

Änderung Anzahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Die Auswirkung der im Maßnahmenkonzept für den jeweiligen Bereich vorgeschlagenen und berechneten Maßnahmen sind, soweit keine Umsetzungsvorbehalte, wie Überprüfung von Auswirkungen neuer Verkehrsführungen bzw. neuer Straßen (B 28neu) bestehen (siehe Maßnahmenkonzept in Anlage 2), unterlegt.

dB(A)-Werte der Kategorien

Kategorie	tagsüber	nachts
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	>70 dB(A)	>60 dB(A)
gesundheitskritisch	>65 dB(A) - ≤70 dB(A)	>55 dB(A) - ≤60 dB(A)

M 01 Innenstadt

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30/40 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	406		
gesundheitskritisch	372		
Summen 2018 (30/40 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	444		
gesundheitskritisch	499		
Summen Bestand lärmarm tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	163	-60%	-243
gesundheitskritisch	422	13%	50
Summen Bestand lärmarm nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	198	-55%	-246
gesundheitskritisch	477	-4%	-22
Summen Tempo 30 tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	381	-6%	-25
gesundheitskritisch	393	6%	21
Summen Tempo 30 nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	422	-5%	-22
gesundheitskritisch	508	2%	9

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Summen mit lärmarmen Belag und Tempo 30 tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	105	-74%	-301
gesundheitskritisch	385	3%	13
Summen mit lärmarmen Belag und Tempo 30 nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-67%	-299
gesundheitskritisch	477	-4%	-22

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 03 B 28 Hegelstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413		
gesundheitskritisch	105		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	446		
gesundheitskritisch	81		
Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	246	-40%	-167
gesundheitskritisch	176	68%	71
Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413	-7%	-33
gesundheitskritisch	95	17%	14
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	352	-15%	-61
gesundheitskritisch	154	47%	49
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	422	-5%	-24
gesundheitskritisch	102	26%	21
Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	91	-78%	-322
gesundheitskritisch	331	215%	226
Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	362	-19%	-84
gesundheitskritisch	156	93%	75

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 05 Hölderlinstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (40 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	191		
gesundheitskritisch	112		
Summen 2018 (40 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	99		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	134	-30%	-57
gesundheitskritisch	106	-5%	-6
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	116	-43%	-88
gesundheitskritisch	160	62%	61
Summen 30 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	134	-30%	-57
gesundheitskritisch	106	-5%	-6
Summen 30 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	116	-43%	-88
gesundheitskritisch	160	62%	61
Summen 30 km/h + lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	19	-90%	-172
gesundheitskritisch	200	79%	88
Summen 30 km/h + lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	19	-91%	-185
gesundheitskritisch	208	110%	109

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 06 Wilhelmstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	129		
gesundheitskritisch	172		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	152		
gesundheitskritisch	154		
Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	21	-84%	-108
gesundheitskritisch	271	58%	99
Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	34	-78%	-118
gesundheitskritisch	260	69%	106
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49	-62%	-80
gesundheitskritisch	245	42%	73
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	76	-50%	-76
gesundheitskritisch	225	46%	71
Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-129
gesundheitskritisch	240	40%	68
Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-97%	-147
gesundheitskritisch	287	86%	133
Summen 30 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	21	-84%	-108
gesundheitskritisch	271	58%	99

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Summen 30 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49	-68%	-103
gesundheitskritisch	245	59%	91
Summen 30 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-129
gesundheitskritisch	124	-28%	-48
Summen 30 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-152
gesundheitskritisch	229	49%	75

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 10 B 27 Stuttgarter Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	416		
gesundheitskritisch	350		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	672		
gesundheitskritisch	179		
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	225	-46%	-191
gesundheitskritisch	516	47%	166
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	600	-11%	-72
gesundheitskritisch	230	28%	51
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-416
gesundheitskritisch	613	75%	263
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	416	-38%	-256
gesundheitskritisch	365	104%	186
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-416
gesundheitskritisch	549	57%	199
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	238	-65%	-434
gesundheitskritisch	503	181%	324

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 11A B 28 Reutlinger Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	160		
gesundheitskritisch	287		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	387		
gesundheitskritisch	135		
Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	114	-29%	-46
gesundheitskritisch	273	-5%	-14
Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	167	-57%	-220
gesundheitskritisch	280	107%	145
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-9%	-15
gesundheitskritisch	242	-16%	-45
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	364	-6%	-23
gesundheitskritisch	106	-21%	-29
Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	108	-33%	-52
gesundheitskritisch	247	-14%	-40
Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-63%	-242
gesundheitskritisch	242	79%	107

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 11B B 27 / B 28 Französisches Viertel

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	298		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	284		
gesundheitskritisch	87		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	279	-6%	-19
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	194	-32%	-90
gesundheitskritisch	159	83%	72

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

M 14 B 296 Ortsdurchfahrt Unterjesingen

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	80		
gesundheitskritisch	282		
Summen 2018 (30 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	294		
gesundheitskritisch	80		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-80
gesundheitskritisch	289	2%	7
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	56	-81%	-238
gesundheitskritisch	302	278%	222
Summen Lkw-Sperrung Nacht nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	222	-24%	142
gesundheitskritisch	141	76%	-141
Summen Lkw-Sperrung Nacht + lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-98%	-289
gesundheitskritisch	331	314%	251

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z Schlossbergtunnel (B 296) – Südportal

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13		
gesundheitskritisch	14		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	23		
gesundheitskritisch	36		
Summen bei Lkw-Sperrung nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13	-43%	-10
gesundheitskritisch	14	-61%	-22

Z B 296 Rheinlandstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13		
gesundheitskritisch	180		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	94		
gesundheitskritisch	217		
Summen bei Lkw-Sperrung nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-90%	-85
gesundheitskritisch	188	-13%	-29

Z B 296 Herrenberger Straße - West

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	47		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	22		
gesundheitskritisch	222		
Summen bei Lkw-Sperrung Nacht nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-22
gesundheitskritisch	25	-89%	-197

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z Hechinger Straße – Nord

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18		
gesundheitskritisch	210		
Summen 2018 (30 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41		
gesundheitskritisch	199		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18	0%	0
gesundheitskritisch	36	-83%	-174
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41	0%	0
gesundheitskritisch	111	-44%	-88

Z Derendinger Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	272		
Summen 2018 (30 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	363		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	166	-19%	-38
gesundheitskritisch	38	-86%	-234
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204	0%	0
gesundheitskritisch	122	-66%	-241

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z K 6900 Weinbergstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	32		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	52		
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	3	-91%	-29
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	13	-75%	-39

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z Wilhelmstraße (von Zentrum für Datenverarbeitung bis Stuttgarter Straße) / Pfrondorfer Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	39		
gesundheitskritisch	565		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	118		
gesundheitskritisch	502		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-77%	-30
gesundheitskritisch	331	-41%	-234
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-75%	-88
gesundheitskritisch	347	-31%	-155
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-23%	-9
gesundheitskritisch	514	-9%	-51
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-75%	-88
gesundheitskritisch	582	16%	80
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-87%	-34
gesundheitskritisch	290	-49%	-275
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-92%	-109
gesundheitskritisch	353	-30%	-149
Summen 30 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	4	-90%	-35
gesundheitskritisch	228	-60%	-337

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Summen 30 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	25	-79%	-93
gesundheitskritisch	229	-54%	-273
Summen 30 km/h + lärmarter Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-39
gesundheitskritisch	56	-90%	-509
Summen 30 km/h + lärmarter Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-118
gesundheitskritisch	113	-77%	-389

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z Alberstraße/ L 1208 Stuttgarter Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	16		
gesundheitskritisch	142		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49		
gesundheitskritisch	115		
Summen Alberstraße 30 km/h und Stuttgarter Straße 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	15	-6%	-1
gesundheitskritisch	123	-13%	-19
Summen Alberstraße 30 km/h und Stuttgarter Straße 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	45	-8%	-4
gesundheitskritisch	103	-10%	-12

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z L 370 Ortsdurchfahrt Bühl

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	128		
Summen 2018 (30 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	128		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	71	-45%	-57
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	75	-41%	-53

Z L 371 Ortsdurchfahrt Hirschau

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (30 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	67		
gesundheitskritisch	308		
Summen 2018 (30 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	42		
gesundheitskritisch	333		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-67
gesundheitskritisch	303	-2%	-5
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-42
gesundheitskritisch	281	-16%	-52

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Z L 1208 OD Bebenhausen

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
Summen 2018 (50 km/h) tagsüber			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	10		
Summen 2018 (50 km/h) nachts			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	10		
Summen mit lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
Summen mit lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
Summen 40 km/h tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	8	-20%	-2
Summen 40 km/h nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	8	-20%	-2
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts		Reduzierung/ Erhöhung	absolut
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10

Für die Zusatzbereiche

- Friedrichstraße / Poststraße
- Gartenstadt (B 27)
- K 6900 Im Schelmen / Weilheimer Kneiple (L 370)
- B 296 OD Unterjesingen - Ost

Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

sind keine Maßnahmen vorgesehen, die derzeit bzgl. ihrer Auswirkungen berechnet werden können. Deswegen sind diese Zusatzbereiche hier nicht aufgeführt.

Summen Anzahl Betroffener mit gesundheitsgefährdender Belastung (Pflicht zum Handeln) in den berechneten Bereichen

<u>Situation</u>	Anzahl Betroffener	Reduzierung in %	absolut
Summen in 2018 tagsüber	2165		
Summen in 2018 nachts	3476		
Summen 2018 in Maßnahmenbereichen tagsüber	1795		
Summen 2018 in Maßnahmenbereichen nachts	2883		
Summen 2018 in Zusatzbereichen tagsüber	370		
Summen 2018 in Zusatzbereichen nachts	1908		
Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in Maßnahmenbereichen tagsüber	323	82 %	1472
Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in Maßnahmenbereichen nachts	1198	58 %	1685
Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in berechneten Zusatzbereichen tagsüber	292	21 %	78
Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in berechneten Zusatzbereichen nachts	355	81 %	1553