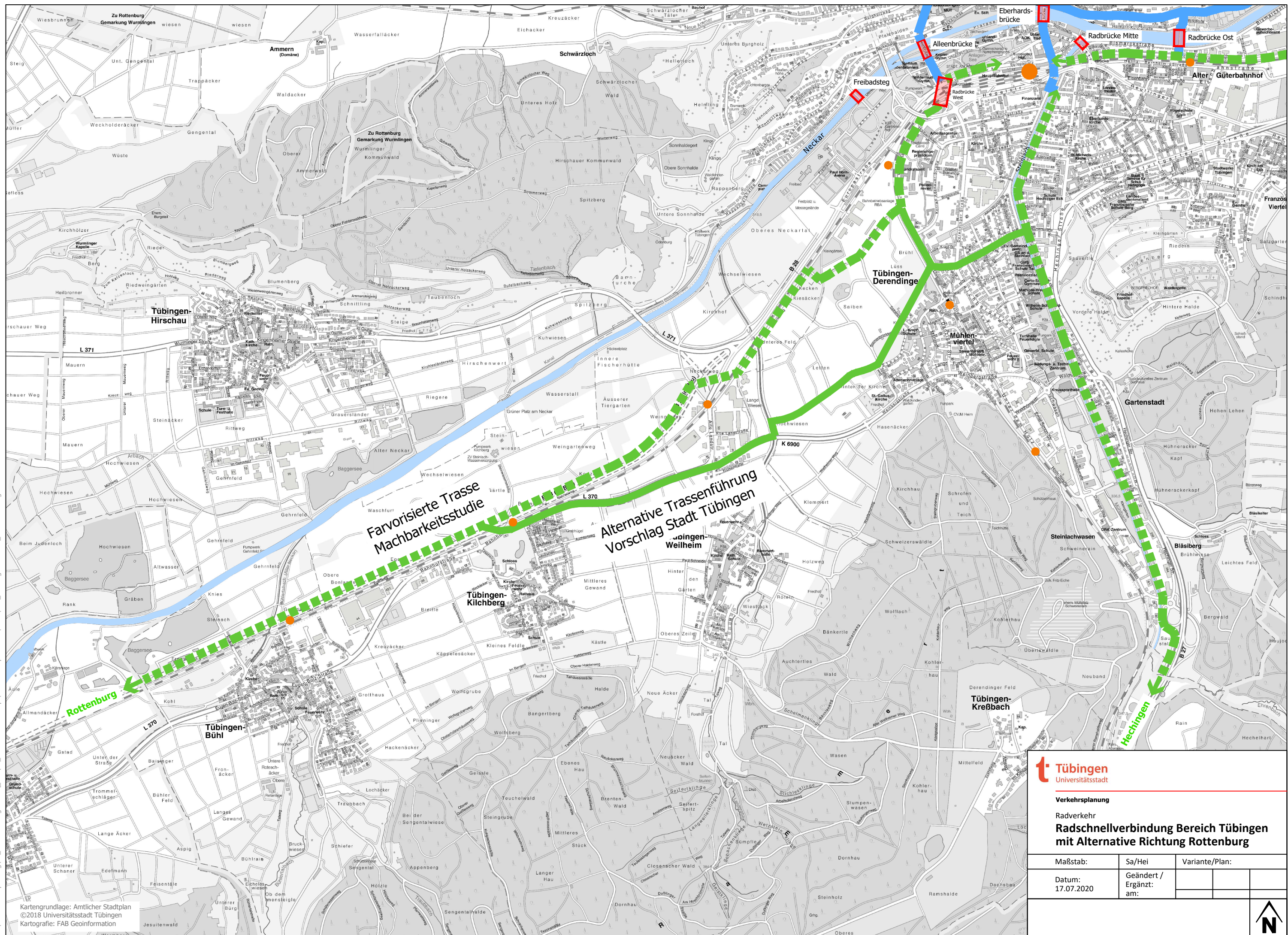


R:\AG-Verkehrsplanung\02\_Stadttübingergreifend\Rad\03\_Radverkehrskonzept\2020\_Konzeption RVR\Plane\Rad\_Vorrangroutennetz\_20200707.dwg



Favorisierte Trasse  
Machbarkeitsstudie

Alternative Trassenführung  
Vorschlag Stadt Tübingen



**Verkehrsplanung**  
Radverkehr  
**Radschnellverbindung Bereich Tübingen  
mit Alternative Richtung Rottenburg**

Maßstab:	Sa/Hei	Variante/Plan:
Datum: 17.07.2020	Geändert / Ergänzt: am:	

Kartengrundlage: Amtlicher Stadtplan  
©2018 Universitätsstadt Tübingen  
Kartografie: FAB Geoinformation

