

**Der Bürgerentscheid zur  
Innenstadtstrecke in Tübingen: Gründe  
von Befürwortern und Gegnern**

Eine schriftliche Befragung der Tübinger  
Bevölkerung ab 16 Jahre nach dem Bürgerentscheid

IfD-Umfrage 8287

# INHALT

	Seite
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN .....	I
TABELLEN	Tabelle
<b>Leben in Tübingen</b>	
Einschätzung der Lebensqualität in Tübingen.....	1 a,b
Wie groß ist das Interesse am Geschehen in Tübingen?.....	2 a,b
<b>Nutzung des ÖPNV</b>	
Genutzte Verkehrsmittel, wenn man in der Innenstadt unterwegs ist .....	3 a,b
Wie häufig nutzt man den ÖPNV? .....	4 a,b
<b>Der Bürgerentscheid zur Innenstadtstrecke</b>	
Hat man sich am Bürgerentscheid zum Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn beteiligt? .....	5
Hat man beim Bürgerentscheid für oder gegen den Bau gestimmt? .....	6 a,b

Gründe, die für die Befürworter bei der Abstimmung:

- sehr wichtig waren ..... 7 a-i
- wichtig waren ..... 8 a-i
- weniger wichtig waren ..... 9 a-i
- gar nicht wichtig waren ..... 10 a-i

Gründe, die für die Gegner bei der Abstimmung:

- sehr wichtig waren ..... 11 a-l
- wichtig waren ..... 12 a-l
- weniger wichtig waren ..... 13 a-l
- gar nicht wichtig waren ..... 14 a-l

Andere Gründe, weshalb man gegen den Bau gestimmt hat ..... 15 a-f

**Persönliche Betroffenheit**

Hätte man durch den Bau der Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder Nachteile gehabt? ..... 16 a,b

Wie stark wäre die Beeinträchtigung durch den Bau der Strecke gewesen? ..... 17 a,b

Wie intensiv hat man die Berichterstattung und die Diskussionen über die Innenstadtstrecke verfolgt? ..... 18 a,b

Informationsquellen zum Thema ..... 19 a-f

**Statistik**

Geschlecht ..... 20

Alter ..... 21 a,b

Berufstätigkeit, Arbeit in Tübingen ..... 22 a-d

Derzeitige Lebenssituation.....	23 a-c
Haushaltsgröße, Kinder im Haushalt.....	24 a-e
Wohnort.....	25 a-c

## **ANHANG**

Untersuchungsdaten

Zusammensetzung der Stichprobe

Originalfragebogen

## **TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN**

Basis der folgenden Tabellen sind in der Regel alle Befragten. Sofern eine Frage nur an eine Teilgruppe der Befragten gerichtet war oder in der Tabelle nur für eine bestimmte Teilgruppe ausgewertet wurde, ist diese Teilgruppe oberhalb der Tabelle und des Fragetextes ausgewiesen.

### **Prozentsumme**

Die vorliegende Zusammenstellung kann Tabellen enthalten, bei denen die Summe der Prozentzahlen mehr als 100,0 ergibt; dieser Fall tritt ein, wenn auf eine Frage mehrere Antworten gegeben werden konnten. Daneben addieren in einigen Fällen die Ergebnisse auf wenige Zehntelprozent unter oder über 100,0 Prozent. Diese Differenzen sind auf Ab- bzw. Aufrundungen zurückzuführen, die vom Analyseprogramm im Endergebnis nicht ausgeglichen werden.

In den Computertabellen werden einige Bezeichnungen verwendet, deren Bedeutung nachfolgend erklärt wird.

### **Das Zeichen "-"**

"-" in den Tabellen bedeutet, dass von keinem Befragten eine entsprechende Angabe gemacht wurde.

### **Gewichtete Basis**

Die Bezeichnung "Gew. Basis" am Ende jeder Tabelle hängt mit der Gewichtungsoption zusammen und hat nur eine technische Bedeutung.

**Am Geschehen in Tübingen –**

Antworten auf die Frage: "Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?"

**ISS hätte –**

Antworten auf die Frage: "Wie ist das bei Ihnen: Hätten Sie durch die Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder eher Nachteile gehabt?"

**Durch den Bau der ISS wären beeinträchtigt –**

Antworten auf die Frage: "Wie stark wären Sie voraussichtlich durch die Baumaßnahmen der Innenstadtstrecke beeinträchtigt worden?"

**Diskussion über ISS verfolgt –**

Antworten auf die Frage: "Dem Bürgerentscheid gingen ja intensive Diskussionen über die Vorteile und Nachteile der Innenstadtstrecke voraus. Haben Sie diese Diskussionen und die Berichterstattung darüber genauer verfolgt, oder haben Sie das weniger intensiv oder gar nicht verfolgt?"

**TABELLEN**

## **Leben in Tübingen**









**Nutzung des ÖPNV**









## **Der Bürgerentscheid zur Innenstadtstrecke**



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHIED ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT 1126

WOFÜR HABEN SIE BEI DIESEM BÜRGERENTSCHIED GESTIMMT?  
 (FRAGE 05)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER KAUM/GAR NICHT	STARK BZW. NICHT
Basis	1126	520	586	232	222	272	356	392	556	142	
FÜR DEN BAU DER IN- NENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT .....	45.0	51.2	39.8	65.2	51.6	42.1	23.5	35.9	46.3	65.0	
GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE D.REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT .....	55.0	48.8	60.2	34.8	48.4	57.9	76.5	64.1	53.7	35.0	
KEINE ANGABE .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
GEW.BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
		NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHIED -				WOHNORT			
		MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis		364	755	1126	478	648	0	668	449		
FÜR DEN BAU DER IN- NENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT .....		47.3	43.8	45.0	100.0	-	-	47.6	41.4		
GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE D.REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT .....		52.7	56.2	55.0	-	100.0	-	52.4	58.6		
KEINE ANGABE .....		-	-	-	-	-	-	-	-		
GEW.BASIS .....		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0		



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER KAUM/GAR NICHT	STARK BZW. BZW.
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89	
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	62.5	64.1	61.0	62.0	60.7	67.3	61.3	67.9	65.4	50.1	
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	61.9	63.6	60.3	60.5	61.6	63.5	66.8	72.8	59.1	56.9	
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	55.9	51.0	61.7	63.3	50.6	45.8	59.3	57.6	62.4	40.8	
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	55.6	56.1	55.6	60.1	45.2	57.7	58.9	62.2	60.0	38.6	
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	54.5	52.1	56.9	49.1	57.7	55.7	63.4	66.0	51.7	45.8	
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDEN .....	45.4	42.7	48.5	44.5	47.7	46.2	43.5	60.1	40.9	38.8	
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	44.4	41.8	47.5	42.0	47.4	48.1	41.5	53.9	43.7	34.5	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	36.5	38.4	34.3	32.1	38.5	37.8	45.1	42.9	38.9	23.5	

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
DAS HÄTTE DIE SITUATION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	32.9	29.6	36.4	38.4	30.8	23.3	33.1	37.0	33.8	23.2
ANWOHNER VON VIELBEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	31.2	32.8	29.3	30.2	27.9	35.4	35.4	36.0	30.2	27.4
D. WIRTSCHAFTSSTANDORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	30.3	32.4	28.6	25.5	32.2	34.4	33.8	43.6	26.9	21.2
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LANDKREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	23.3	22.7	24.0	17.3	27.1	26.1	31.7	39.3	21.8	7.6
EINZELHANDEL, GASTRONOMIE UND KULTUREINRICHTUNGEN IN D. INNENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICHBARKEIT PROFITIEREN.	18.1	20.1	16.2	11.7	25.0	25.3	14.7	23.4	17.4	13.8
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	17.6	14.5	20.6	18.3	14.1	16.4	24.2	19.1	19.3	11.5
ICH HÄTTE DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	17.0	17.1	16.8	16.5	19.1	18.5	13.5	18.6	17.6	13.4



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	60.6	63.2	62.5	62.5	-	-	64.4	58.7
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	67.0	58.9	61.9	61.9	-	-	61.7	62.2
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	63.2	51.9	55.9	55.9	-	-	55.5	56.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	63.0	51.1	55.6	55.6	-	-	56.8	53.5
ES GÄBE WENIGER STAU UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	54.4	54.6	54.5	54.5	-	-	54.1	55.3
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	51.7	41.2	45.4	45.4	-	-	49.5	37.8
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	44.0	45.1	44.4	44.4	-	-	44.9	43.7
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	35.4	37.0	36.5	36.5	-	-	37.3	34.7

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUATION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	37.3	30.5	32.9	32.9	-	-	30.5	37.4
ANWOHNER VON VIELBEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	34.2	29.2	31.2	31.2	-	-	30.4	32.3
D. WIRTSCHAFTSSTANDORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	30.1	30.8	30.3	30.3	-	-	28.9	32.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LANDKREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	24.0	22.3	23.3	23.3	-	-	21.9	26.0
EINZELHANDEL, GASTRONOMIE UND KULTUREINRICHTUNGEN IN D. INNENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICHBARKEIT PROFITIEREN.	18.3	18.2	18.1	18.1	-	-	15.3	23.1
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	22.3	14.9	17.6	17.6	-	-	20.0	13.2
ICH HÄTTE DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	27.0	11.1	17.0	17.0	-	-	15.0	20.4

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT .....	17.1	14.1	15.1	15.1	-	-	17.5	10.8
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	6.2	5.9	6.0	6.0	-	-	6.3	5.4
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	4.3	4.0	4.1	4.1	-	-	3.6	5.1
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	63.5	59.5	58.9	63.9	68.3	60.4	52.3	62.8	59.1	63.9	61.9
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	66.7	50.9	61.9	61.2	67.6	58.5	61.1	55.3	64.6	64.9	63.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	61.2	52.5	59.1	54.1	61.5	54.1	46.8	37.3	57.3	60.3	56.9
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	66.2	34.8	51.2	58.1	62.1	52.3	52.2	44.3	60.0	59.2	56.4
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	59.6	31.9	54.4	54.8	60.9	50.6	52.5	58.3	59.5	55.2	54.4
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	48.1	36.4	49.4	42.8	53.4	42.4	32.3	37.6	46.4	46.4	44.5
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	51.2	32.3	41.8	45.8	50.7	42.2	33.3	47.9	42.9	45.0	41.8
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	43.0	29.8	37.2	36.4	53.7	26.4	30.5	41.6	34.5	36.0	36.4

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	42.9	14.5	35.6	31.5	33.1	32.9	31.0	16.6	34.0	38.7	34.2
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	37.8	23.5	32.3	30.5	36.6	28.1	29.9	28.6	32.3	32.2	30.2
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	34.6	22.9	26.2	32.0	34.8	29.7	17.5	34.5	31.3	31.2	30.1
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	24.3	22.6	26.5	21.7	30.3	19.3	21.9	26.1	23.5	25.0	24.7
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	21.3	8.4	15.1	20.1	22.1	15.8	17.3	19.6	20.7	18.2	16.4
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	16.2	10.1	17.6	17.0	21.9	15.5	14.9	13.2	23.2	18.5	19.1



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	29.1	28.1	30.5	29.5	29.3	30.7	27.5	27.6	26.3	37.9
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	26.0	25.5	27.0	23.8	27.5	30.8	21.7	18.6	28.3	28.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	32.6	34.2	31.4	26.2	37.5	44.7	27.8	32.7	28.4	42.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	37.8	37.6	38.2	33.3	50.3	32.0	37.2	33.6	32.8	54.1
ES GÄBE WENIGER STAU UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	33.0	34.9	31.6	32.8	30.6	40.0	29.2	24.2	35.9	37.9
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	34.7	34.9	34.8	38.3	28.2	33.8	38.5	21.1	40.8	35.4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	34.5	39.3	29.3	36.7	34.3	29.3	36.9	29.0	35.6	39.0
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	34.8	36.6	32.6	35.2	36.8	35.2	28.3	35.7	32.4	37.4

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	28.5	29.9	27.0	29.4	24.5	30.2	32.8	31.2	29.1	24.4
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	38.3	36.8	40.2	33.0	38.8	42.5	49.5	36.3	43.2	28.5
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	37.7	41.9	33.1	38.9	36.8	38.6	35.1	30.3	40.0	42.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	38.8	43.2	33.8	34.8	41.0	40.3	42.9	34.8	39.6	39.0
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	37.4	34.5	41.1	37.3	32.1	37.8	48.5	37.4	38.6	34.3
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	39.2	37.5	41.6	40.9	36.7	37.7	42.6	36.1	43.3	30.2
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	18.4	18.5	18.7	25.6	15.3	13.4	10.0	16.7	17.2	23.6



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	31.3	28.0	29.1	29.1	-	-	27.9	31.3
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	21.2	28.6	26.0	26.0	-	-	25.8	26.4
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	28.4	35.0	32.6	32.6	-	-	33.3	31.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	34.1	40.0	37.8	37.8	-	-	35.1	42.7
ES GÄBE WENIGER STAU UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	28.7	35.6	33.0	33.0	-	-	33.6	32.1
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDEN .....	34.8	34.9	34.7	34.7	-	-	31.1	41.3
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	37.3	32.7	34.5	34.5	-	-	33.1	36.9
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	34.6	34.7	34.8	34.8	-	-	33.1	37.9

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	29.7	27.5	28.5	28.5	-	-	30.7	24.5
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	34.5	41.0	38.3	38.3	-	-	37.7	39.5
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	37.1	37.9	37.7	37.7	-	-	36.0	40.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	39.3	38.9	38.8	38.8	-	-	37.9	40.5
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	38.1	36.9	37.4	37.4	-	-	35.3	41.3
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	32.3	43.3	39.2	39.2	-	-	40.3	37.0
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	27.1	13.4	18.4	18.4	-	-	16.5	21.9

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT .....	25.6	19.5	21.9	21.9	-	-	22.5	20.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	13.9	17.0	15.7	15.7	-	-	14.5	18.1
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	14.8	14.3	14.4	14.4	-	-	17.0	9.8
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	29.3	25.0	28.4	30.1	24.4	31.4	34.5	28.4	30.7	27.3	29.4
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	24.5	28.9	26.6	26.2	22.3	28.5	25.3	34.9	23.5	23.0	25.0
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	28.3	29.9	29.0	34.8	28.0	35.4	34.8	43.7	32.5	29.8	33.0
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	32.4	43.8	38.4	37.3	33.4	39.8	43.0	50.5	36.6	33.1	38.1
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	31.2	41.7	32.9	32.6	27.8	36.0	36.5	36.8	28.9	31.5	35.7
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDEN .....	34.3	26.1	28.7	37.9	29.8	35.7	47.4	34.5	37.1	32.7	35.5
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	37.4	19.5	33.3	35.2	29.2	36.4	43.2	36.7	37.6	35.6	35.1
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	36.7	33.6	33.3	35.7	28.5	38.4	36.5	25.9	34.6	36.2	34.1

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	26.1	25.5	28.4	29.2	29.9	26.2	38.2	31.4	28.8	29.4	27.9
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	37.6	22.1	38.1	39.1	41.3	36.2	39.3	37.7	38.7	38.3	41.1
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	37.9	34.7	36.7	38.1	38.3	35.2	50.4	41.9	40.8	35.6	37.5
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	36.4	35.4	38.6	38.3	38.9	38.7	38.8	37.8	41.0	37.1	35.1
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	41.5	19.0	35.4	38.2	36.2	37.5	41.1	42.6	38.4	35.5	37.2
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	37.9	47.2	37.8	39.7	44.0	40.2	12.6	32.2	32.6	40.9	38.5



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	5.2	5.0	5.2	5.2	6.9	2.0	3.1	0.5	6.8	6.0
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	8.9	8.9	8.8	9.4	10.2	5.7	9.2	7.6	9.8	8.2
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	8.4	10.7	5.2	7.2	11.4	8.6	4.5	5.3	7.2	13.6
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	3.8	2.9	4.6	2.8	2.3	7.8	2.3	1.3	4.8	4.3
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	9.6	9.7	9.7	14.3	9.1	3.5	4.3	5.3	10.7	13.3
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	15.5	16.6	14.3	12.3	19.1	17.7	14.4	14.5	14.7	19.6
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	14.4	12.0	17.0	14.5	11.4	15.8	16.6	8.9	15.1	19.2
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	19.6	18.9	20.7	22.9	16.8	19.4	14.9	11.1	20.4	28.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
DAS HÄTTE DIE SITUATION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	28.2	29.3	27.2	24.0	30.7	36.1	27.6	23.5	27.9	35.6
ANWOHNER VON VIELBEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	23.0	21.6	24.7	28.6	23.8	18.2	10.5	18.8	22.0	30.8
D. WIRTSCHAFTSSTANDORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	24.5	19.3	30.4	23.8	26.2	23.5	25.4	21.0	25.5	25.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LANDKREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	28.9	23.9	34.9	37.2	22.6	29.5	16.8	17.5	30.7	41.4
EINZELHANDEL, GASTRONOMIE UND KULTUREINRICHTUNGEN IN D. INNENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICHBARKEIT PROFITIEREN.	34.0	36.1	31.6	38.5	31.5	29.7	30.7	30.6	36.7	30.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	28.4	32.3	24.0	25.6	33.8	31.2	20.7	28.3	26.1	36.7
ICH HÄTTE DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	41.5	42.4	40.5	39.8	39.1	44.3	48.4	39.2	43.1	39.3



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	4.9	5.4	5.2	5.2	-	-	4.9	5.7
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	8.7	9.1	8.9	8.9	-	-	9.7	7.6
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	5.6	9.7	8.4	8.4	-	-	8.3	8.6
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	1.1	5.5	3.8	3.8	-	-	5.0	1.7
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	14.3	6.9	9.6	9.6	-	-	9.3	10.2
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	11.5	18.1	15.5	15.5	-	-	14.7	17.1
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	12.4	15.7	14.4	14.4	-	-	13.5	16.1
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	19.6	19.7	19.6	19.6	-	-	19.6	19.6

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUATION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	24.7	30.1	28.2	28.2	-	-	28.3	27.7
ANWOHNER VON VIELBEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	25.2	21.4	23.0	23.0	-	-	24.9	19.6
D. WIRTSCHAFTSSTANDORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	24.0	24.6	24.5	24.5	-	-	27.2	19.7
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LANDKREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	26.9	30.3	28.9	28.9	-	-	30.0	26.9
EINZELHANDEL, GASTRONOMIE UND KULTUREINRICHTUNGEN IN D. INNENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICHBARKEIT PROFITIEREN.	32.6	35.1	34.0	34.0	-	-	36.9	28.7
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.3	27.6	28.4	28.4	-	-	25.9	33.0
ICH HÄTTE DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	32.2	47.5	41.5	41.5	-	-	42.7	39.5

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT .....	30.3	25.9	27.4	27.4	-	-	26.8	28.7
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	30.2	30.2	30.0	30.0	-	-	30.9	28.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	28.6	25.1	26.8	26.8	-	-	27.2	25.9
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	4.7	8.3	8.1	3.3	3.2	6.3	4.4	4.5	7.4	5.6	5.5
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	6.1	14.2	8.4	9.4	8.0	10.0	6.3	8.7	8.6	8.2	8.5
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	7.6	14.8	9.5	7.8	7.2	9.1	7.3	13.7	8.3	7.6	7.2
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	0.6	12.7	6.1	2.5	2.1	5.2	-	2.7	2.1	4.7	3.1
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	8.9	14.8	9.4	9.9	9.4	10.3	6.2	3.8	9.3	9.8	8.2
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	16.0	24.5	16.4	15.5	13.3	18.2	7.9	21.2	15.5	16.4	15.4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	9.4	13.4	14.5	14.4	13.8	15.2	12.3	10.4	13.7	13.5	15.9
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	14.9	15.9	20.3	18.5	12.1	24.8	17.0	22.7	21.9	19.0	19.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	25.3	23.0	23.5	29.9	29.0	29.6	14.7	37.1	27.0	25.3	28.7
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	21.0	34.9	21.1	23.3	17.0	26.5	24.0	22.7	24.0	22.3	22.9
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	22.4	24.4	28.2	23.0	20.6	28.1	16.3	18.0	21.5	24.7	25.0
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	33.2	21.1	26.2	31.0	24.9	33.4	17.0	25.3	28.2	30.0	30.1
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	30.3	39.0	38.1	32.2	34.7	35.9	18.4	31.2	33.5	36.5	35.7
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	30.2	30.1	27.9	29.3	24.5	31.1	28.0	31.0	29.6	28.3	27.0



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	2.2	2.7	1.2	3.3	2.7	-	1.2	2.9	0.3	6.0
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	2.9	2.1	3.2	6.3	0.7	-	-	1.0	2.1	6.8
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	2.1	3.6	-	3.0	0.5	-	3.9	3.8	0.4	3.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	2.3	3.0	1.1	3.1	2.2	2.5	-	2.9	1.7	3.0
ES GÄBE WENIGER STAU UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	2.0	2.8	0.6	3.9	1.5	-	-	3.0	1.1	3.0
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	4.0	5.8	1.7	4.9	5.0	2.4	1.2	4.3	3.2	6.2
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	6.1	6.6	5.2	6.8	7.0	6.8	1.2	7.4	5.2	7.3
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	7.2	5.6	8.7	9.9	5.6	4.9	5.3	9.1	5.0	11.1

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	88	137	242	89
DAS HÄTTE DIE SITUATION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	9.4	11.0	7.3	7.7	13.9	8.5	2.6	7.4	7.7	16.8
ANWOHNER VON VIELBEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	6.7	8.4	4.4	7.6	9.5	3.9	1.5	8.0	3.9	12.5
D. WIRTSCHAFTSSTANDORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	6.9	6.1	7.0	11.8	4.8	3.5	1.9	5.0	6.8	10.2
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LANDKREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	8.3	10.2	5.9	10.7	9.3	4.0	3.8	7.6	7.1	12.0
EINZELHANDEL, GASTRONOMIE UND KULTUREINRICHTUNGEN IN D. INNENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICHBARKEIT PROFITIEREN.	9.5	8.7	9.6	12.5	11.3	6.4	1.5	6.8	6.9	20.4
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	13.5	14.6	12.2	15.2	12.2	13.8	10.1	15.0	10.7	19.1
ICH HÄTTE DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	21.8	21.7	21.5	18.1	25.8	22.1	23.4	25.0	20.4	22.0



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	1.4	2.6	2.2	2.2	-	-	1.7	3.0
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	2.5	3.2	2.9	2.9	-	-	2.4	3.9
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	1.5	2.4	2.1	2.1	-	-	2.0	2.1
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	1.4	2.8	2.3	2.3	-	-	2.5	1.8
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	1.8	2.1	2.0	2.0	-	-	1.9	2.1
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRD E .....	1.7	5.5	4.0	4.0	-	-	4.4	3.4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	6.0	5.8	6.1	6.1	-	-	8.0	2.6
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	8.7	6.4	7.2	7.2	-	-	7.8	6.2

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	7.0	10.8	9.4	9.4	-	-	9.4	9.3
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	5.3	7.6	6.7	6.7	-	-	5.9	8.2
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	8.0	6.4	6.9	6.9	-	-	7.5	5.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	8.9	8.0	8.3	8.3	-	-	9.7	5.7
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	10.1	8.8	9.5	9.5	-	-	11.1	6.6
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	15.3	12.5	13.5	13.5	-	-	12.7	15.1
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN .....	13.2	26.2	21.8	21.8	-	-	24.2	17.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT .....	25.8	37.6	33.3	33.3	-	-	31.5	36.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	49.4	45.6	47.3	47.3	-	-	47.4	47.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	51.9	56.1	54.2	54.2	-	-	51.8	58.9
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERRENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN .....	1.5	4.8	1.9	2.4	2.2	1.2	8.8	4.4	1.6	2.4	2.2
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN ..	2.2	4.8	2.1	3.1	1.5	2.8	7.3	1.1	2.9	3.6	3.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ ....	1.4	-	1.1	2.3	1.5	0.7	11.1	4.3	0.9	1.6	1.6
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KÜRZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN ...	0.5	7.5	3.6	1.6	1.3	2.5	4.8	2.4	1.0	2.3	1.9
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D. INNENSTADT	-	8.8	2.6	1.7	1.1	2.1	4.8	1.1	1.6	2.6	1.3
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDEN .....	1.3	10.6	4.5	3.9	3.2	3.5	10.9	6.7	0.8	4.0	4.2
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN ...	1.8	31.5	9.1	4.4	5.1	6.0	11.1	4.9	5.6	5.4	6.8
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE .....	4.9	10.1	7.1	7.5	2.4	9.0	16.0	9.8	7.4	7.5	8.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 06)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, FÜR DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT .....	5.0	33.6	10.1	8.9	6.7	10.0	16.2	14.8	9.5	5.6	8.2
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENE STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN .....	3.4	14.0	6.6	6.9	3.9	8.5	6.8	11.0	4.7	6.6	4.7
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT ..	4.8	16.7	8.2	6.4	5.7	6.4	15.8	5.6	5.6	8.0	6.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN .....	5.9	17.5	7.4	8.7	4.3	8.4	22.3	10.8	6.4	7.6	9.4
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	6.6	29.9	10.4	8.5	5.7	9.8	23.3	6.6	6.6	9.4	9.6
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	14.7	11.5	14.8	13.0	9.3	11.2	44.5	21.3	14.0	11.3	14.7



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	58.4	59.3	57.8	61.0	57.0	60.3	57.2	61.9	56.6	51.5
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	55.7	52.4	58.0	37.5	47.6	55.2	67.1	63.8	52.2	38.9
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	50.8	49.7	51.4	45.1	37.8	57.7	55.6	59.3	45.7	39.7
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	47.2	48.6	46.1	31.7	35.2	55.3	56.4	48.9	46.8	40.5
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	43.2	38.0	45.4	46.3	33.1	37.2	46.9	49.6	36.5	41.5
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	38.9	39.5	38.9	33.8	25.6	45.3	44.7	44.7	36.8	27.2

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
D. HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	38.7	38.4	38.5	32.3	27.6	39.3	44.5	46.2	33.3	25.6
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	36.9	42.5	32.0	35.4	17.5	41.3	42.6	40.5	33.8	24.2
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	35.8	34.5	36.4	39.2	27.6	35.6	38.4	41.3	33.1	30.1
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	33.9	27.0	38.8	27.0	27.5	38.9	36.3	40.9	30.3	24.9
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	33.1	33.8	33.0	37.3	26.5	33.6	34.1	39.4	28.0	38.6
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	31.8	35.1	29.6	21.4	23.8	36.7	38.5	35.4	29.4	29.1
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	30.1	29.0	30.8	18.7	14.3	31.0	41.6	41.1	24.6	13.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	29.7	28.3	30.7	29.5	18.9	30.9	33.9	34.2	27.8	18.1
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	28.5	26.2	30.1	24.6	12.9	33.1	33.8	33.6	27.1	19.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	27.4	27.0	27.0	18.0	19.5	35.2	31.1	32.1	23.8	25.0
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	27.1	28.0	26.8	20.6	20.8	24.8	34.1	37.2	20.5	21.1
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	24.0	25.9	23.2	29.8	24.1	20.6	24.0	22.0	24.0	30.2
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	23.8	29.0	19.5	27.5	26.6	28.2	18.7	26.8	22.0	19.1
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	23.0	22.9	23.0	36.6	21.1	25.6	17.4	25.7	21.1	21.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	21.0	16.6	24.4	12.2	10.6	23.3	28.7	26.3	20.1	11.0
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	17.6	17.8	16.5	18.4	10.4	16.1	19.5	21.7	14.9	9.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	16.2	16.6	15.2	1.0	4.9	12.6	28.8	22.0	12.9	6.4



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	53.8	60.8	58.4	-	58.4	-	59.2	57.0
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	59.7	53.9	55.7	-	55.7	-	55.8	55.5
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	53.2	49.2	50.8	-	50.8	-	49.2	52.5
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	43.6	48.7	47.2	-	47.2	-	43.1	52.9
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	47.9	40.5	43.2	-	43.2	-	39.8	47.2
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	36.8	39.4	38.9	-	38.9	-	37.3	40.7

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	36.1	39.5	38.7	-	38.7	-	34.8	43.6
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	32.3	39.0	36.9	-	36.9	-	34.7	39.6
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	36.8	35.2	35.8	-	35.8	-	34.4	37.7
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	35.1	32.9	33.9	-	33.9	-	29.6	38.7
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	34.3	32.3	33.1	-	33.1	-	32.1	34.3
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	30.5	31.9	31.8	-	31.8	-	29.0	35.9
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	29.0	30.2	30.1	-	30.1	-	29.3	30.4
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	42.0	23.4	29.7	-	29.7	-	27.6	32.2
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	34.2	25.1	28.5	-	28.5	-	26.4	30.8

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	23.3	29.1	27.4	-	27.4	-	26.9	27.7
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	26.1	26.9	27.1	-	27.1	-	27.1	26.8
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	23.9	23.7	24.0	-	24.0	-	23.3	25.1
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	17.8	26.3	23.8	-	23.8	-	22.8	24.9
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	22.6	22.8	23.0	-	23.0	-	25.8	18.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	20.9	20.6	21.0	-	21.0	-	18.3	24.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	17.9	17.1	17.6	-	17.6	-	14.9	21.3
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	14.4	16.9	16.2	-	16.2	-	16.3	16.6

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG .....	10.6	10.7	11.1	-	11.1	-	12.1	9.9
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN .....	8.1	7.0	7.5	-	7.5	-	8.1	6.8
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	4.5	9.2	7.5	-	7.5	-	9.1	5.5
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I. TÜBINGEN	6.9	7.2	7.2	-	7.2	-	8.2	5.6
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG .....	4.5	7.8	6.9	-	6.9	-	6.5	7.6
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	2.7	2.3	2.4	-	2.4	-	1.9	3.2
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	47.5	66.8	63.6	54.6	63.8	53.0	47.8	61.2	51.7	57.0	59.2
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDEN ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDEN GEFÄHRLICHER .....	38.7	58.4	60.2	51.9	63.1	46.5	57.7	50.0	55.4	60.0	55.4
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	38.1	58.2	62.5	41.2	54.9	45.7	48.0	59.9	52.0	40.6	51.1
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	41.0	50.8	52.0	43.2	50.7	43.9	36.4	54.8	44.8	42.7	47.7
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	38.6	51.0	49.8	38.1	44.9	38.6	57.1	46.5	43.8	33.8	42.7
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	26.8	45.6	43.3	35.8	46.3	30.2	39.3	44.4	37.8	37.1	38.1

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	19.6	45.1	44.4	34.1	43.7	33.1	34.0	47.1	37.4	31.0	37.9
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	26.3	44.0	42.3	31.9	42.2	29.1	41.1	40.9	33.8	30.3	38.6
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	31.9	37.6	33.9	37.9	37.9	33.6	33.2	41.3	37.8	36.6	35.7
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	33.3	38.5	36.2	33.2	37.9	28.7	38.9	32.6	34.7	41.2	33.4
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	22.7	40.1	40.4	28.0	34.2	30.8	42.3	33.3	31.9	30.1	33.0
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	31.8	35.9	35.6	29.1	32.5	30.3	35.9	37.7	30.0	26.8	32.4
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	32.2	33.0	30.4	30.8	38.8	21.9	14.9	33.8	30.1	26.4	30.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	28.8	38.7	36.6	24.5	33.6	24.9	28.8	27.3	37.5	24.8	30.9

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN SEHR WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	22.7	37.1	33.1	25.7	34.6	20.4	34.8	31.6	31.5	21.6	28.3
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	30.5	31.4	34.4	21.5	30.3	23.1	26.3	34.8	24.0	20.9	28.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	26.4	31.3	28.2	27.1	32.8	21.5	19.3	33.7	25.9	25.0	27.3
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	11.8	37.2	33.8	15.5	22.1	23.2	45.1	26.2	22.9	21.9	24.4
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	14.8	30.9	31.2	17.7	23.1	23.3	33.3	41.7	17.9	16.9	24.2
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	5.7	39.8	45.9	3.8	19.7	25.4	35.8	26.6	21.0	20.5	22.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	16.1	27.7	24.1	18.8	27.8	14.5	11.3	24.1	22.1	17.3	20.0
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	12.9	22.5	20.9	14.9	19.9	13.8	20.3	22.3	16.2	15.2	17.9



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	32.1	29.6	34.1	28.8	33.2	34.1	32.2	30.1	35.0	26.7
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	29.3	29.4	29.3	39.0	32.0	31.2	23.7	23.7	33.3	32.1
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	29.7	30.2	29.8	31.7	38.1	20.6	29.5	22.9	36.0	27.4
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	30.6	32.5	29.8	31.8	42.3	27.0	27.2	29.4	33.1	27.0
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	22.5	25.9	20.7	14.5	17.6	26.5	27.1	18.0	27.6	18.0
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	35.9	36.7	35.9	28.7	50.6	32.7	34.5	36.3	37.1	34.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
D. HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	32.6	29.6	34.3	24.4	42.3	30.2	32.7	27.0	36.7	41.2
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	19.9	17.0	22.5	21.6	23.7	16.6	20.8	17.1	23.2	20.5
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	34.4	35.3	34.2	36.3	33.8	34.1	34.3	33.9	33.7	39.9
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	34.8	37.0	33.5	29.4	35.2	34.4	38.9	30.7	38.5	38.7
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	28.0	25.7	29.7	20.6	26.3	29.7	31.9	23.9	32.8	22.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	32.3	30.3	33.7	30.8	33.5	31.4	33.2	28.3	35.8	27.1
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	26.4	25.7	27.1	23.1	30.0	24.6	27.4	22.3	32.2	20.3
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	28.9	25.9	31.0	25.5	28.7	25.1	34.0	27.5	30.1	32.9
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	28.6	26.4	30.2	20.1	26.5	29.9	33.5	29.8	27.2	28.5

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	30.5	33.6	28.6	21.8	33.9	31.6	32.1	28.1	33.3	19.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	27.2	26.5	28.2	17.0	31.7	32.4	27.0	25.1	30.8	21.5
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	17.0	13.0	19.2	19.5	19.5	13.9	15.8	16.7	15.5	21.8
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	24.1	26.1	22.7	20.4	18.8	20.2	29.3	22.3	26.8	18.9
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	16.4	17.5	15.5	21.5	20.1	15.1	12.6	16.2	16.2	23.2
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	22.8	20.2	25.3	19.0	28.1	20.4	24.6	25.3	22.3	14.6
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	32.4	31.9	33.2	36.4	30.3	28.5	33.2	32.7	31.9	33.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	27.2	28.3	26.8	22.4	24.3	22.6	34.0	29.4	26.7	23.8



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	32.9	31.5	32.1	-	32.1	-	31.6	33.7
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDEN ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDEN GEFÄHRLICHER .....	28.5	29.5	29.3	-	29.3	-	28.4	30.6
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	27.6	31.1	29.7	-	29.7	-	28.9	31.4
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜN- GLICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	31.6	30.4	30.6	-	30.6	-	32.8	28.1
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	20.2	23.8	22.5	-	22.5	-	23.0	22.0
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	35.5	36.5	35.9	-	35.9	-	36.2	36.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D. HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	32.4	33.0	32.6	-	32.6	-	34.9	30.1
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	21.7	19.2	19.9	-	19.9	-	18.8	20.9
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	36.1	33.5	34.4	-	34.4	-	34.4	35.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	36.2	34.3	34.8	-	34.8	-	35.4	34.9
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	28.9	27.8	28.0	-	28.0	-	28.0	28.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	31.8	33.0	32.3	-	32.3	-	32.4	32.5
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	25.7	26.9	26.4	-	26.4	-	25.2	28.9
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	30.2	28.1	28.9	-	28.9	-	26.2	33.3
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	23.3	31.6	28.6	-	28.6	-	27.6	30.1

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	29.2	31.6	30.5	-	30.5	-	29.1	33.0
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	23.9	29.2	27.2	-	27.2	-	24.9	31.3
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	17.5	16.9	17.0	-	17.0	-	15.5	19.2
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	21.1	25.7	24.1	-	24.1	-	24.3	23.9
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	18.1	15.3	16.4	-	16.4	-	16.7	16.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	23.3	22.7	22.8	-	22.8	-	22.8	22.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	35.8	30.5	32.4	-	32.4	-	35.4	28.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	30.3	25.4	27.2	-	27.2	-	23.5	31.8

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG .....	16.2	16.7	16.4	-	16.4	-	14.7	18.7
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN .....	12.5	11.8	12.0	-	12.0	-	12.8	11.0
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	4.4	5.0	4.8	-	4.8	-	5.1	4.4
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I. TÜBINGEN	8.5	9.1	8.8	-	8.8	-	8.8	9.1
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG .....	22.6	14.9	17.7	-	17.7	-	18.1	17.7
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	4.3	4.4	4.4	-	4.4	-	5.5	2.8
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	DEN BAU DER ISS WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE			GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	29.5	25.8	28.9	34.5	28.5	37.3	30.3	31.6	35.1	32.7	32.0
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDEN ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDEN GEFÄHRLICHER .....	29.4	28.1	24.1	33.9	27.7	32.7	19.8	33.0	29.9	29.3	29.7
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	22.3	25.6	23.4	35.2	30.2	28.3	37.7	27.7	31.2	35.5	30.0
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	25.7	28.8	27.3	34.2	29.3	30.9	43.1	26.7	32.6	33.4	31.6
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	2.8	22.3	21.2	23.3	23.4	21.5	23.8	19.7	23.3	23.8	22.4
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	30.1	31.1	32.1	39.7	35.6	38.0	28.4	31.4	34.6	39.1	36.8

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERRENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	24.3	26.8	29.2	34.8	30.9	34.5	32.5	30.1	30.0	34.1	32.4
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	20.7	19.0	17.6	22.5	18.6	21.0	25.1	19.8	20.8	20.0	18.6
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	42.5	34.1	34.8	34.8	35.5	33.1	34.5	25.8	33.8	35.5	34.2
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	5.9	36.8	34.0	36.4	37.9	32.6	26.4	30.4	35.1	34.7	35.0
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	12.6	25.1	26.7	30.1	29.9	26.7	23.2	25.6	26.5	28.8	28.3
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	27.2	26.6	28.1	36.0	33.8	30.6	31.1	30.5	33.2	32.7	32.5
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	13.6	27.8	28.1	25.7	28.1	24.5	28.1	29.4	24.6	25.7	27.7
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	26.1	24.6	25.0	32.1	30.6	27.1	27.7	35.6	33.4	28.2	28.9

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	23.1	25.3	27.3	30.2	31.7	26.1	22.1	29.1	27.3	29.9	29.2
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	22.5	25.3	24.4	36.6	30.8	30.6	31.6	29.4	31.3	33.0	29.7
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	22.0	24.6	24.6	30.1	29.5	24.3	30.1	29.0	24.9	26.9	27.0
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	-	23.4	20.7	13.7	15.5	19.3	13.2	19.2	18.5	14.9	16.2
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	14.3	28.4	24.2	24.1	23.2	25.5	21.9	28.1	23.4	23.8	24.3
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	20.6	20.8	21.0	12.7	15.8	16.8	20.4	18.0	15.4	18.9	17.3
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	10.6	22.5	23.6	22.8	27.4	19.8	7.3	24.2	23.7	23.0	22.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	33.0	32.2	33.2	31.6	33.3	31.4	33.0	28.6	35.4	30.3	34.2



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	5.2	7.2	3.7	6.3	5.4	3.7	4.9	4.1	5.7	7.6
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	9.4	13.4	6.9	18.2	15.9	8.4	3.7	9.2	8.5	19.2
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	11.6	14.0	10.2	14.8	17.6	11.0	8.3	9.7	12.2	18.0
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	14.0	12.7	14.7	27.3	13.3	13.0	7.8	14.6	12.0	20.0
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	20.4	20.6	20.9	23.5	32.6	22.9	12.8	17.8	24.3	18.0
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	16.7	16.7	16.5	28.6	14.3	13.5	14.1	12.6	18.0	23.6

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
D. HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	19.2	23.4	16.8	29.1	19.9	20.1	14.9	17.4	21.4	14.7
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	20.2	16.3	23.3	18.1	28.6	20.4	17.5	20.9	19.6	24.0
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	15.3	15.7	15.2	13.5	23.2	14.7	11.8	13.0	17.1	12.6
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	18.9	23.8	16.0	29.5	26.0	15.8	12.7	17.2	20.8	19.4
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	22.2	24.6	21.2	30.2	30.5	17.3	18.4	18.3	25.8	21.3
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	22.0	23.3	21.4	21.4	29.5	19.5	18.9	22.3	21.6	26.9
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	25.0	25.7	25.2	24.1	32.2	29.4	21.0	21.1	26.2	31.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	24.4	30.1	20.6	27.5	31.6	27.0	16.7	21.6	26.6	22.4
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	24.7	27.2	23.4	24.2	36.7	20.7	22.4	22.3	28.4	17.8

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	24.1	22.7	25.3	28.9	25.7	21.7	21.4	22.3	25.1	31.1
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	24.0	24.6	24.2	37.3	23.4	22.4	19.8	17.8	28.5	27.3
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	27.9	30.0	27.0	26.1	28.8	33.2	26.5	26.9	31.6	17.1
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	24.0	20.2	27.2	19.4	26.5	22.2	26.9	21.9	26.0	20.1
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	26.3	27.2	25.8	21.5	19.9	28.1	31.2	23.6	28.2	23.1
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	22.1	24.8	20.3	18.3	23.9	24.5	21.2	17.5	28.5	10.5
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	30.9	34.9	28.5	30.8	33.2	29.3	31.3	28.8	34.4	25.2
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	24.0	25.4	23.6	21.6	31.1	32.9	17.4	22.0	25.4	30.3



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	7.4	4.1	5.2	-	5.2	-	5.0	5.6
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	7.6	10.3	9.4	-	9.4	-	11.1	7.3
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	9.8	12.6	11.6	-	11.6	-	13.2	9.5
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	15.1	13.4	14.0	-	14.0	-	14.4	13.2
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	20.5	20.5	20.4	-	20.4	-	21.3	19.6
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	16.7	16.8	16.7	-	16.7	-	17.8	15.5

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	18.6	19.5	19.2	-	19.2	-	20.5	17.0
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	22.8	19.1	20.2	-	20.2	-	20.9	19.8
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	12.1	16.8	15.3	-	15.3	-	15.6	14.1
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	16.8	20.0	18.9	-	18.9	-	22.2	14.8
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	21.8	22.7	22.2	-	22.2	-	23.0	21.4
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	23.3	21.4	22.0	-	22.0	-	22.9	20.2
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	24.4	25.4	25.0	-	25.0	-	24.4	25.7
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	19.0	27.2	24.4	-	24.4	-	27.0	20.6
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	23.7	25.5	24.7	-	24.7	-	24.6	25.4

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	24.8	23.8	24.1	-	24.1	-	24.7	22.6
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	25.4	23.3	24.0	-	24.0	-	25.4	22.5
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	28.5	27.5	27.9	-	27.9	-	28.6	26.9
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	28.3	22.1	24.0	-	24.0	-	22.3	27.0
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	30.2	24.6	26.3	-	26.3	-	24.5	29.7
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	22.0	22.2	22.1	-	22.1	-	21.9	23.0
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	27.7	32.9	30.9	-	30.9	-	29.5	33.2
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	22.4	24.9	24.0	-	24.0	-	25.9	21.7

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG .....	26.8	32.4	30.2	-	30.2	-	28.9	32.6
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN .....	28.2	31.7	30.4	-	30.4	-	29.9	32.0
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	20.2	20.4	20.6	-	20.6	-	18.0	24.6
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I. TÜBINGEN	26.1	26.6	26.5	-	26.5	-	25.6	28.3
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG .....	29.7	36.7	34.2	-	34.2	-	32.9	36.2
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	18.1	21.4	20.4	-	20.4	-	20.0	20.6
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	8.6	3.7	4.7	5.8	4.6	5.9	6.0	4.6	6.7	6.5	5.0
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDEN ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDEN GEFÄHRLICHER .....	19.0	8.8	10.6	8.8	6.3	13.3	10.8	14.0	9.0	7.4	9.5
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	19.2	9.2	8.3	14.5	9.7	14.9	5.8	7.9	9.5	15.2	11.5
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	17.0	14.7	14.0	13.8	12.3	16.7	12.0	11.5	14.0	15.9	13.7
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	39.4	15.7	18.5	22.1	19.2	24.0	7.6	20.1	19.9	26.0	20.7
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN	21.7	17.8	19.5	14.9	12.5	22.2	16.1	16.9	15.9	15.7	16.9

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERRENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	35.7	19.0	16.9	21.6	17.2	21.1	24.8	17.1	18.8	23.8	20.2
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	12.4	17.9	19.7	20.8	19.1	22.3	17.3	19.1	19.9	22.0	20.3
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	15.5	12.6	14.3	15.3	12.3	18.9	16.3	16.8	14.0	15.9	15.8
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ...	33.9	14.6	18.0	19.5	16.3	22.5	18.5	23.2	18.2	16.0	20.1
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT .....	18.9	23.7	19.1	24.9	19.3	25.8	24.2	24.4	22.3	24.7	22.1
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	19.2	24.8	24.1	20.6	21.0	24.9	13.0	21.3	24.3	23.9	21.0
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	27.1	24.2	26.4	24.0	22.9	28.1	24.6	21.2	26.2	26.4	25.4
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	33.6	21.9	24.0	24.8	22.2	26.9	26.4	21.5	18.4	26.0	25.6

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN WENIGER WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	19.0	22.1	23.1	26.4	23.3	27.9	16.7	24.4	24.1	26.9	23.9
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	20.0	25.7	24.6	23.4	22.4	25.3	30.0	21.5	24.7	25.8	23.8
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	20.5	24.1	27.2	21.5	18.2	30.8	29.7	21.8	24.4	23.9	24.0
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT .....	37.8	20.8	24.3	31.9	28.9	28.6	17.1	26.0	27.1	30.4	27.6
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	26.4	18.9	23.6	23.4	25.6	22.5	18.4	20.6	27.8	22.4	23.2
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	29.6	23.9	21.4	31.0	27.7	25.9	15.8	23.6	26.7	26.1	25.7
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ...	36.3	20.2	19.0	24.9	19.0	26.1	22.5	23.8	20.0	20.1	21.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	18.5	29.6	28.1	34.0	29.3	34.5	22.1	33.8	27.6	32.5	29.6



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	2.1	3.0	1.5	2.9	3.2	1.3	1.9	2.6	0.8	7.8
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	2.8	3.1	2.7	4.4	1.4	3.3	2.1	2.1	3.1	3.4
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	5.0	4.5	5.4	8.4	5.2	6.8	2.6	6.4	3.7	7.0
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	5.4	4.4	6.2	8.3	6.7	2.9	4.9	5.7	5.6	3.8
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	11.3	14.7	9.2	14.8	14.8	11.0	9.5	11.9	10.1	14.1
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN.	5.0	5.7	4.6	7.9	6.7	5.4	2.5	5.1	4.7	8.5

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
D. HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	6.5	6.9	6.2	13.2	6.9	5.9	4.3	6.3	5.7	13.9
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	19.4	22.6	17.7	24.9	26.2	19.2	14.1	18.7	20.2	23.4
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	7.6	9.6	6.3	8.6	9.8	8.1	5.7	6.1	8.8	7.4
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ....	9.2	10.5	8.6	13.1	9.0	9.9	7.9	9.1	8.2	10.6
D. DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT ...	11.7	12.0	11.6	10.0	13.1	14.3	10.3	14.7	8.6	10.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	9.9	8.8	10.7	25.4	9.3	6.7	5.2	10.7	9.5	10.4
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	14.5	17.5	12.5	33.2	20.4	11.3	4.9	13.5	13.6	25.8
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	12.4	13.3	12.2	16.6	18.0	13.8	7.9	12.5	11.6	18.7
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	13.0	16.5	10.9	29.2	16.9	12.8	4.6	12.0	12.0	24.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	12.9	13.7	12.6	28.2	17.3	6.7	8.1	13.9	12.2	14.5
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	16.2	17.9	14.3	23.2	20.4	15.3	11.7	15.5	15.7	19.9
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT .....	28.4	29.8	27.5	23.7	25.3	31.7	29.4	31.7	26.9	26.3
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	25.5	24.2	26.6	32.7	25.6	26.2	21.5	27.7	22.3	35.5
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	30.6	30.5	31.3	19.5	35.3	29.9	33.2	32.1	30.9	25.8
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ....	29.5	35.5	25.5	48.3	34.2	28.7	19.9	28.2	24.7	57.4
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	13.1	12.8	13.3	11.2	22.2	18.8	7.8	12.2	12.2	21.7
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.6	28.0	31.0	54.1	35.9	30.0	16.2	25.0	32.2	31.6



ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	2.5	1.9	2.1	-	2.1	-	2.2	1.3
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDTE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDTE GEFÄHRLICHER .....	1.1	3.8	2.8	-	2.8	-	2.2	3.8
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	5.2	5.0	5.0	-	5.0	-	5.7	3.9
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	4.3	5.9	5.4	-	5.4	-	6.7	3.5
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	8.0	12.9	11.3	-	11.3	-	13.2	8.9
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN.	6.5	4.3	5.0	-	5.0	-	4.8	4.7

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	8.7	5.4	6.5	-	6.5	-	6.7	6.2
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	17.5	20.2	19.4	-	19.4	-	21.9	16.5
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	7.4	7.7	7.6	-	7.6	-	8.4	6.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ....	7.0	10.5	9.2	-	9.2	-	9.3	9.1
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT ...	7.8	13.7	11.7	-	11.7	-	11.3	11.6
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	10.3	9.8	9.9	-	9.9	-	11.4	8.0
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	15.3	14.2	14.5	-	14.5	-	17.0	11.2
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	3.4	17.0	12.4	-	12.4	-	14.4	9.6
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	12.2	13.6	13.0	-	13.0	-	15.6	9.5

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	15.9	11.3	12.9	-	12.9	-	15.1	10.0
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	18.1	15.3	16.2	-	16.2	-	17.8	13.0
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT .....	27.2	29.1	28.4	-	28.4	-	30.1	26.0
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	29.9	23.5	25.5	-	25.5	-	28.3	21.2
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	25.4	33.7	30.6	-	30.6	-	30.2	30.9
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ....	28.1	30.6	29.5	-	29.5	-	32.8	24.4
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	12.9	13.3	13.1	-	13.1	-	13.7	11.9
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.9	29.9	29.6	-	29.6	-	31.8	26.6

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHIED ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHIED -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG .....	40.9	35.6	37.4	-	37.4	-	39.9	33.5
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN .....	47.6	45.8	46.2	-	46.2	-	46.5	44.9
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	68.0	62.3	63.9	-	63.9	-	64.3	62.8
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM IN TÜBINGEN	54.0	52.9	53.0	-	53.0	-	53.8	51.4
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG .....	35.6	36.0	35.6	-	35.6	-	37.6	32.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW. FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT .....	70.6	68.4	68.9	-	68.9	-	68.6	69.7
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE			GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORDER BEHAUPTEN .....	9.2	2.0	1.6	2.6	1.4	1.6	11.0	1.3	2.6	2.7	2.6
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDEN ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDEN GEFÄHRLICHER .....	7.6	1.9	2.5	3.2	1.4	3.7	9.0	2.5	2.4	1.9	3.6
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT ..	15.2	4.8	3.6	6.4	3.5	7.2	3.5	2.4	2.7	7.4	5.2
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT. DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR .	11.1	3.4	4.2	6.2	5.3	5.8	3.6	6.1	3.9	6.4	5.1
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE .....	13.9	9.5	8.1	14.4	10.7	13.4	3.6	11.4	9.4	14.2	12.3
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORDER ANGEBEN.	16.2	3.4	2.9	6.6	4.1	5.6	9.1	4.8	6.4	6.1	5.3

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE						MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	15.1	6.8	6.9	6.3	6.3	7.3	3.6	4.9	9.3	8.7	6.7
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN .....	35.4	16.0	16.7	21.8	16.9	23.9	11.5	18.2	20.0	25.1	19.8
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER .....	2.8	7.9	9.8	5.7	6.0	9.7	6.5	11.6	6.6	6.7	7.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ....	21.7	8.4	9.4	9.0	6.7	11.8	13.3	12.4	8.1	6.9	8.8
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT ...	35.4	7.1	8.9	13.7	12.9	10.9	7.6	13.4	12.4	12.5	12.7
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN ..	16.6	9.4	7.8	11.4	9.5	10.2	12.7	8.3	8.2	13.8	10.7
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	21.9	12.6	12.1	16.3	8.4	21.0	22.4	13.1	14.2	18.6	14.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	6.2	10.7	9.8	14.6	9.2	16.6	12.2	12.5	5.4	18.0	10.7
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRD SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN .....	24.9	10.7	11.9	13.7	8.8	18.3	13.2	11.3	10.9	18.0	14.4

ES HABEN SICH AM 26. SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM  
 BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE  
 DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND  
 GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

DIESE GRÜNDE WAREN GAR NICHT WICHTIG, GEGEN DEN BAU ZU STIMMEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT (SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE			GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR .....	16.7	12.9	12.3	13.2	11.4	15.8	7.1	11.5	13.1	16.8	13.7
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	25.9	15.5	16.1	16.1	14.9	18.3	13.6	12.7	17.6	20.5	16.7
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT .....	45.2	17.2	19.2	36.2	31.8	25.4	19.6	27.0	27.4	31.5	29.9
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN .....	39.3	20.3	18.9	31.9	26.3	25.7	19.2	8.1	26.7	34.8	26.3
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	38.9	12.6	8.8	49.1	34.0	28.1	20.8	30.4	31.1	31.5	31.5
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT ....	31.8	25.9	29.9	29.7	22.3	36.0	49.0	25.3	28.3	36.6	31.4
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ .....	30.5	10.1	11.8	14.0	12.8	12.7	19.6	12.3	13.6	16.3	12.8
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	37.5	29.9	33.2	26.3	21.5	35.9	56.1	29.6	30.0	31.6	30.1



WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER KAUM/GAR NICHT	STARK BZW. NICHT
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT) .....	4.4	4.1	4.9	2.8	6.2	3.6	5.7	6.3	4.3		1.8
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE) ..	3.3	3.4	3.2	1.6	4.3	3.7	3.9	3.9	3.0		2.6
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN .....	2.5	1.9	2.8	1.1	3.4	3.2	2.9	4.4	1.4		2.0
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG .....	2.5	1.5	3.4	2.0	2.2	3.0	3.1	3.4	2.3		1.0
KRITIK AN STADTVER- WALTUNG UND BORIS PALMER: STADTBAHN IST REINES PRESTIGE- OBJEKT .....	2.3	2.5	2.1	1.7	1.9	3.1	2.9	2.9	2.5		0.6
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT .....	1.2	1.2	1.2	1.5	0.3	1.0	1.5	1.1	1.4		0.9
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	1.1	0.9	1.2	0.8	0.8	1.5	1.4	0.9	1.1		1.4
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN IM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	1.0	0.9	1.2	0.7	0.5	1.3	1.4	2.6	0.3		-

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER KAUM/GAR	STARK BZW. NICHT
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NÜTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN.	0.7	0.2	1.1	0.4	0.8	0.7	0.7	1.1	0.4		-
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN .....	0.3	-	0.6	-	0.9	-	0.4	0.3	0.3		0.5
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG .....	0.3	0.2	0.4	0.4	-	0.3	0.3	0.2	0.1		0.7
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE ....	0.2	0.2	0.2	-	0.6	0.6	-	-	0.5		-
D. DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT ...	0.0	0.1	-	-	-	-	0.2	-	0.1		-
ANDERE GRÜNDE .....	7.4	7.0	7.6	5.8	6.2	11.5	7.2	10.5	6.4		4.1
WEISS NICHT, KEINE ANGABE .....	0.7	0.9	0.5	0.5	1.0	0.7	0.3	1.0	0.7		-
GEW. BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT) .....	5.2	4.0	4.7	-	8.5	-	3.9	4.6
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE) ..	3.5	3.1	3.5	-	6.4	-	2.8	4.1
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN .....	2.2	2.7	2.7	-	4.8	-	2.1	3.0
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG .....	2.9	2.2	2.6	-	4.7	-	1.7	3.7
KRITIK AN STADTVER- WALTUNG UND BORIS PALMER: STADTBAHN IST REINES PRESTIGE- OBJEKT .....	2.0	2.4	2.4	-	4.3	-	2.2	2.5
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT .....	1.3	1.2	1.3	-	2.3	-	1.1	1.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	0.9	1.2	1.1	-	2.0	-	1.1	1.0
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN IM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	1.0	1.0	1.1	-	1.9	-	1.0	1.0



WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE?  
 (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT) .....	2.0	4.5	4.2	4.4	7.1	2.4	2.7	6.4	6.0	5.2	5.0
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE) ..	0.8	4.8	3.2	3.5	3.8	3.2	1.9	5.5	4.1	3.0	3.8
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN .....	-	5.0	2.6	2.4	3.0	1.6	4.4	3.4	1.6	2.0	2.3
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG .....	0.5	4.8	1.9	2.5	3.5	1.8	1.0	5.0	3.8	3.0	2.3
KRITIK AN STADTVER- WALTUNG UND BORIS PALMER: STADTBAHN IST REINES PRESTIGE- OBJEKT .....	0.2	4.3	3.1	1.7	3.3	1.7	-	4.3	2.5	2.2	2.7
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT .....	-	2.4	1.7	0.8	1.4	1.0	1.3	0.8	1.2	0.8	1.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE .....	-	1.6	0.9	1.2	1.0	1.1	1.3	1.2	0.7	1.3	1.1
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN IM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	-	2.3	0.4	1.4	1.7	0.3	1.3	0.4	0.8	1.0	0.9



**Persönliche Betroffenheit**













ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN  
 ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE  
 VERFOLGT 1088

WOHER HABEN SIE IHRE INFORMATIONEN ÜBER DIE GEPLANTE INNENSTADTSTRECKE UND DIE DISKUSSIONEN DARÜBER?  
 WO HABEN SIE SICH ALLES INFORMIERT?  
 (FRAGE 11)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
		MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	1088	505	571	214	208	276	353	386	551	123
GESPRÄCHE M. FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	85.4	84.9	86.2	91.3	80.4	87.4	84.4	86.7	85.5	85.6
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE .....	84.6	85.0	84.8	86.6	88.2	79.4	85.8	85.2	85.5	82.2
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	69.6	70.7	68.9	38.4	62.5	84.3	93.9	84.0	66.0	45.7
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	33.7	37.5	30.0	27.1	38.6	32.8	37.4	40.1	31.7	26.6
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" ..	32.8	36.2	30.0	32.9	40.5	28.5	31.1	38.0	29.8	33.6
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN .....	24.4	27.9	21.4	22.2	30.1	25.0	23.0	27.6	22.7	24.5
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS (GEDRUCKT OD. ONLINE)	20.9	19.7	22.0	11.2	19.6	21.9	31.3	26.6	20.5	10.1
MITTEILUNGSBLATT DES STADTTEILS .....	18.1	19.4	17.3	15.6	14.5	18.7	22.6	19.7	18.4	12.5
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK ...	17.7	19.3	16.2	37.6	19.7	11.3	3.0	18.9	17.9	15.1
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER (GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.7	11.3	7.9	7.6	10.1	11.2	10.7	13.1	9.1	3.7
REGIONALE RADIOSENDER	7.8	7.9	7.7	4.7	6.4	7.0	11.9	8.5	8.4	3.3



ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN  
 ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE  
 VERFOLGT 1088

WOHER HABEN SIE IHRE INFORMATIONEN ÜBER DIE GEPLANTE INNENSTADTSTRECKE UND DIE DISKUSSIONEN DARÜBER?  
 WO HABEN SIE SICH ALLES INFORMIERT?  
 (FRAGE 11)

	NUTZER ÖPNV IN TÜBINGEN		BETEILIGT	AN BÜRGERENTSCHEID -			WOHNORT	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTEILE
Basis	342	739	1048	439	609	40	646	435
GESPRÄCHE M. FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	88.0	83.9	85.4	86.0	85.0	85.5	86.3	84.0
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE .....	84.9	84.6	84.9	86.4	83.7	76.4	85.6	83.3
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	61.5	73.7	70.7	59.1	80.0	43.0	65.2	76.4
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	33.7	33.6	34.5	27.4	40.2	12.6	33.6	33.8
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" ..	35.1	31.7	33.6	34.7	32.8	12.6	33.8	31.1
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN .....	24.2	24.6	24.9	24.9	24.9	11.3	24.8	23.9
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS (GEDRUCKT OD. ONLINE)	20.6	21.1	21.2	13.2	27.5	15.2	17.9	25.6
MITTEILUNGSBLATT DES STADTEILS .....	21.1	16.5	18.1	13.1	22.2	18.5	12.0	27.6
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK ...	21.1	15.9	17.7	21.6	14.5	18.7	19.6	14.4
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER (GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.2	9.9	9.6	6.4	12.2	11.0	9.9	9.2
REGIONALE RADIOSENDER	6.6	8.2	7.9	6.1	9.3	6.3	7.8	7.7



ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN  
 ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE  
 VERFOLGT 1088

WOHER HABEN SIE IHRE INFORMATIONEN ÜBER DIE GEPLANTE INNENSTADTSTRECKE UND DIE DISKUSSIONEN DARÜBER?  
 WO HABEN SIE SICH ALLES INFORMIERT?  
 (FRAGE 11)

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	203	331	423	653	541	547	0	286	463	678	813
GESPRÄCHE M. FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	83.7	84.3	88.0	84.3	86.6	84.4	-	82.8	85.4	86.6	86.3
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE .....	83.7	81.5	83.6	85.2	86.2	83.1	-	87.3	84.8	86.2	85.7
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	54.1	72.4	66.3	72.2	83.6	57.1	-	81.3	68.7	67.7	69.3
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	29.8	38.4	38.5	30.2	44.1	24.4	-	41.4	32.3	33.0	33.9
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" ..	35.6	29.7	35.1	31.2	40.0	26.3	-	31.7	30.4	35.3	33.4
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN .....	25.3	23.8	22.0	25.7	28.5	20.7	-	24.0	23.1	25.4	26.1
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS (GEDRUCKT OD. ONLINE)	14.8	23.4	21.0	21.2	27.3	15.2	-	27.8	22.9	18.4	22.4
MITTEILUNGSBLATT DES STADTTEILS .....	14.5	20.4	20.3	16.5	21.0	15.6	-	24.0	21.2	16.0	18.2
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK ...	23.7	14.7	19.0	17.2	16.3	19.0	-	17.3	18.4	18.4	18.0
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER (GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.0	13.0	9.8	9.8	14.1	5.7	-	12.4	10.8	8.7	10.5
REGIONALE RADIOSENDER	6.4	11.1	9.3	7.0	10.0	5.8	-	10.6	9.1	6.2	7.7

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN  
 ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE  
 VERFOLGT 1088

WOHER HABEN SIE IHRE INFORMATIONEN ÜBER DIE GEPLANTE INNENSTADTSTRECKE UND DIE DISKUSSIONEN DARÜBER?  
 WO HABEN SIE SICH ALLES INFORMIERT?  
 (FRAGE 11)

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	ZU FUSS
Basis	203	331	423	653	541	547	0	286	463	678	813
REGIONALE FERNSEH- SENDER .....	5.0	7.4	5.0	5.6	7.0	3.8	-	8.8	6.8	2.6	5.7
KEINE ANGABE .....	-	1.2	0.9	0.3	0.5	0.7	-	0.5	0.6	0.3	0.8
GEW.BASIS .....	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0

**Statistik**





































**A N H A N G**

**Untersuchungsdaten**

**Originalfragebogen**

## UNTERSUCHUNGSDATEN

Grundgesamtheit:	Deutsche und EU-Ausländer ab 16 Jahre mit Hauptwohnsitz in der Universitätsstadt Tübingen
Auswahlmethode:	Zufallsauswahl aus dem Melderegister der Universitätsstadt Tübingen
Gewichtung:	Zum Ausgleich ausfallbedingter Abweichungen erfolgte für einzelne Merkmale (Geschlecht, Alter, Stadtteile) eine faktorielle Gewichtung der Ergebnisse. Die Gewichtung orientierte sich an den vom "Fachbereich Kommunales - Wahlen und Statistik - " der Universitätsstadt Tübingen übermittelten Daten zur Zusammensetzung der oben beschriebenen Grundgesamtheit zum Stand 6.9.2021.
Zusammensetzung der Stichprobe/ Repräsentativität:	Die gewichtete Stichprobe entspricht in ihrer Zusammensetzung der oben beschriebenen Grundgesamtheit. Diese Übereinstimmung ist eine notwendige Voraussetzung für die Verallgemeinerbarkeit der Ergebnisse.
Ausschöpfung der Stichprobe/Anzahl der Befragten:	Von den 3.000 zur Teilnahme eingeladenen Personen haben 1.186 (= 40 Prozent) einen auswertbaren Fragebogen zurückgesandt.
Art der Interviews:	Schriftliche Befragung mit einheitlichem Fragebogen
Befragungszeitraum:	Dezember 2021/Januar 2022
IfD-Archiv-Nr. der Umfrage:	8287

## ZUSAMMENSETZUNG DER REALISIERTEN STICHPROBE im Vergleich zur Struktur der Grundgesamtheit

Basis (Anzahl Personen)	Realisierte Stichprobe Dezember 2021/Januar 2022		Grundgesamtheit <sup>(*)</sup>
	ungewichtet	gewichtet	
	1.186	<b>1.186</b>	68.777
	%	%	%
<u>Geschlecht</u>			
Männer	46	<b>46</b>	47
Frauen	52	<b>52</b>	53
ohne Angabe	<u>2</u>	<u>2</u>	-
	100	<b>100</b>	100
<u>Altersgruppen</u>			
18 - 29 Jahre	22	<b>30</b>	31
30 - 44 Jahre	19	<b>22</b>	22
45 - 59 Jahre	24	<b>19</b>	20
60 - 69 Jahre	17	<b>12</b>	13
70 Jahre und älter	14	<b>14</b>	14
ohne Angabe	<u>4</u>	<u>3</u>	-
	100	<b>100</b>	100
<u>Regionale Verteilung</u>			
Kernstadt	60	<b>61</b>	62
Lustnau	13	<b>12</b>	12
Derendingen	10	<b>8</b>	8
Ortschaften	16	<b>18</b>	18
ohne Angabe	<u>1</u>	<u>1</u>	-
	100	<b>100</b>	100

(\*) Struktur der Grundgesamtheit gemäß Daten des "Fachbereich Kommunales - Wahlen und Statistik - " der Universitätsstadt Tübingen zum Stand 26.9.2021

# INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE ALLENSBACH

Für Formulierung und Anordnung  
alle Rechte beim IfD !

Universitätsstadt Tübingen  
IfD-Umfrage 8287  
Dezember 2021

Bitte kreuzen Sie die jeweils zutreffenden Kästchen an. Die kleinen Zahlen neben den Kästchen werden nur für die Auswertung gebraucht. Für Sie sind diese Zahlen ohne Bedeutung!

1. *Einmal alles zusammengenommen:  
Wie schätzen Sie die Lebensqualität in Tübingen ein,  
wie lebt es sich hier?*
- Sehr gut.....  1  
 Gut .....  2  
 Weniger gut .....  3  
 Gar nicht gut .....  4

2. *Wenn Sie in der Innenstadt unterwegs sind:  
Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie dann in  
der Regel unterwegs?  
(Mehreres kann angegeben werden!)*
- Auto .....  1  
 Stadtbus/TüBus .....  2  
 Fahrrad .....  3  
 Zu Fuß .....  4  
 E-Scooter.....  5

3. *Wie oft nutzen Sie den öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)  
in Tübingen?*
- Täglich .....  1  
 3 bis 4 Mal pro Woche .....  2  
 1 bis 2 Mal pro Woche .....  3  
 1 bis 2 Mal pro Monat .....  4  
 Seltener .....  5  
 Nie .....  6

4. *Parallel zur Bundestagswahl fand am 26. September in Tübingen ein Bürgerentscheid zum Bau der  
Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn statt. Haben Sie sich an diesem Bürgerentscheid beteiligt?*
- Ja .....  1 → Weiter mit Frage 5!  
 Nein .....  2 → Weiter mit Frage 8!

5. *Wofür haben Sie bei diesem Bürgerentscheid gestimmt?*
- Für den Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn.....  1 → Weiter mit Frage 6!  
Gegen den Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn .....  2 → Weiter mit Frage 7!

6. *Warum haben Sie für den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt?  
Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?*

		Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
1.	Fridays for Future haben das Anliegen unterstützt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
2.	Eine Innenstadtstrecke ist ein guter Beitrag für den Klimaschutz	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
3.	Pendler aus der Region hätten es leichter, zur Arbeit zu kommen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
4.	Ich hätte die Innenstadtstrecke persönlich sehr gut nutzen können	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
5.	Anwohner von vielbefahrenen Straßen in der Innenstadt würden entlastet werden	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
6.	Einzelhandel, Gastronomie und Kultur-einrichtungen in der Innenstadt würden von der besseren Erreichbarkeit profitieren	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
7.	Die Empfehlung von bestimmten Gemeinderäten bzw. Fraktionen im Gemeinderat hat für mich eine Rolle gespielt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

6. Warum haben Sie für den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt?  
Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

Fortsetzung von Frage 6 !		Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
8.	Die Position von Oberbürgermeister Boris Palmer hat für mich eine Rolle gespielt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
9.	Die Argumente der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn' haben mich überzeugt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
10.	Eine Stadtbahn hätte relativ viele Fahrgäste in kurzer Zeit befördern können	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
11.	Der Bau hätte den Wohnungsmarkt in Tübingen entlastet, da das Pendeln aus der Region nach Tübingen vereinfacht würde	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
12.	Man hätte ohne Umstieg die Innenstadt erreichen können	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
13.	Das hätte die Situation für Radfahrer in der Innenstadt verbessert	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
14.	Der Wirtschaftsstandort Tübingen hätte durch eine bessere Anbindung an die Region profitiert	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
15.	Kliniken, Universität und Technologiepark wären besser zu erreichen gewesen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
16.	Es gäbe weniger Staus und Verkehrslärm in der Innenstadt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
17.	Die Kosten für die Stadt Tübingen wären gering geblieben, da die Finanzierung in weiten Teilen von Bund, Land und Landkreis übernommen worden wären	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
18.	Es gibt keine überzeugende Alternative zur Innenstadtstrecke	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

Andere Gründe, und zwar (bitte eintragen):

.....

.....

.....

**Weiter mit Frage 8 !**

7. Warum haben Sie gegen den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt?  
Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

		Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
1.	Das historische Stadtbild Tübingens sollte erhalten bleiben	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
2.	In der Mühlestraße würde es durch eine Innenstadtstrecke noch enger und die Situation für Radfahrende würde gefährlicher	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
3.	Andere Lösungen, zum Beispiel Elektro-Schnellbusse auf eigener Trasse, sind besser	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
4.	Eine Straßenbahn passt nicht nach Tübingen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
5.	Das hätte zu Verschlechterungen im Busverkehr geführt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
6.	Die mehrjährige Bauzeit und die Baustellen hätten Nachteile für Handel, Gastronomie und Gewerbe in der Innenstadt gehabt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
7.	Ich wäre persönlich durch Baustellen beeinträchtigt worden	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
8.	Ein solches Großprojekt ist finanziell und baulich für eine Stadt wie Tübingen nicht beherrschbar	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
9.	Die Kosten für die Stadt Tübingen wären sehr hoch gewesen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
10.	Die tatsächlichen Kosten eines solchen Großprojekts fallen am Ende deutlich höher aus als ursprünglich geplant. Das ist bei der Planung noch gar nicht absehbar	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
11.	Mir ist es wichtig, dass Autos nicht aus Tübingen verdrängt werden	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
12.	Eine Stadtbahn hätte keine positiven Auswirkungen für den Klimaschutz	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
13.	Ich habe Zweifel, dass der Nutzen der Bahn so groß wäre, wie die Befürworter behaupten	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
14.	Die Empfehlung von bestimmten Gemeinderäten bzw. Fraktionen im Gemeinderat hat für mich eine Rolle gespielt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
15.	Die Position von Oberbürgermeister Boris Palmer hat für mich eine Rolle gespielt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
16.	Die Argumente der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke' haben mich überzeugt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
17.	Ich bin grundsätzlich gegen ein weiteres Wirtschaftswachstum in Tübingen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
18.	Tübingen ist jetzt schon überlaufen, es darf nicht noch mehr Pendler, Besucher, Geschäfte geben	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
19.	Ich hätte persönlich keinen Nutzen von der Innenstadtbahn gehabt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
20.	Ich halte Schienenverkehr für unzuverlässig	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
21.	Ich bin gegen den Abbruch der Neckarbrücke	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

7. Warum haben Sie gegen den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt?  
Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

Fortsetzung von Frage 7 !		Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
22.	Ich habe Zweifel, dass so viele Leute die Bahn nutzen würden, wie die Befürworter angeben	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
23.	Das dauert mir zu lange. Eine Inbetriebnahme frühestens 2030 ist zu spät	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
24.	Die Aufenthaltsqualität in der Karlsstraße würde sich deutlich verschlechtern	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
25.	Die Schienen sind eine Gefahr für Radfahrende	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
26.	Eine Innenstadtbahn führt zu Erschütterungen, Lärm und elektromagnetischen Wellen	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
27.	Eine Straßenbahn ist keine Zukunftstechnologie	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
28.	Es gab zu wenig Beteiligungsmöglichkeiten der Bevölkerung	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4
29.	Die geplanten Haltestellen (Höhe und Form) haben mich nicht überzeugt	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4

Andere Gründe, und zwar (bitte eintragen):

.....  
 .....  
 .....

8. Wie ist das bei Ihnen:  
Hätten Sie durch die Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder eher Nachteile gehabt?

Eher Vorteile .....  1  
 Eher Nachteile .....  2  
 Weder noch, gleichen sich aus .....  3

9. Wie stark wären Sie voraussichtlich durch die Baumaßnahmen der Innenstadtstrecke beeinträchtigt worden?

Sehr stark .....  1  
 Stark .....  2  
 Weniger stark .....  3  
 Kaum bzw. gar nicht .....  4

10. Dem Bürgerentscheid gingen ja intensive Diskussionen über die Vorteile und Nachteile der Innenstadtstrecke voraus. Haben Sie diese Diskussionen und die Berichterstattung darüber genauer verfolgt, oder haben Sie das weniger intensiv oder gar nicht verfolgt?

Genauer verfolgt.....  1 → Weiter mit Frage 11!  
 Weniger intensiv verfolgt .....  2 → Weiter mit Frage 11!  
 Gar nicht verfolgt.....  3 → Weiter mit Frage 12!

11. *Woher haben Sie Ihre Informationen über die geplante Innenstadtstrecke und die Diskussion darüber?  
Wo haben Sie sich alles informiert?  
(Mehreres kann angegeben werden!)*
- Schwäbisches Tagblatt (gedruckt oder online) .....  1
- Andere regionale Tageszeitungen wie Stuttgarter Zeitung, Reutlinger General-Anzeiger  
(gedruckt oder online) .....  2
- Regionale Wochenzeitungen / Zeitschriften wie Tübinger Wochenblatt, Tübingen im Fokus  
(gedruckt oder online) .....  3
- Mitteilungsblatt des Stadtteils .....  4
- Offizielle Broschüre der Stadt zur Innenstadtstrecke .....  5
- Internetseite der Stadt Tübingen .....  6
- Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn' .....  7
- Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke' .....  8
- Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook .....  9
- Regionale Radiosender .....  0
- Regionale Fernsehsender .....  1
- Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten .....  2
- 
12. *Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn:  
Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein  
für das Geschehen hier in Tübingen?*
- Sehr stark .....  1
- Stark .....  2
- Weniger stark .....  3
- Kaum bzw. gar nicht .....  4

**STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten !**

- S1. *Geschlecht:* Männlich .....  1  
T Weiblich .....  2
- 
- S2. *Wie alt sind Sie?*   JAHRE  
T
- 
- S3. *Sind Sie berufstätig?*
- Ja, Vollzeit .....  1
- Ja, Teilzeit .....  2
- Nein, nicht berufstätig .....  3 → Bitte weiter mit Punkt S5 !
- 
- S4. *Arbeiten Sie in Tübingen?* Ja .....  1  
Nein .....  2
- 
- S5. *Trifft einer der folgenden Punkte auf Sie zu?*
- Ich bin Schüler/in .....  1
- Ich bin Student/in .....  2
- Ich bin Auszubildende(r)/Lehrling .....  3
- Ich mache ein Freiwilliges Soziales oder  
Ökologisches Jahr oder einen anderen  
Freiwilligendienst .....  4
- Ich bin zurzeit arbeitslos .....  5
- Ich bin in Elternzeit, Mutterschutz oder  
sonstiger Beurlaubung .....  6
- Ich bin Rentner(in)/Pensionär(in)/  
im Vorruhestand .....  7
- Nein, keiner davon .....  0

S6. *Wie viele Personen – Kinder und Erwachsene zusammen – leben ständig im Haushalt, Sie selbst bitte mitgezählt?*

- T
- 1 Person .....  1 → Bitte weiter mit Punkt S8 !
- 2 Personen .....  2
- 3 Personen .....  3
- 4 Personen .....  4
- 5 Personen .....  5
- Mehr als 5 Personen .....  6

S7. *Und leben Kinder unter 18 Jahren im Haushalt?*

T

- Ja, 1 Kind .....  1
- Ja, 2 Kinder .....  2
- Ja, 3 Kinder .....  3
- Ja, 4 Kinder .....  4
- Ja, mehr als 4 Kinder .....  5
- Nein .....  0

S8. *In welchem Stadtteil Tübingens wohnen Sie?*

- Kernstadt .....  1
- Bebenhausen .....  2
- Bühl .....  3
- Hagelloch .....  4
- Hirschau .....  5
- Kilchberg .....  6
- Pfrondorf .....  7
- Unterjesingen .....  8
- Weilheim .....  9
- Lustnau .....  0
- Derendingen .....  1

Vielen Dank für das Ausfüllen des Fragebogens!

Bitte senden Sie den Fragebogen jetzt in dem vorbereiteten Rückumschlag  
an die Stadt Tübingen oder werfen ihn im Rathaus ein.

Die Fragebogen werden anonym, also streng vertraulich ausgewertet.