

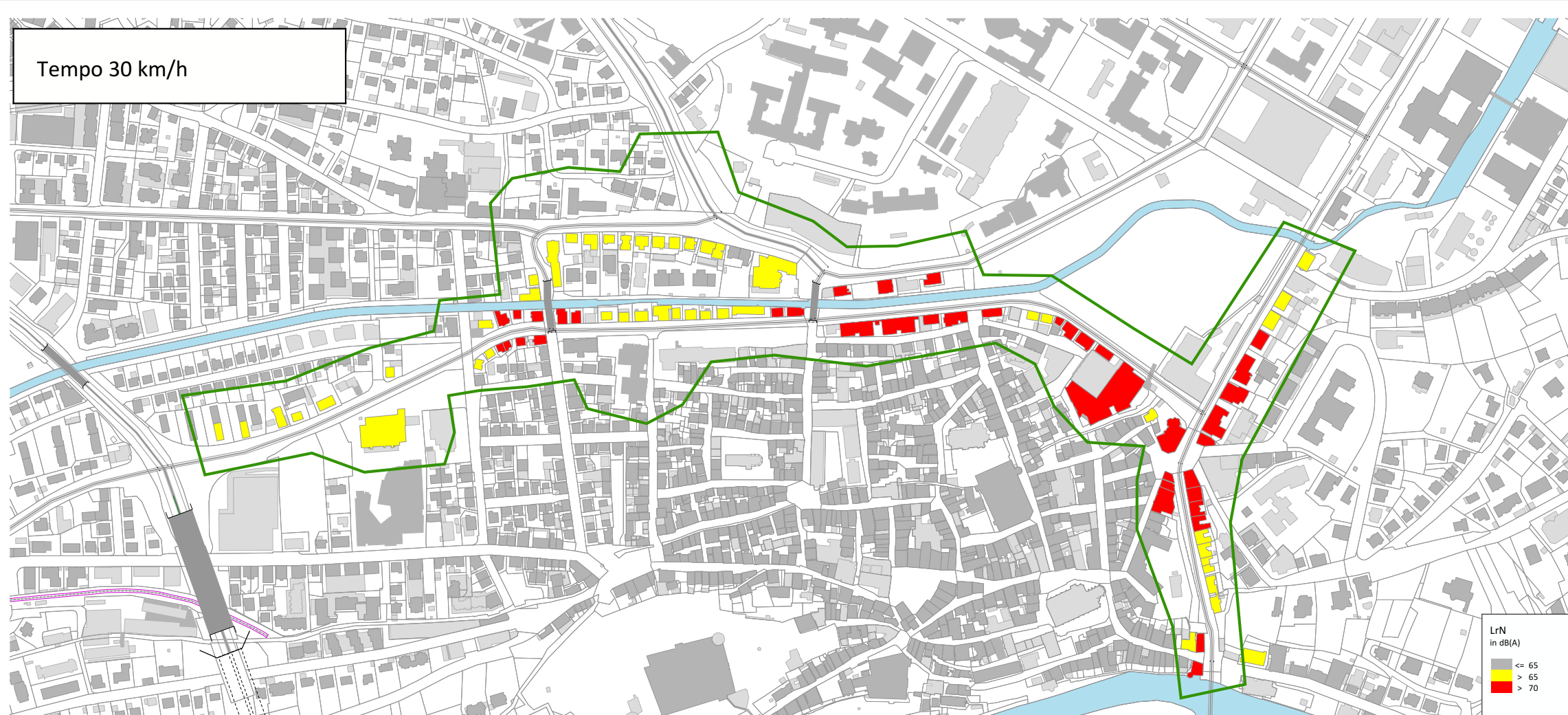
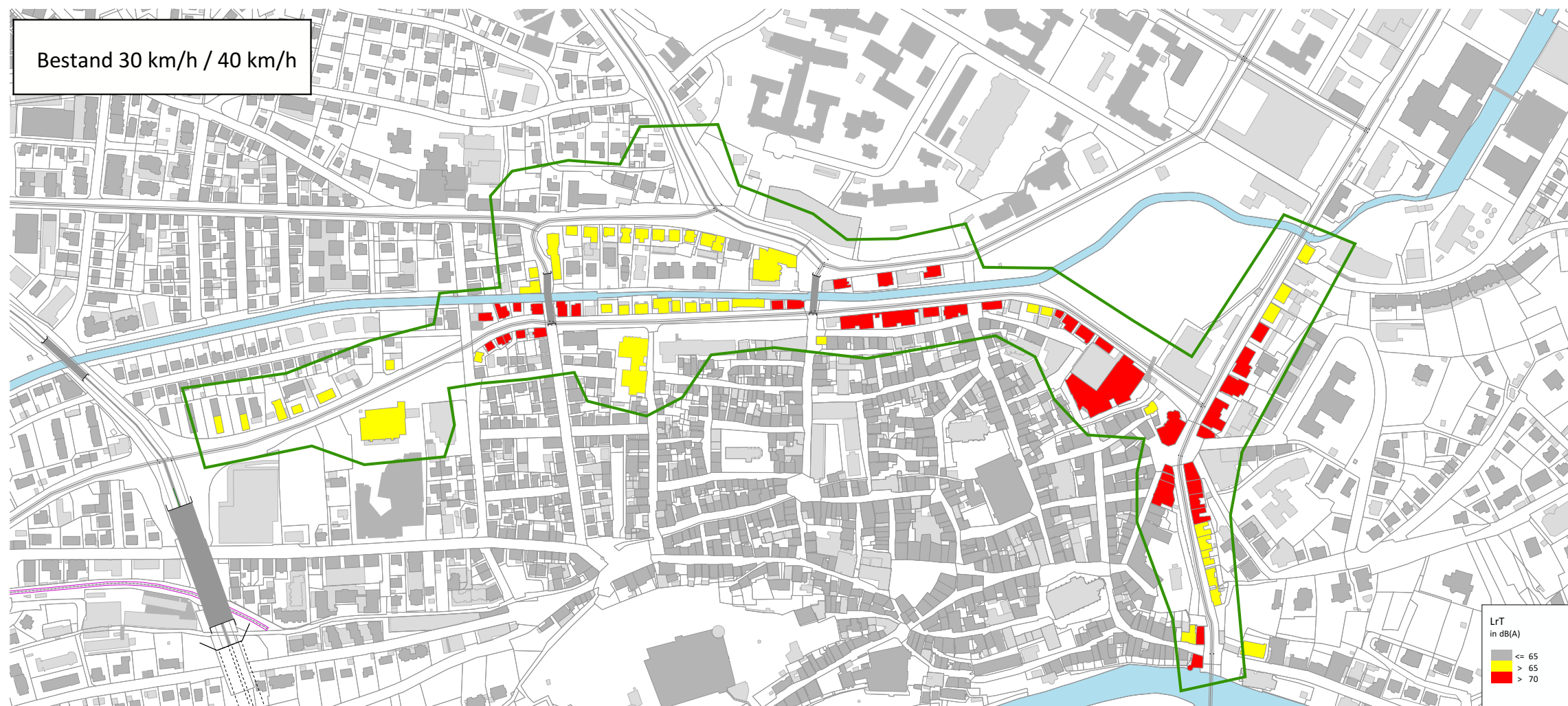
**Karten der Maßnahmen- und Zusatzbereiche mit Darstellung der Auswirkung
von bestimmten Maßnahmen**

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass






Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

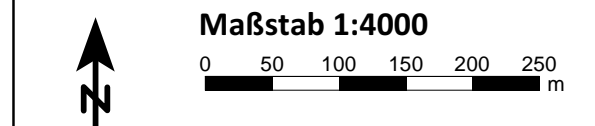
Innenstadt



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

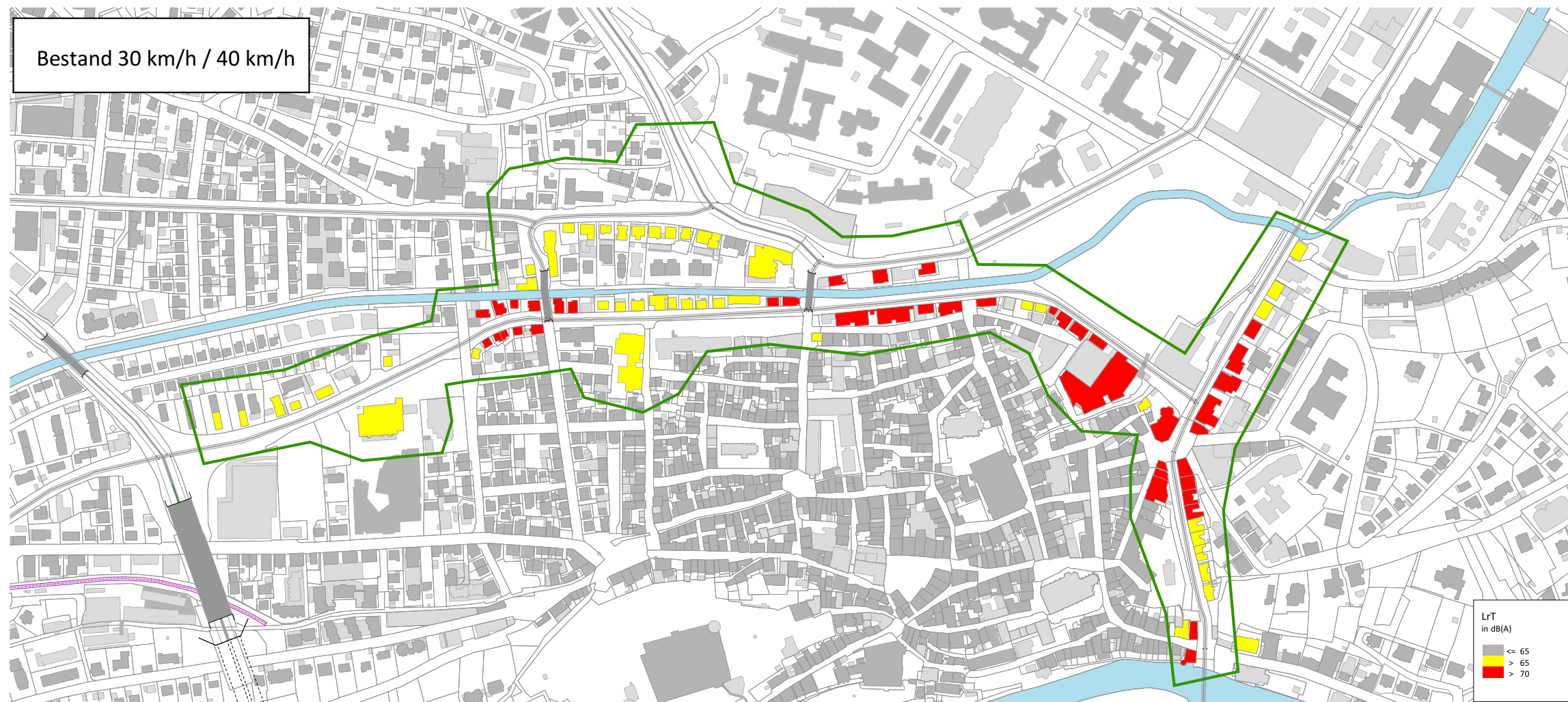
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 15.11.2023
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 20.06.2023
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h / 40 km/h



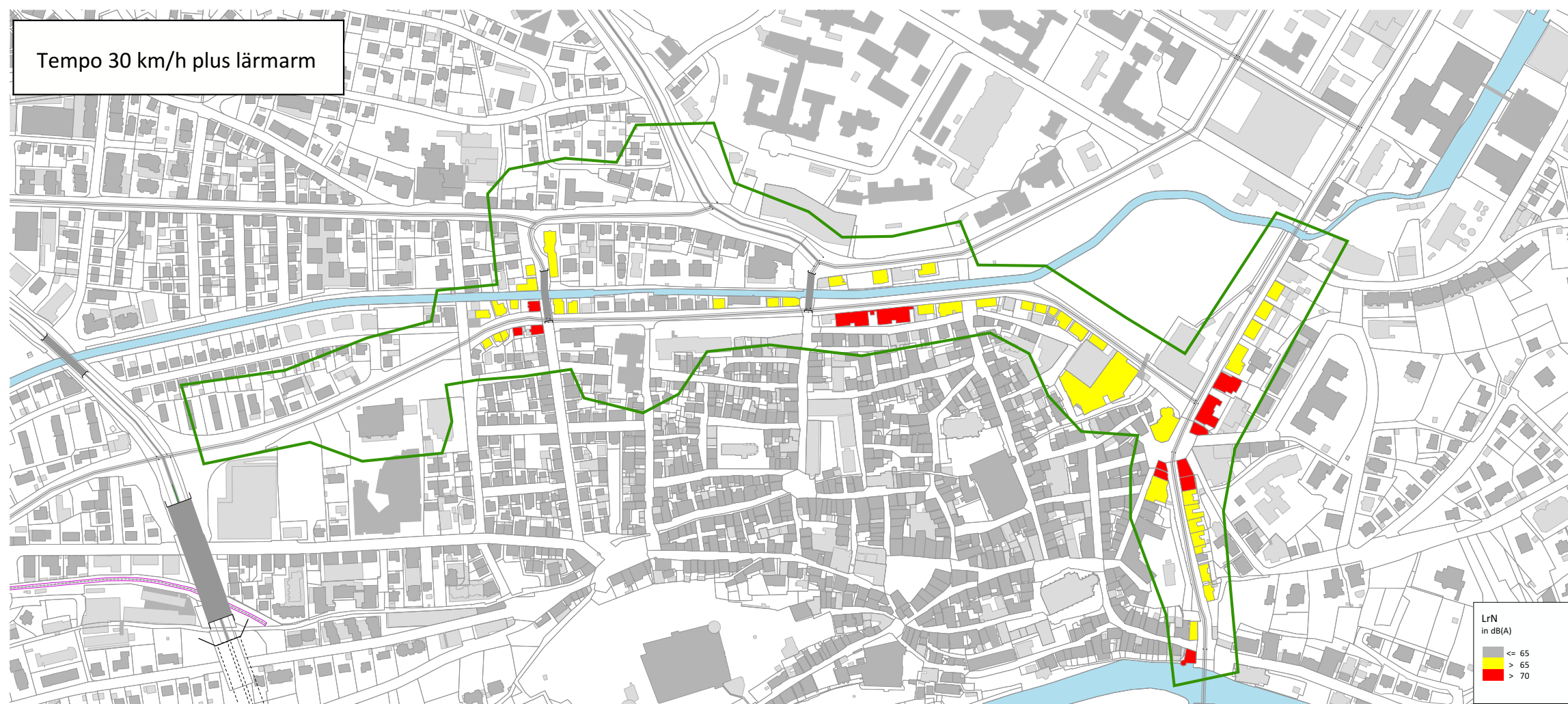
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Tempo 30 km/h plus lärmarm



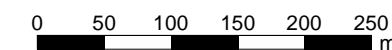
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

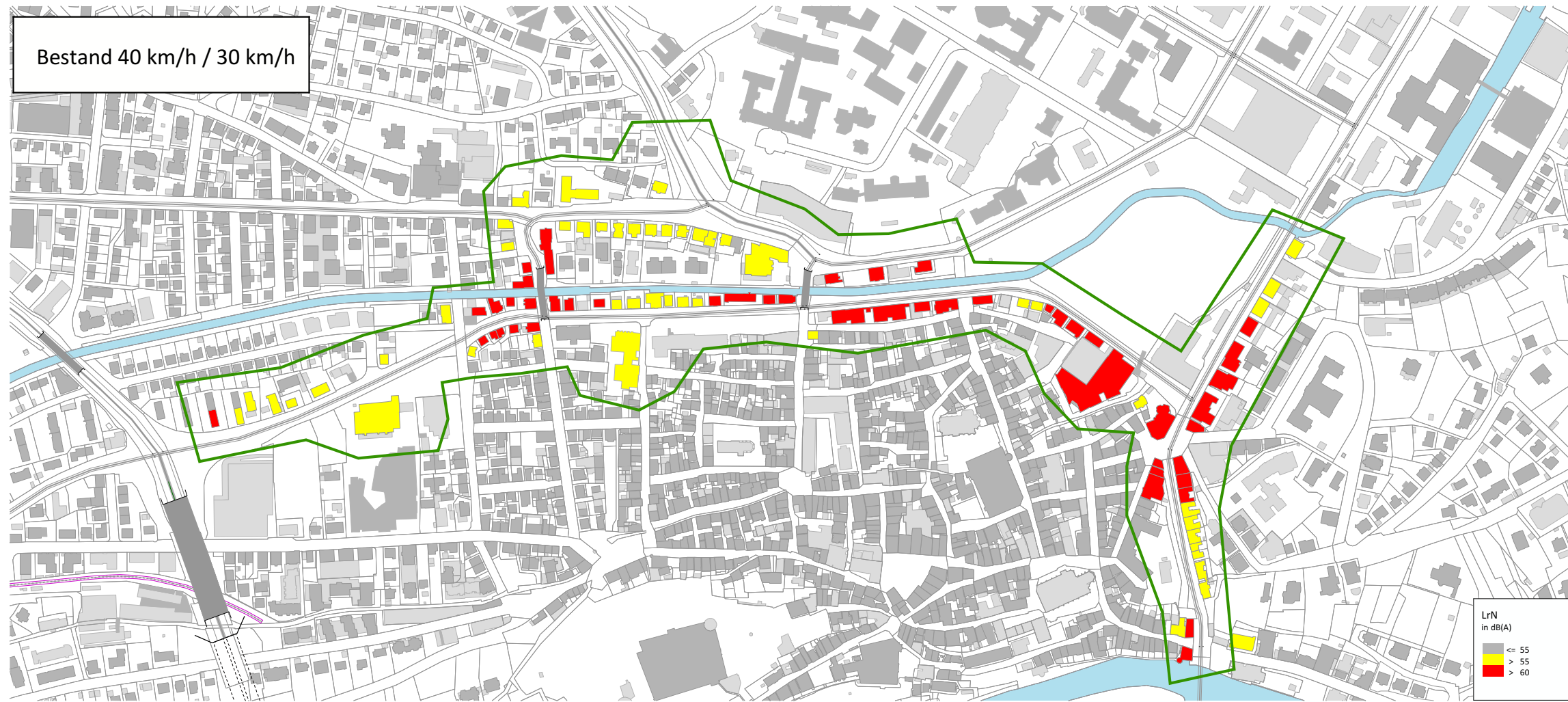
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4000



Bestand 40 km/h / 30 km/h



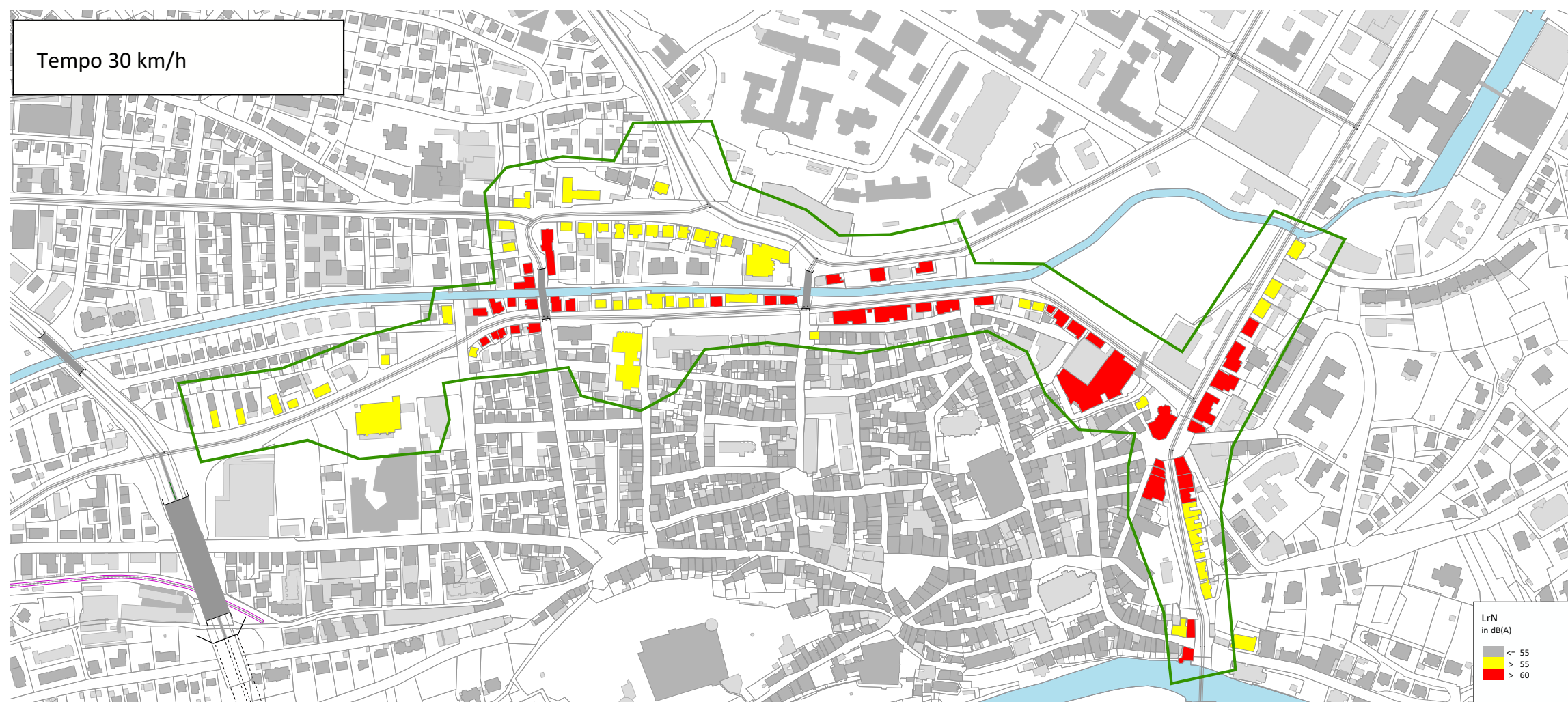
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Tempo 30 km/h



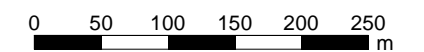
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

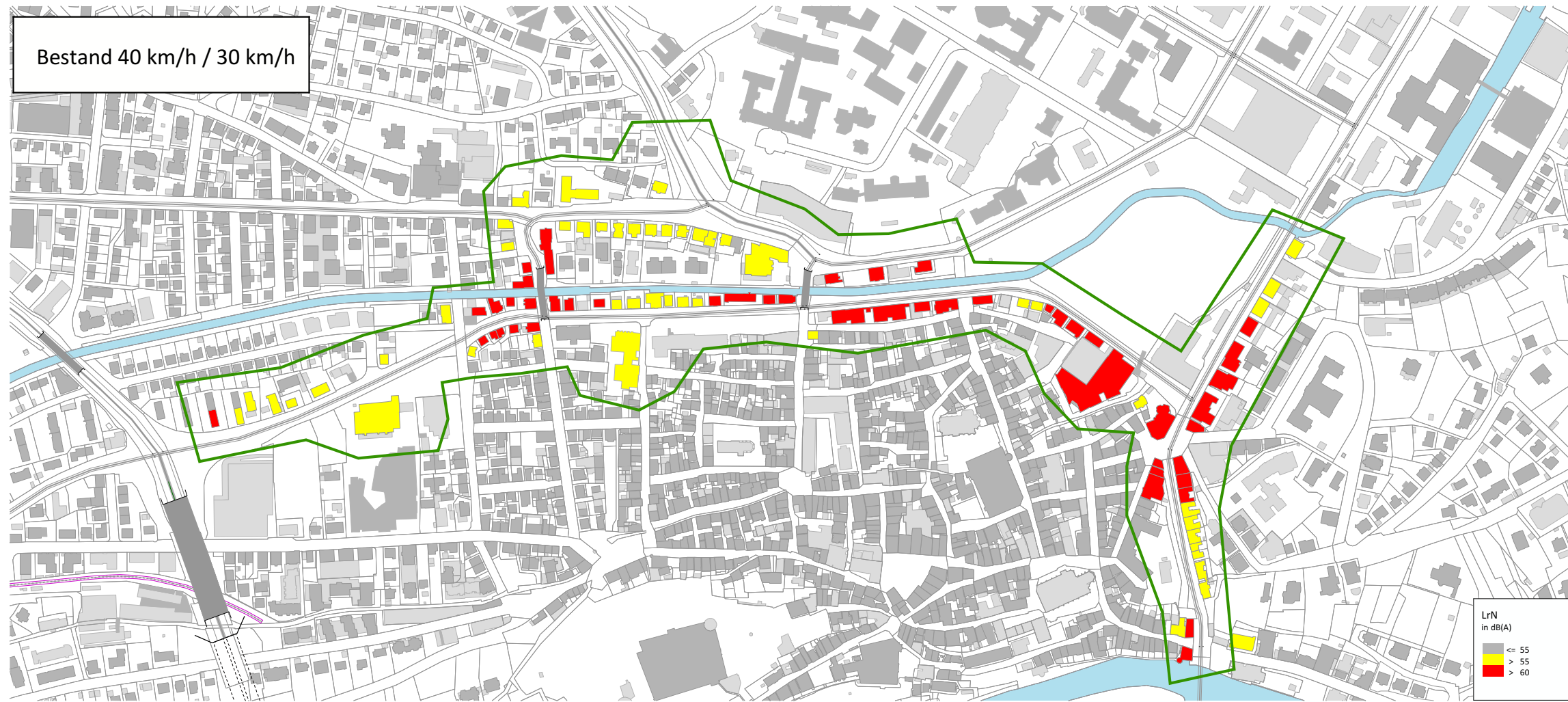
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4000



Bestand 40 km/h / 30 km/h



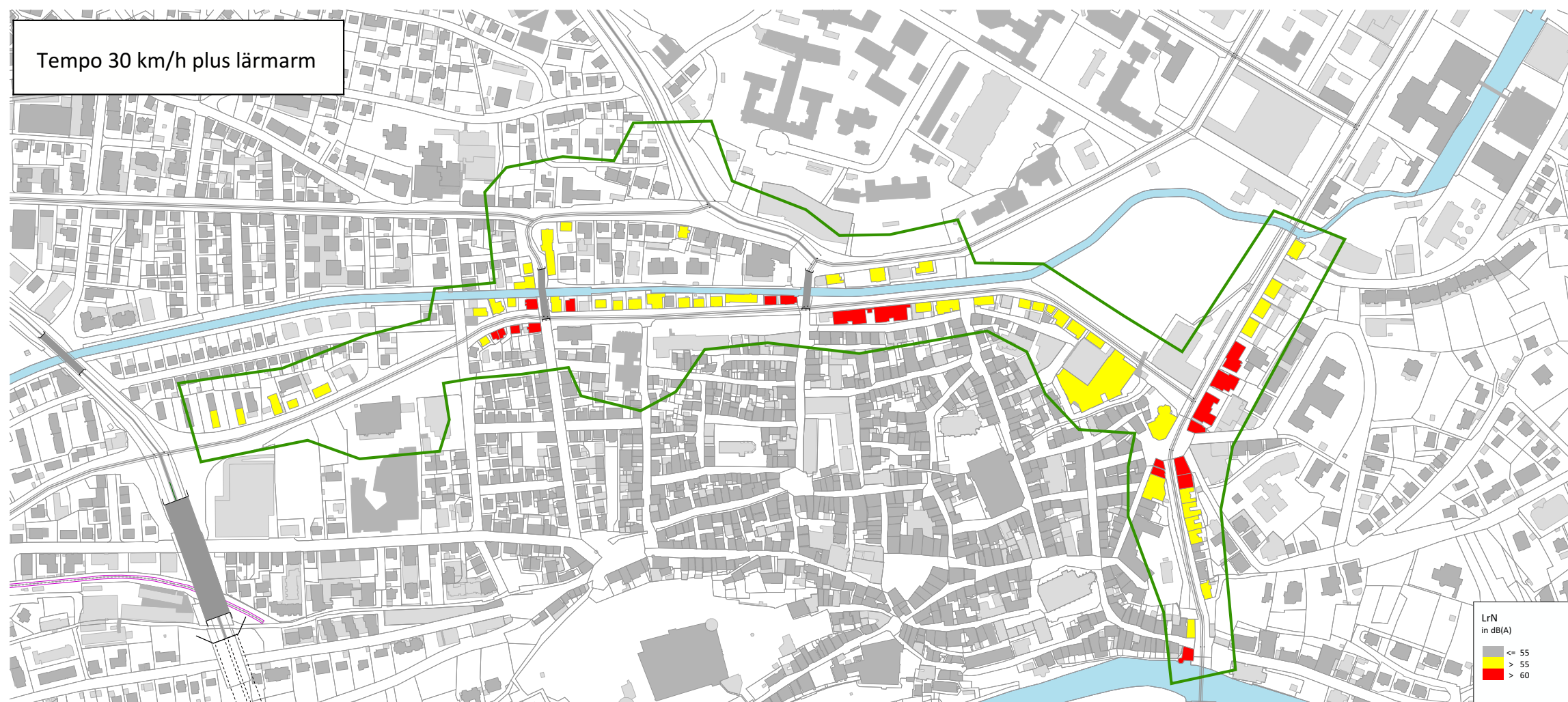
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Innenstadt

Tempo 30 km/h plus lärmarm



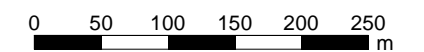
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



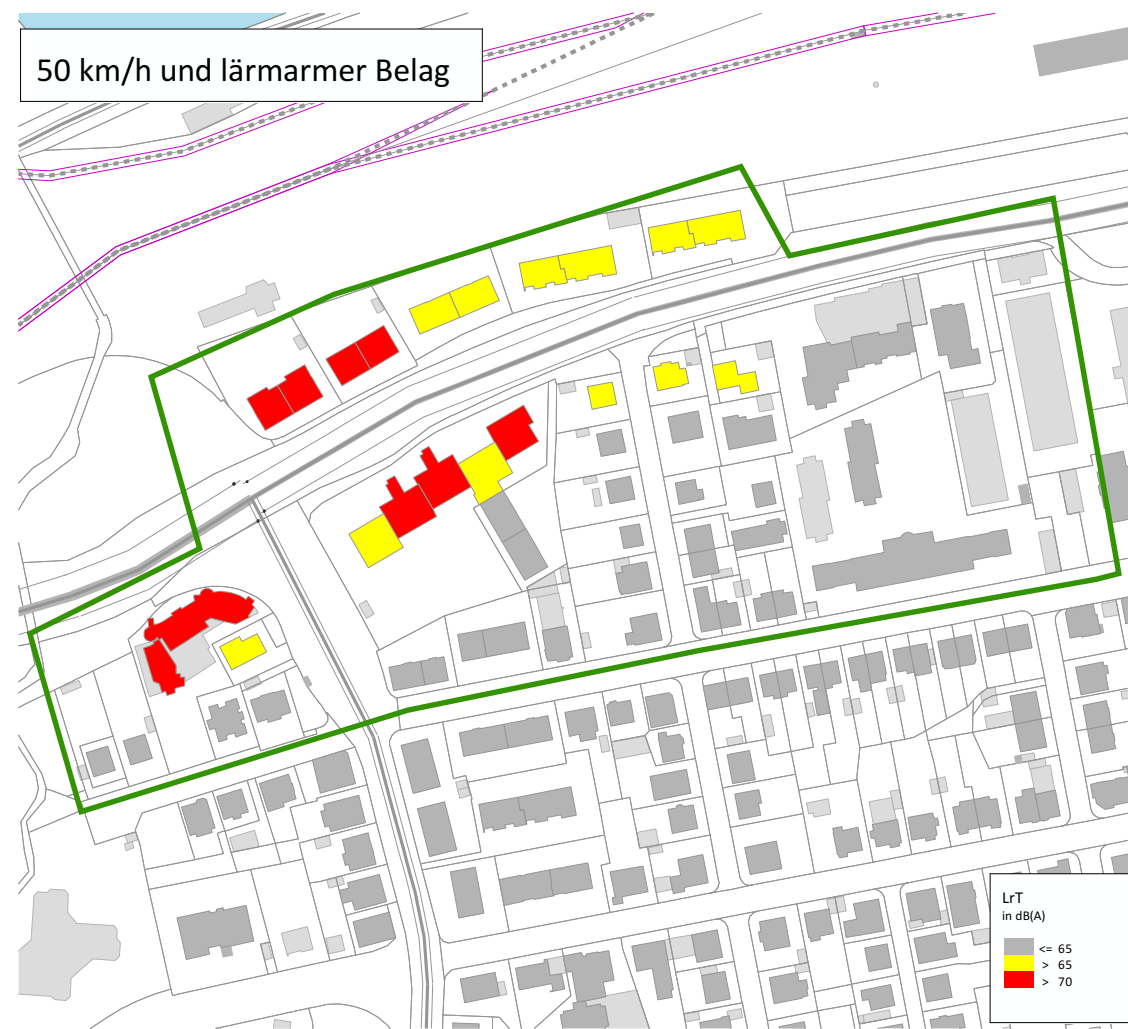
Maßstab 1:4000



Bestand 50 km/h



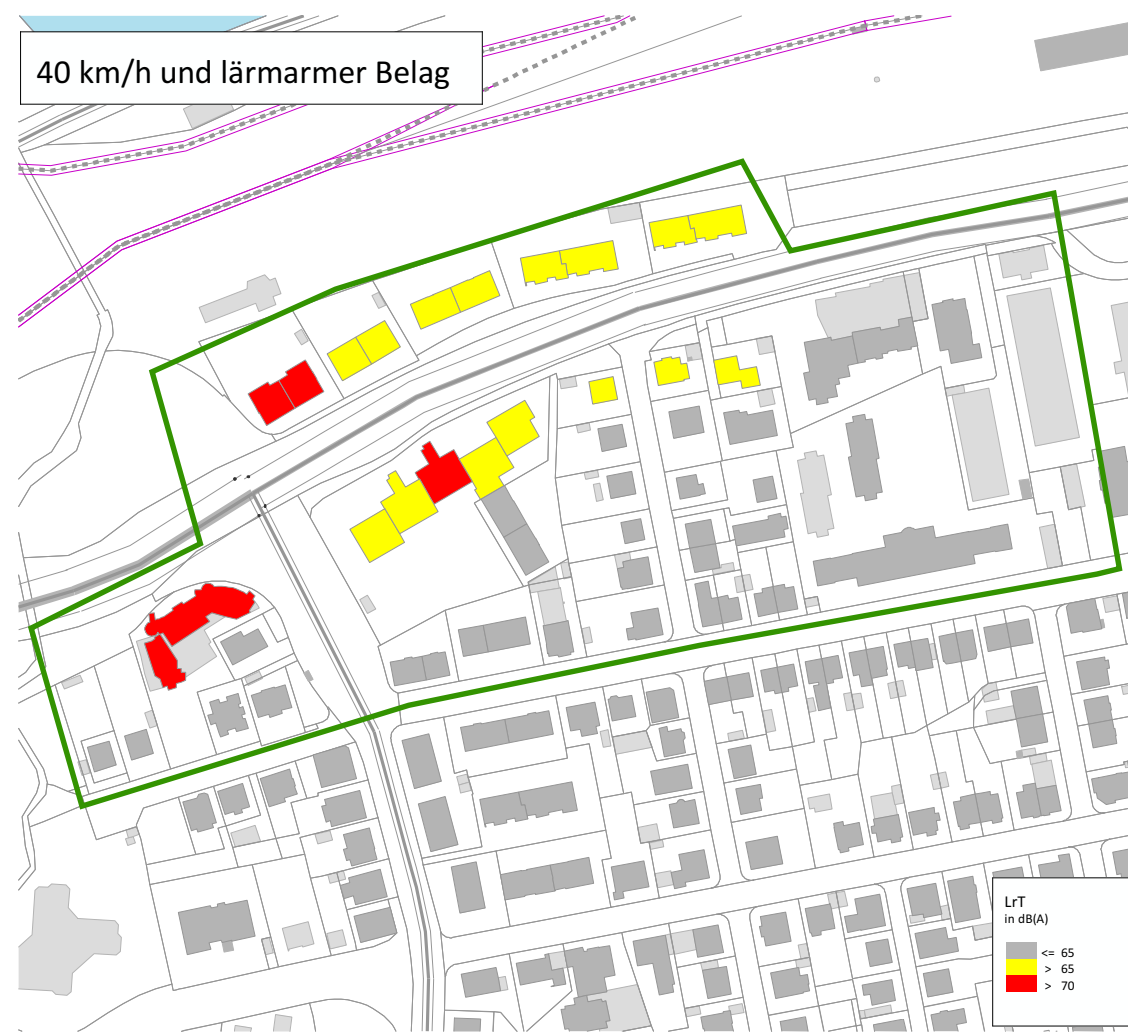
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Hegelstraße

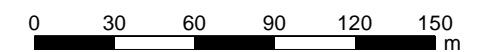
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



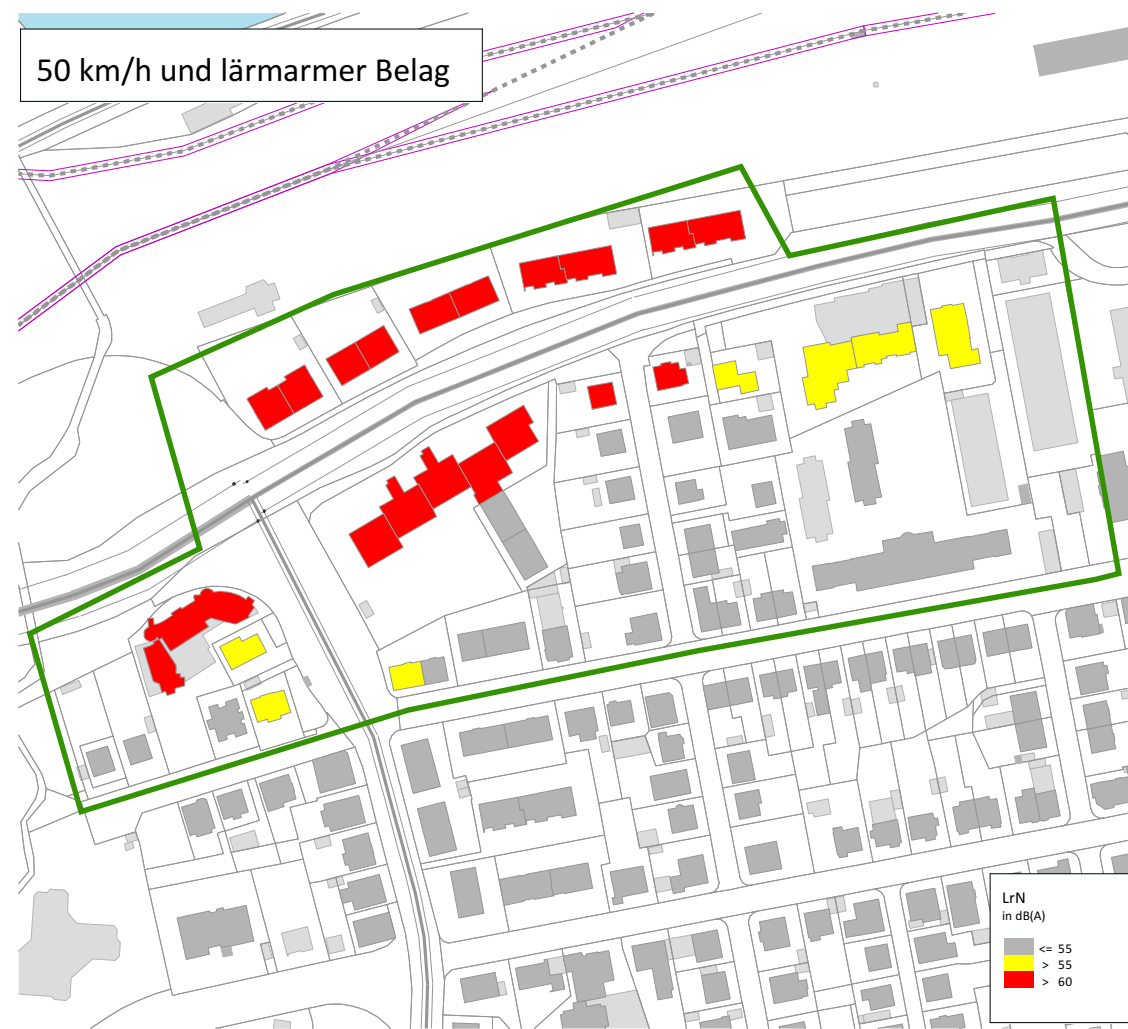
Maßstab 1:2000



Bestand 50 km/h



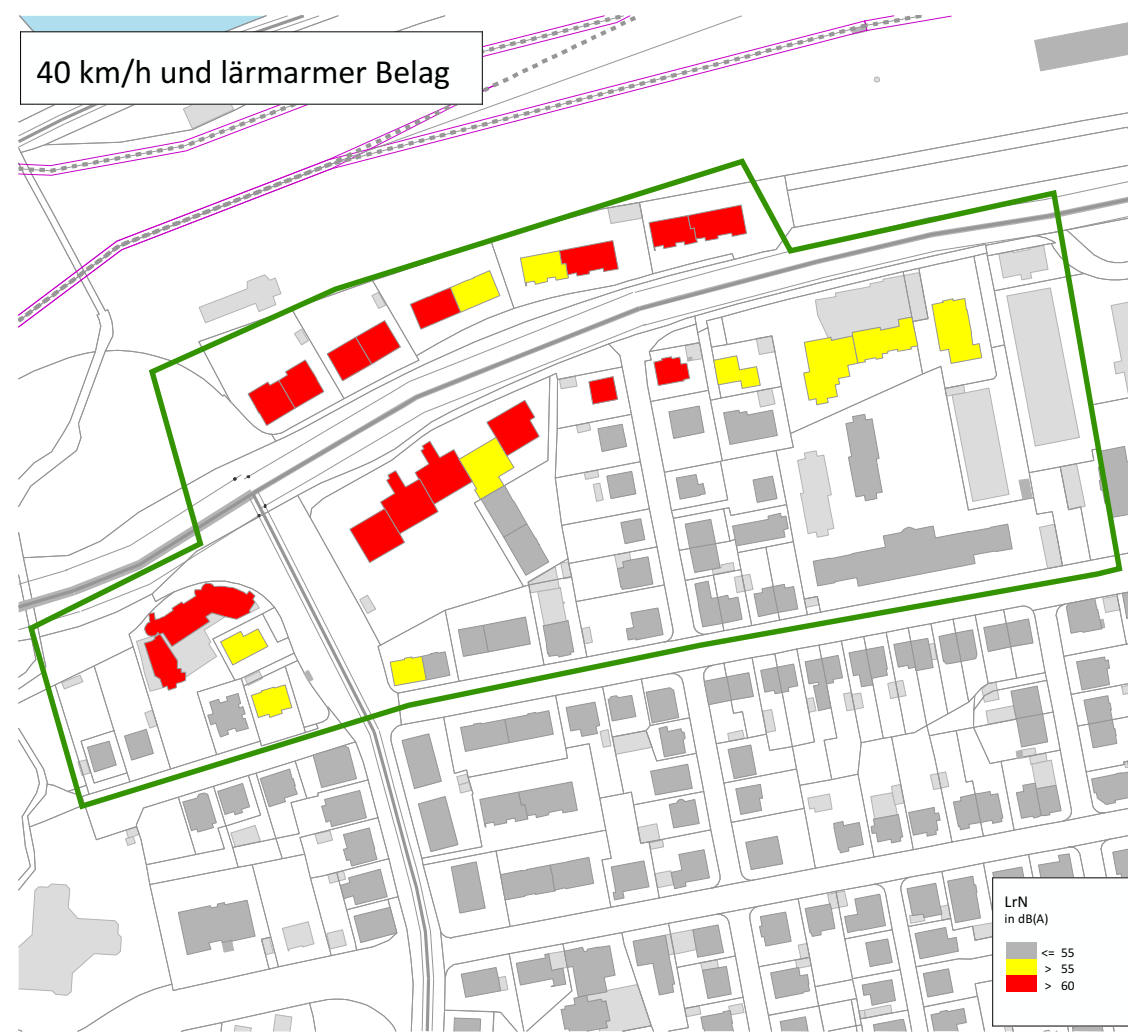
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Hegelstraße

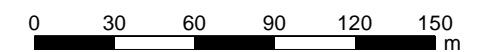
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 40 km/h



LrT
in dB(A)



Bestand und lärmarter Belag



Lrt
in dB(A)



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



Bestand 40 km/h



Bestand und lärmarter Belag








Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hölderlinstraße

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

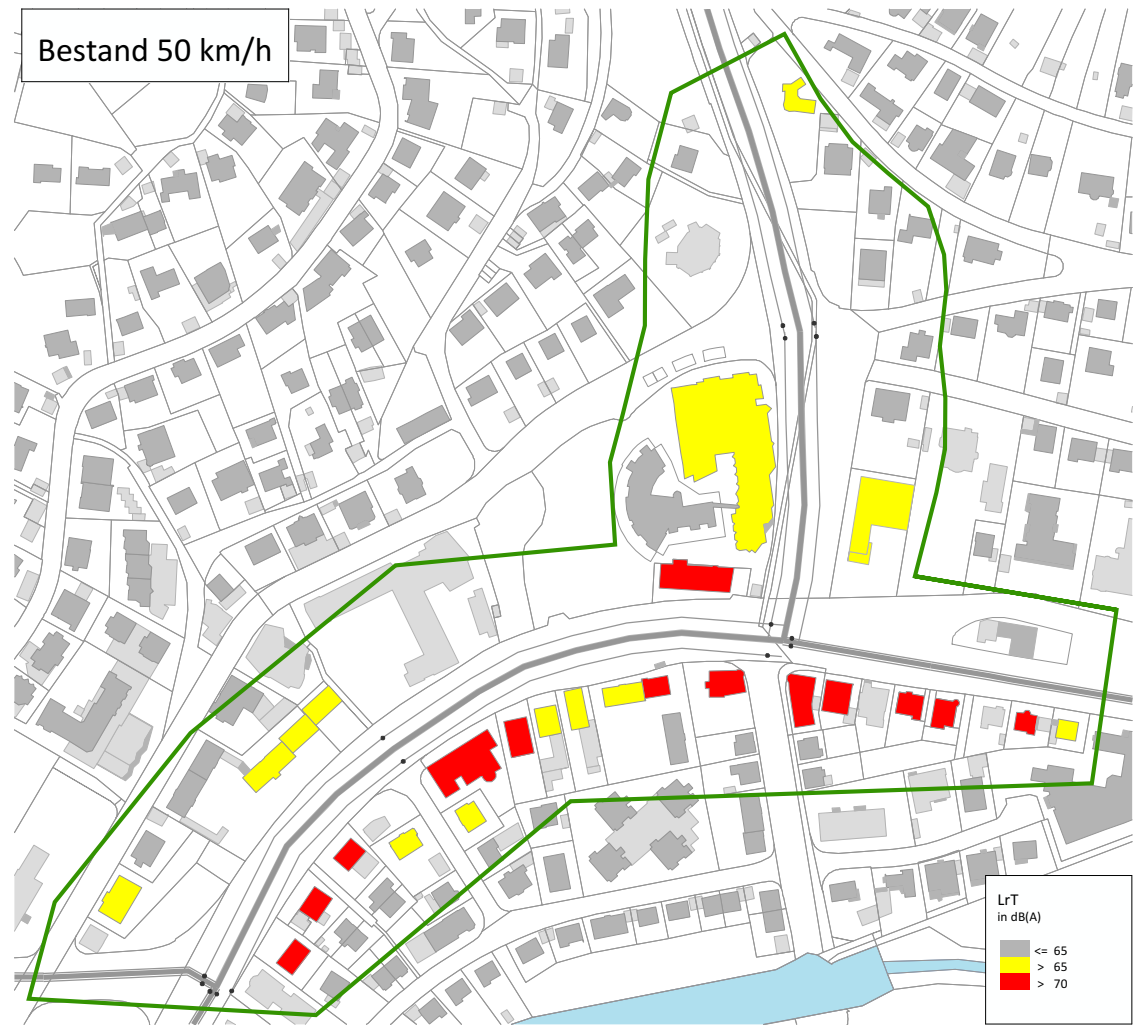
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



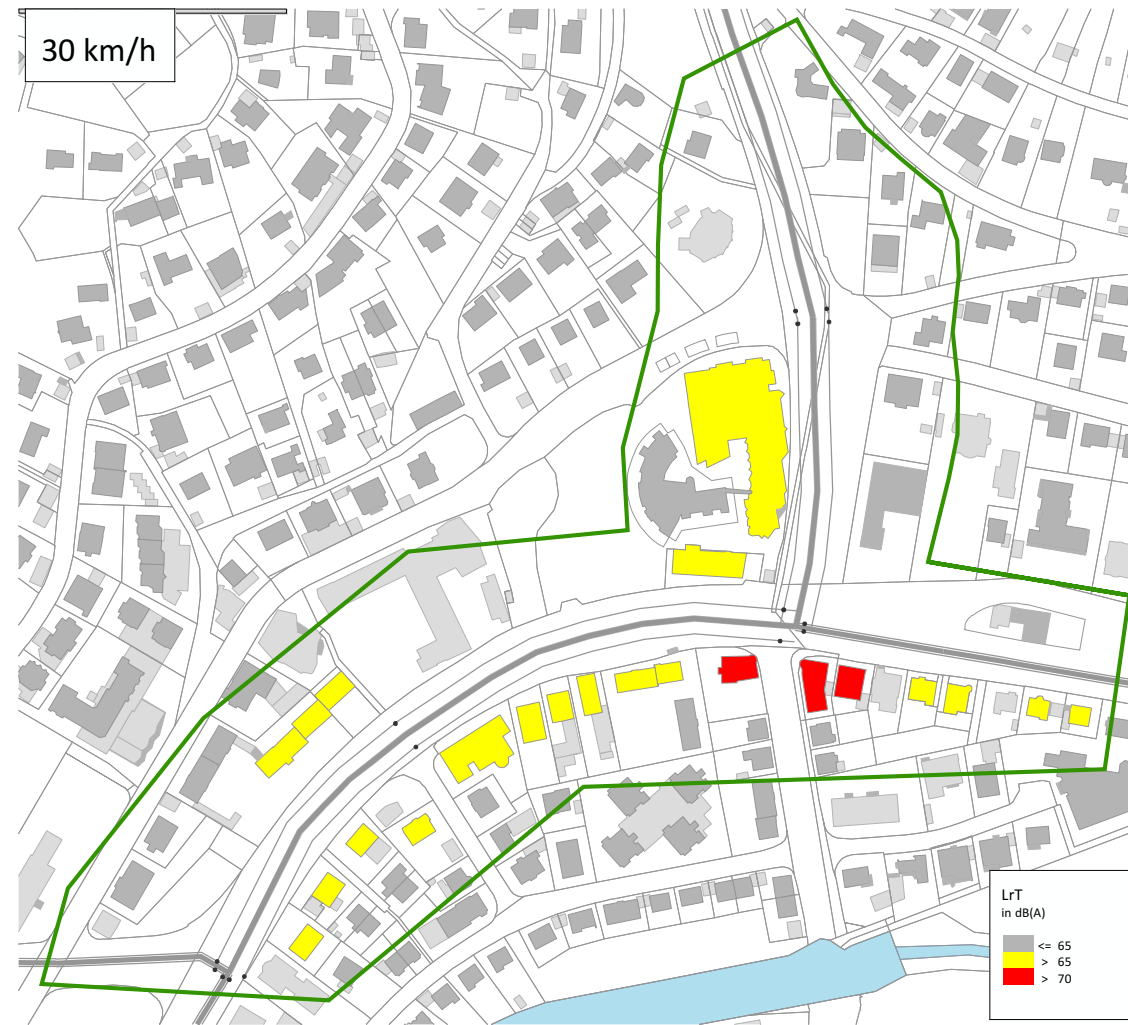
Maßstab 1:2500



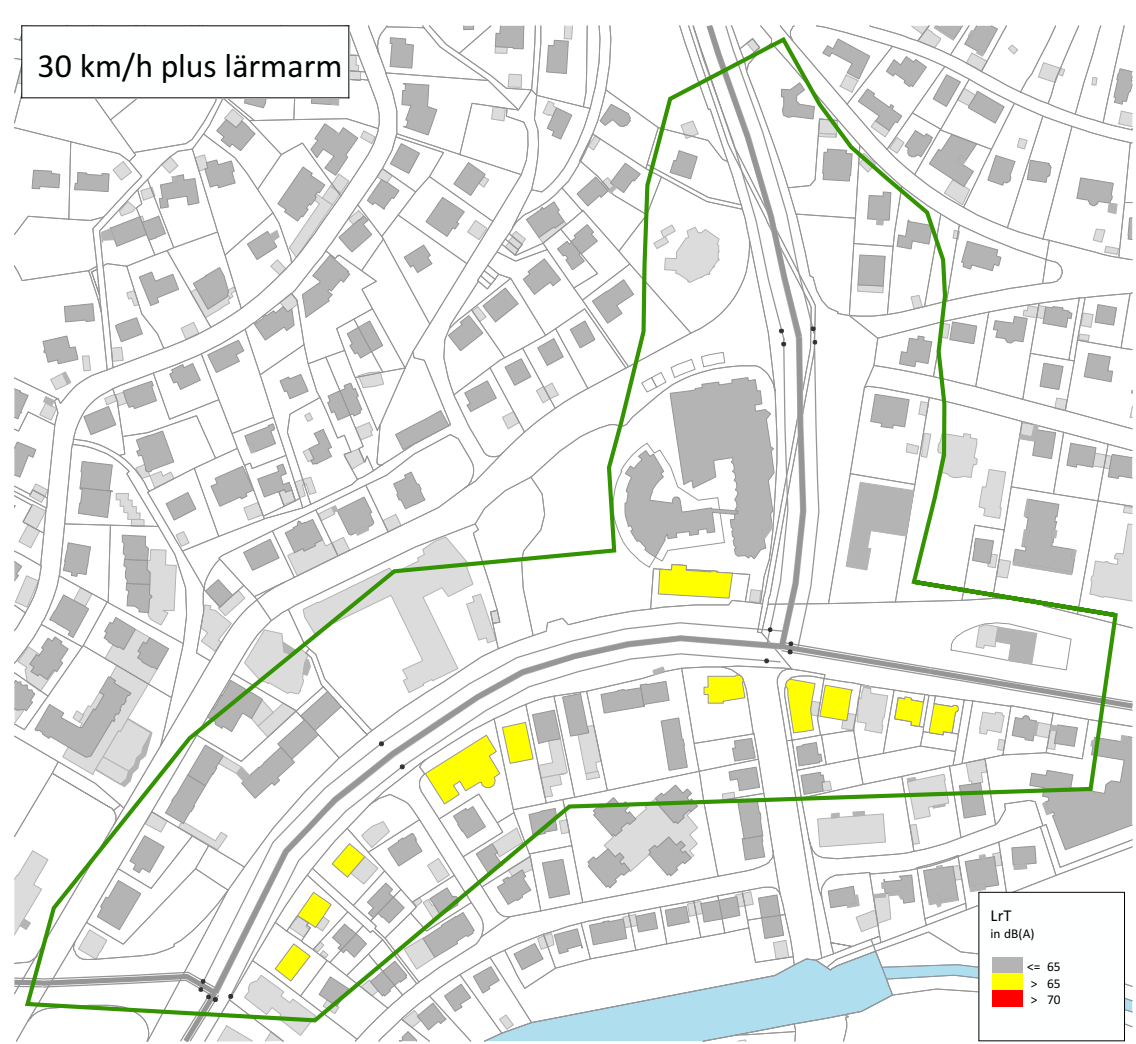
Bestand 50 km/h



30 km/h



30 km/h plus lärmarm



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

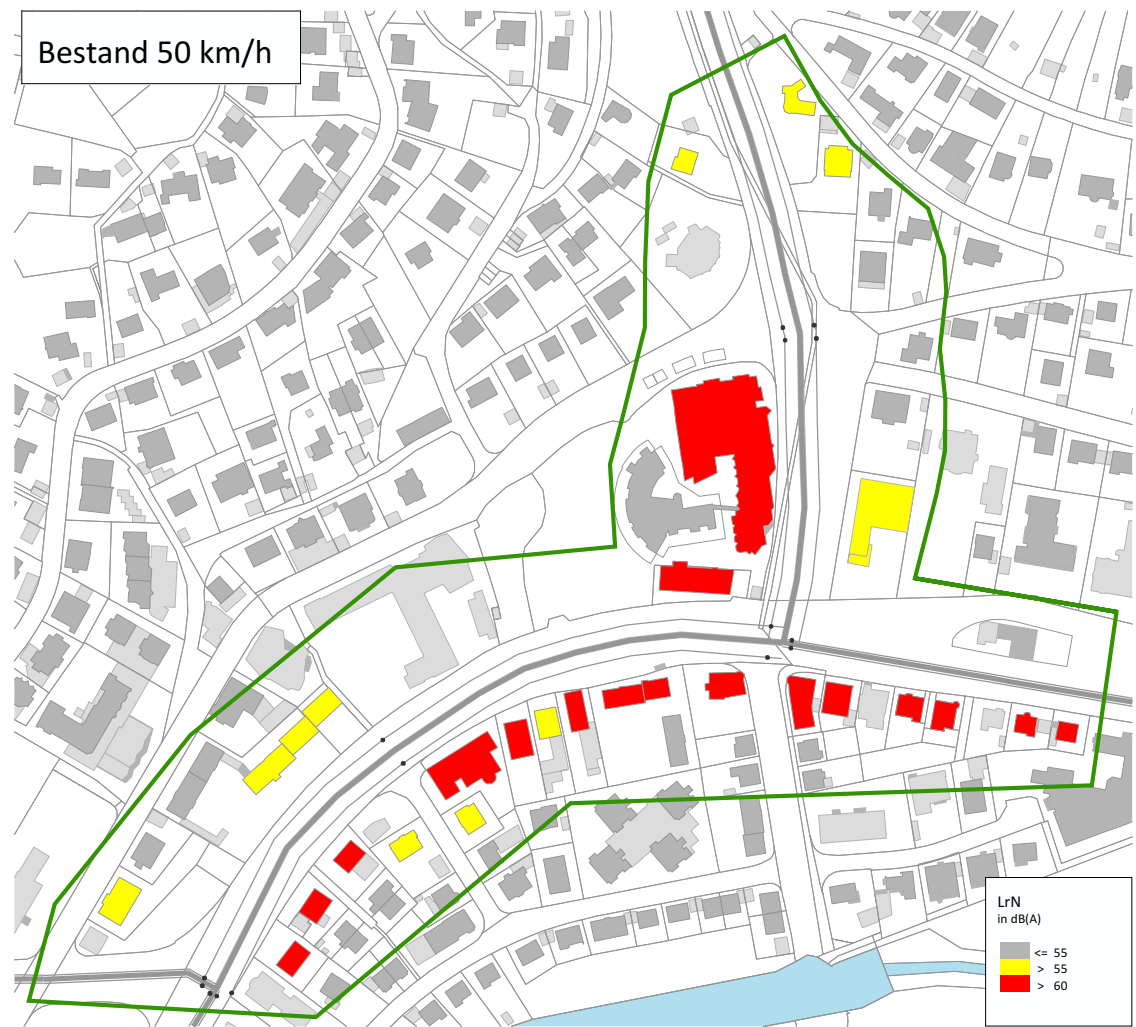
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



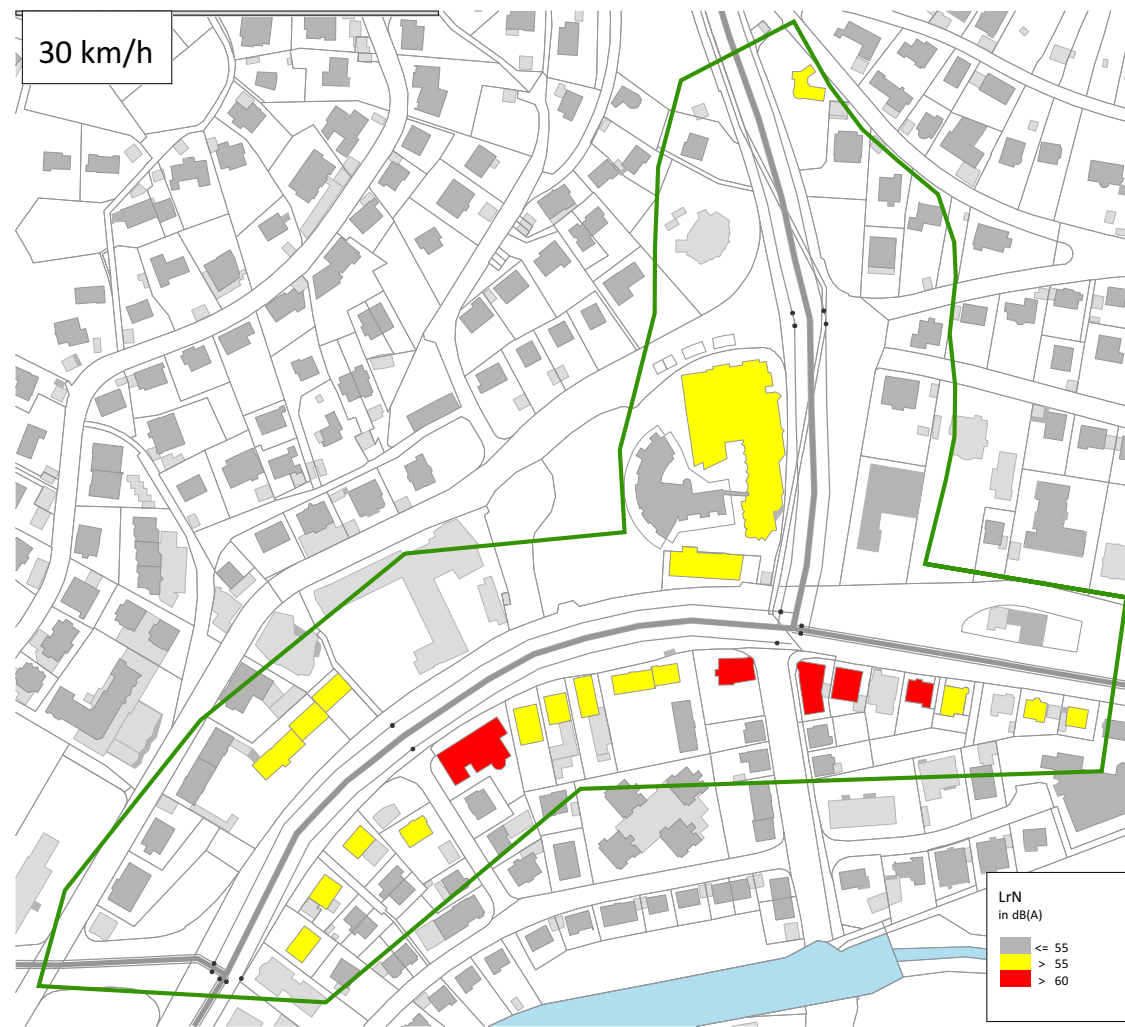
Maßstab 1:2500



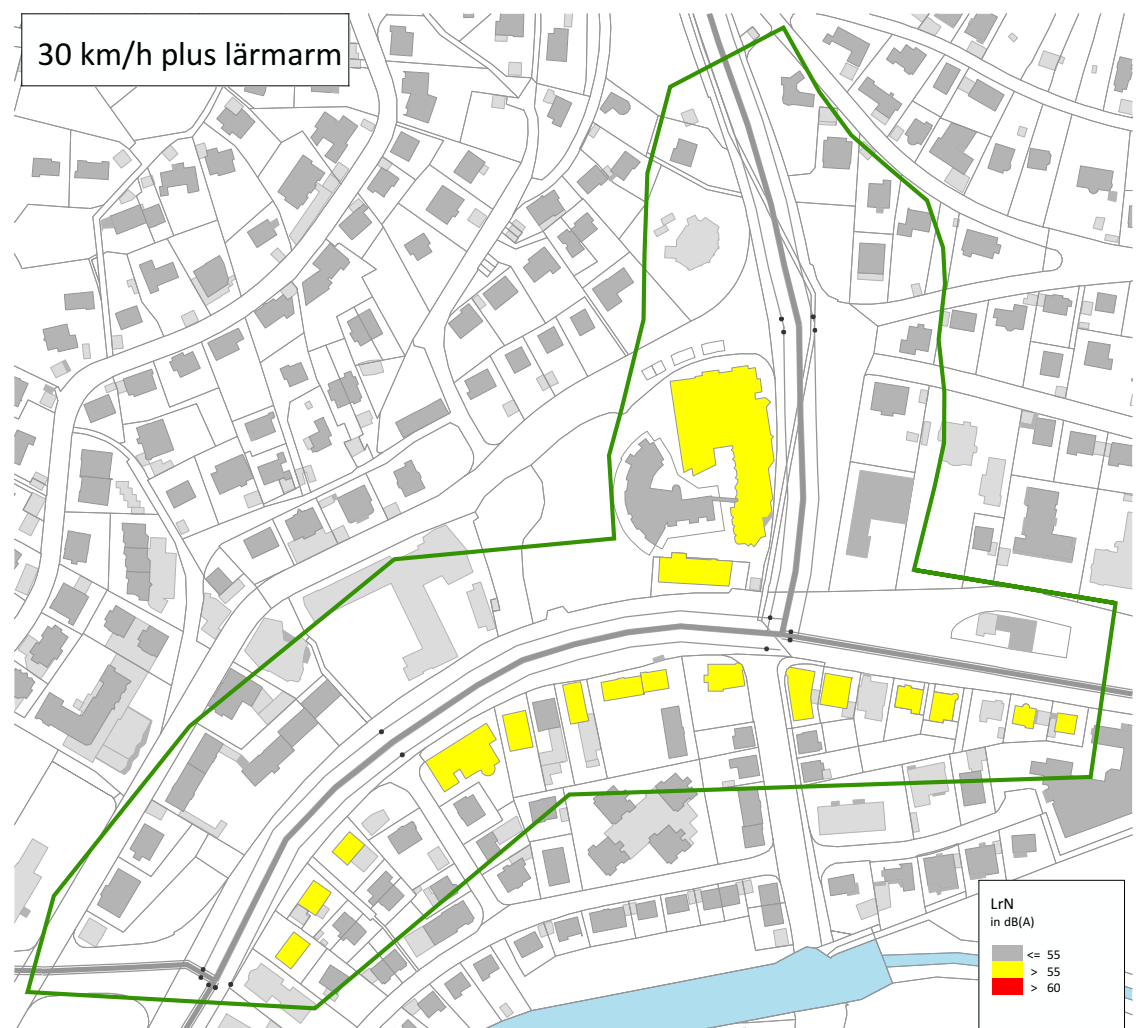
Bestand 50 km/h



30 km/h



30 km/h plus lärmarm



**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass**

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

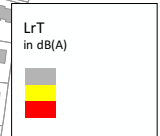
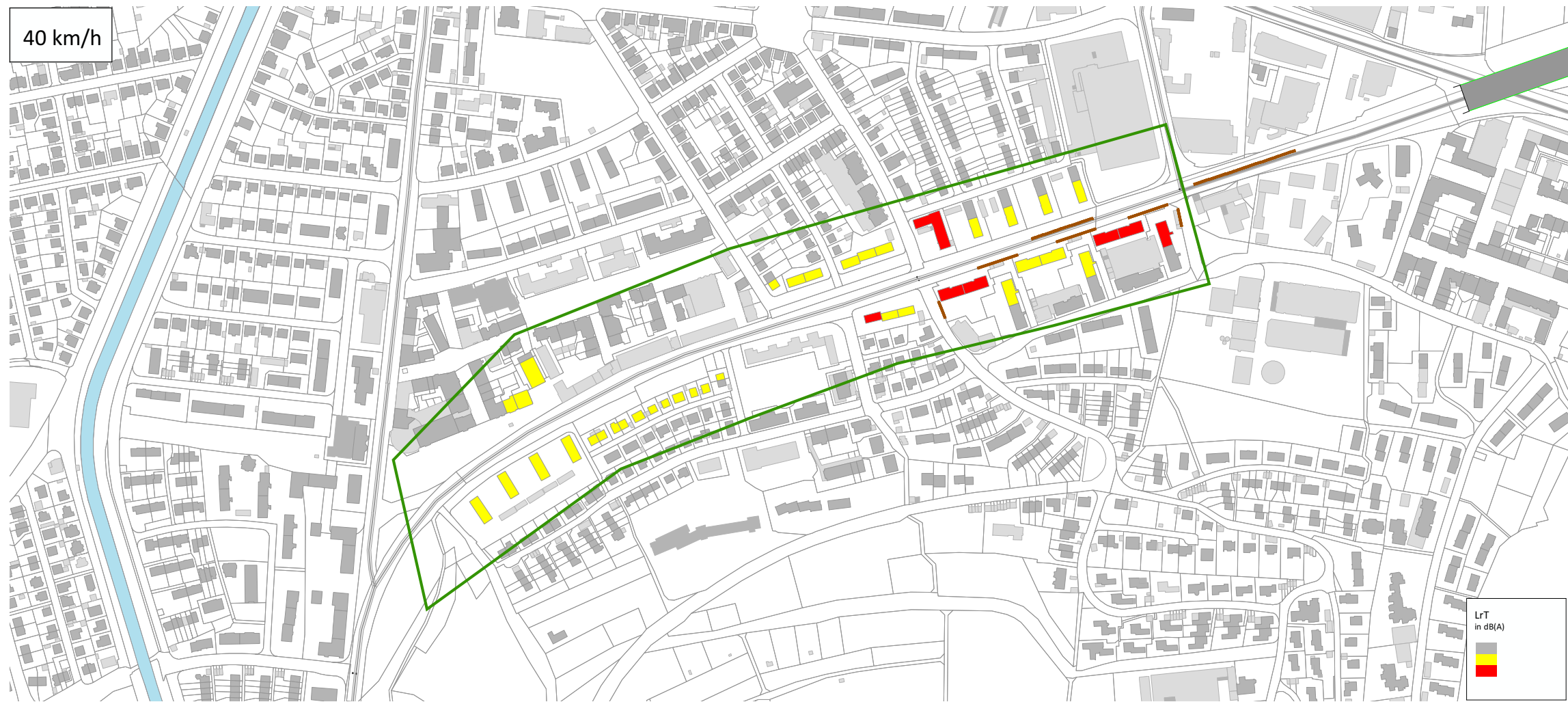
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2500



40 km/h



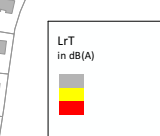
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

40 km/h und lärmarmen Belag



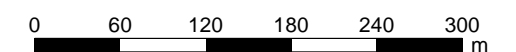
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



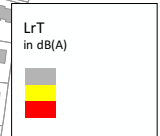
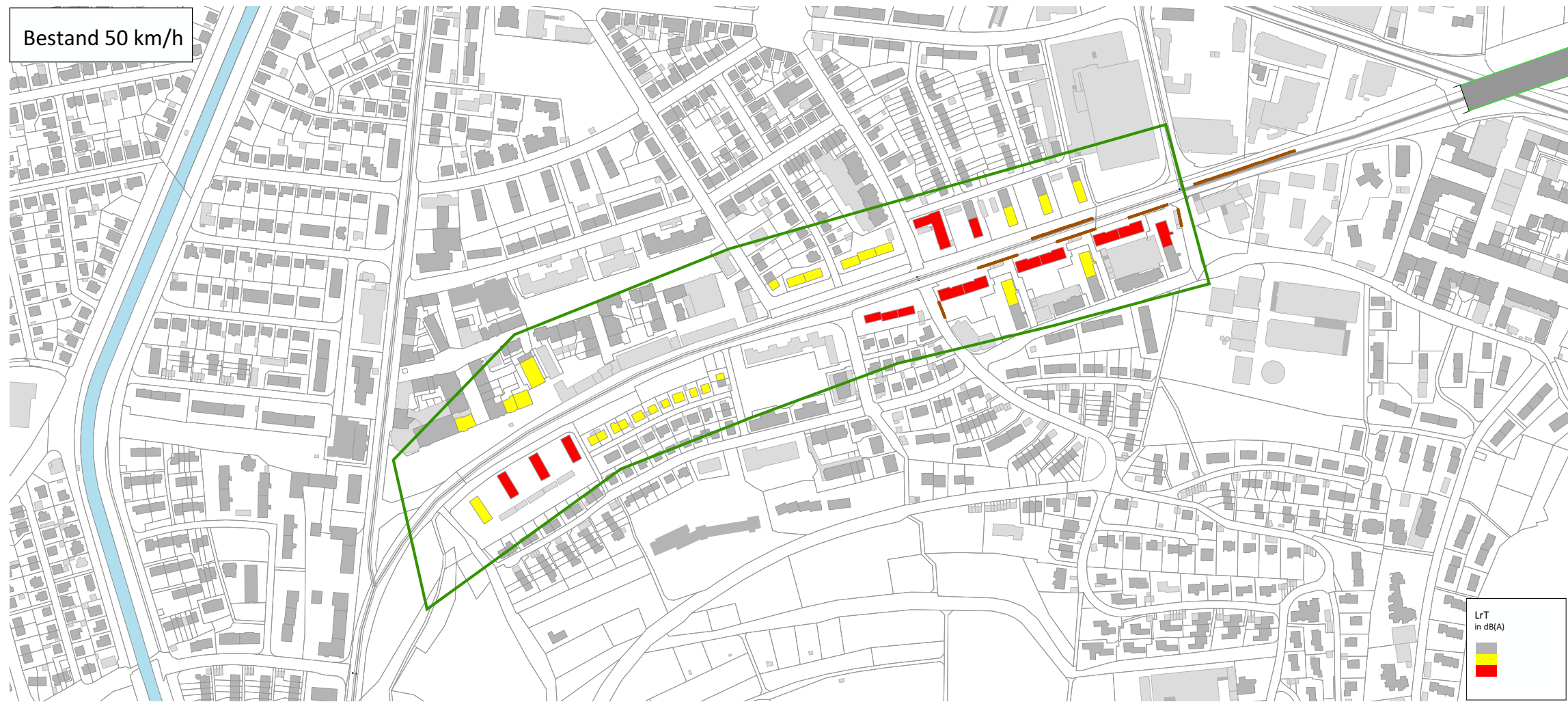
Maßstab 1:3750



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabf. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h



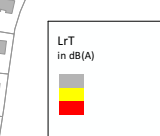
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

Bestand und lärmarrer Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



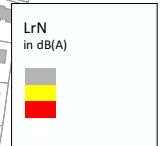
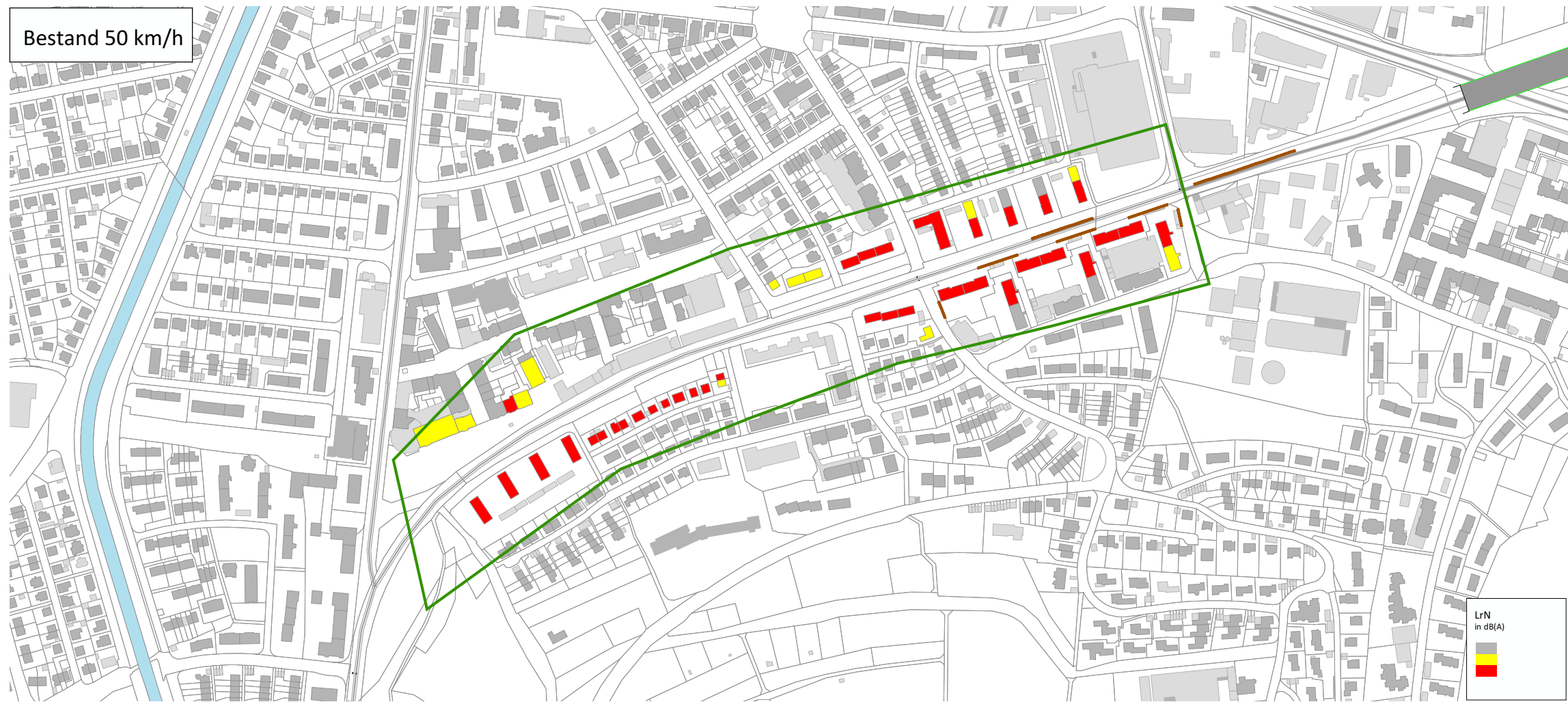
Maßstab 1:3750



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h



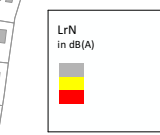
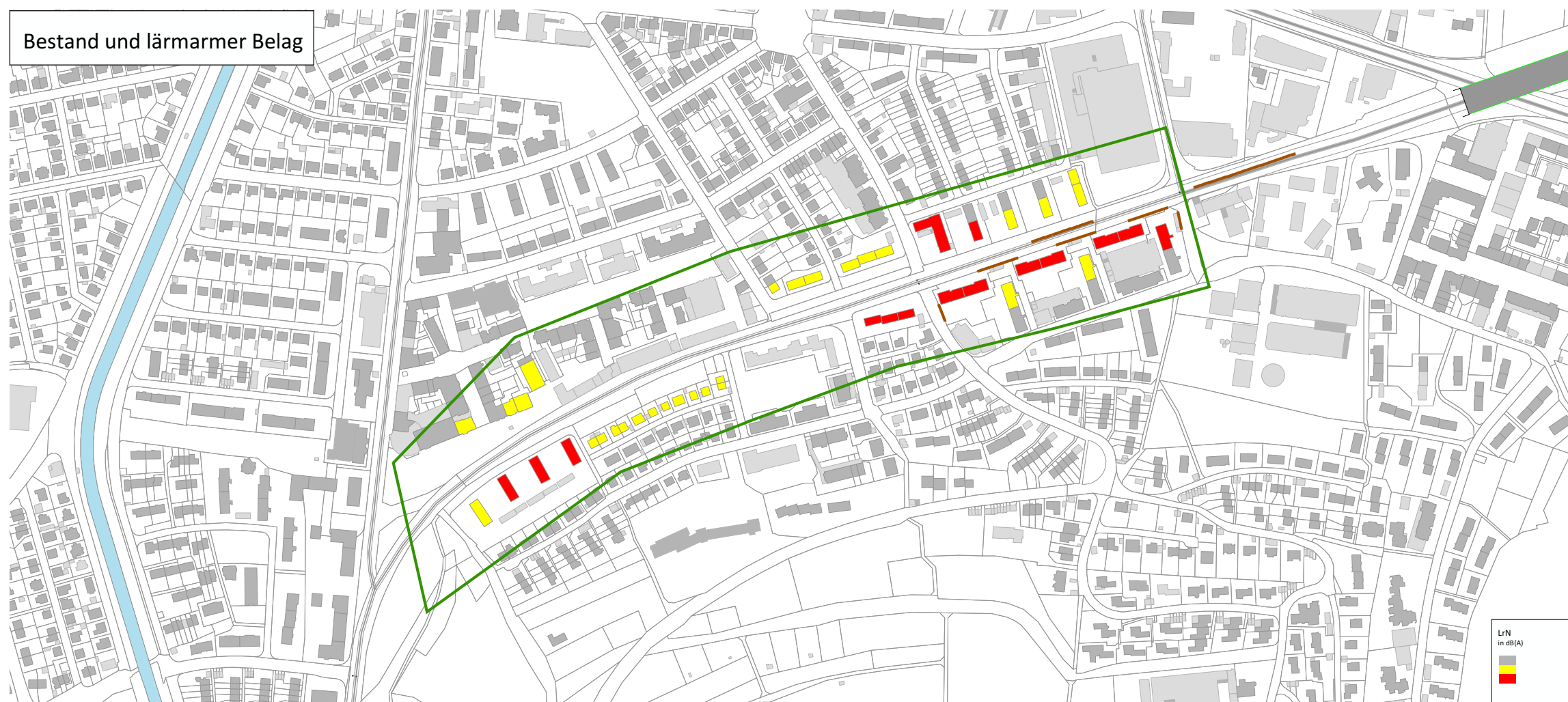
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



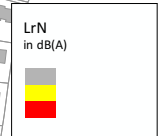
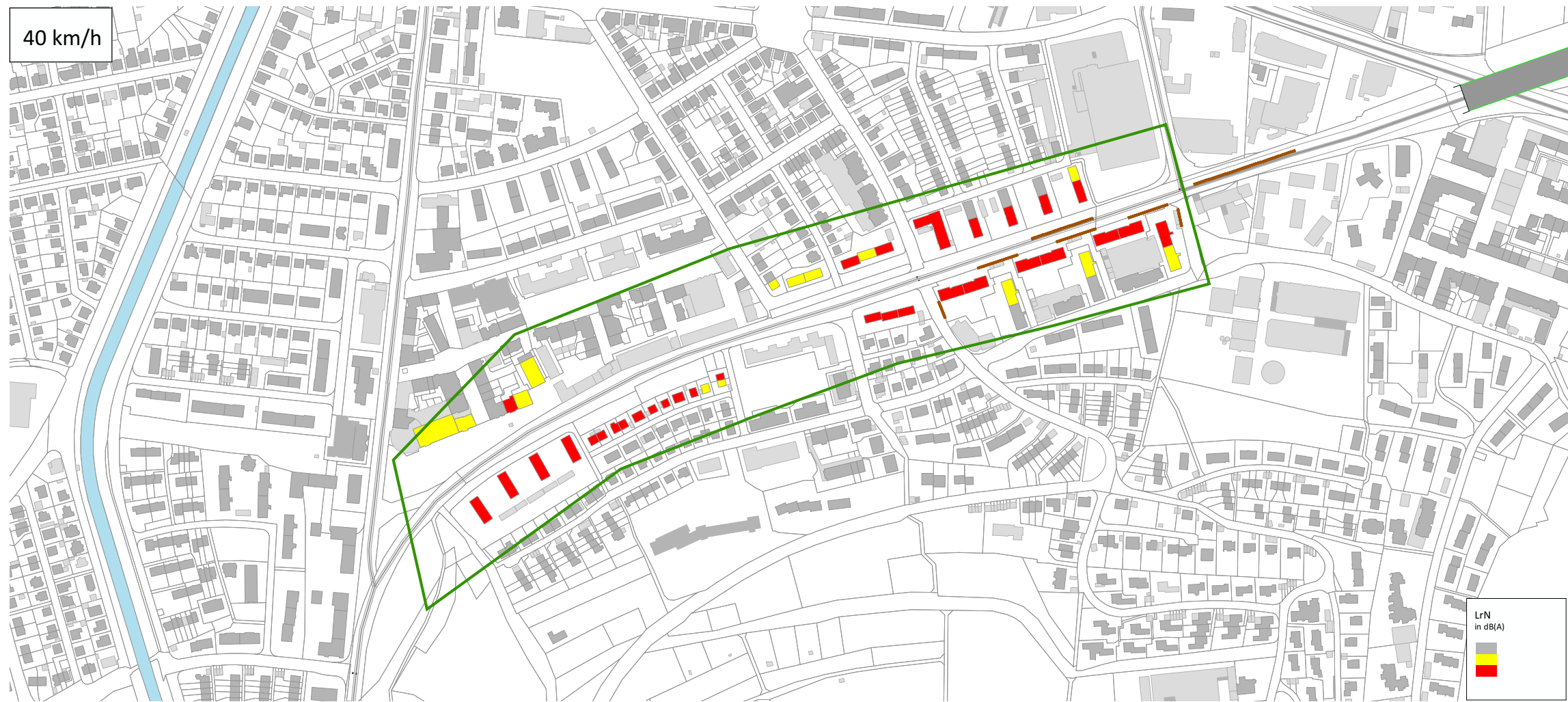
Maßstab 1:3750



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



40 km/h



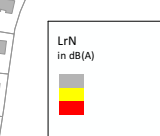
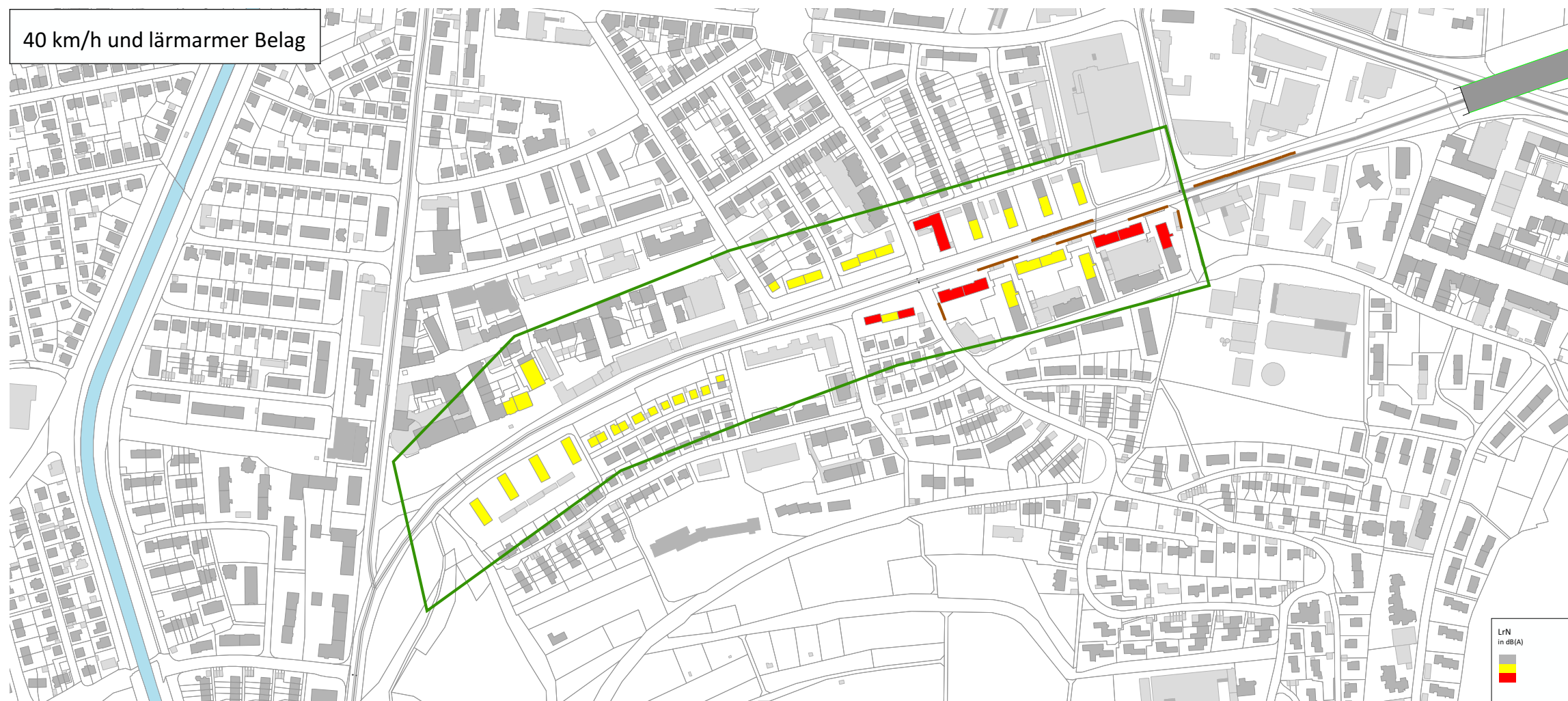
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 27 Stuttgarter Straße

40 km/h und lärmarmen Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- ▭ Maßnahmenbereiche
- ⋯ im Tunnel
- } Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3750

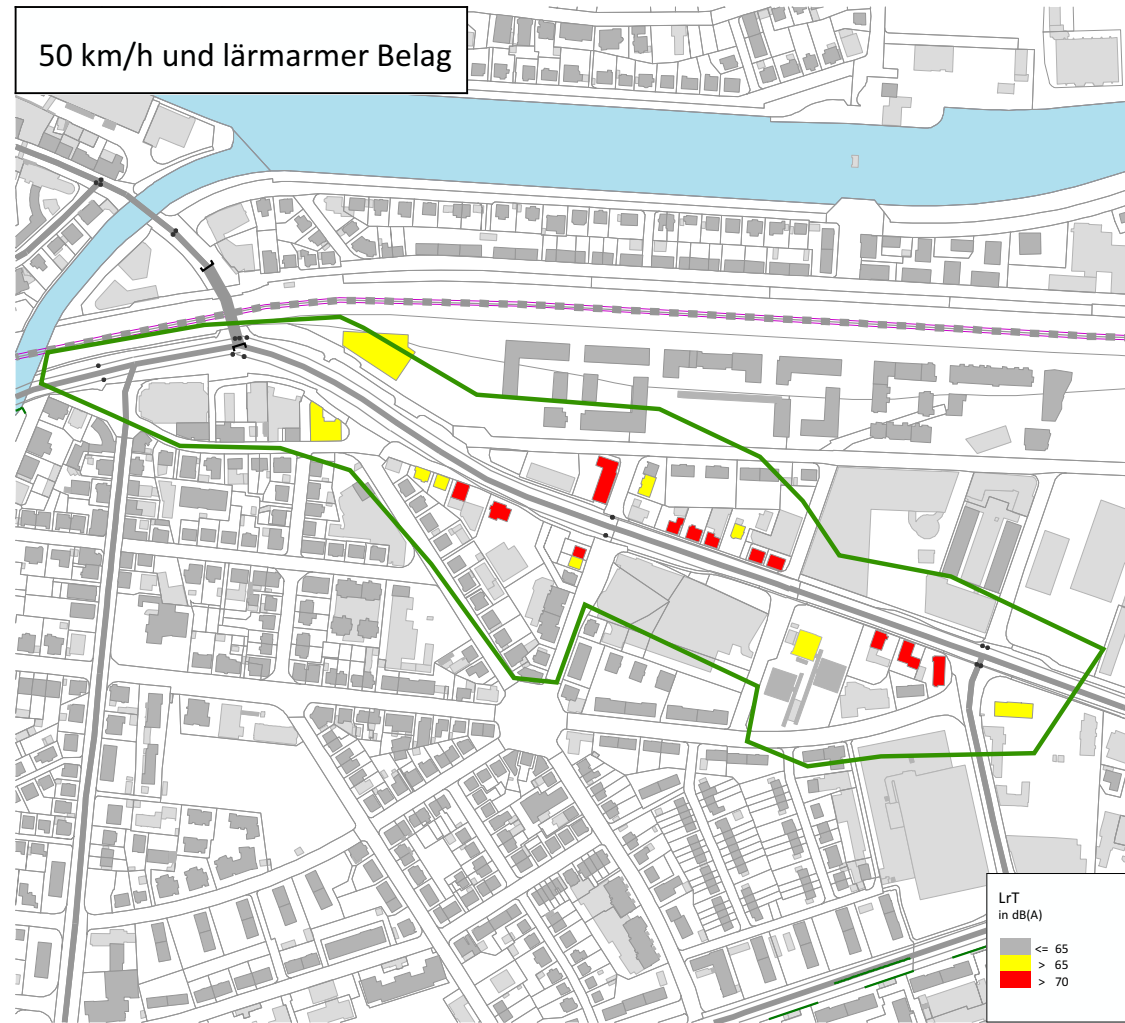
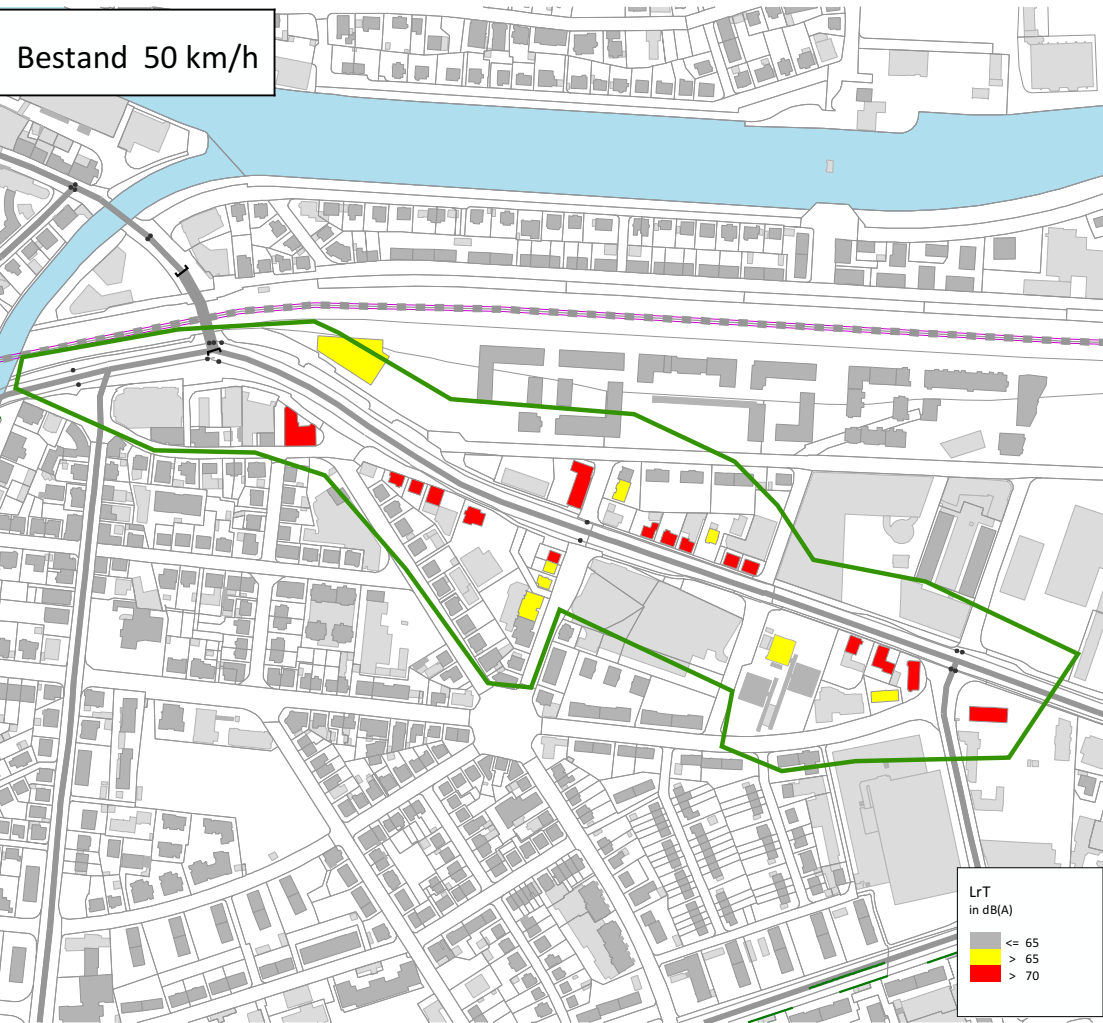


Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



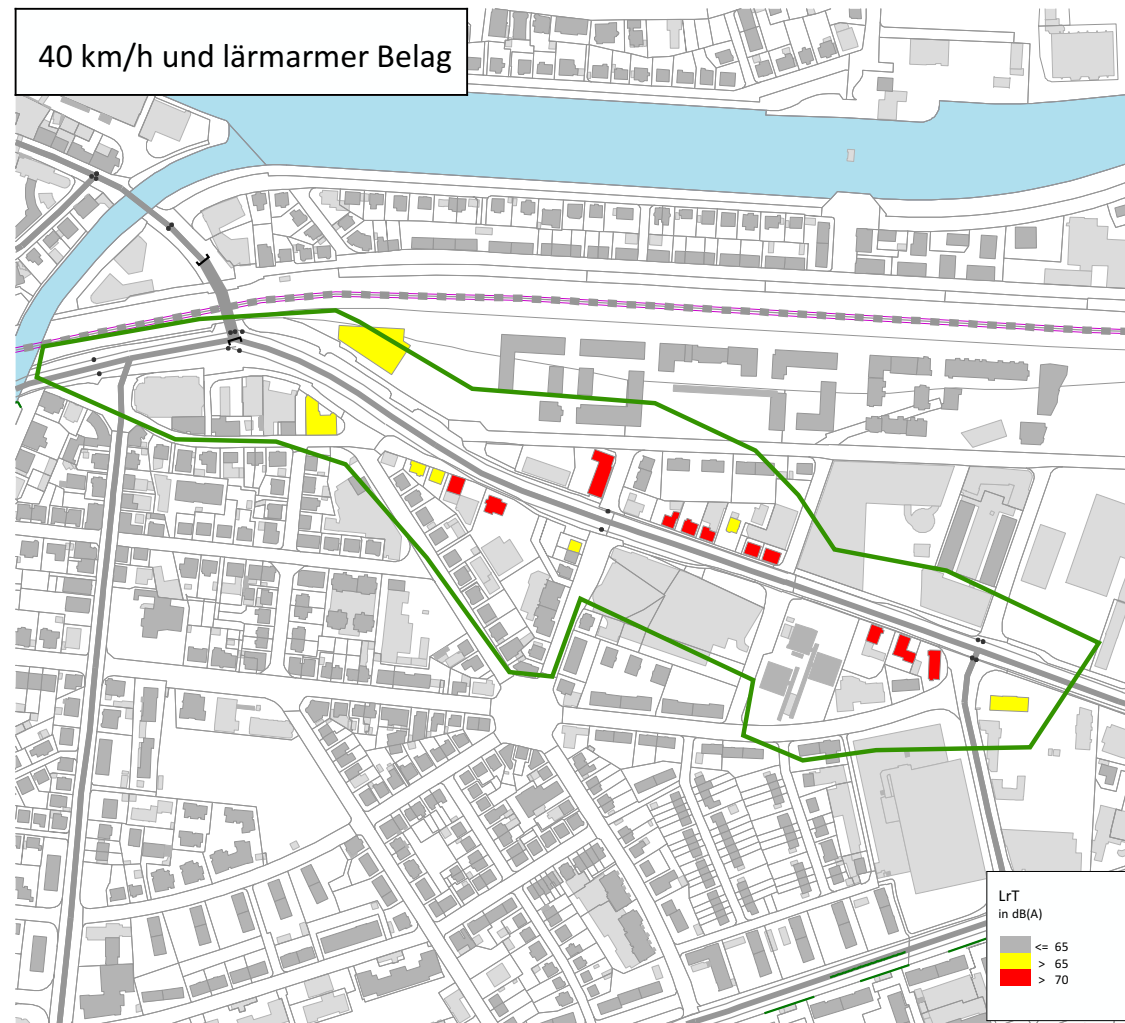
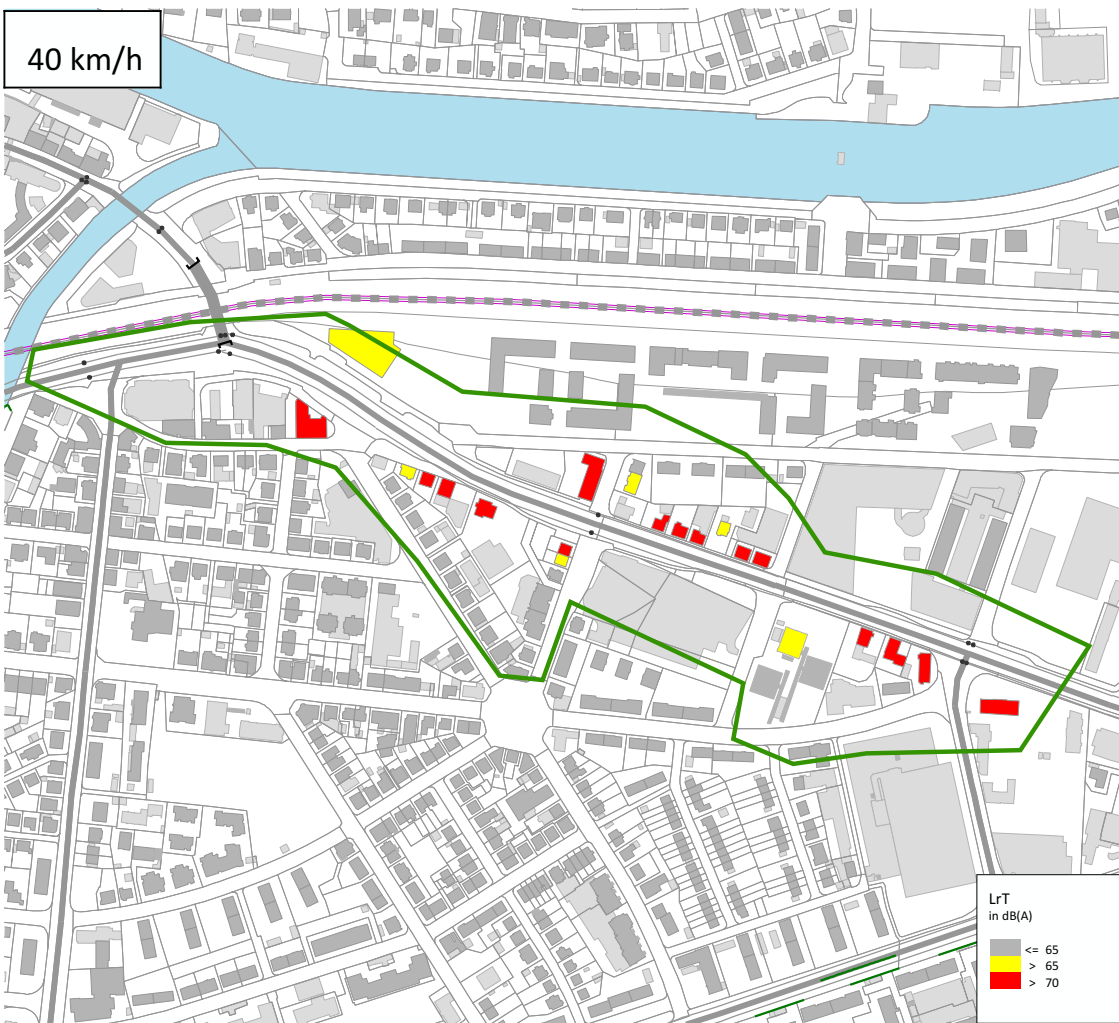
Bestand 50 km/h

50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h

40 km/h und lärmarter Belag






Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Reutlinger Straße

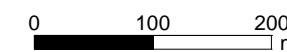
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

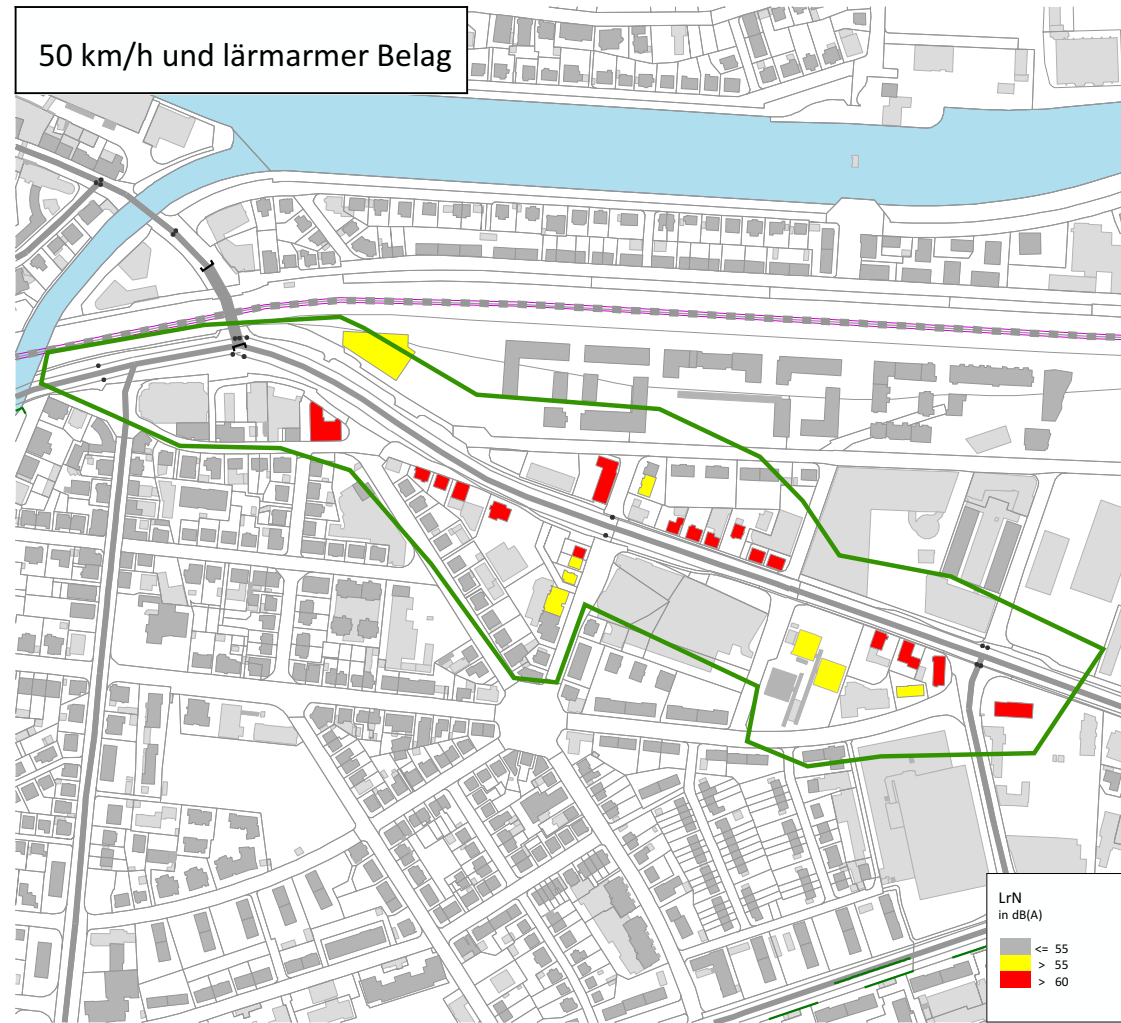
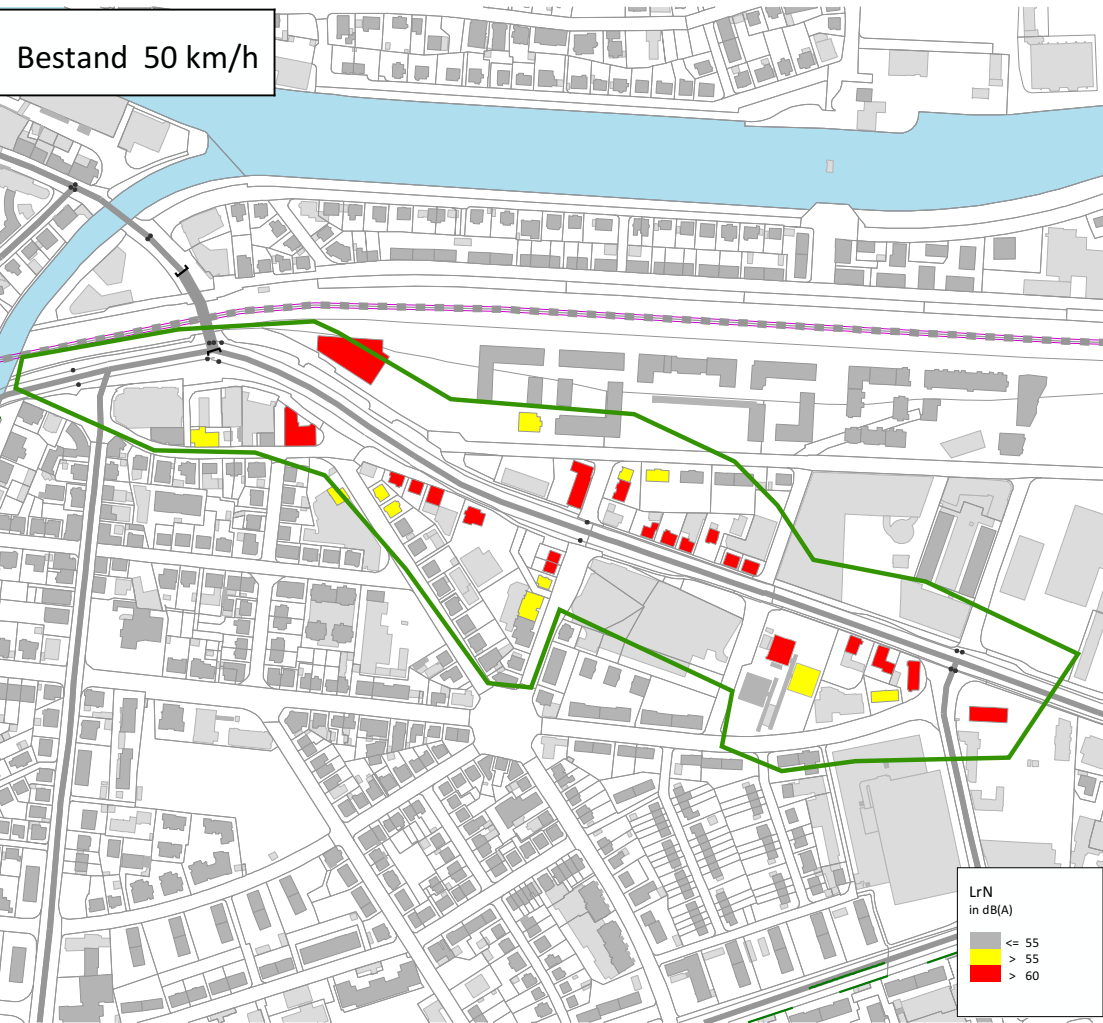


Maßstab 1:4500



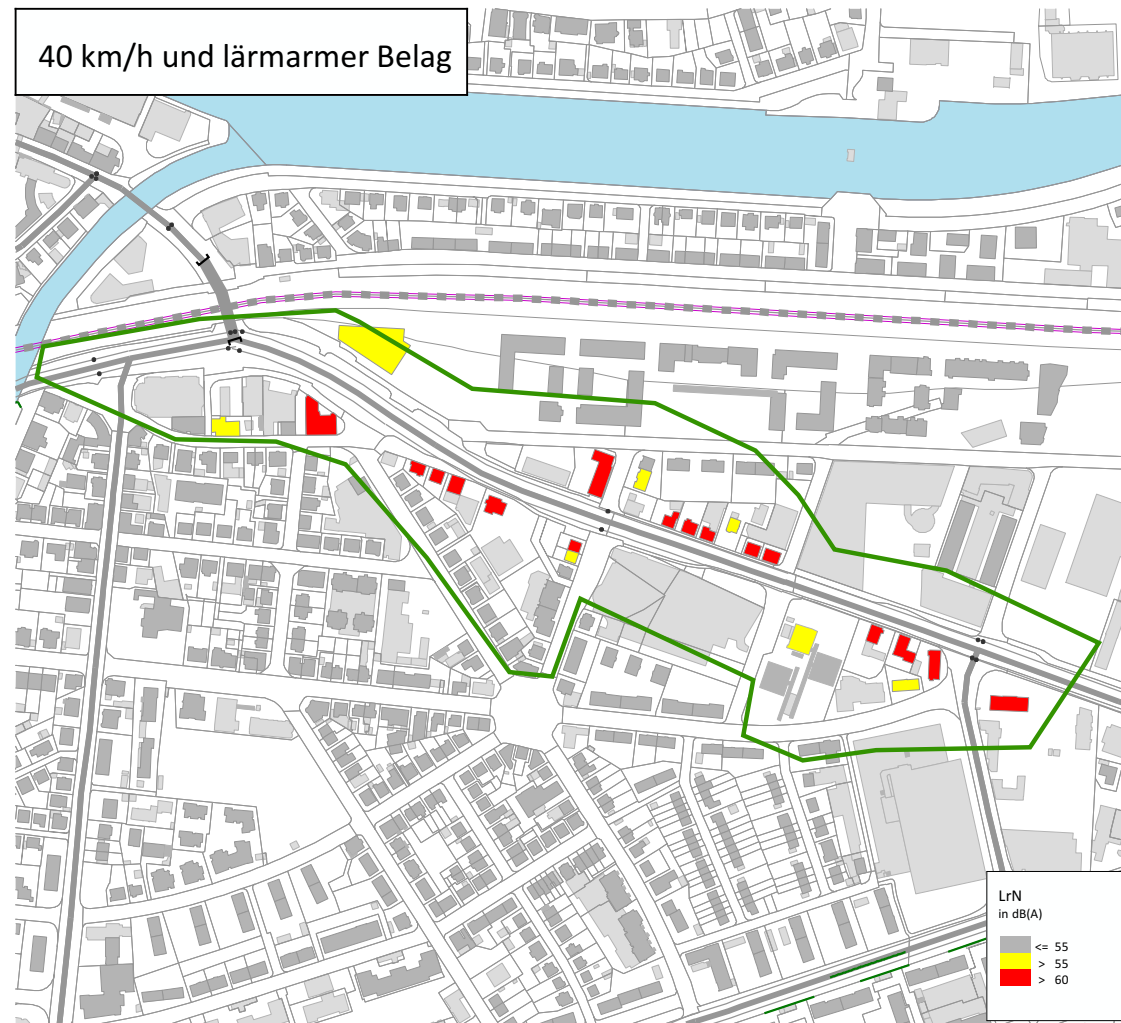
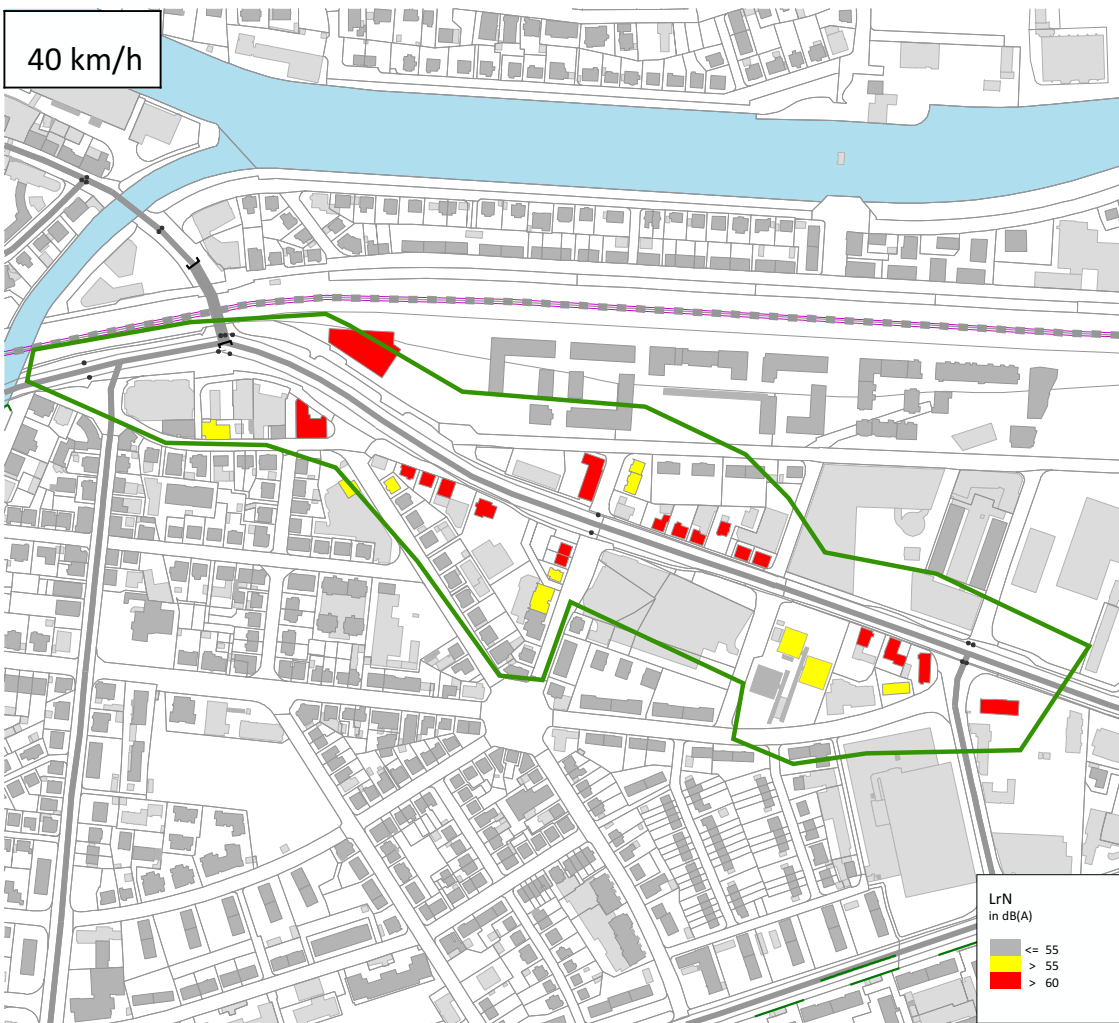
Bestand 50 km/h

50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h

40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 28 Reutlinger Straße

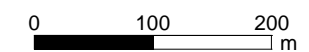
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:4500

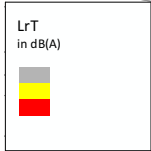


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

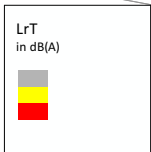
Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen








Bestand 30 km/h



Bestand und lärmmarmer Belag

Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2200



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung

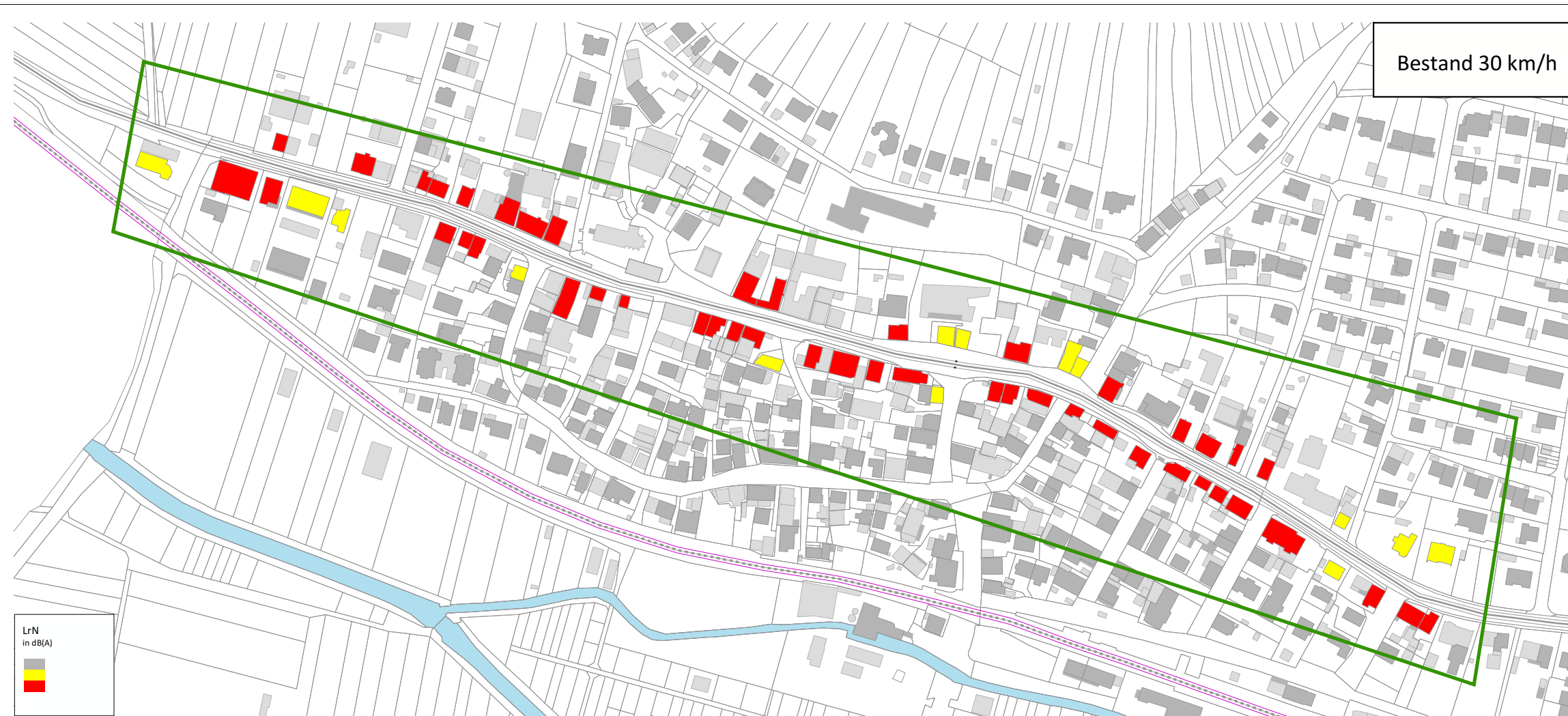


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass






Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2200



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

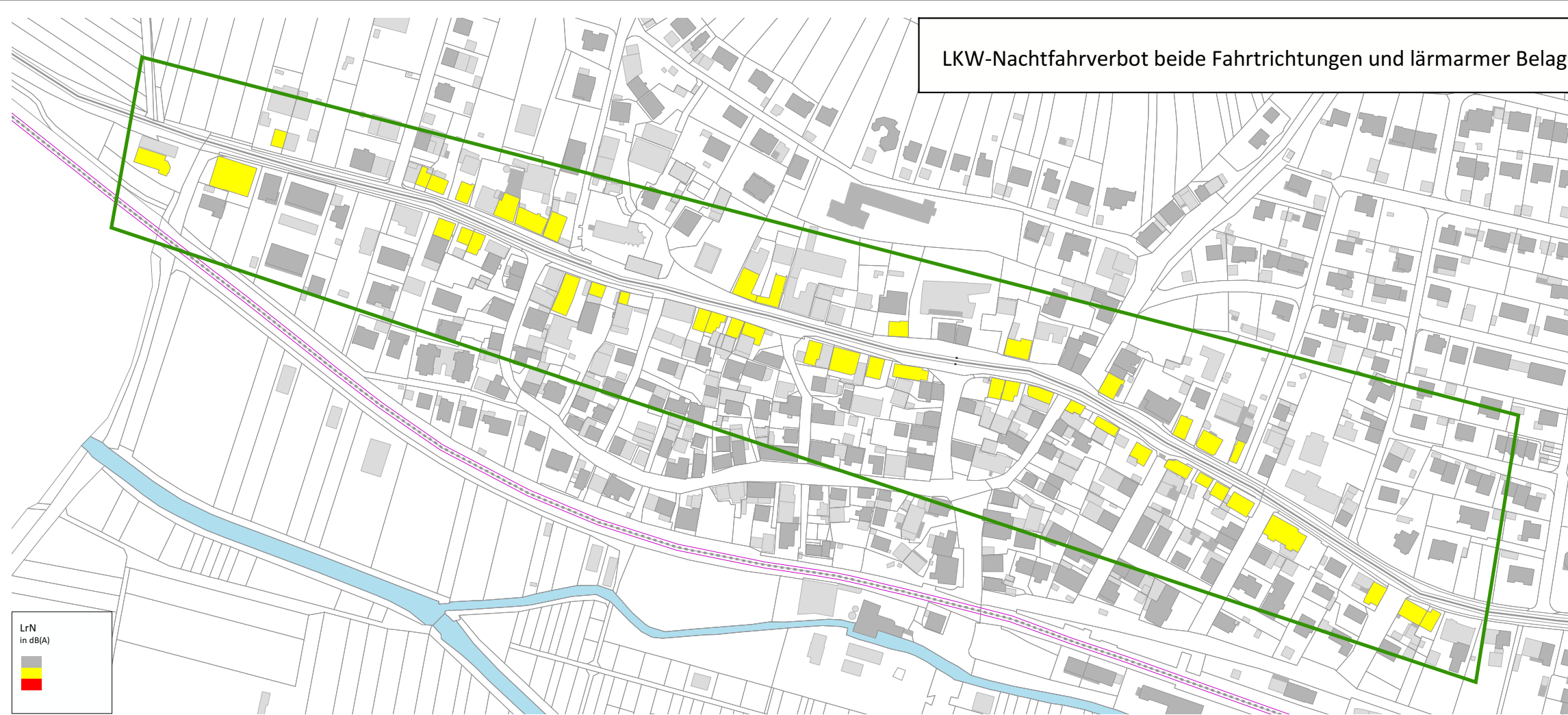
Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B296 OD Unterjesingen








LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen



LKW-Nachtfahrverbot beide Fahrtrichtungen und lärmarmen Belag

Zeichenerklärung

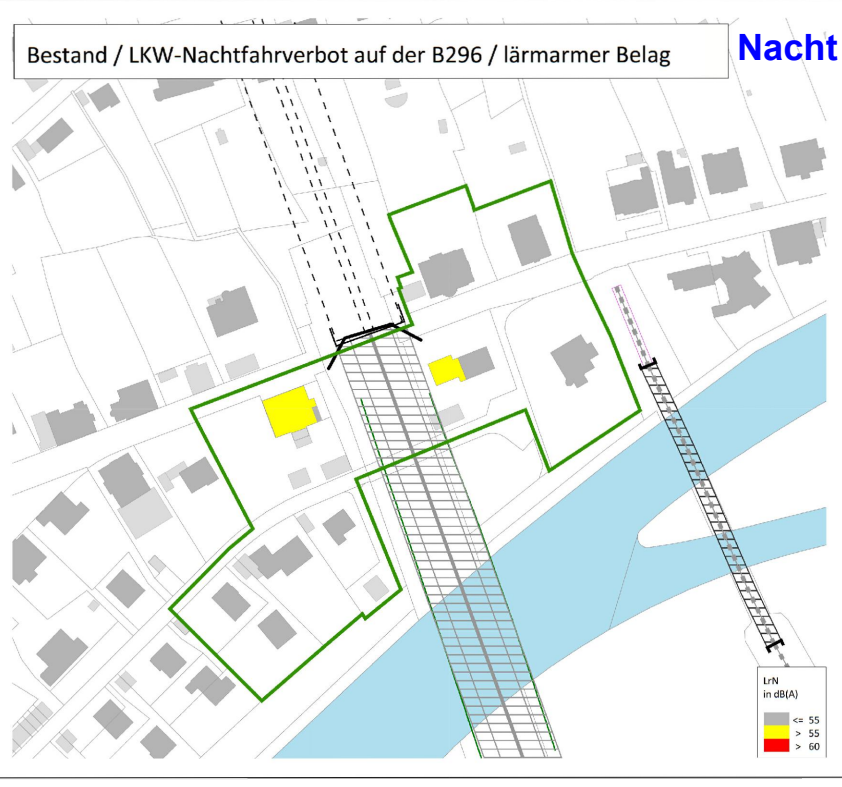
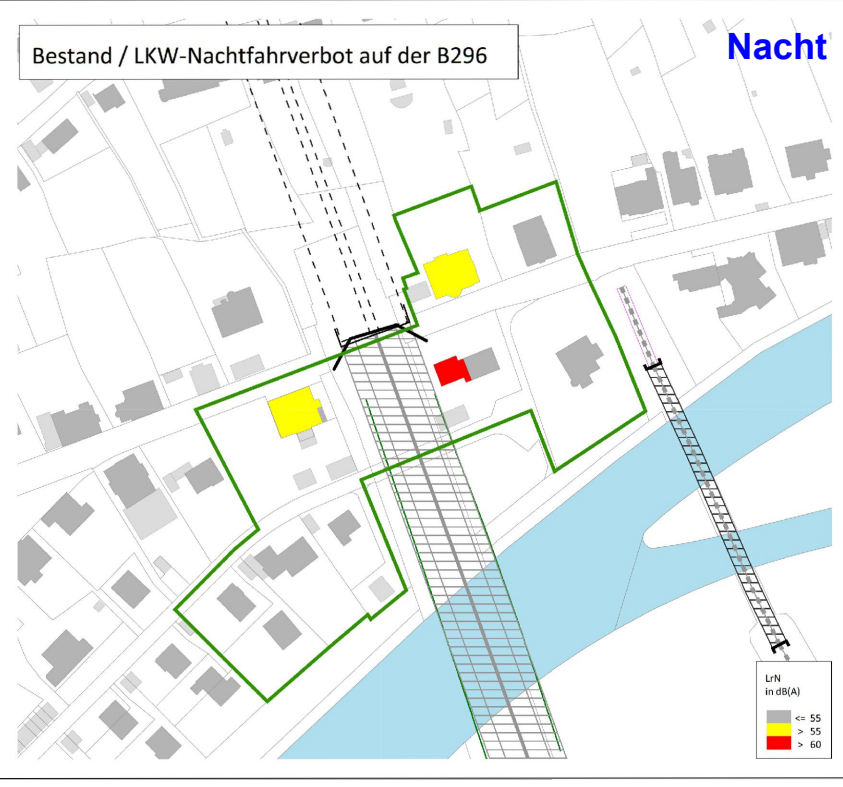
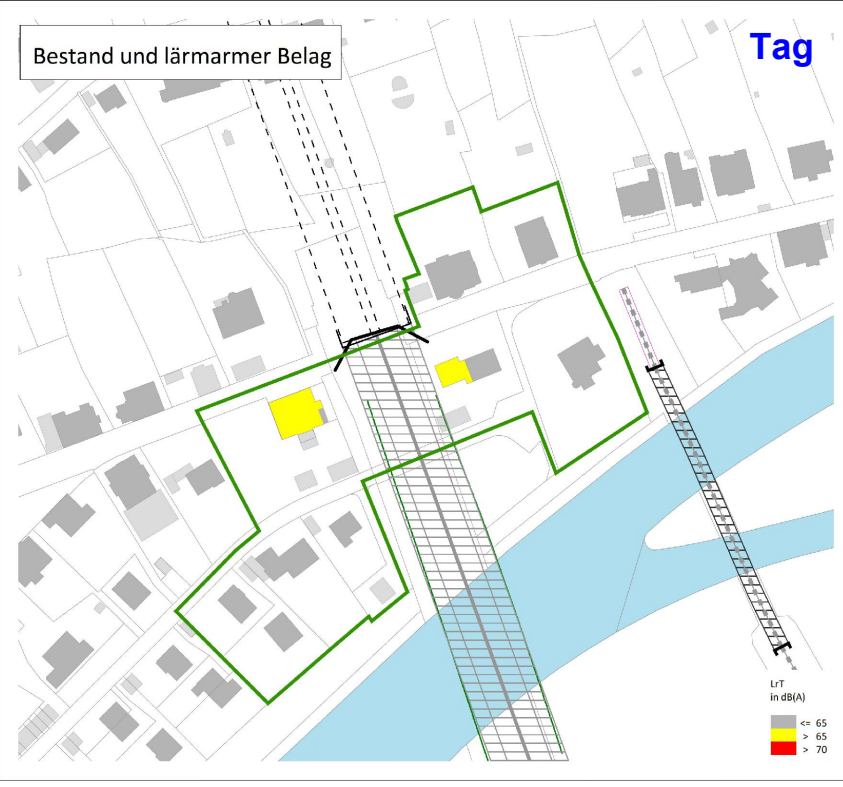
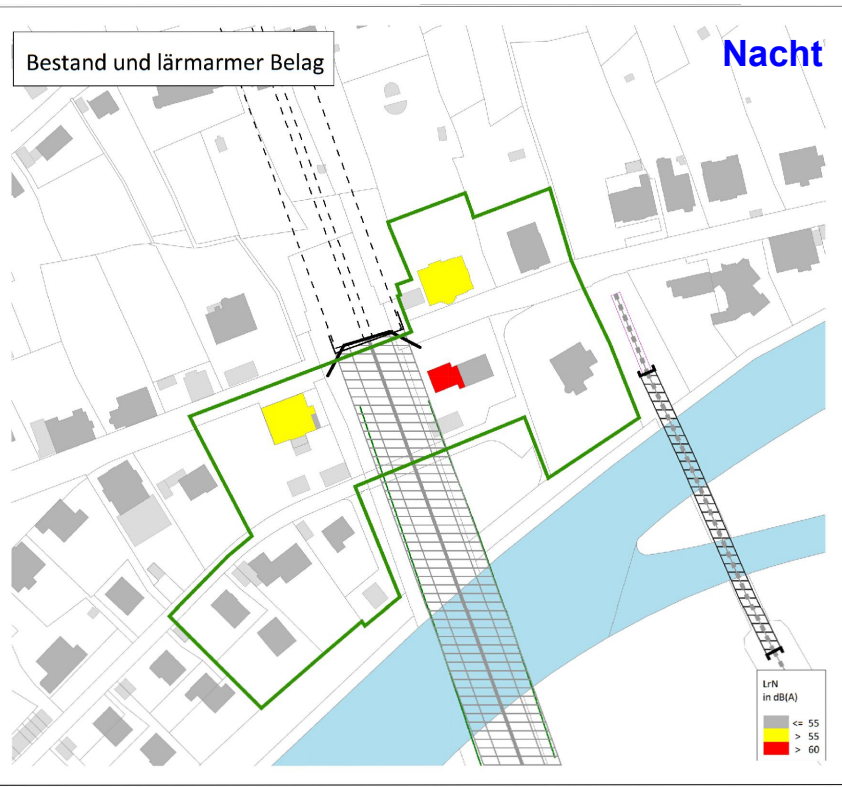
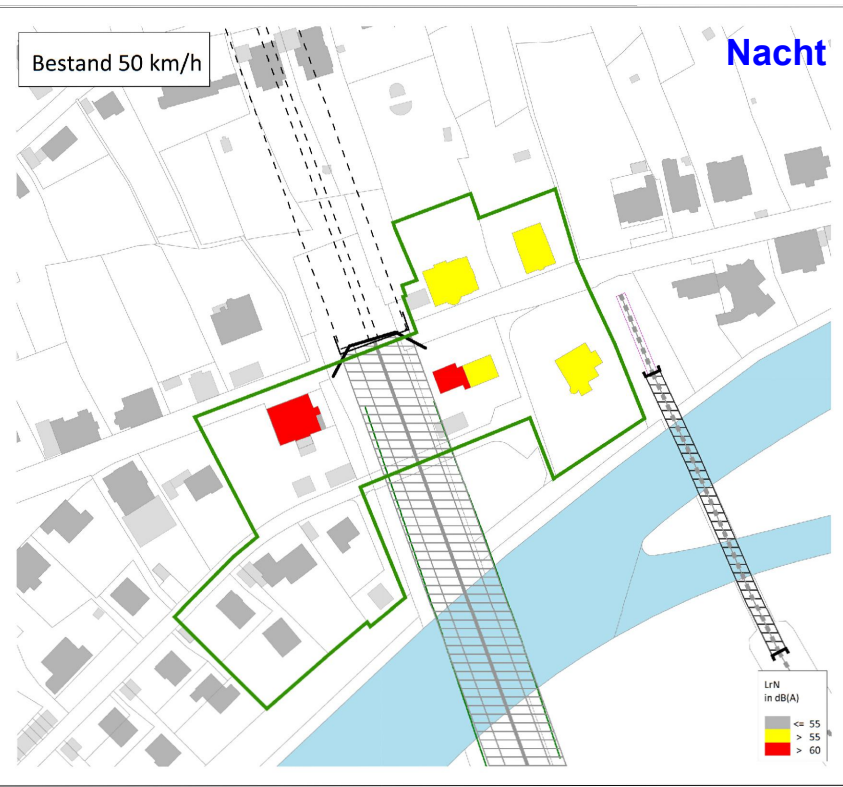
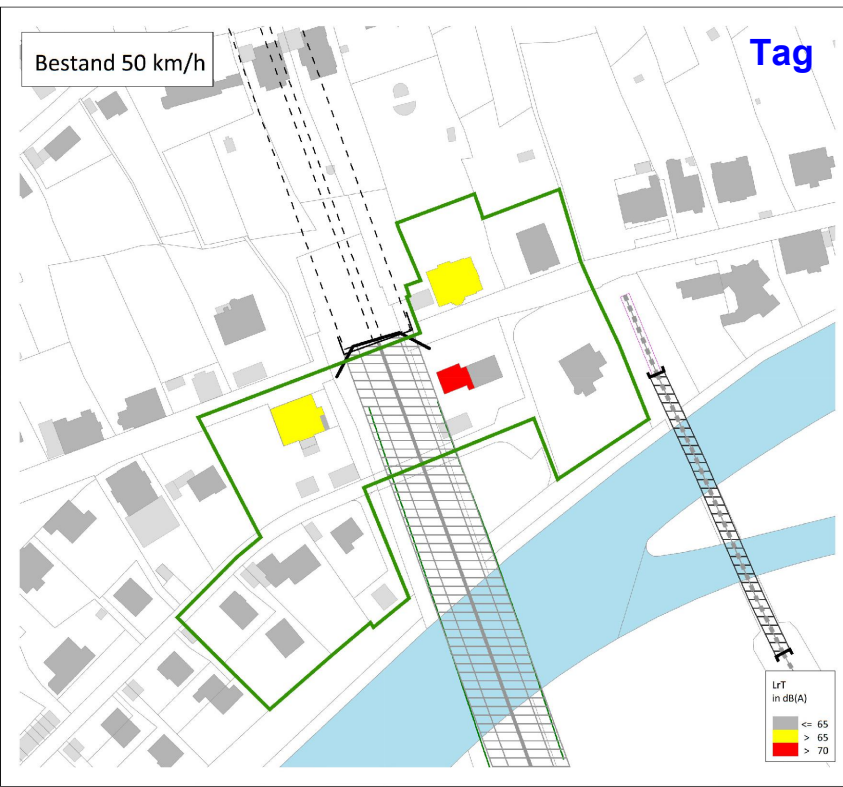
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2200





Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm

Tübingen
Universitätsstadt

Z
Tag/
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Schlossbergtunnel (B296)
Südportal

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

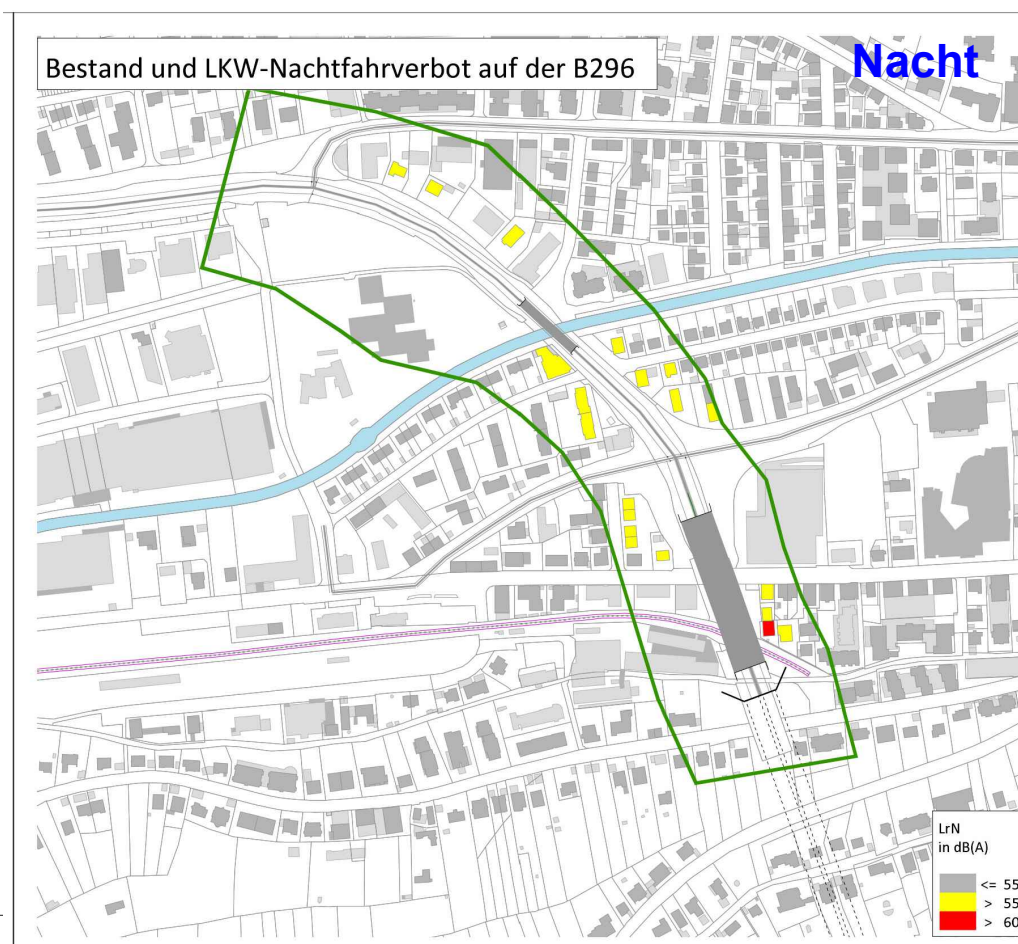
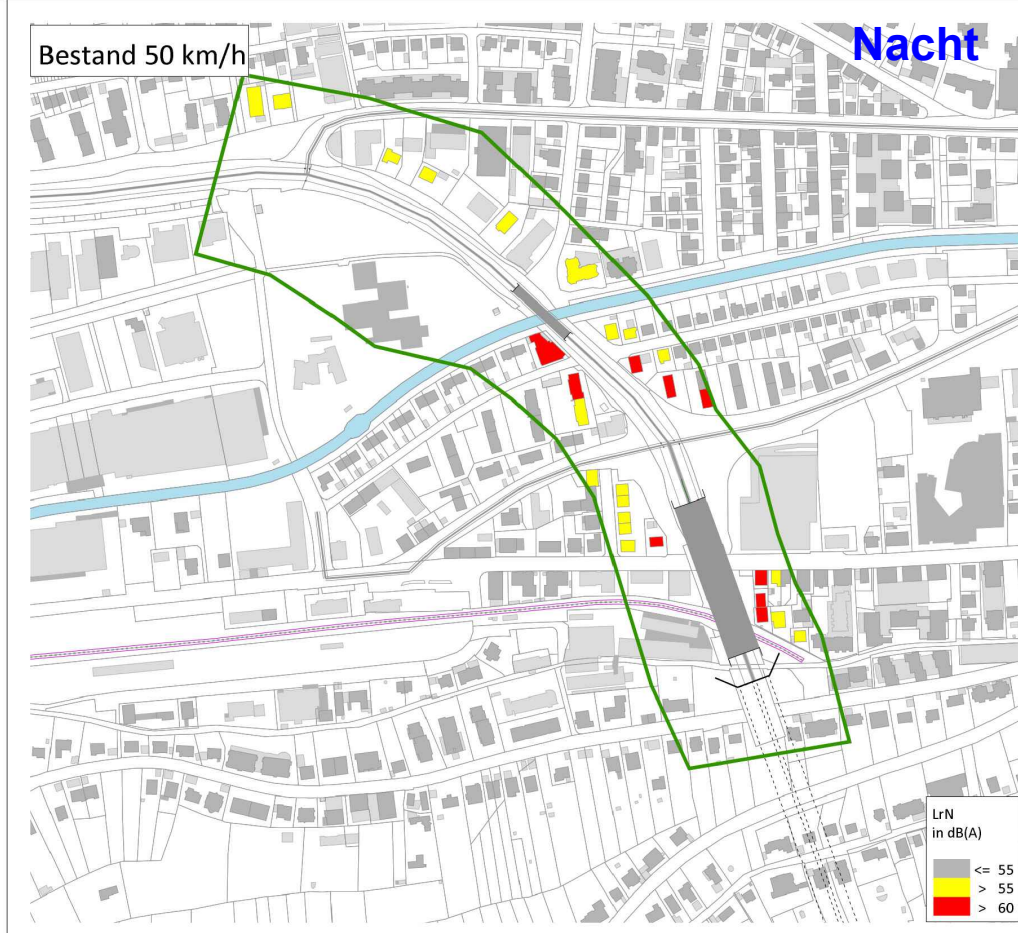
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

Maßstab 1:1500

0 20 40 60 80 100 m

Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 37-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabf. für Verkehrsplanung

SoundPLAN GmbH
INGENIEURBÜRO FÜR
SCHALL- UND VIBRATIONSMESSEN
LÄRMSCHUTZ • UMWELTPLANUNG
Eisenwälderweg 15 | D-71532 Bietigheim
Tel. +49 7141 5144-0 | Fax +49 7141 5144-24



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag/
 Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

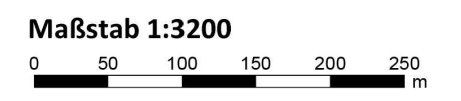
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B 296 Rheinlandstraße

Zeichenerklärung

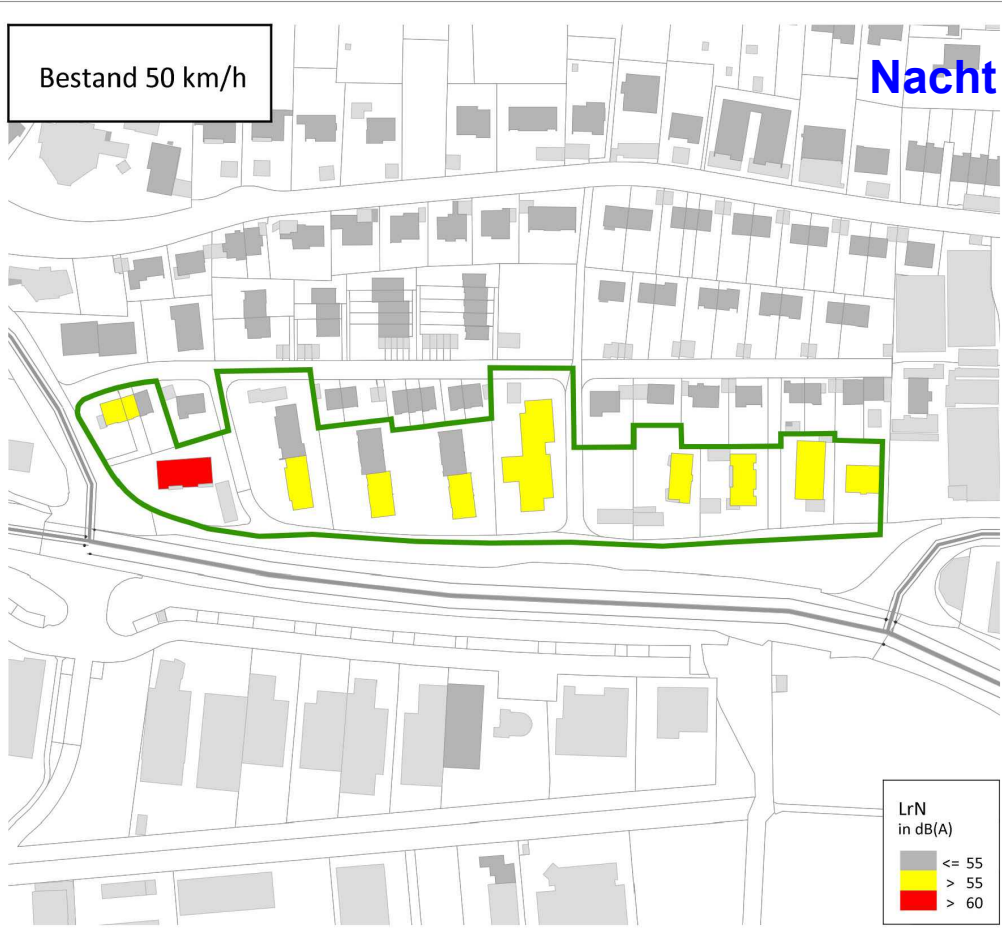
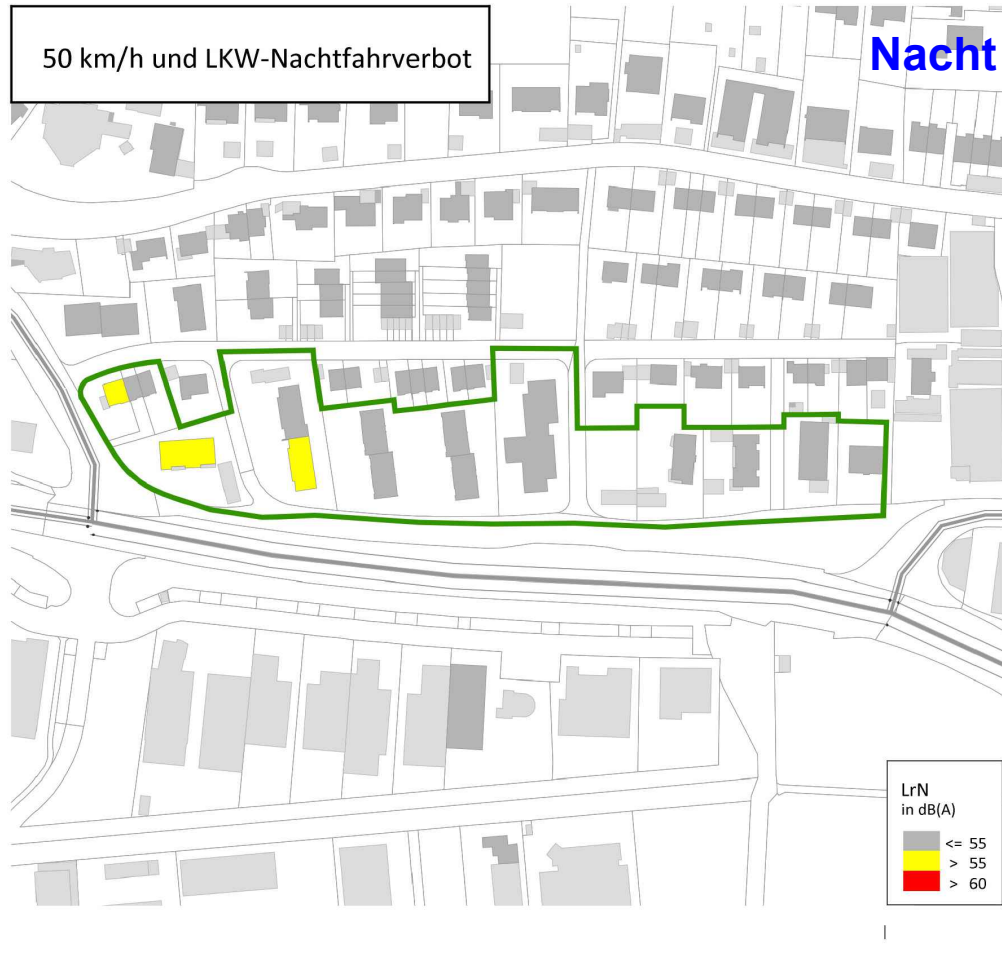
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS-053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung





Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag/
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

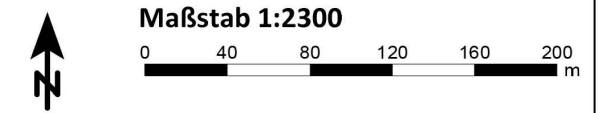
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B296 Herrenberger Straße
West**

Zeichenerklärung

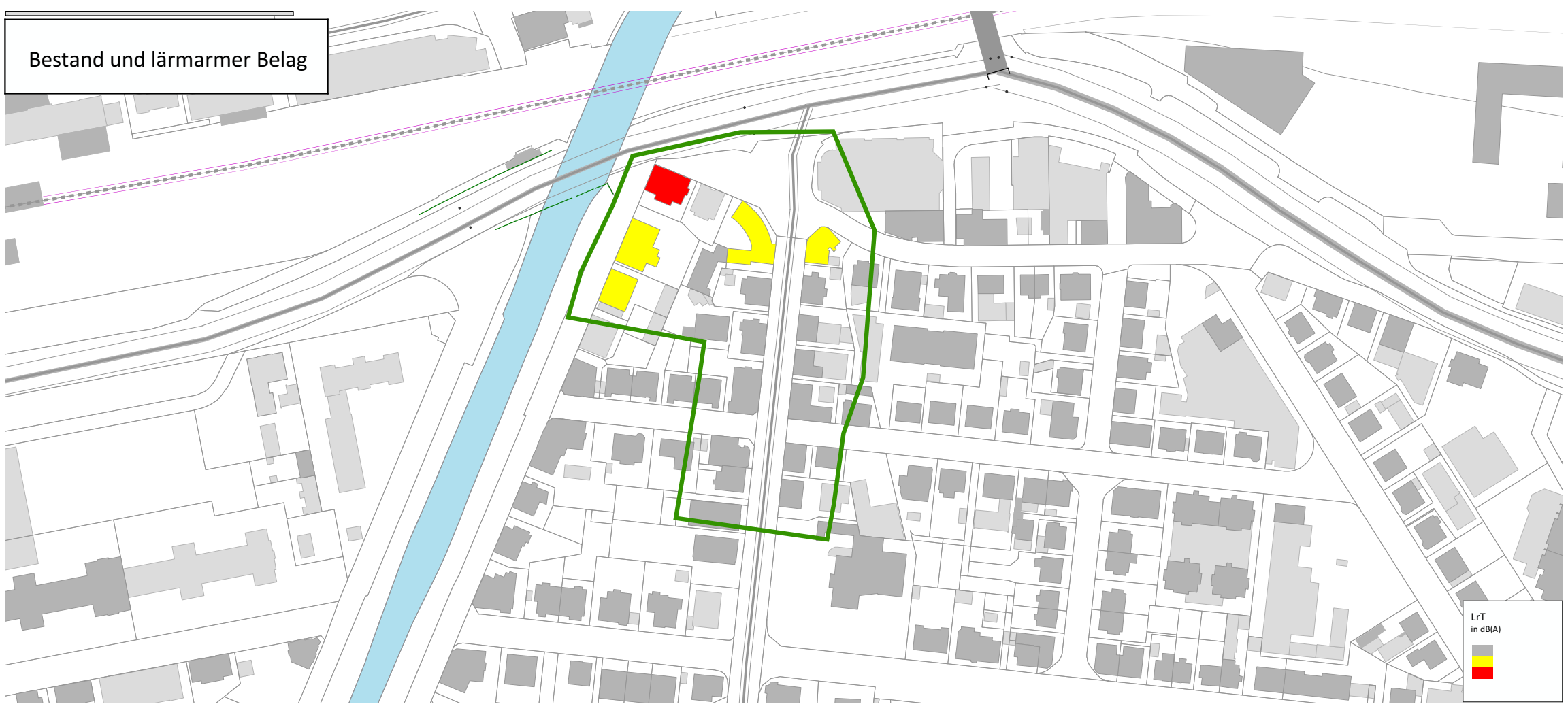
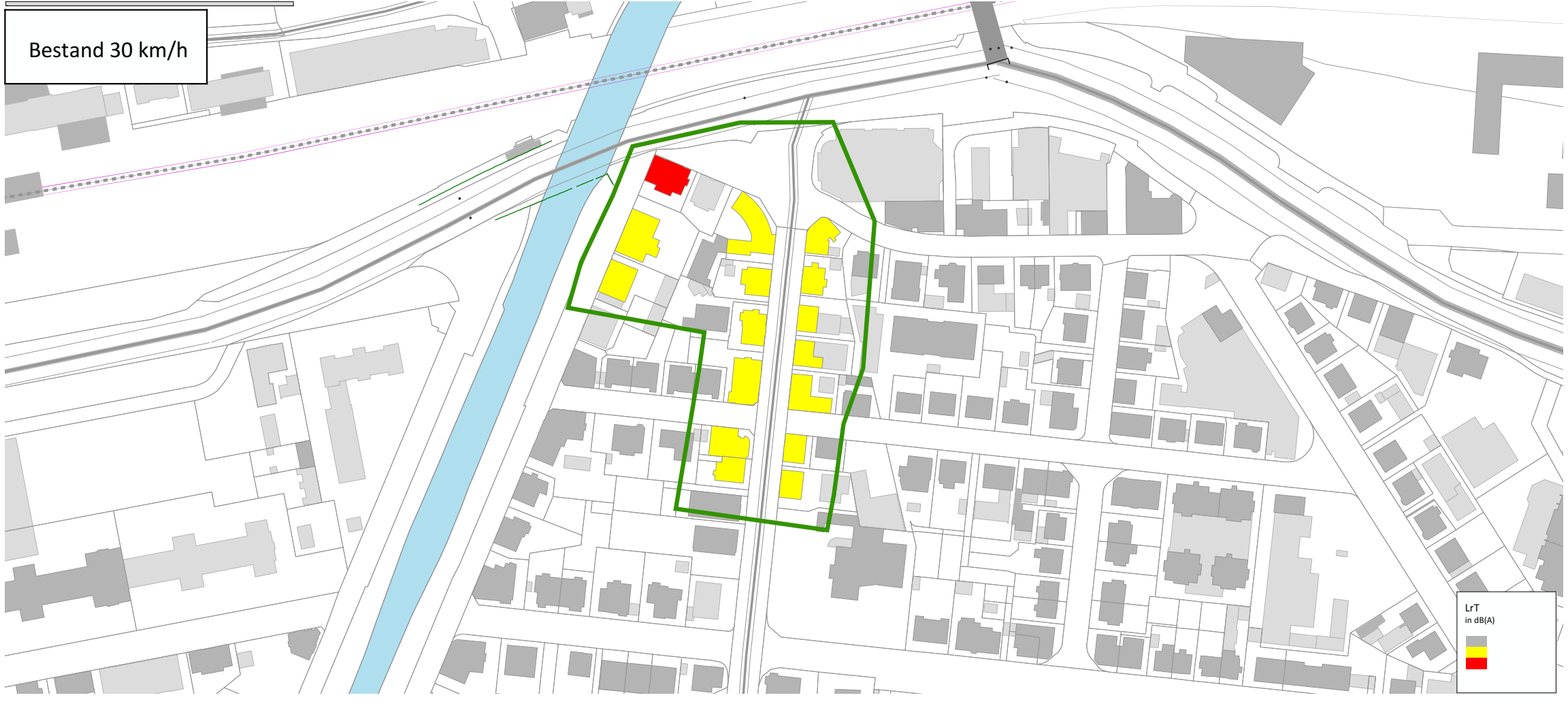
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung





Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarter Belag

Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

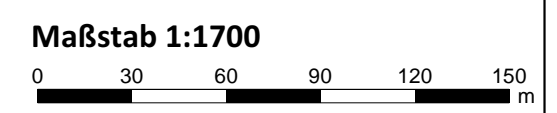
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hechinger Straße Nord

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

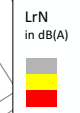
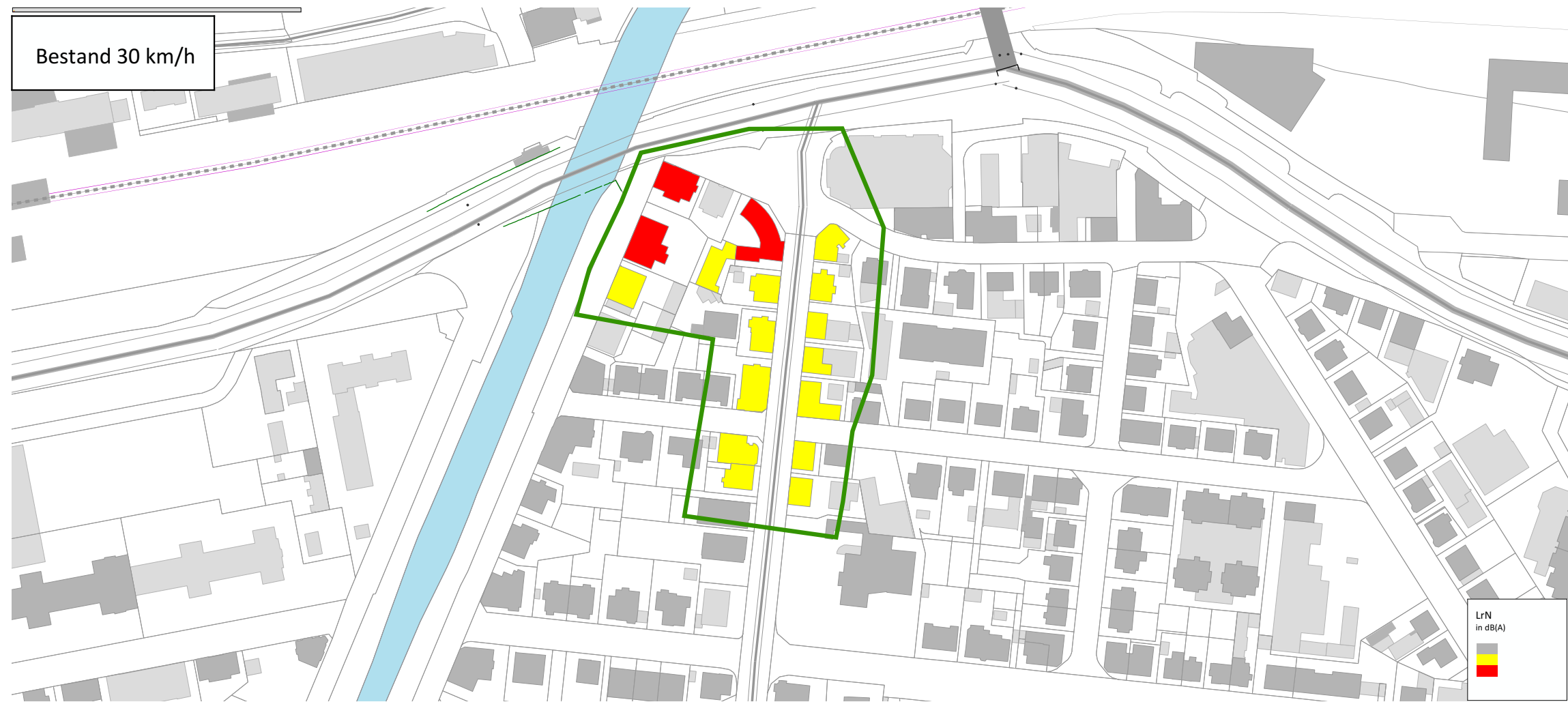
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



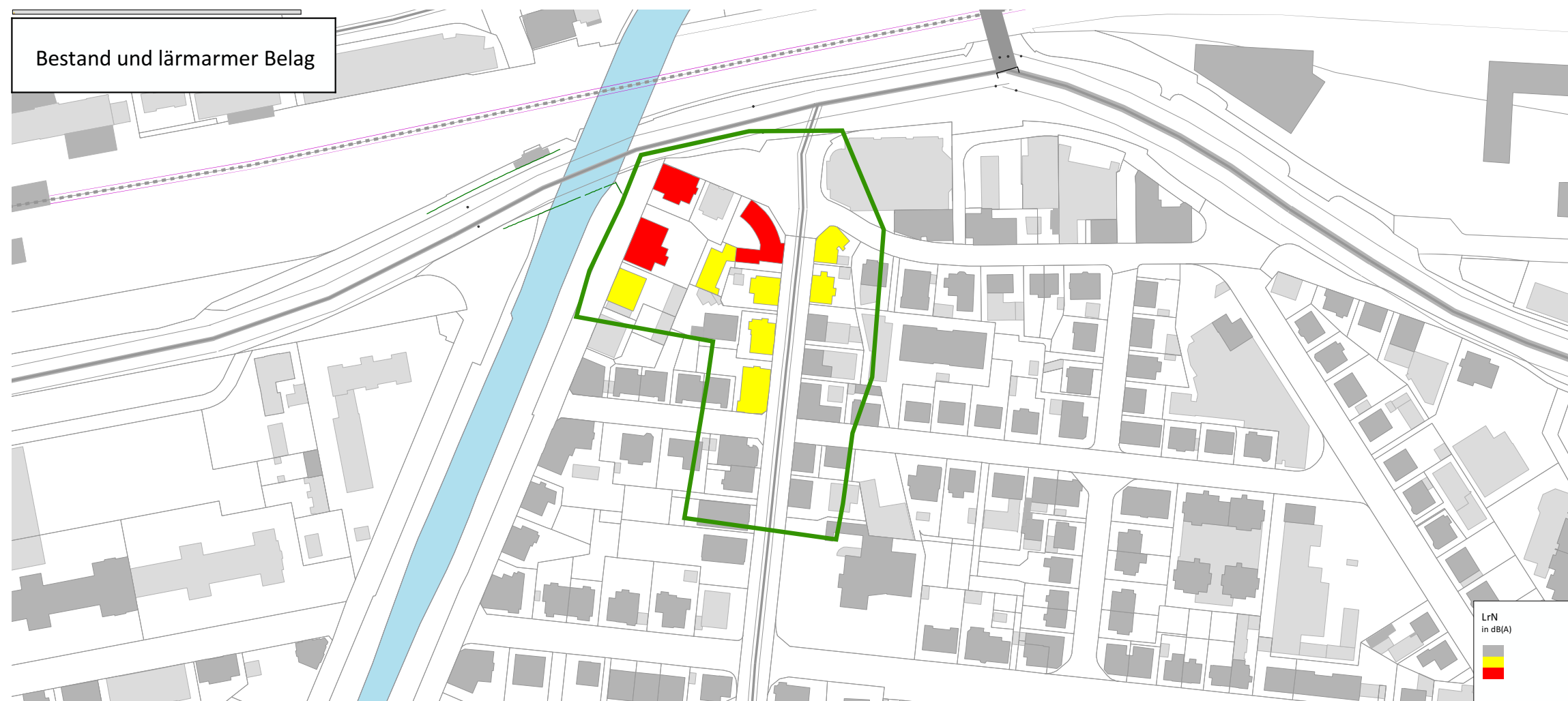
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Hechinger Straße Nord

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1700



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarmer Belag



Stadt Tübingen
 Lärmaktionsplan 2018 / 2020
 EU-Richtlinie 2002/49/EG
 Analyse Verkehrslärm



Z
 Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Derendinger Straße

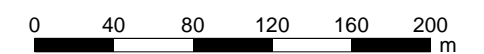
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2700



Bearbeiter: Jürgen Roth
 Erstellt am: 25.01.2021
 Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
 Projekt: 17-GS- 053
 Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
 Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
 Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h

Bestand und lärmarmer Belag








Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Derendinger Straße

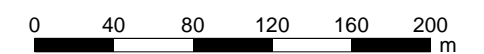
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2700



Bestand 50 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

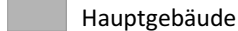

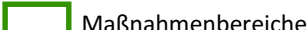


Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Weinbergstraße


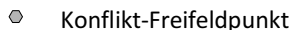
Tempo 40 km/h





Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Gebäudelärmkarte

-  Freifeldpunkt
-  Konflikt-Freifeldpunkt

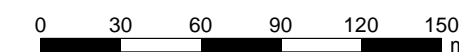
Gebäudereferenzpunkte

-  Gebäudereferenzpunkt
-  Gebäudereferenzpunkt mit Konflikt

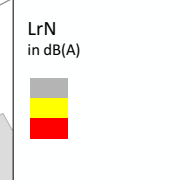
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 50 km/h



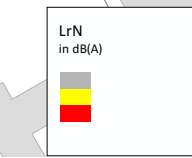
**Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass**

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Weinbergstraße

Tempo 40 km/h



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2000



Bestand 70 km/h Tag

Bestand 70 km/h Nacht



LrT
in dB(A)



LrN
in dB(A)



Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag /
Nacht

Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Gartenstadt (B27)

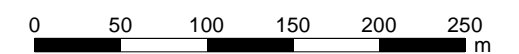
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung
- Lärmschutzwand

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



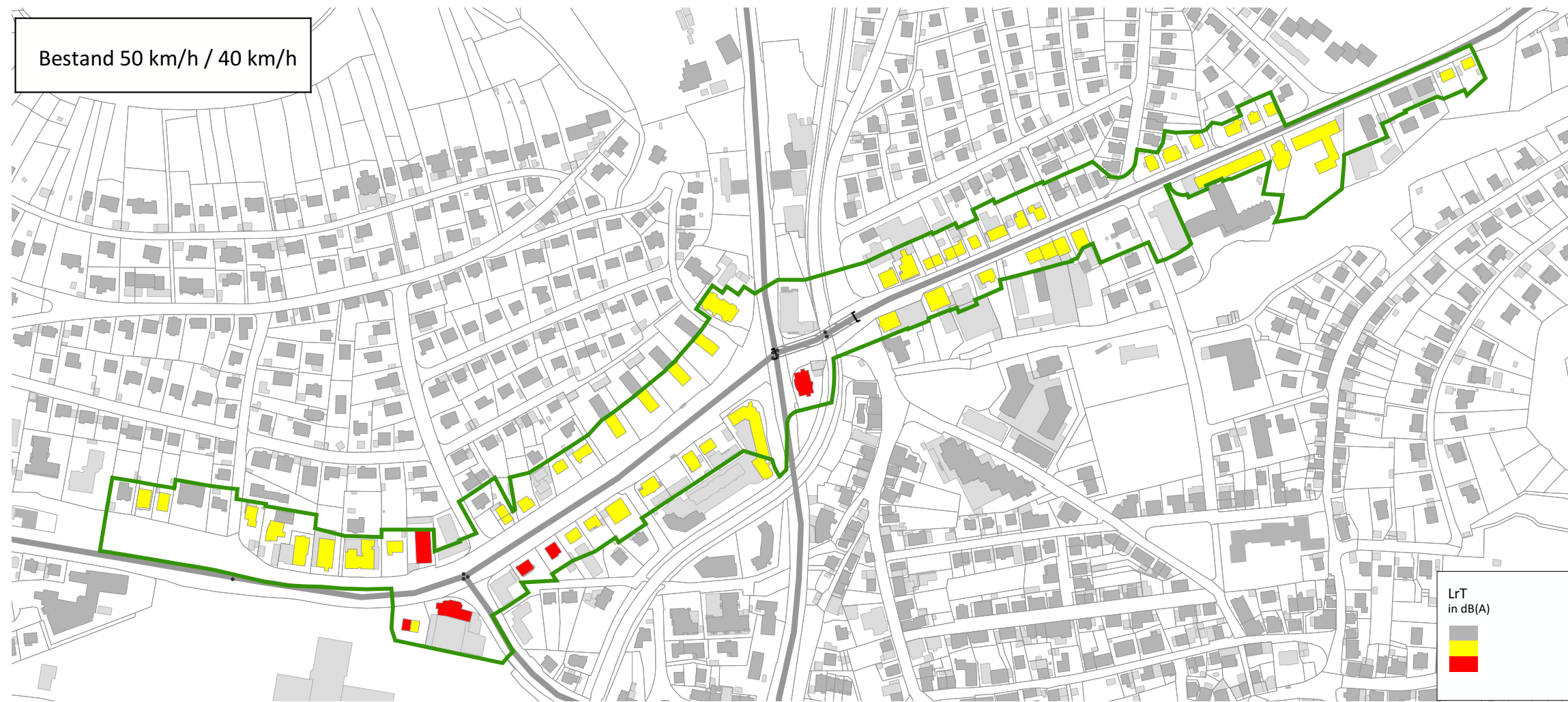
Maßstab 1:3103



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 50 km/h / 40 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

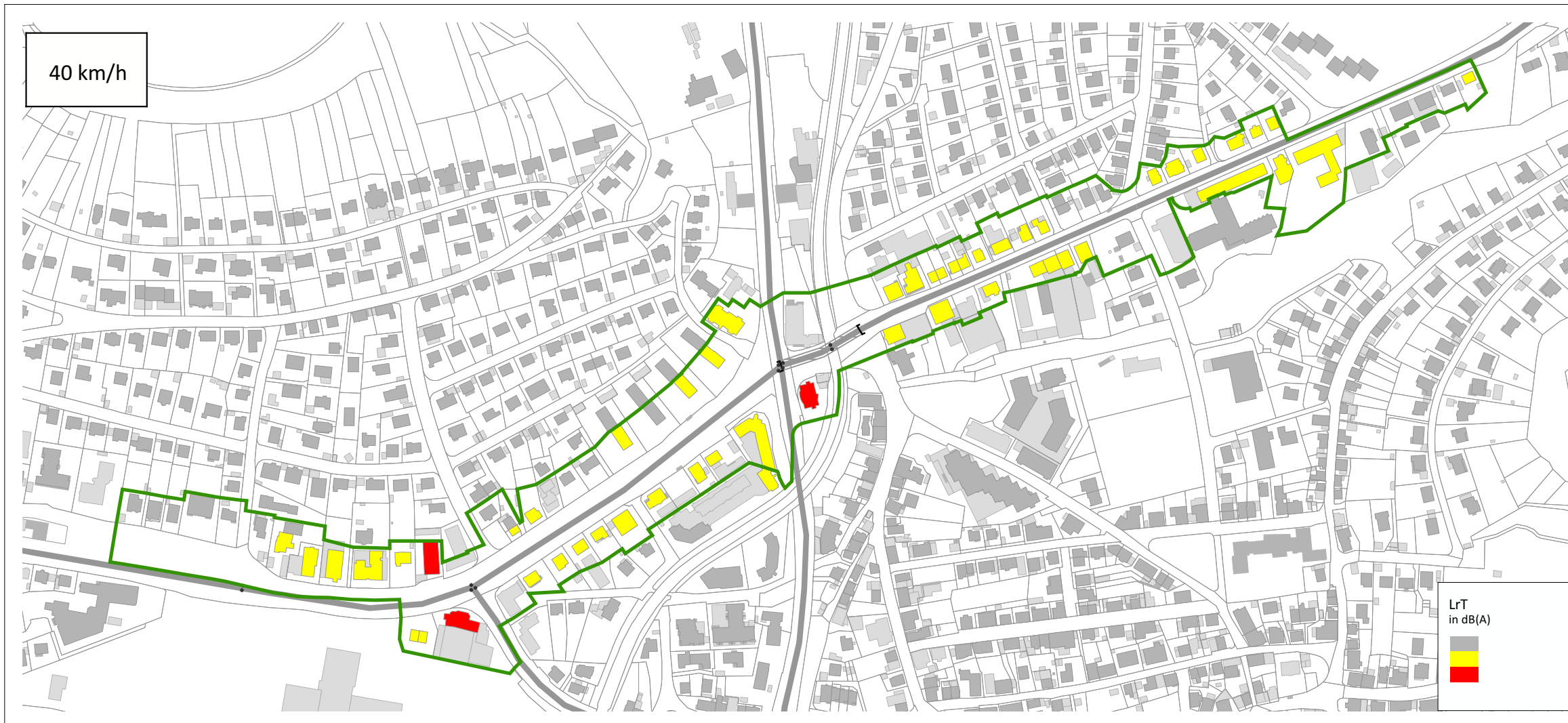
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000



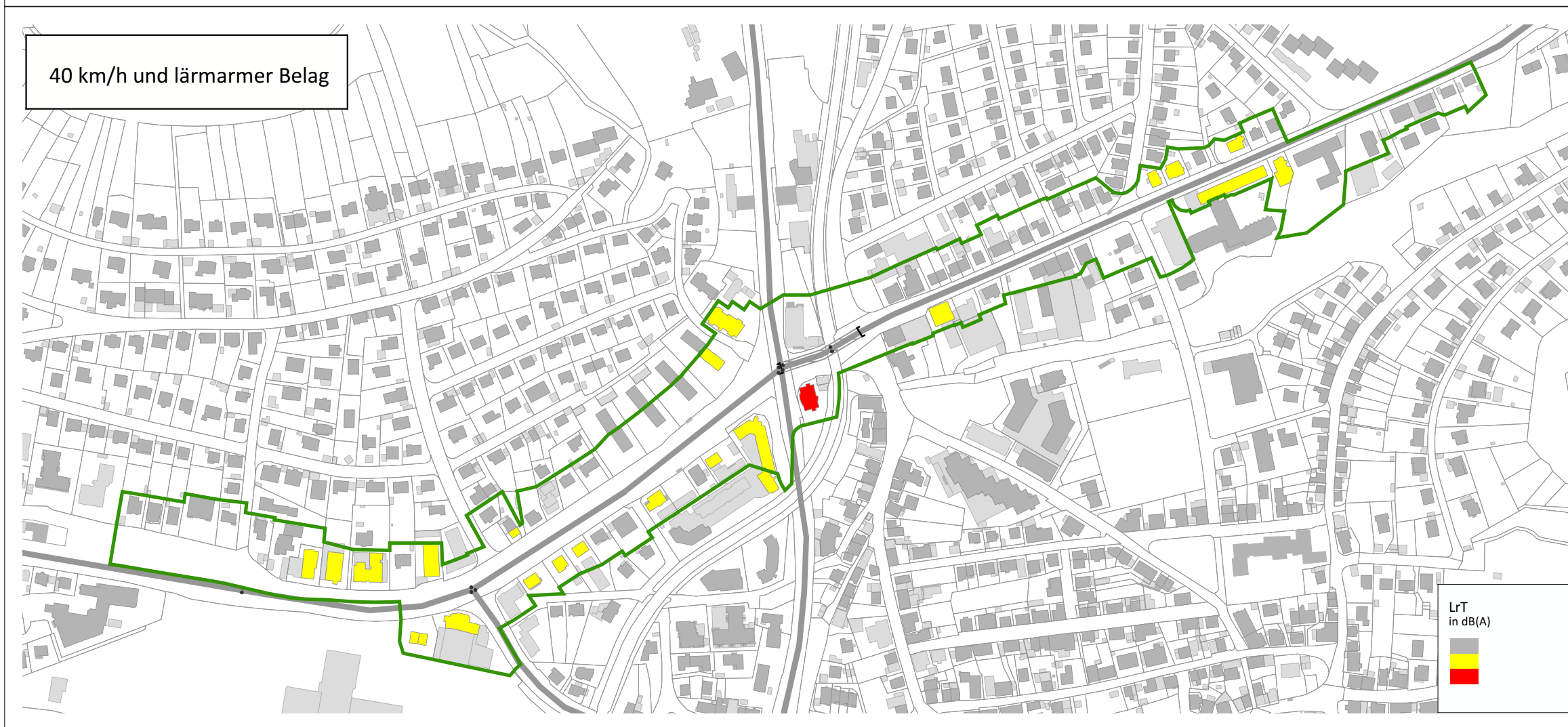


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

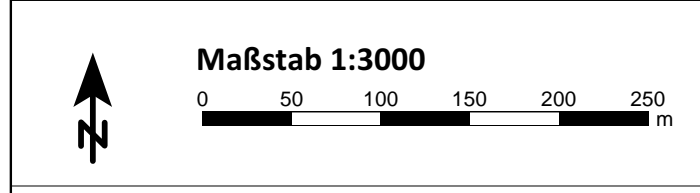
Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.



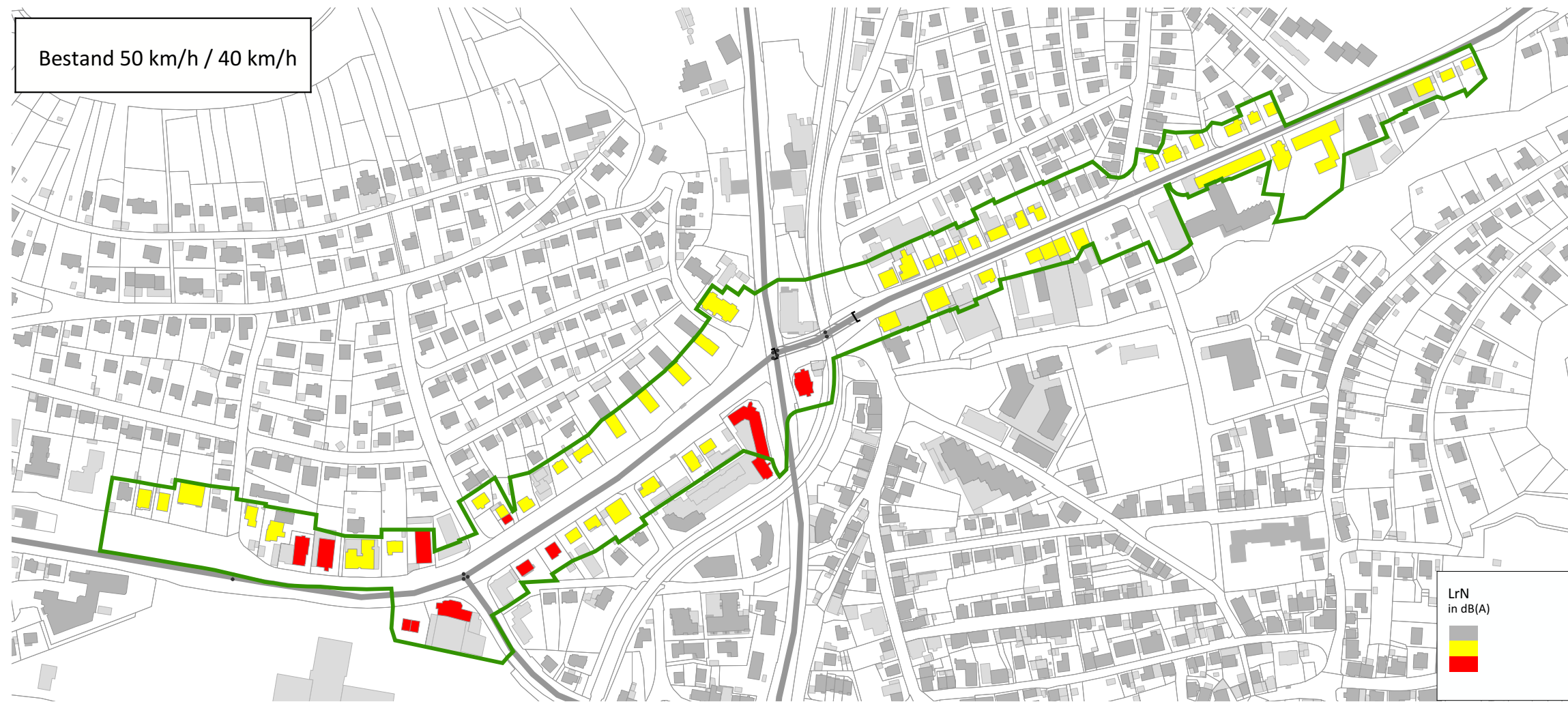
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bestand 50 km/h / 40 km/h



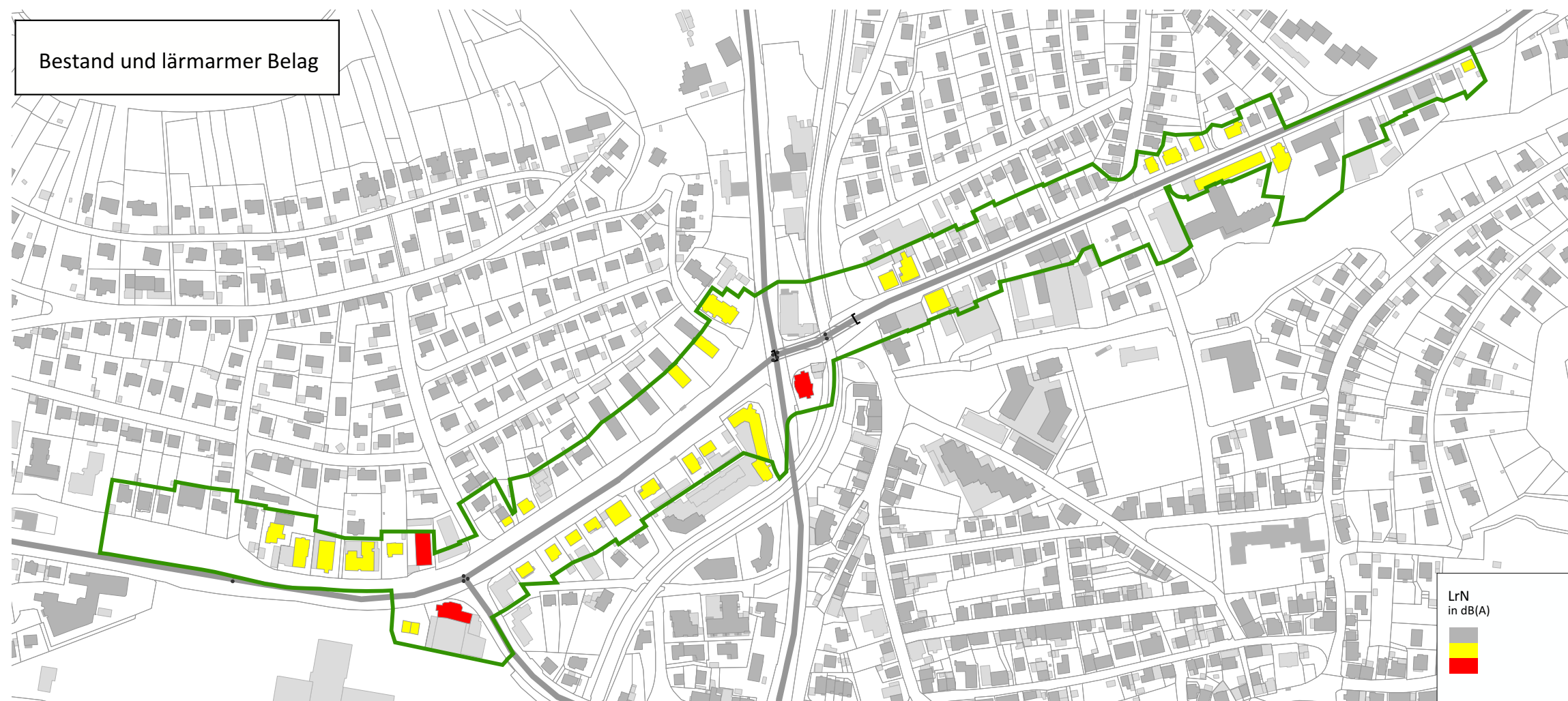
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000

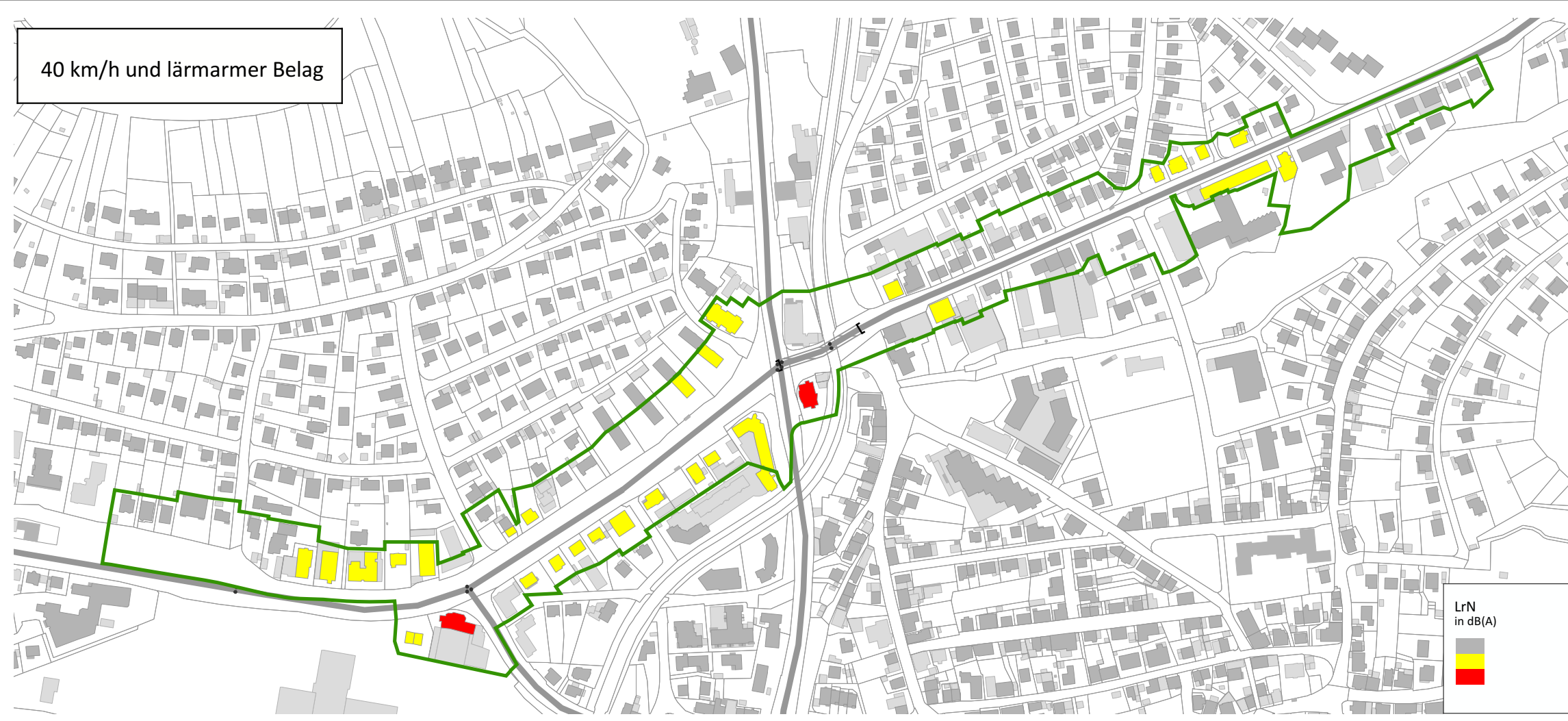


Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass






Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Wilhelmstraße /
K6911 Pfrondorfer Str.



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereich
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

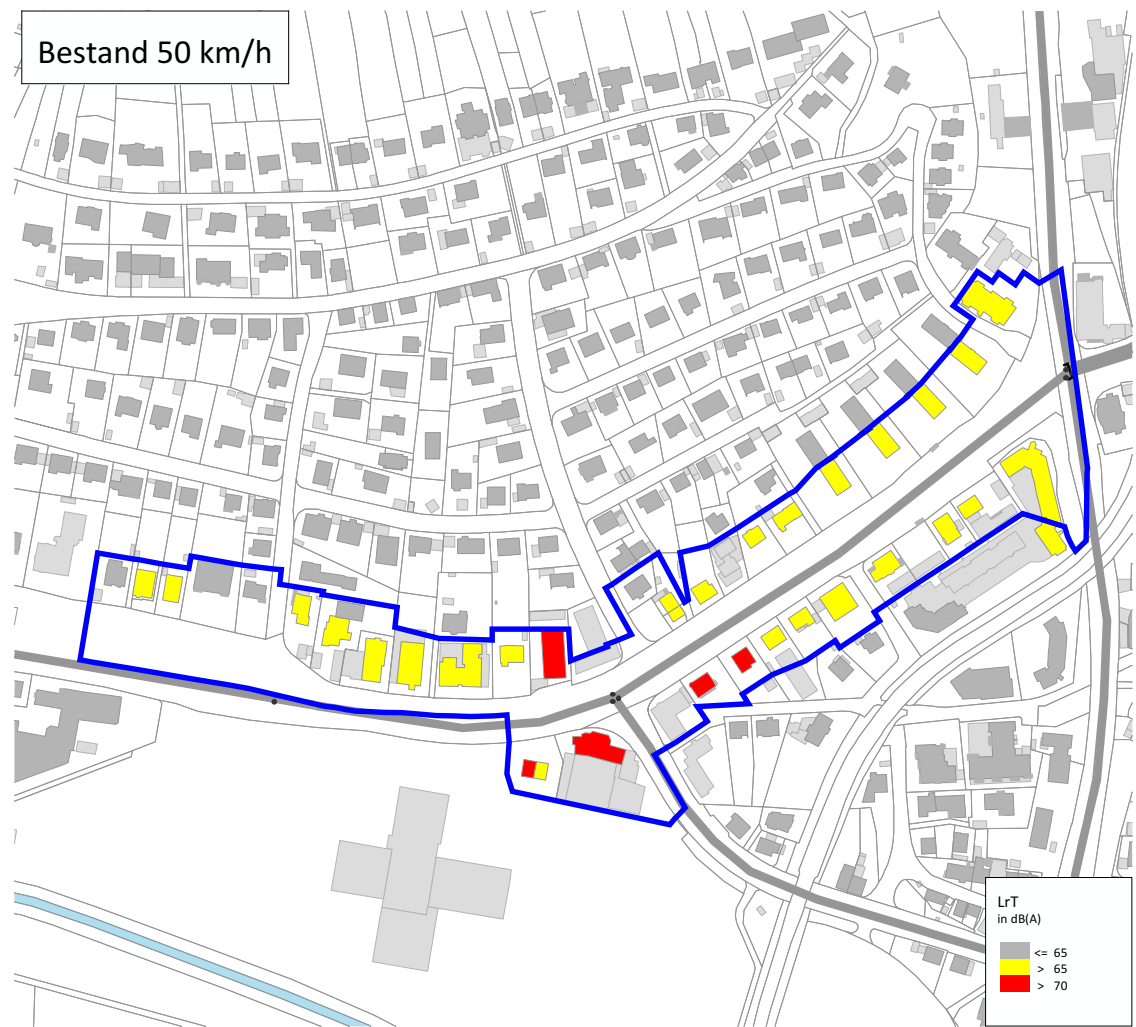
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



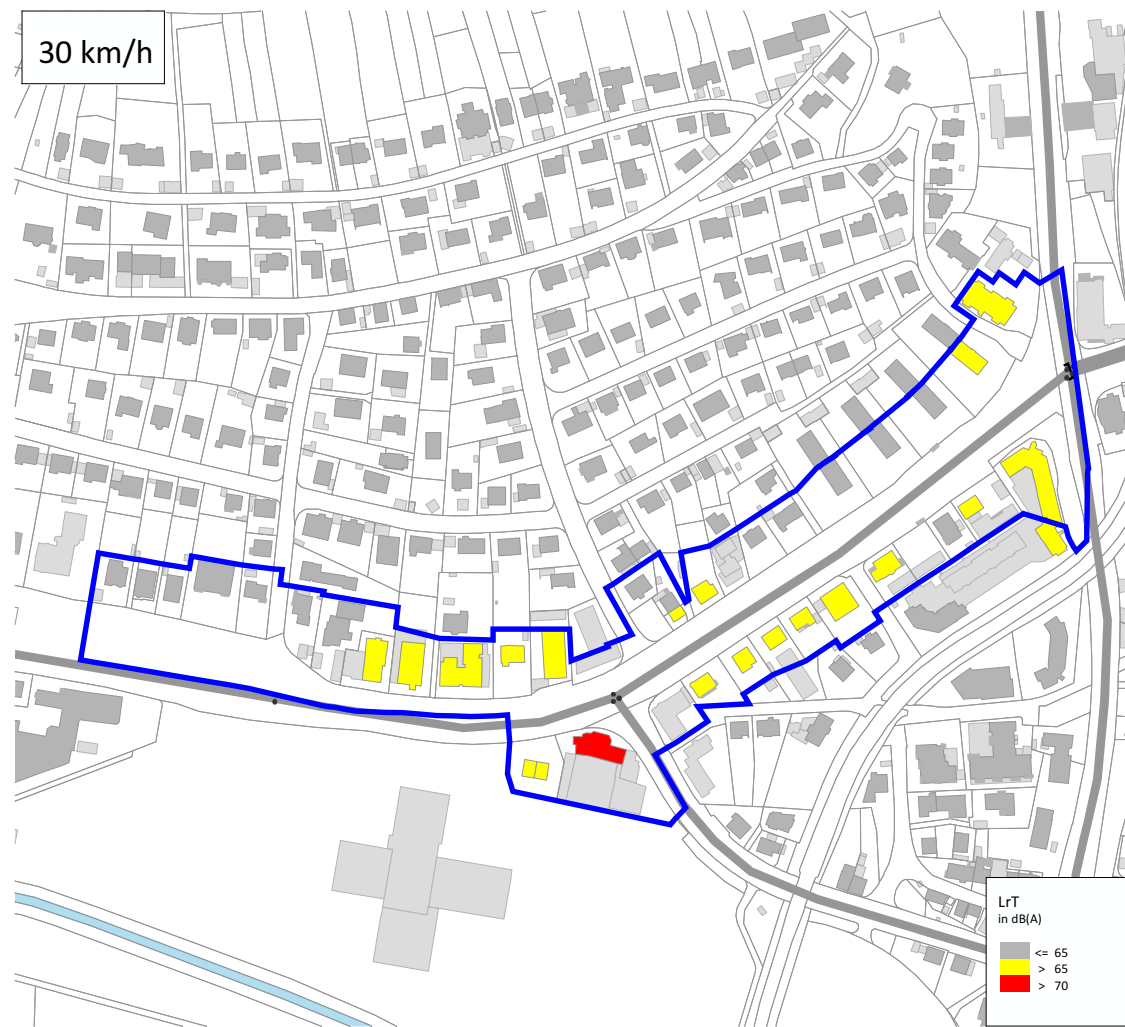
Maßstab 1:3000



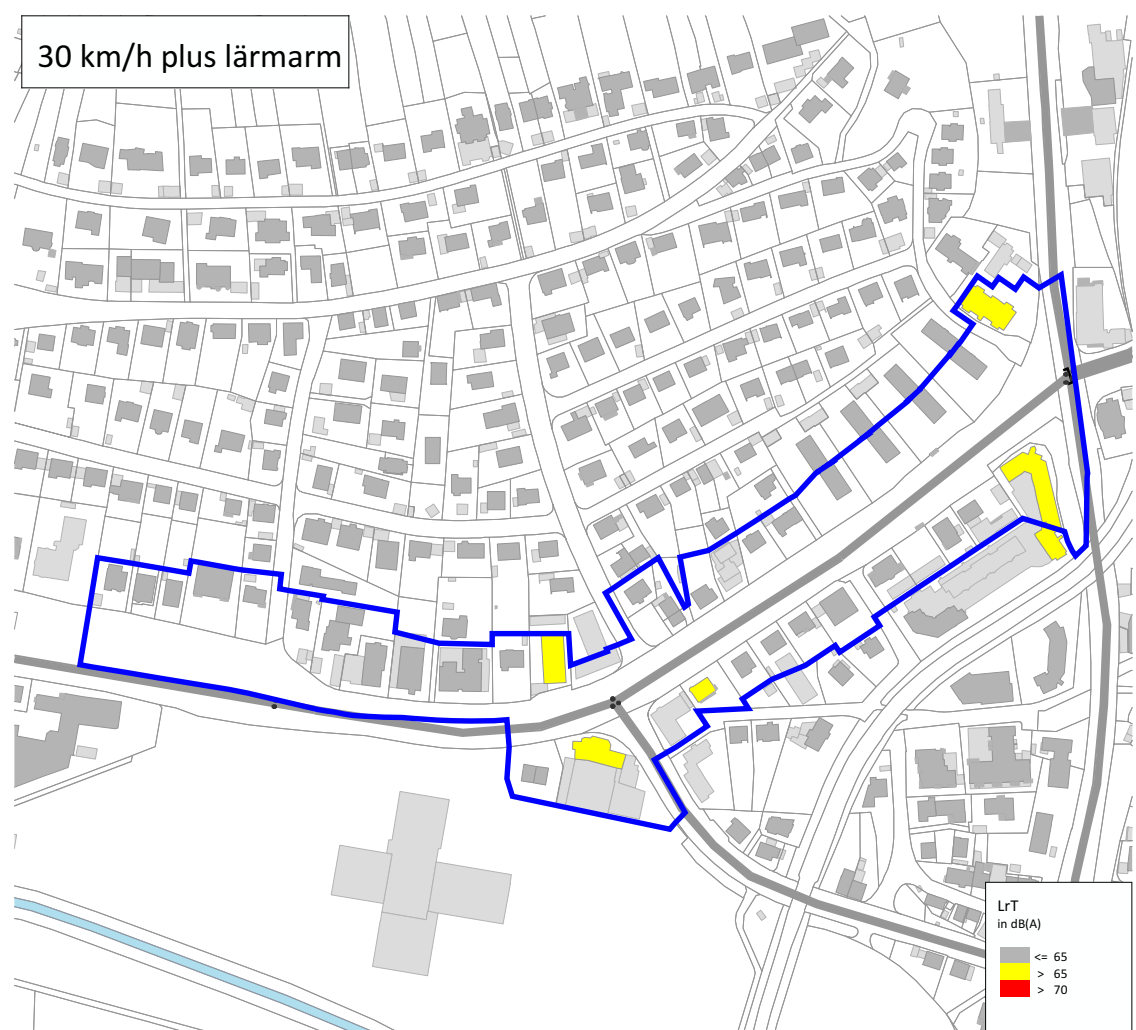
Bestand 50 km/h



30 km/h



30 km/h plus lärmarm



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Z Wilhelmstraße

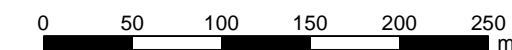
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Zusatzbereich

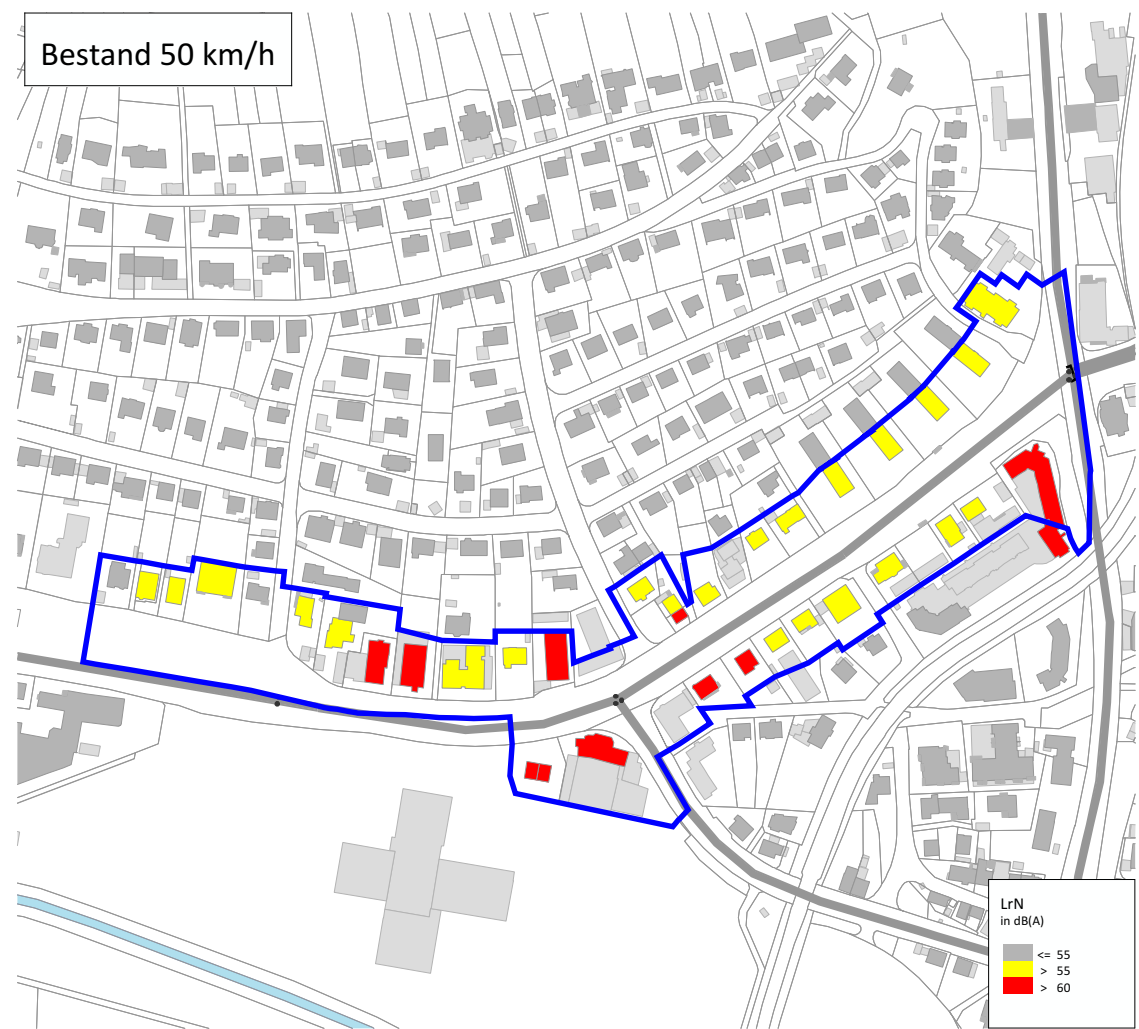
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



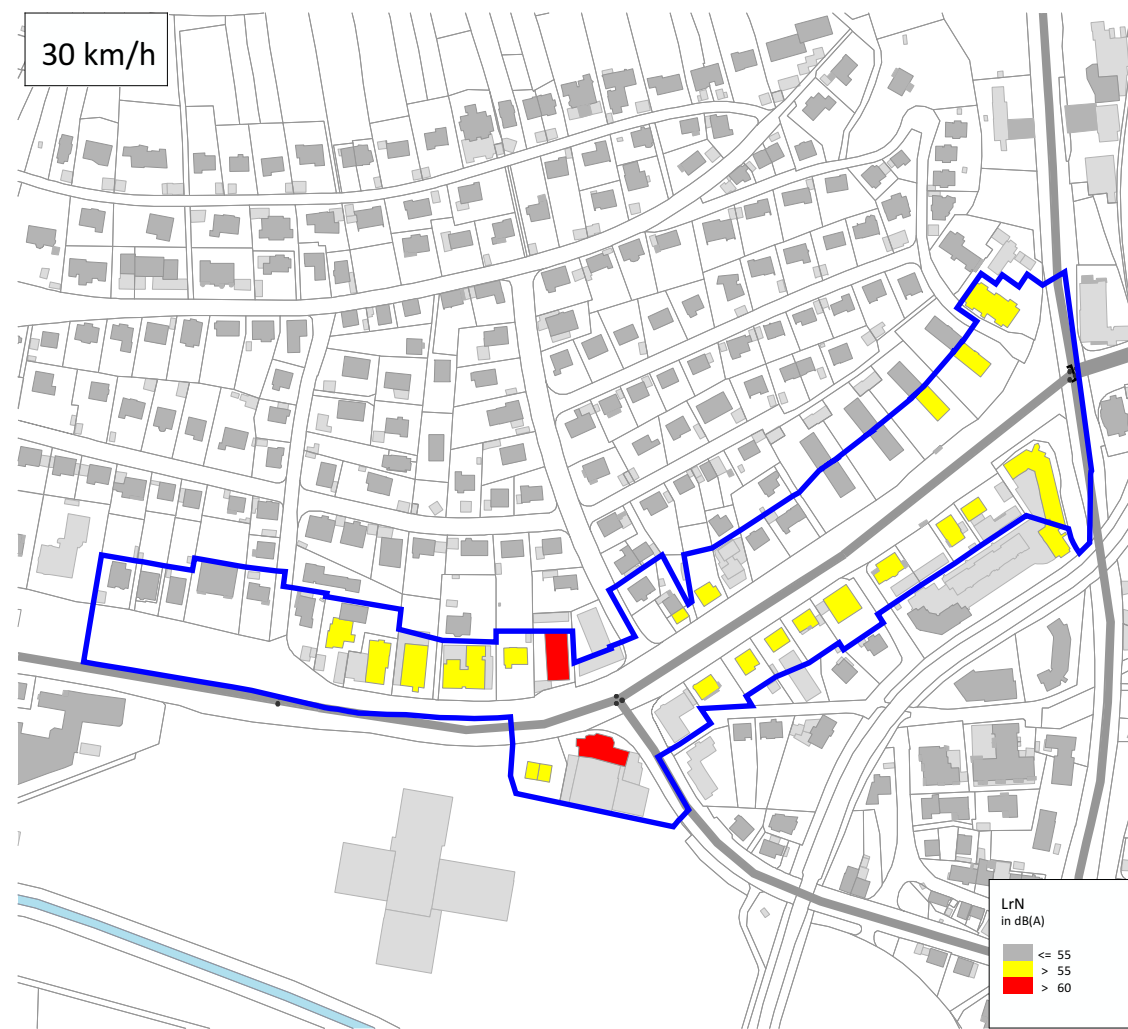
Maßstab 1:3000



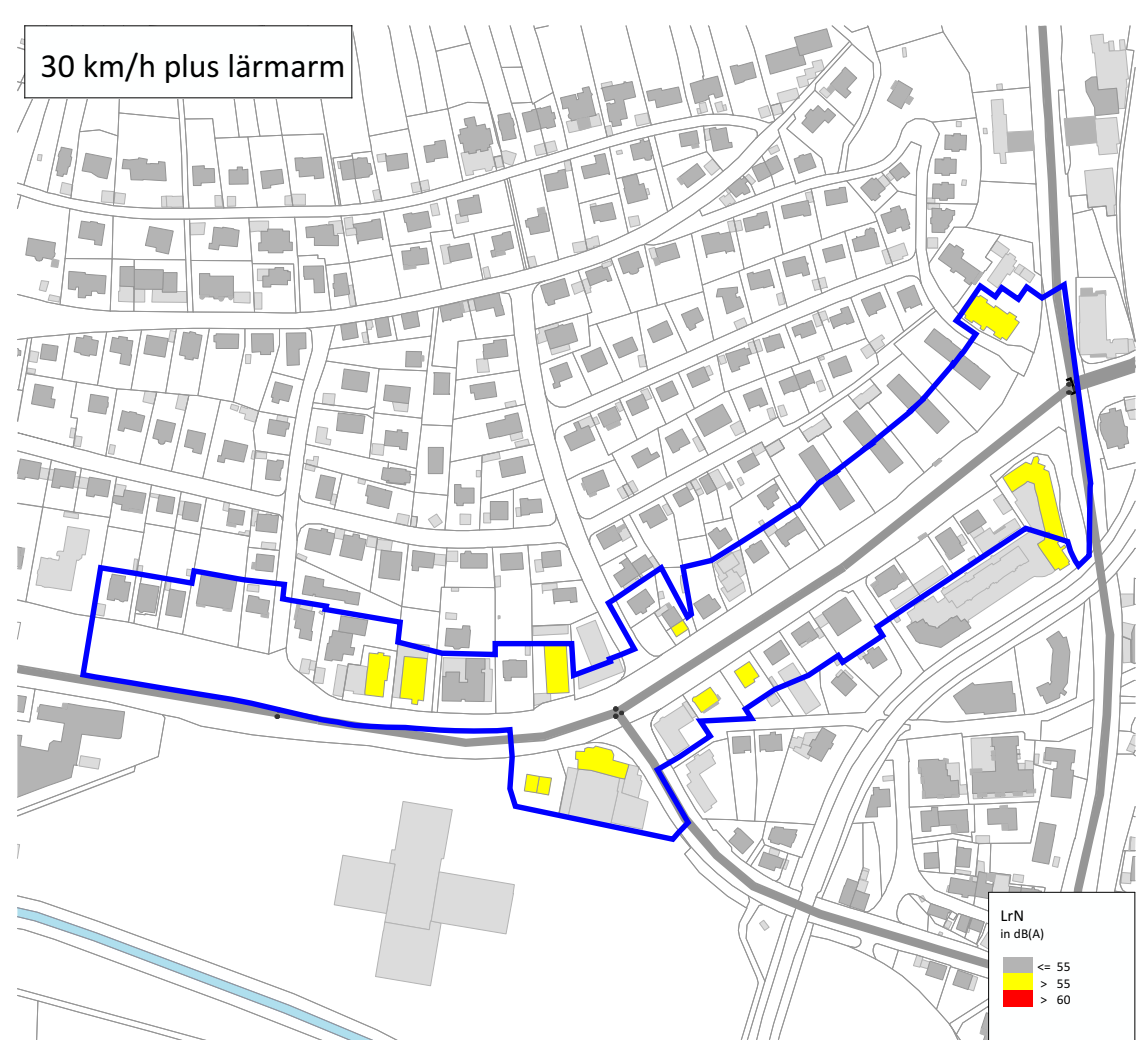
Bestand 50 km/h



30 km/h



30 km/h plus lärmarm



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Z Wilhelmstraße

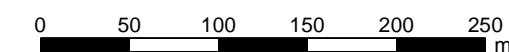
Zeichenerklärung

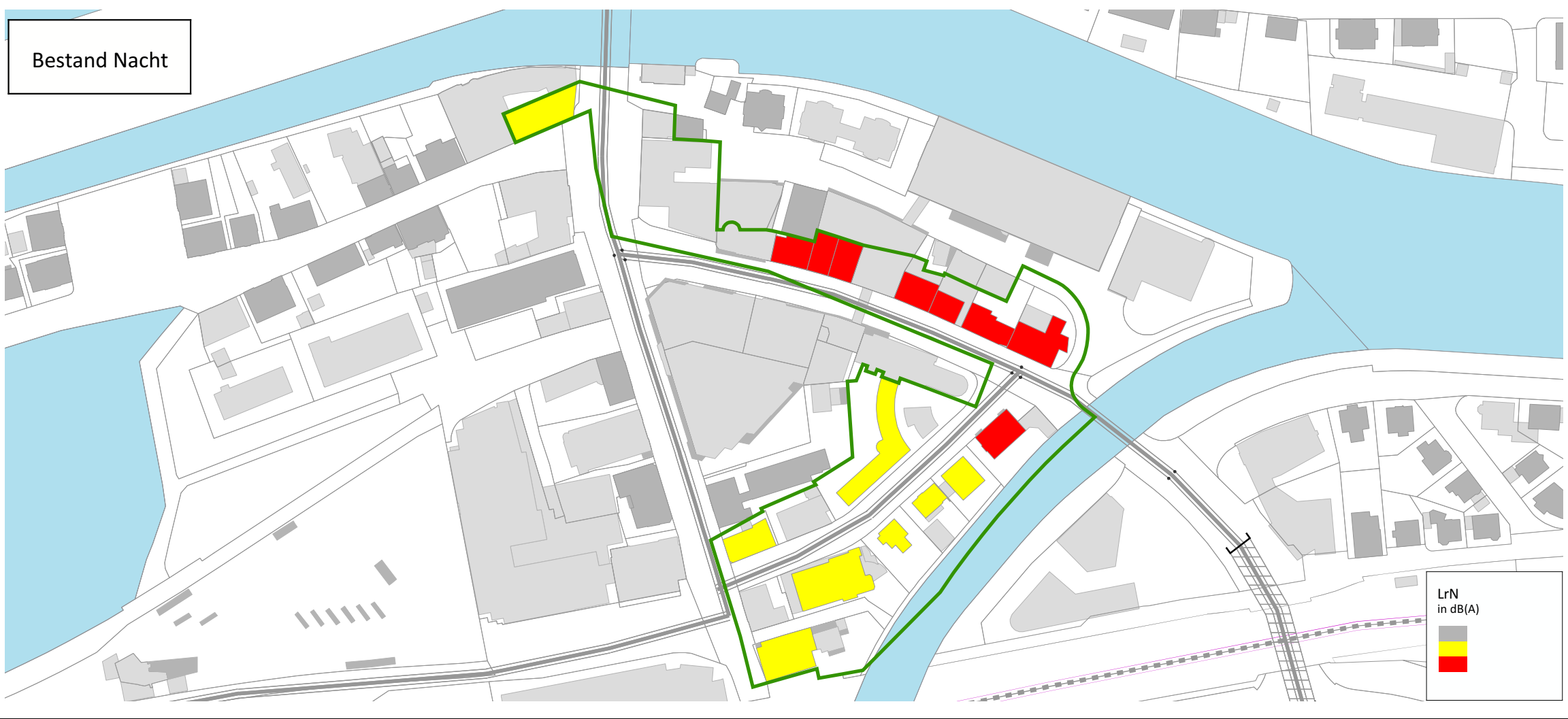
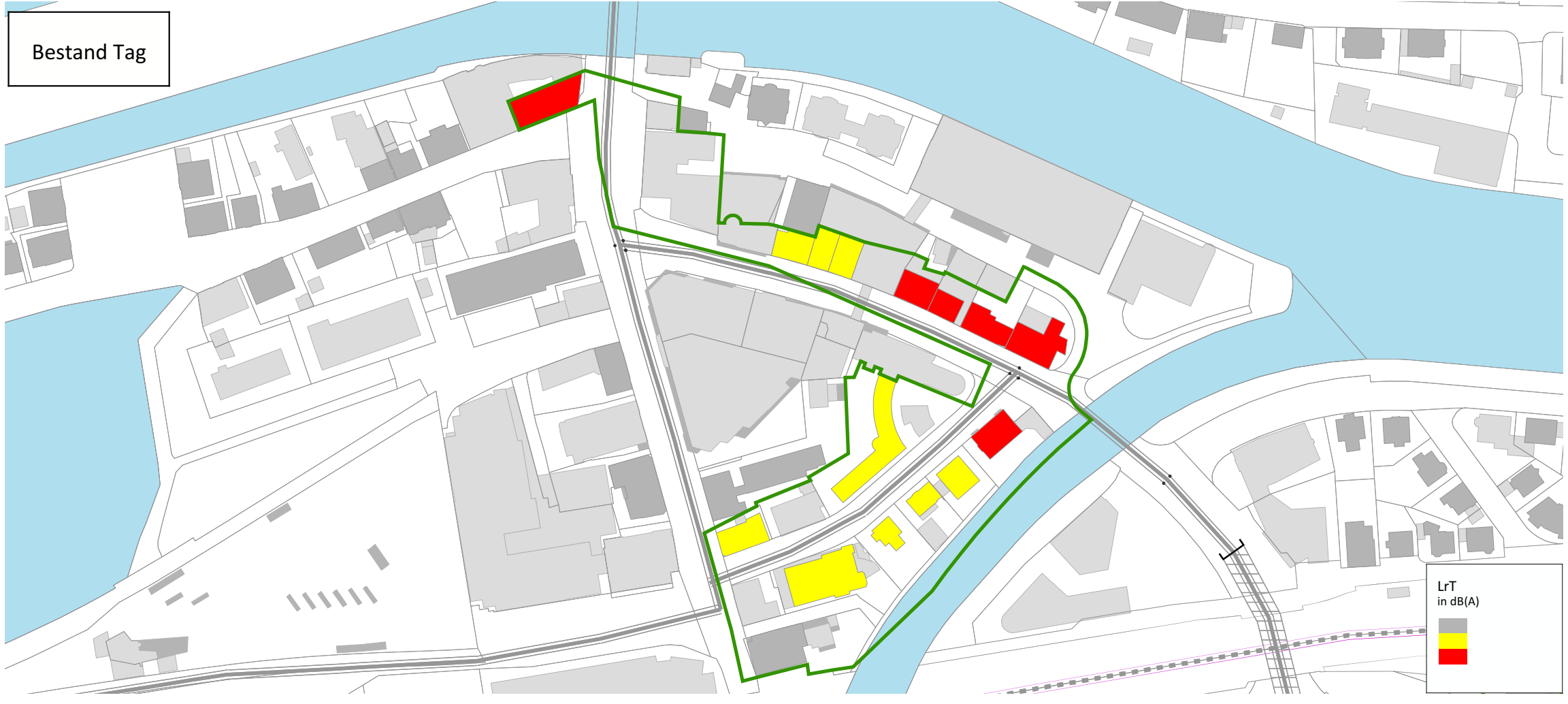
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Zusatzbereich

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3000





Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

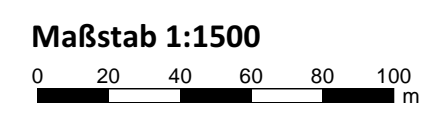
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Friedrichstraße
Poststraße

Zeichenerklärung

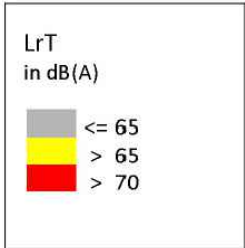
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bestand

Alberstraße 30 km/h
Stuttgarter Straße 40 km/h



Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Tag

Straßenverkehrslärm Zeitbereich TAG
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

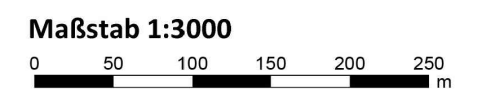
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

Alberstraße
Stuttgarter Straße

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

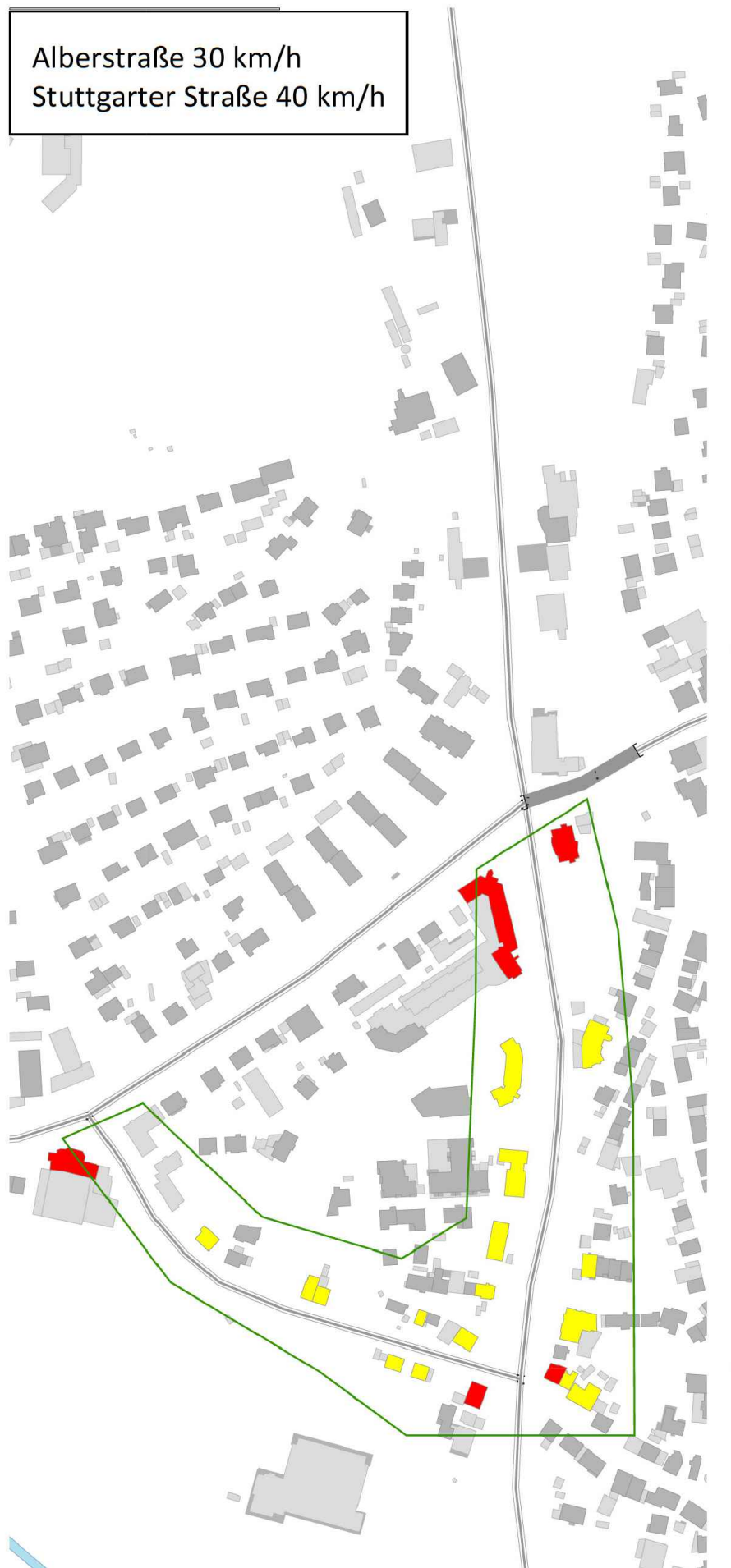


Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 15.09.2020
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 14.09.2020
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand

Alberstraße 30 km/h
Stuttgarter Straße 40 km/h



Stadt Tübingen
Lärmaktionsplan 2018 / 2020
EU-Richtlinie 2002/49/EG
Analyse Verkehrslärm



Z
Nacht

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

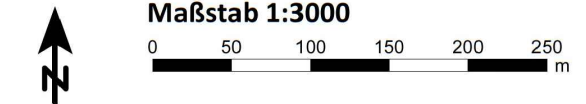
Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**Alberstraße
Stuttgarter Straße**

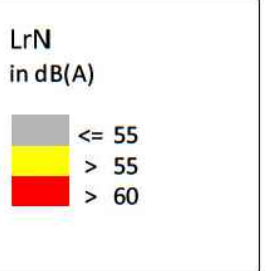
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

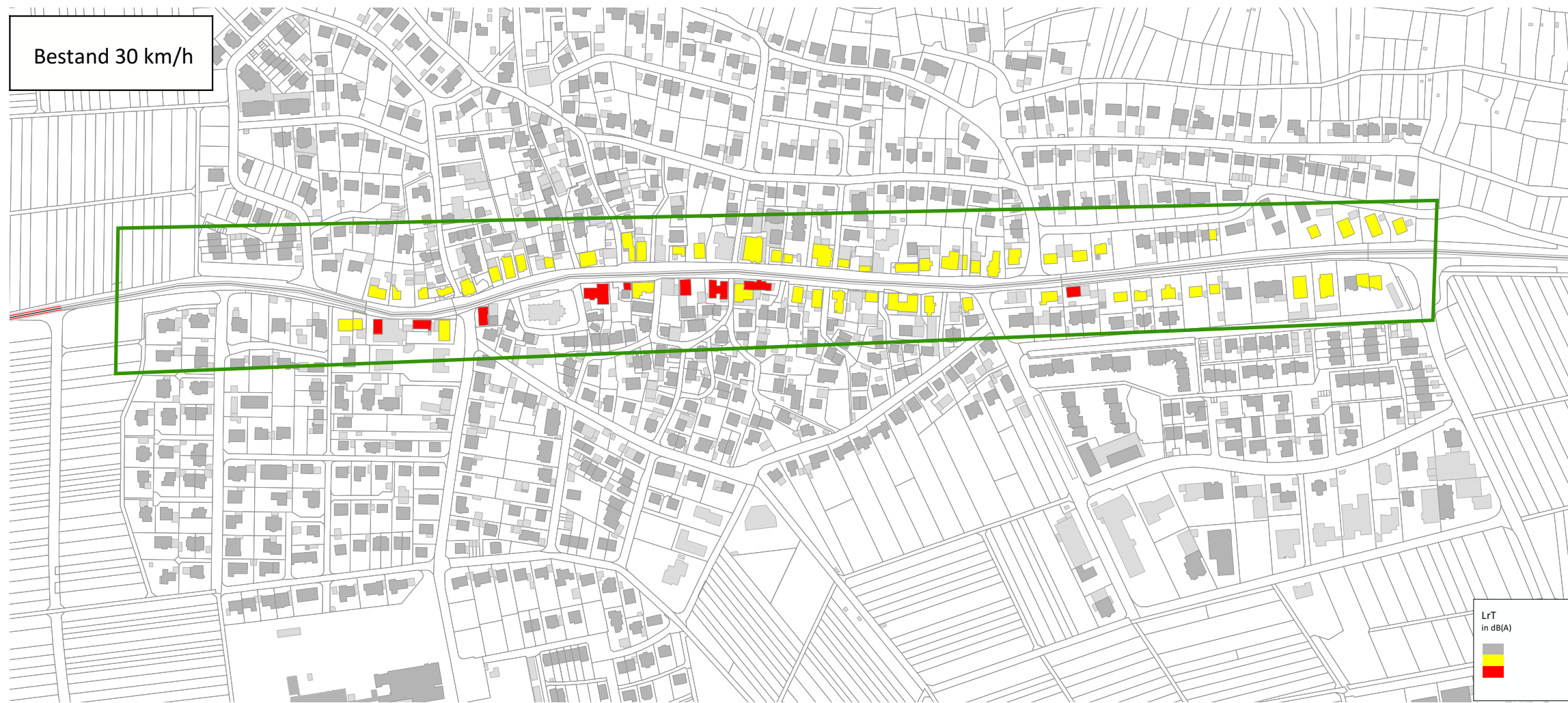
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 15.09.2020
Bearbeitet mit SoundPLAN 8.2, Update 14.09.2020
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabf. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



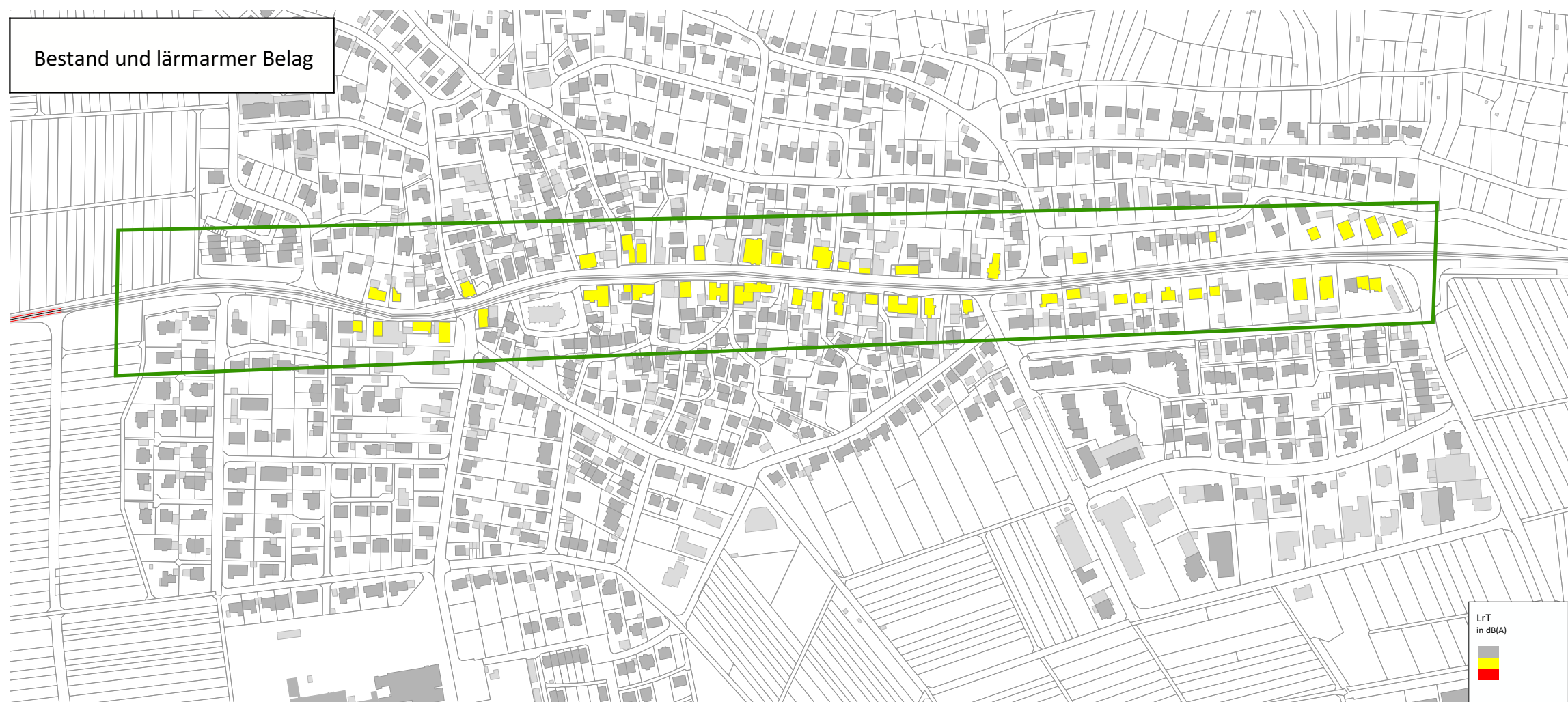
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L371 OD Hirschau

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

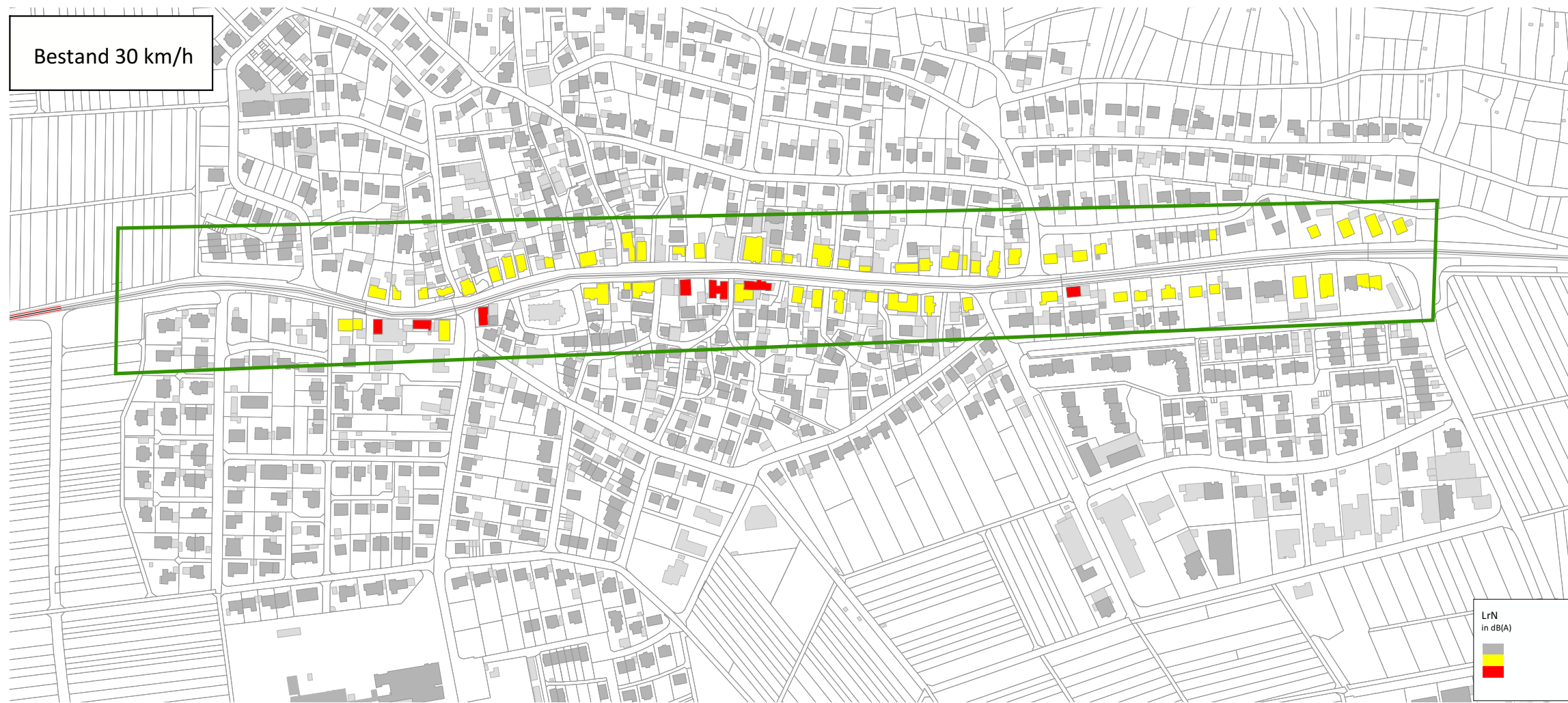
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3300



Bestand 30 km/h



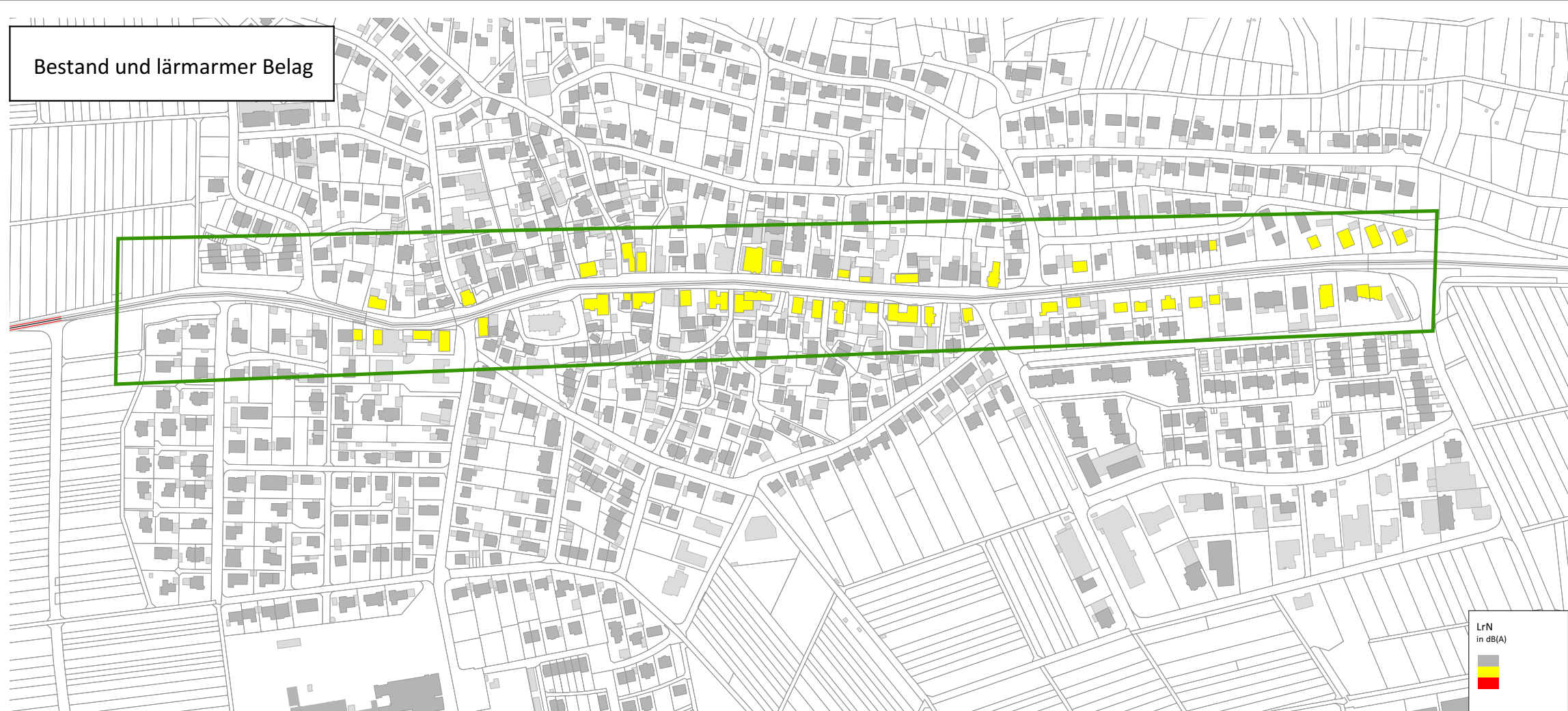
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L371 OD Hirschau

Bestand und lärmarter Belag



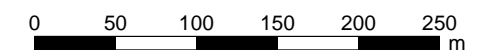
Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:3300



Bestand 30 km/h



LrT
in dB(A)

Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L370 OD Bühl

Bestand und lärmarter Belag



LrT
in dB(A)

Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereiche
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2300



Bearbeiter: Jürgen Roth
Erstellt am: 25.01.2021
Bereitet mit SoundPLAN 8.2, Update 26.01.2021
Projekt: 17-GS-053
Kartengrundlage: FB Geoinformation und EDV
Herausgeber: Universitätsstadt Tübingen,
Fachabt. für Verkehrsplanung



Bestand 30 km/h



Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90






Straßen > 6.000 Kfz/24 h

L370 OD Bühl

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Maßnahmenbereiche
-  im Tunnel
-  Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:2300



Bestand 50 km/h Tag



Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
 Auswertung Pegel nach
 Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

K 6900 Im Schelmen
Weilheimer Kneiple

Bestand 50 km/h Nacht



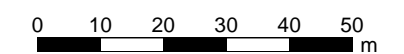
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:849





Straßenverkehrslärm Tag / Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

**B296 OD Unterjesingen
Ost**

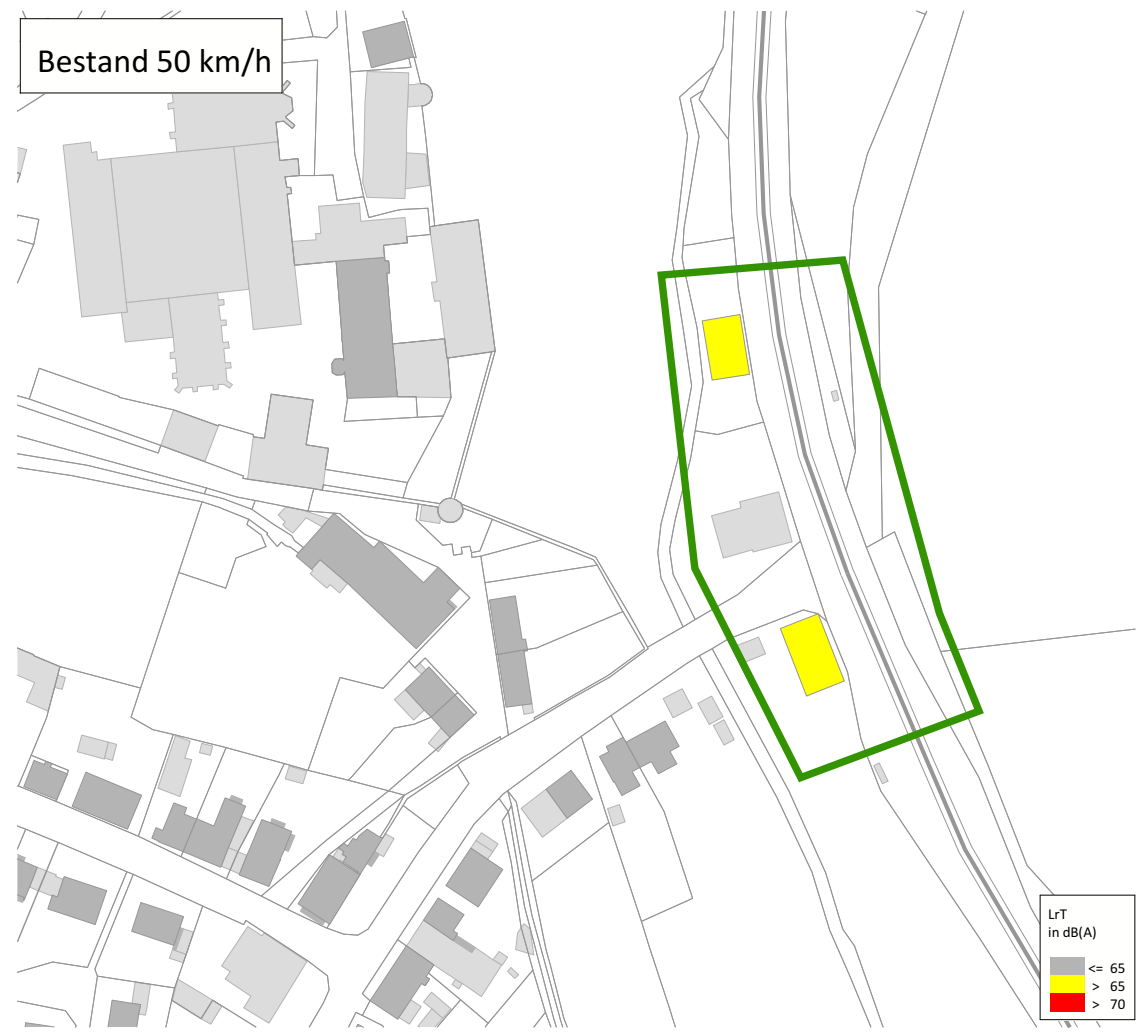


Zeichenerklärung

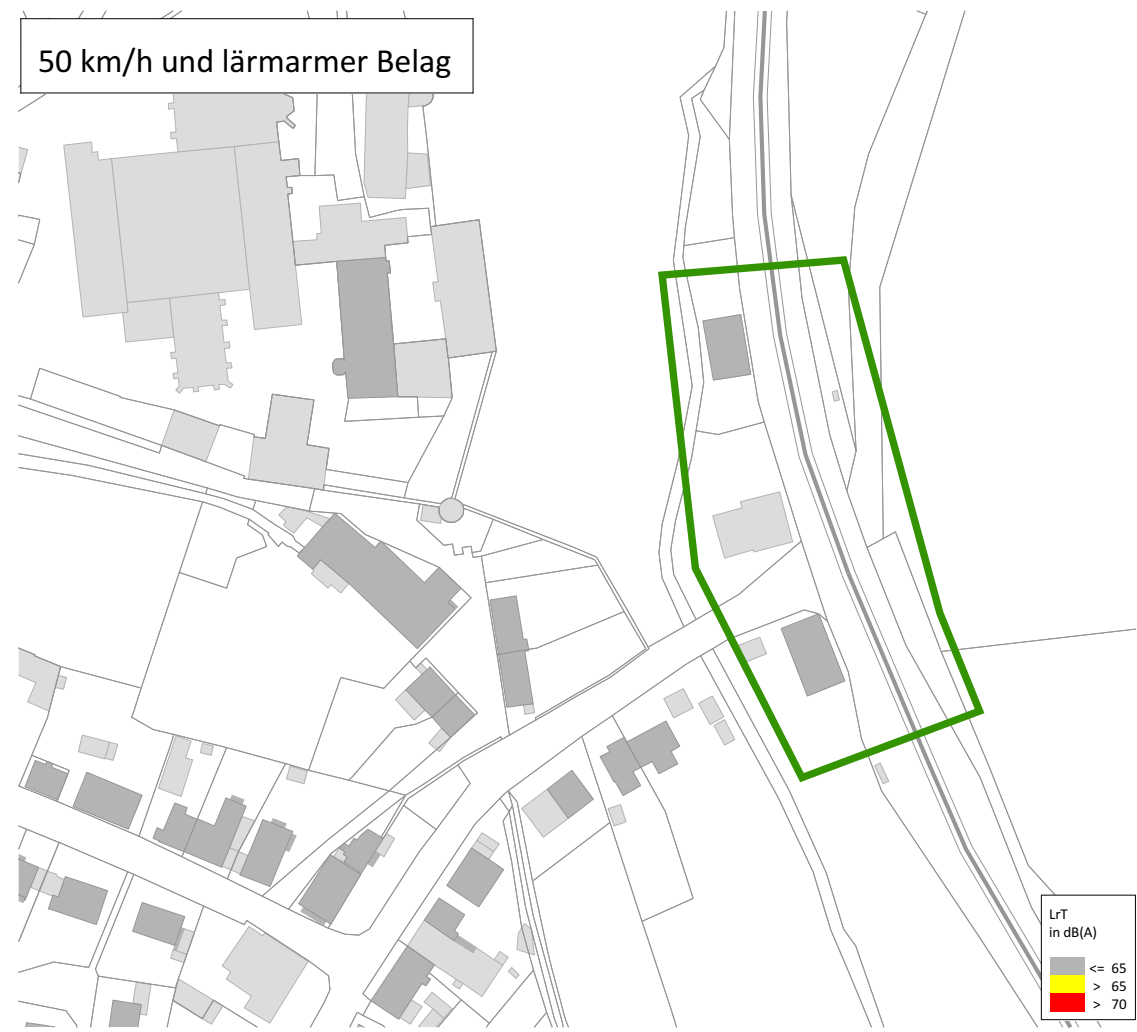
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018

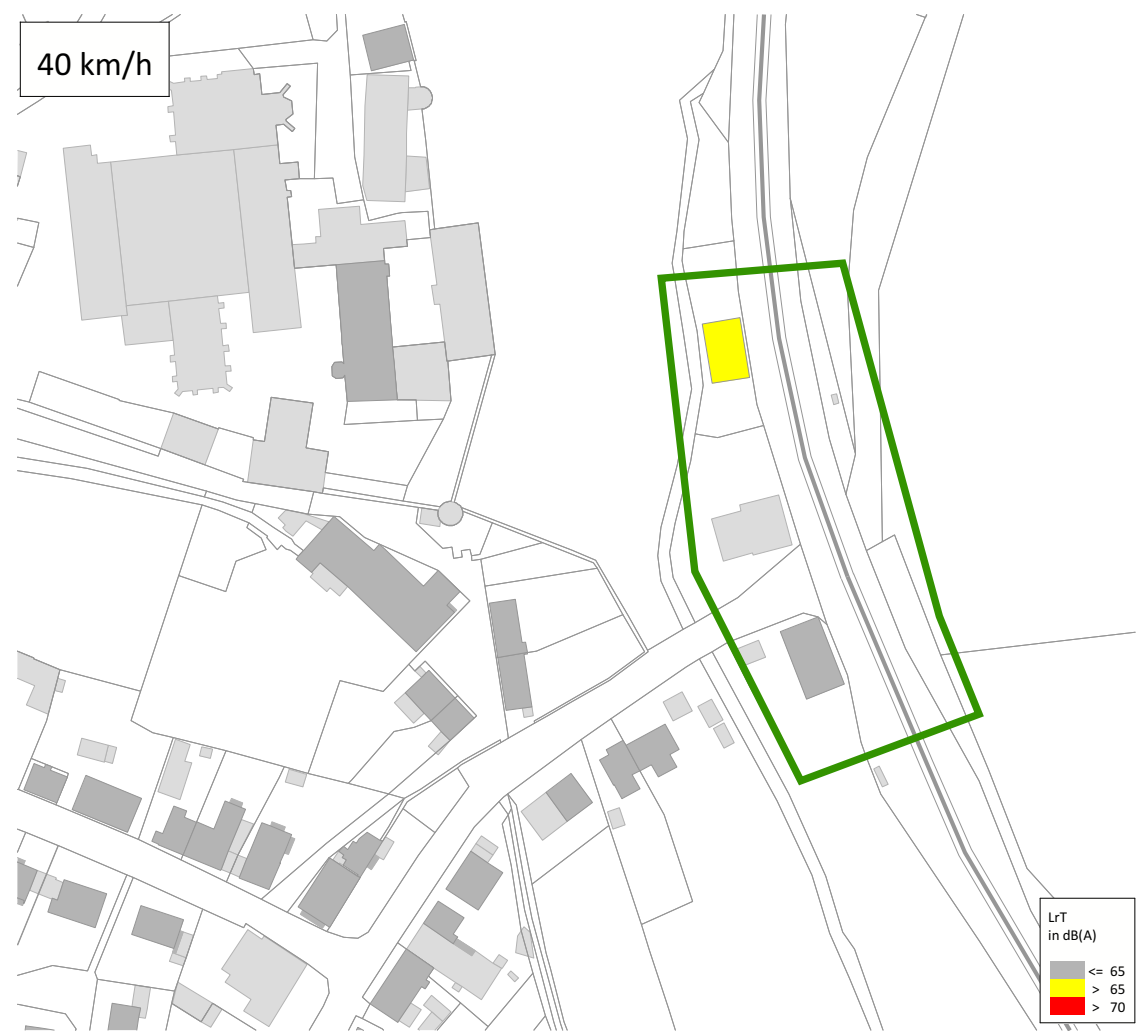
Bestand 50 km/h



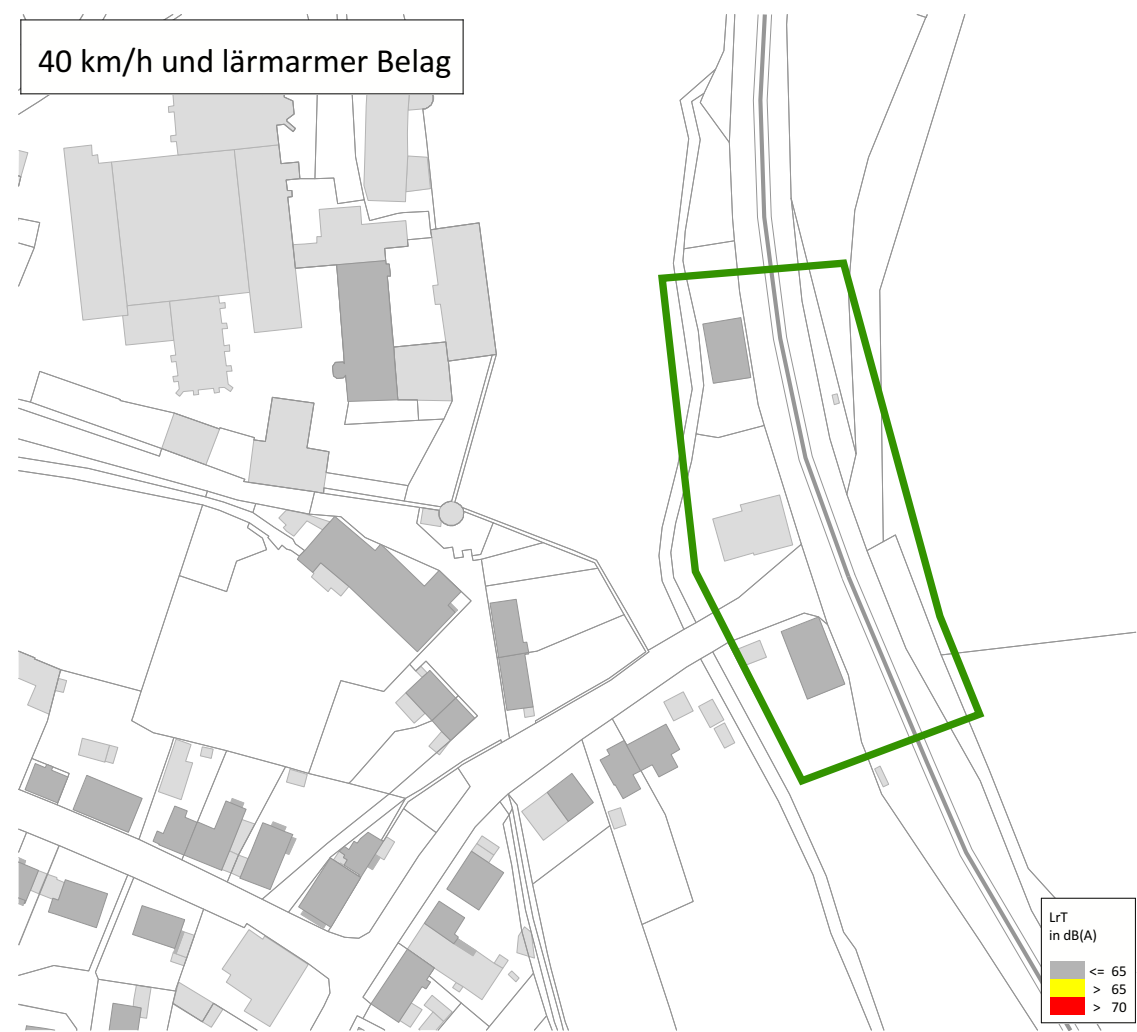
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

OD Bebenhausen
(L 1208)

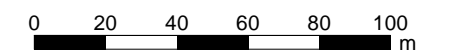
Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich

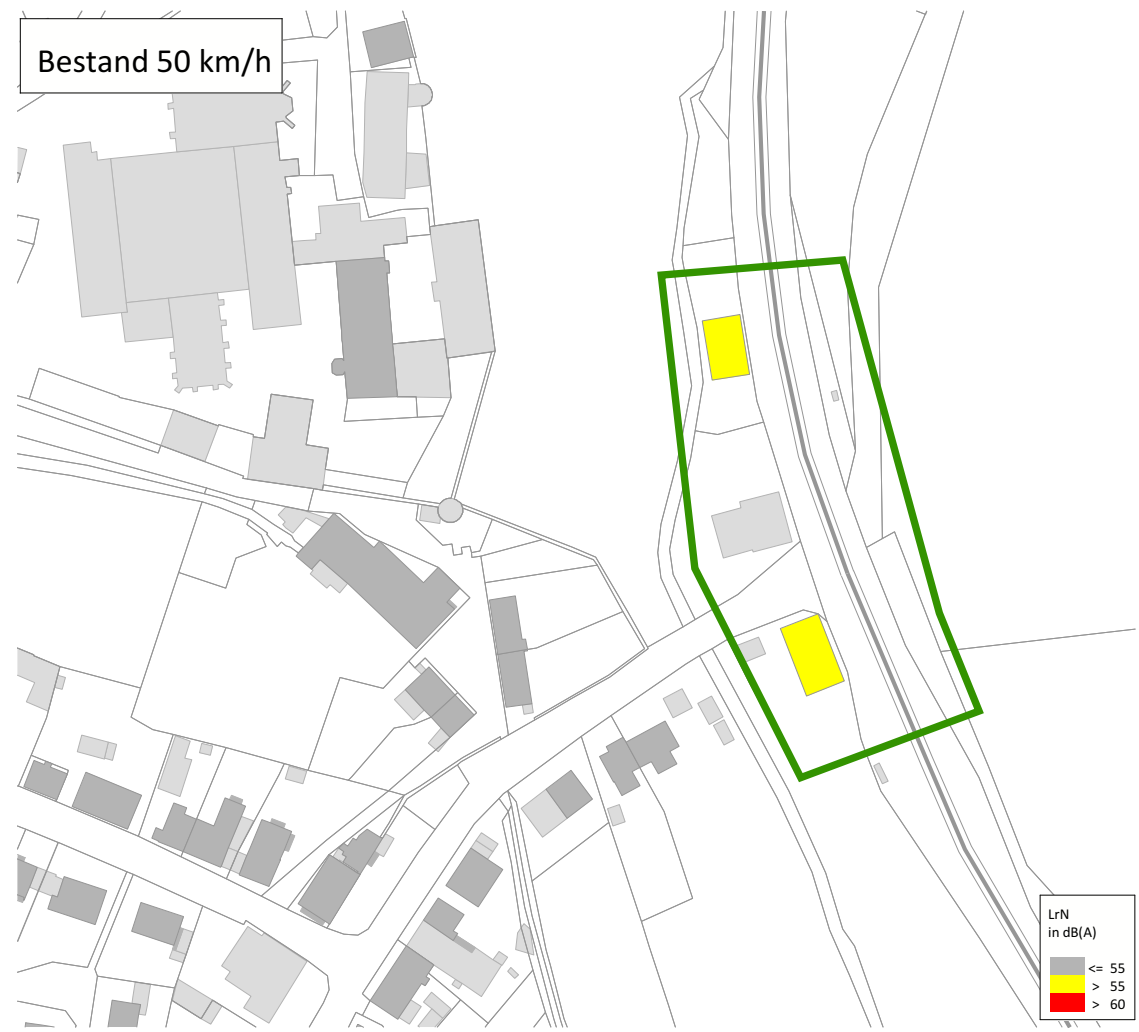
Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



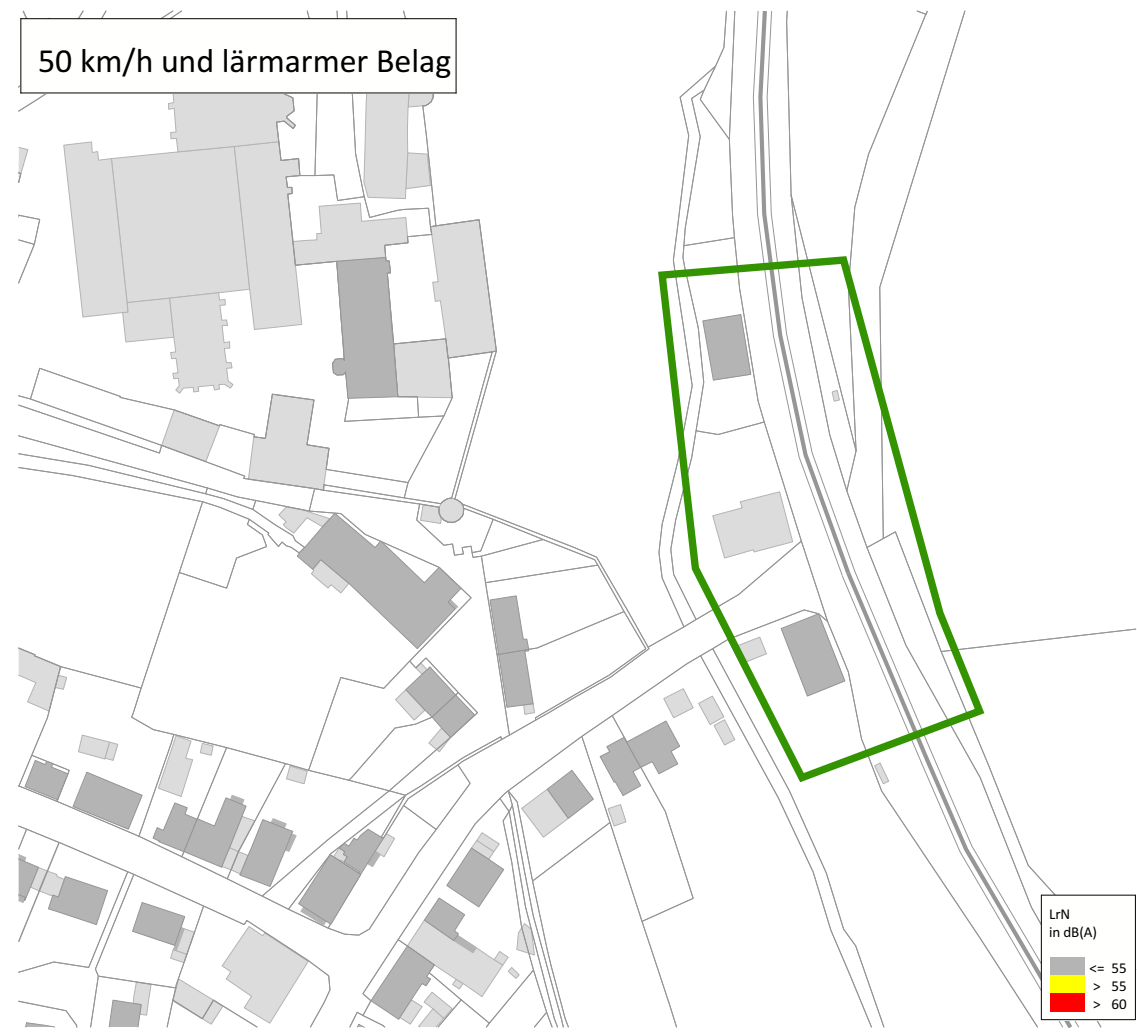
Maßstab 1:1500



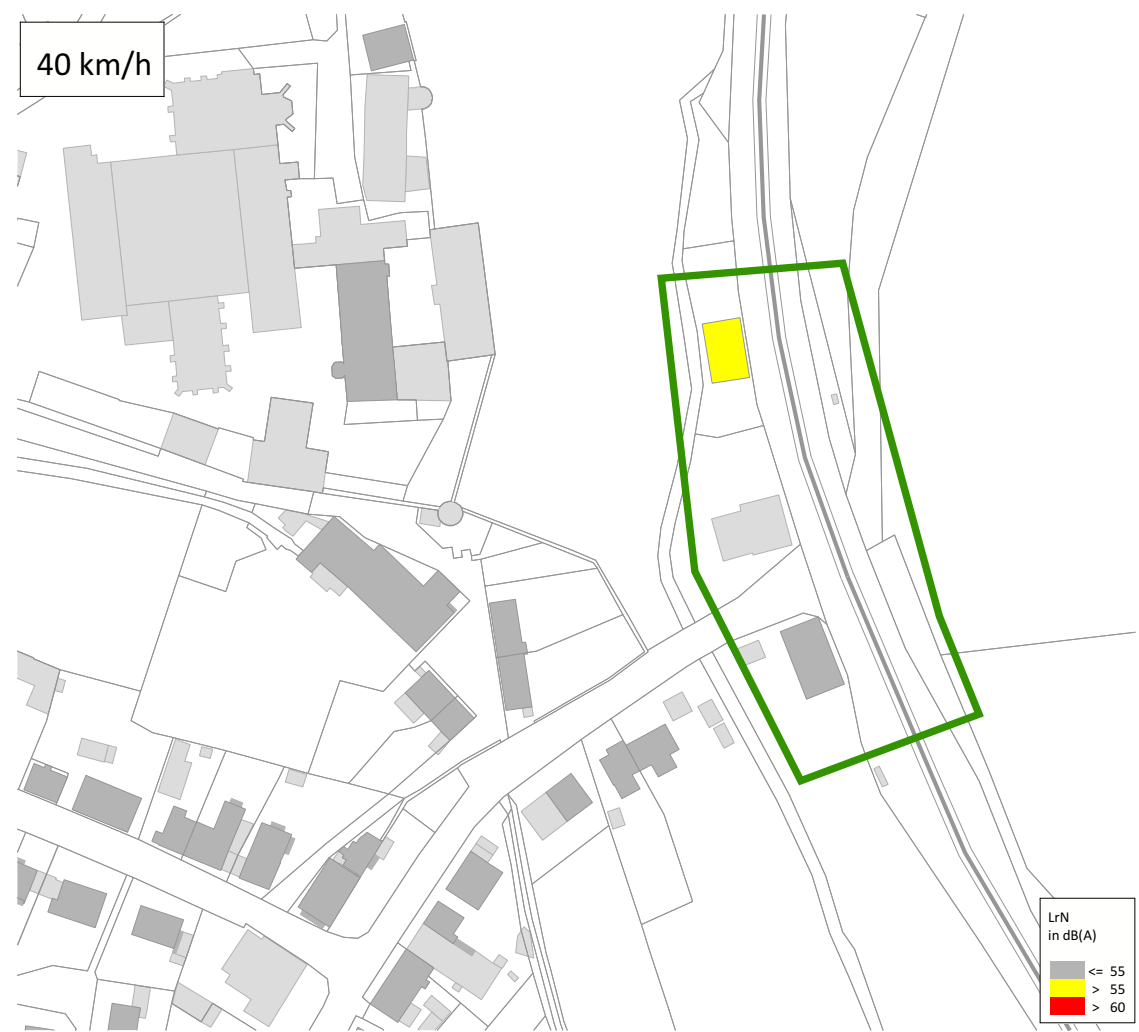
Bestand 50 km/h



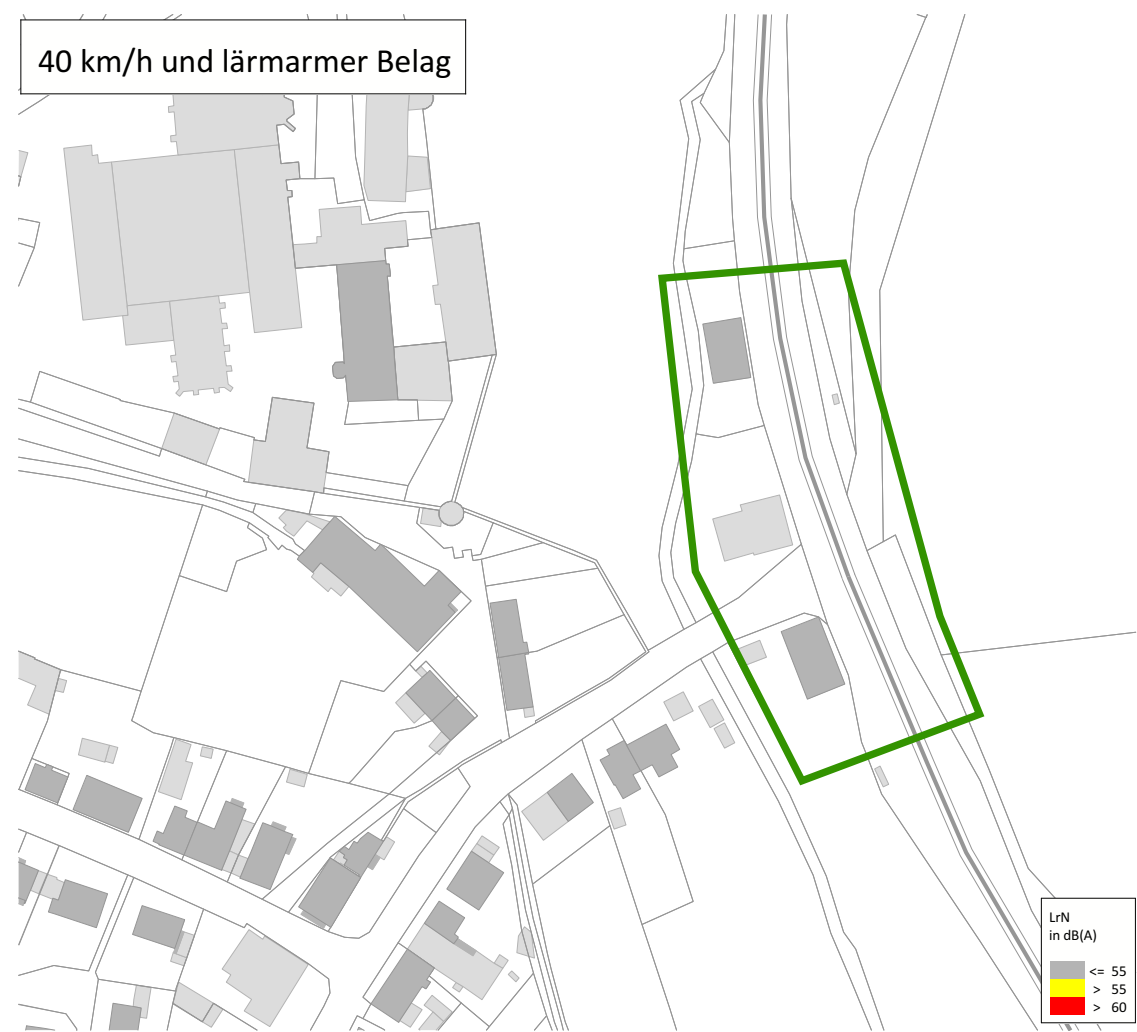
50 km/h und lärmarter Belag



40 km/h



40 km/h und lärmarter Belag



Straßenverkehrslärm Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

OD Bebenhausen
(L 1208)

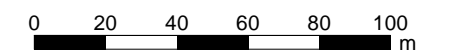
Zeichenerklärung

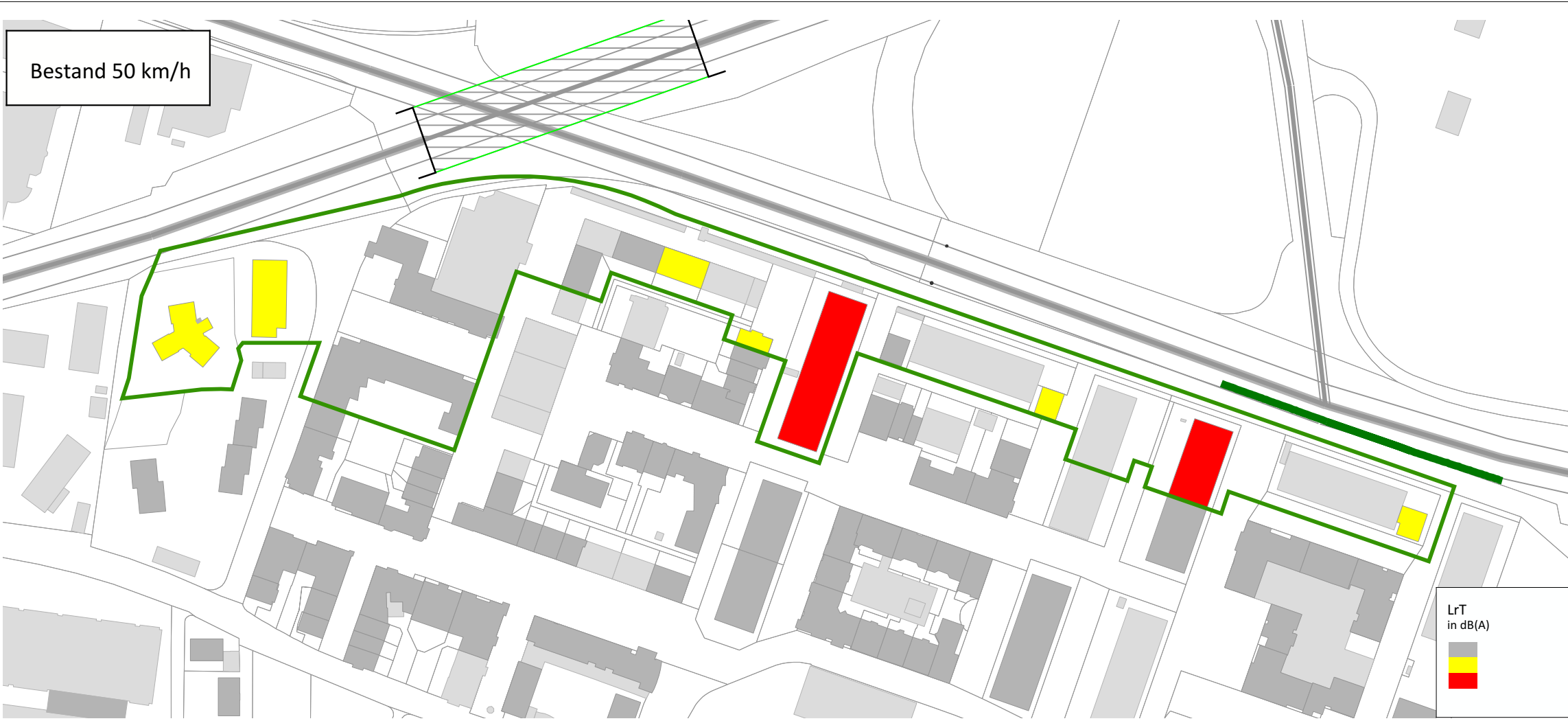
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
Kataster: Stand 2015
Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1500





Straßenverkehrslärm Zeitbereich Tag
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B27 / B28
Französisches Viertel

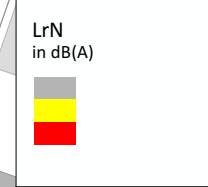


Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- - - im Tunnel
-) Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018

Bestand 50 km/h



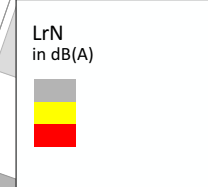
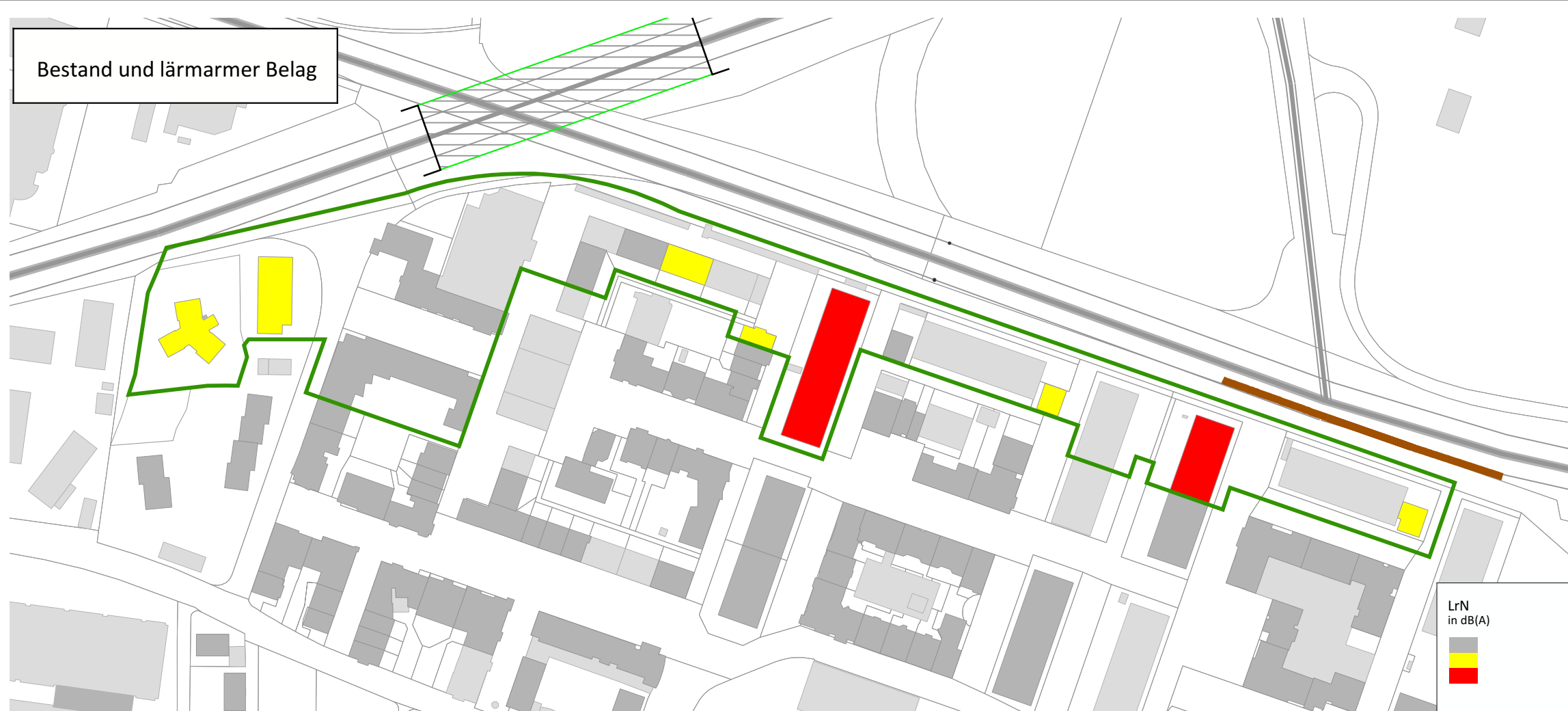
Straßenverkehrslärm Zeitbereich Nacht
Auswertung Pegel nach
Kooperationserlass

Pegel an Gebäudefassaden
 Berechnung nach RLS-90

Straßen > 6.000 Kfz/24 h

B27 / B28
Französisches Viertel

Bestand und lärmarter Belag



Zeichenerklärung

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Maßnahmenbereich
- im Tunnel
- Tunnelöffnung

Verkehrszahlen: Stand 30.08.2018
 Kataster: Stand 2015
 Gebäude: Nachträge 22.11.2018



Maßstab 1:1500

