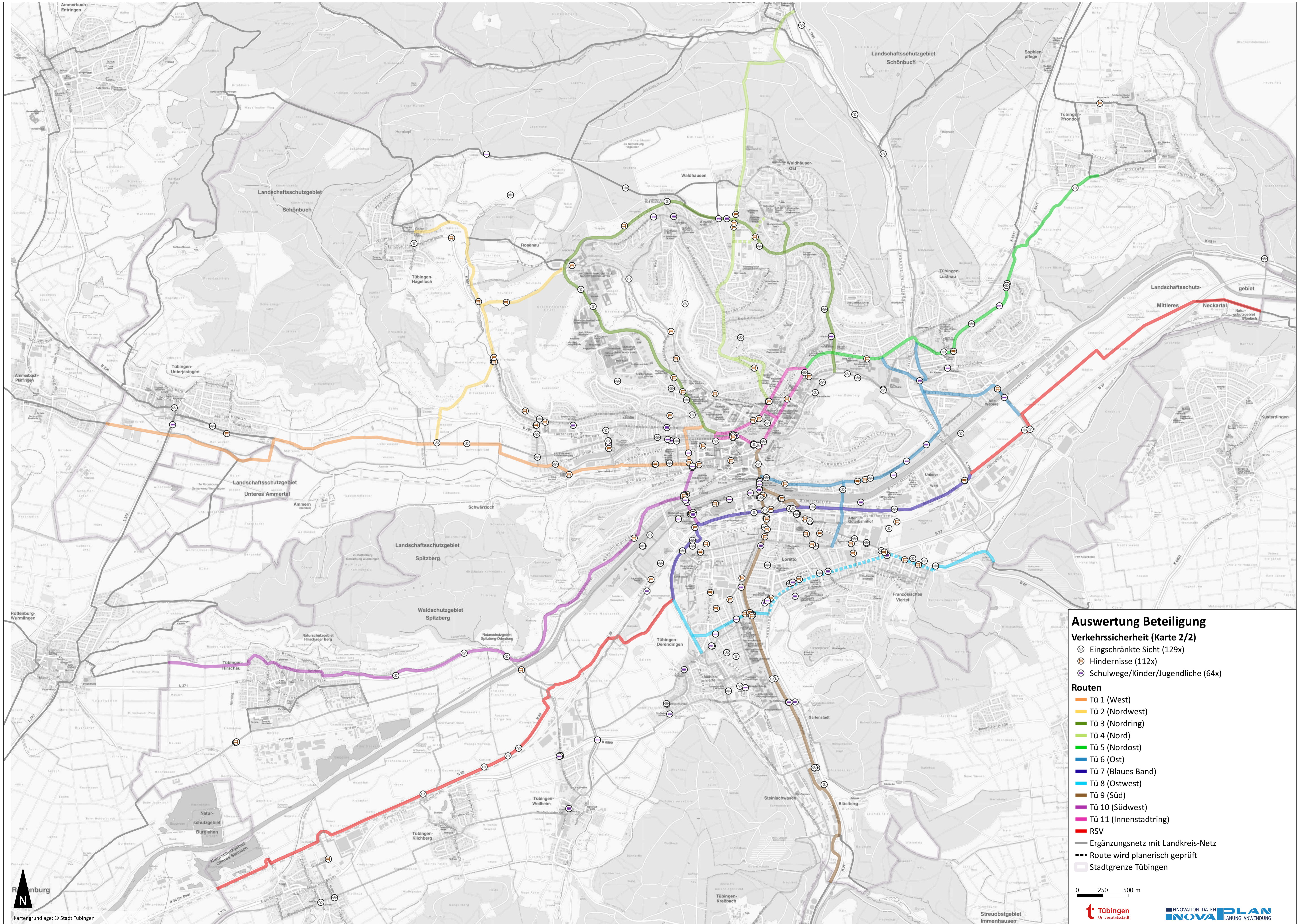
#### Routen

- TÜ 1 (West)
- TÜ 2 (Nordwest)
- TÜ 3 (Nordring)
- TÜ 4 (Nord)
- TÜ 5 (Nordost)
- TÜ 6 (Ost)
- TÜ 7 (Blaues Band)
- TÜ 8 (Ostwest)
- TÜ 9 (Süd)
- TÜ 10 (Südwest)
- TÜ 11 (Innenstadtring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m

Tübingen  
Universitätsstadt

INNOVATION DATEN  
NOVA PLAN  
PLANUNG ANWENDUNG



**Auswertung Beteiligung**

- Verkehrssicherheit (Karte 2/2)**
- ⊙ Eingeschränkte Sicht (129x)
  - ⊙ Hindernisse (112x)
  - ⊙ Schulwege/Kinder/Jugendliche (64x)

**Routen**

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nordring)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadtring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

0 250 500 m