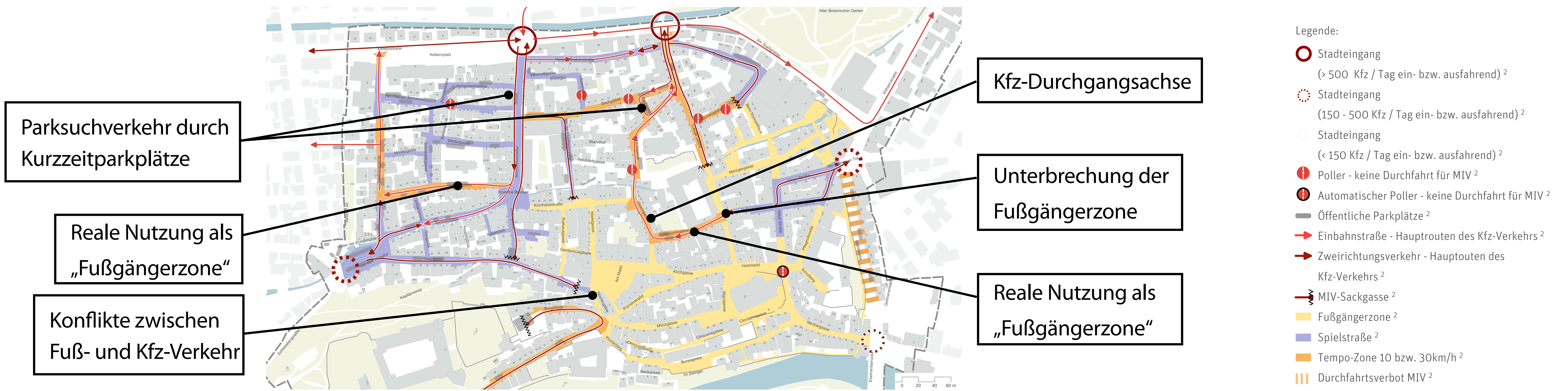


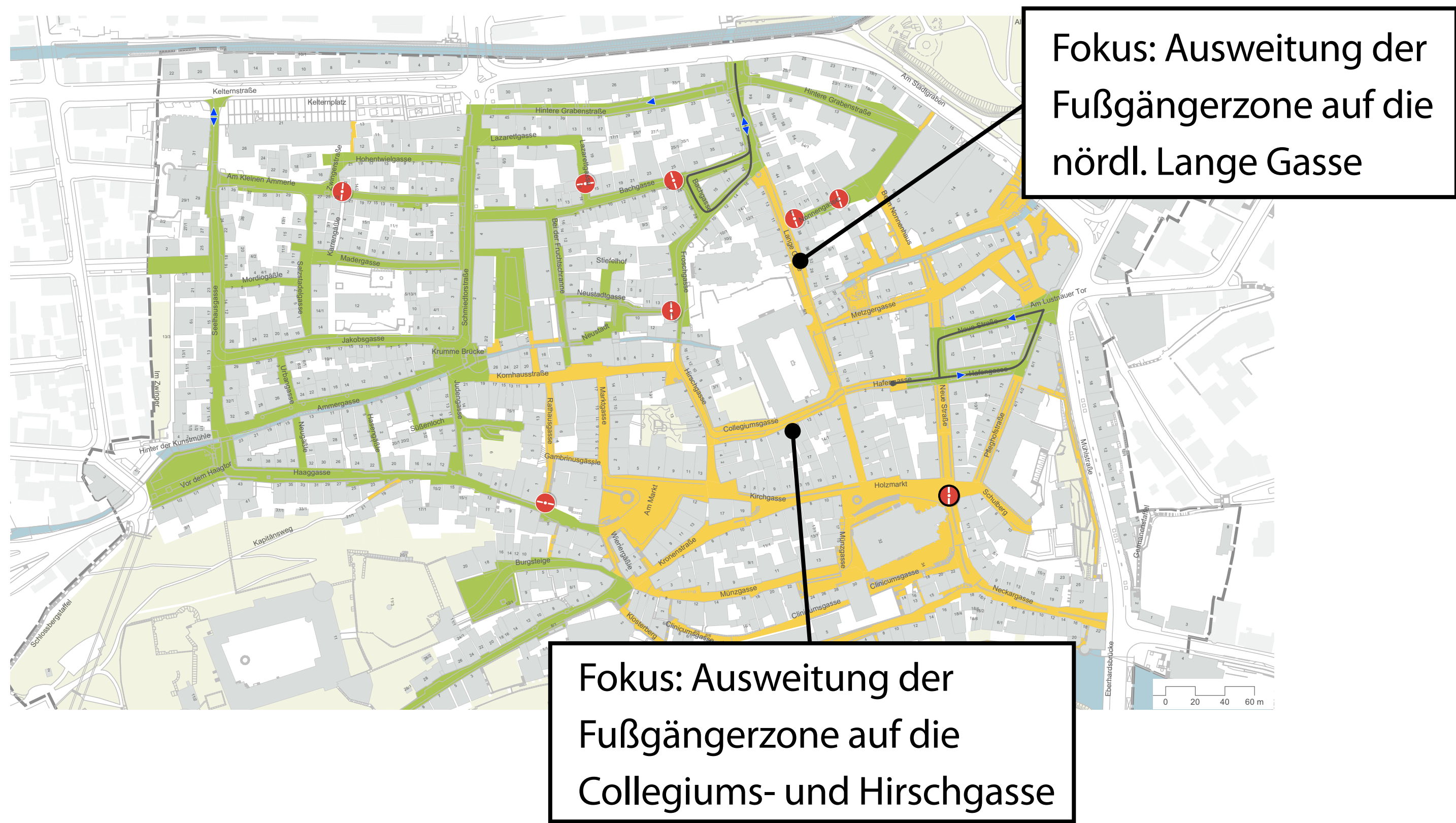
# Verkehr

## Wege zu einer autoarmen Altstadt

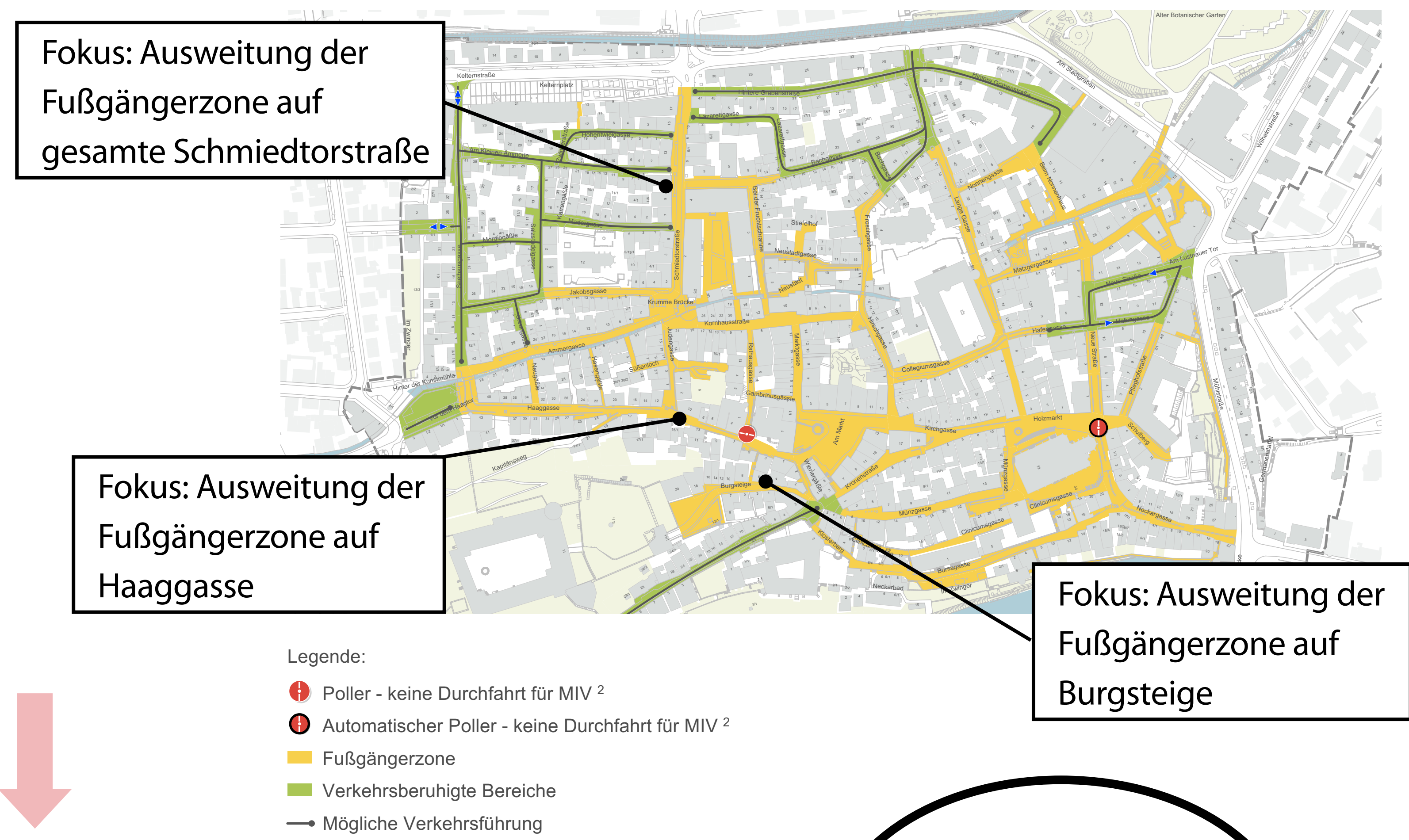
### Verkehrsregelungen Heute



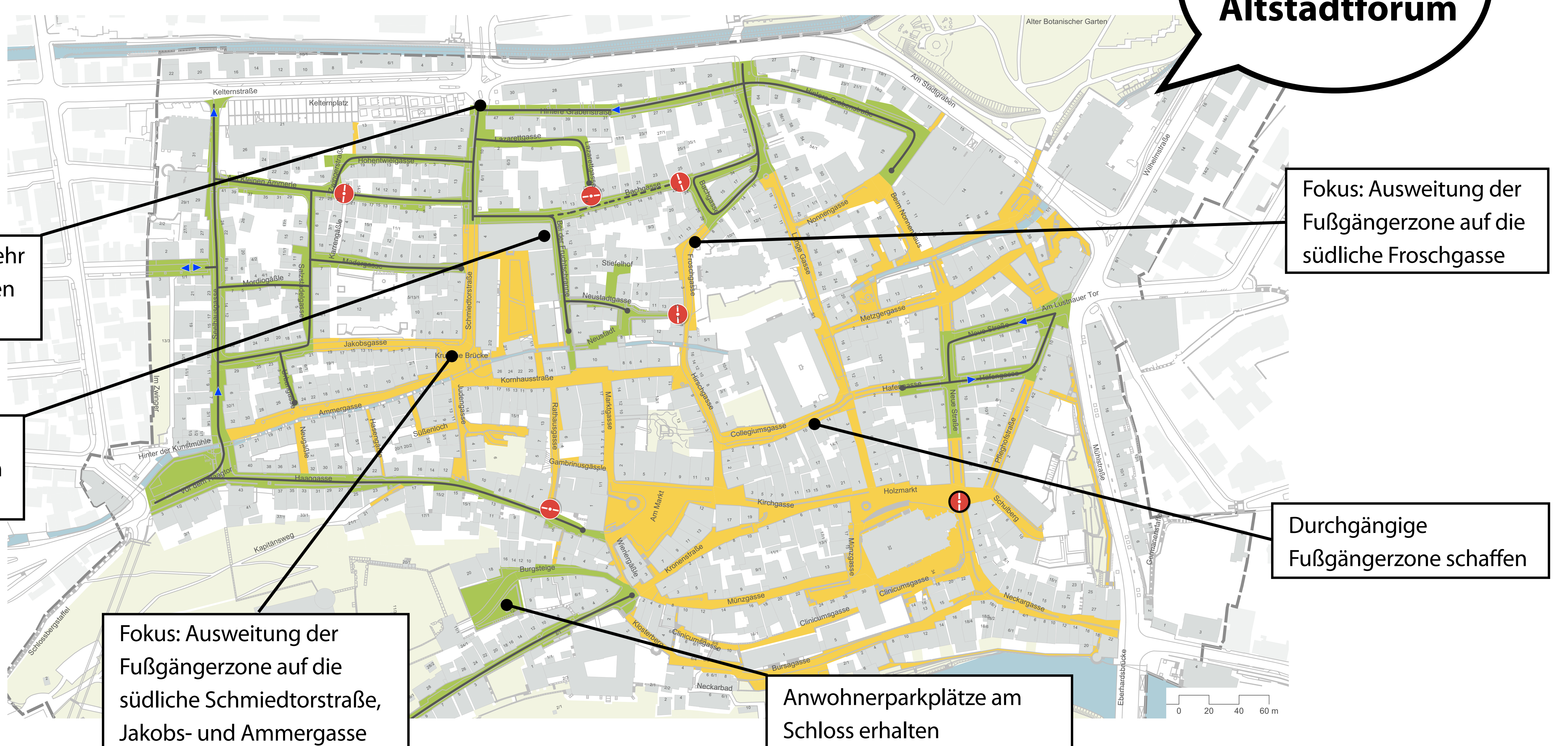
### Erste Erweiterungen der Fußgängerzone



### Zukunftsbild



### Zweite Erweiterungen der Fußgängerzone

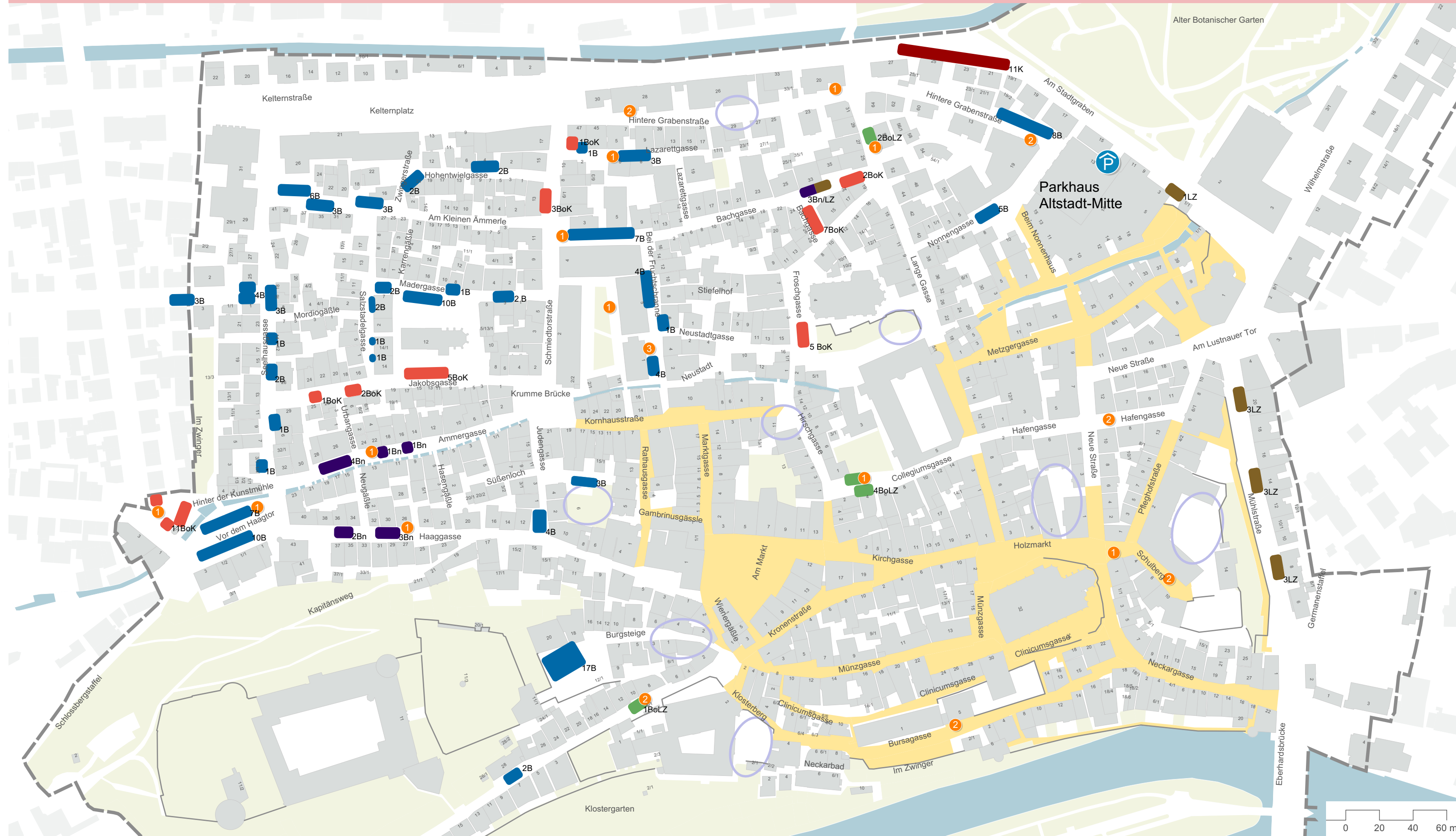


**Rückmeldung  
Altstadtforum**

# Verkehr

## Erreichbarkeit (in) der autoarmen Altstadt

### Ziel: Aufenthaltsqualität stärken und Erreichbarkeit für Anwohner und Einzelhandel sichern



- Legende:
- Behindertenparkplatz (inkl. Angabe zur Anzahl) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Bewohner (B) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Bewohner Nacht (BN) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Bewohner oder Ladezone (BoLZ) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Ladezone (LZ) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Bewohner oder Kurzzeit (BoK) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Kurzzeit (K) <sup>2</sup>
  - Parkplatz Kurz-, Langzeit und Bewohner (KuLuB) <sup>2</sup>
  - Schwerpunktbereich privates Parken <sup>2</sup>
  - P Parkhäuser <sup>2</sup>
  - P Parkplatz <sup>2</sup>
  - Fußgängerzone <sup>2</sup>

### Parken

- Private Parkplätze dürfen immer angefahren werden
- geringer Autobesitz der Altstadtbewohnenden
- Bestand ca. 245 öffentliche Parkplätze im Straßenraum

### Handlungsansätze

- Besucherparken nur noch in Parkhäusern
- Zusätzliches Bewohnerparken in Parkhäusern (Tag/Nacht) + Saturn Parkplatz
- Ausweitung von Bewohner-Nachtparkplätzen im Straßenraum
- Ausbau von Carsharing-Angeboten

### Liefern

- Freies Liefern/Be- und Entladen 6 bis 10.30 Uhr
- Zufahrt mit Ausnahmegenehmigungen (über Online-Beantragung)

### Handlungsansätze

- Ausweitung von Be- und Entladezonen
- Flächensuche für Umladestationen und Lagerflächen
- White-Label-Pakstationen
- Liefern mit kleineren Fahrzeugen (z.B. E-Micro-Transporter)

### Ziel: Mehr Radabstellplätze schaffen



- Legende:
- Radabstellanlagen <sup>2</sup>
  - Radabstellanlagen mit Überbelegung <sup>2</sup>
  - "Wildparken" <sup>2</sup>
  - Radservice - Stationen <sup>3</sup>
  - Für Radverkehr freigegebene FGZ-Abschnitte <sup>2</sup>
  - Fußgängerzone <sup>2</sup>

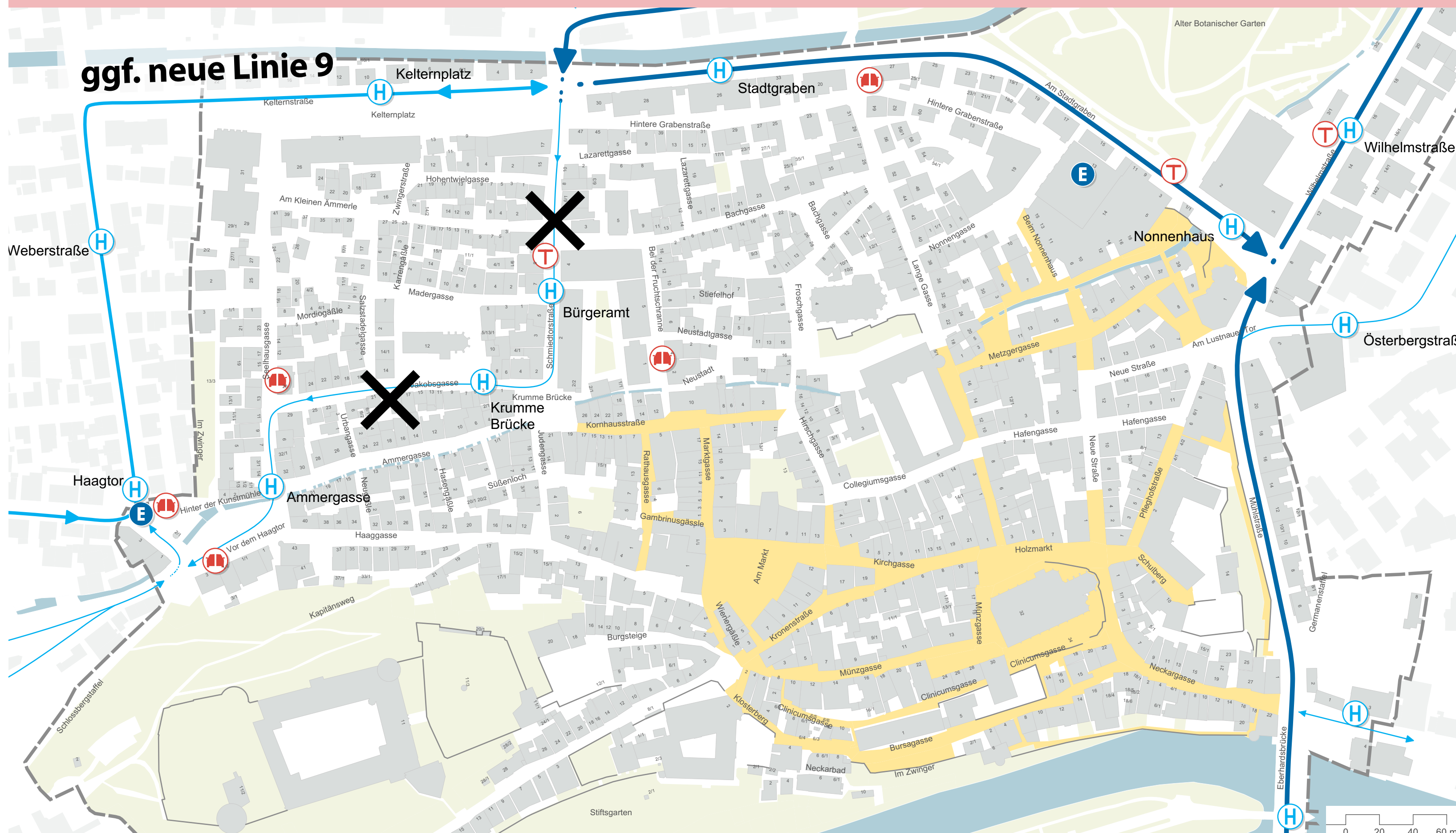
### Fahrrad

- Bestand: Einzelfreigaben der Fußgängerzone, z.B. Kornhausstraße
- Bestand: ca. 600 öffentliche Radabstellplätze

### Handlungsansätze

- Zusätzliche Radabstellplätze anstatt Parkplätze
- Dezentrale Radabstellplätze am Altstadtrand
- zeitliche Freigabe der Fußgängerzone

### Ziel: Erreichbarkeit für alle sichern



- Legende:
- Bustaktung unter 10 Minuten (bis 20 Uhr) <sup>3</sup>
  - Bustaktung zwischen 10 - 15 Minuten (bis 20 Uhr) <sup>3</sup>
  - Bustaktung zwischen 15 - 30 Minuten <sup>3</sup>
  - E Öffentliche E-Ladestationen <sup>2</sup>
  - H Bushaltestelle <sup>2</sup>
  - T Taxistand <sup>2,3</sup>
  - Car-Sharing Angebote <sup>2,3</sup>
  - Fußgängerzone <sup>2</sup>

### Öffentlicher Verkehr

- sehr gute Randerschließung
- Linie 9 fährt künftig nicht mehr durch die Altstadt

### Handlungsansätze

- Altstadt-Quartierslinie (z.B. E-Rikschas und Micro-Busse)