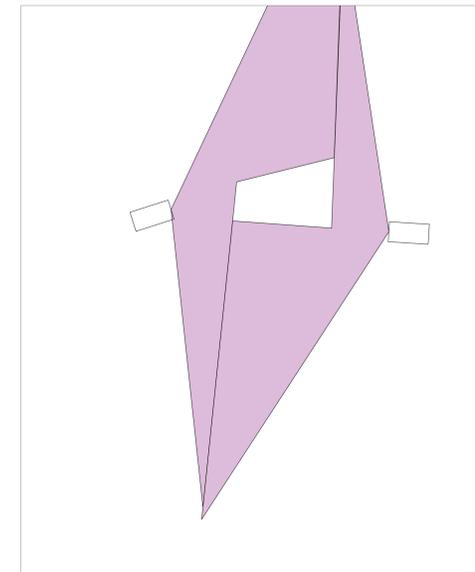
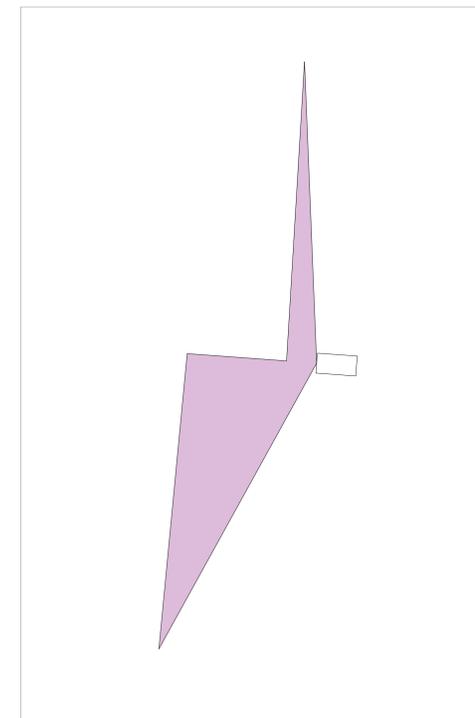


Sichtbeziehungen nach RAST 06, Bild 120



Sichtbeziehungen nach RAST 06, Bild 120



Allgemeine Vorbemerkungen

Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.  
 Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.  
 Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB-4 glatt.  
 Die Stahlträger der Brücke sowie das Gelände sind zu erden.  
 Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.  
 Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.  
 Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.  
 Die Deckversiegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.  
 Die entgeltliche Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Legende

- Radwege
- Fußgängerwege
- Verkehrswege
- Grünanlagen
- Wasser oberirdisch
- Sichtfelder
- Kanalisation
- Leitungen
- Höhenlinien
- Medienleitungen Telekom
- Medienleitungen Unitymedia

Grundlage: amtlicher Lageplan vom 23.01.2019

Planstand: 26.11.2019

Darstellung	Farbton	Fahrbahnversiegelung	26.11.19	wbr	3
Anpassung	Medienleitungen		12.11.19	hbn	2
Anpassungen	aufgrund des Planungsfortschrittes		25.10.19	wbr	1
Anderungen			Datum	Gez	Index

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner  
**WERNER SOBOK**  
 Werner Sobek AG  
 Albrecht 14  
 70597 Stuttgart/Germany  
 Tel: +49 711 76706-0  
 Fax: +49 711 76706-44  
 email: info@werner-sobek.com  
 www.werner-sobek.com

tragwerke Ingenieurbauplanung GmbH & Co. KG  
 Deibelstraße 12  
 72770 Reutlingen  
 Tel: 07142 697088-0  
 Fax: 07142 697088-99

Bauherr  
**Universitätsstadt Tübingen**

Projekt  
**Radwegbrücke Tübingen**

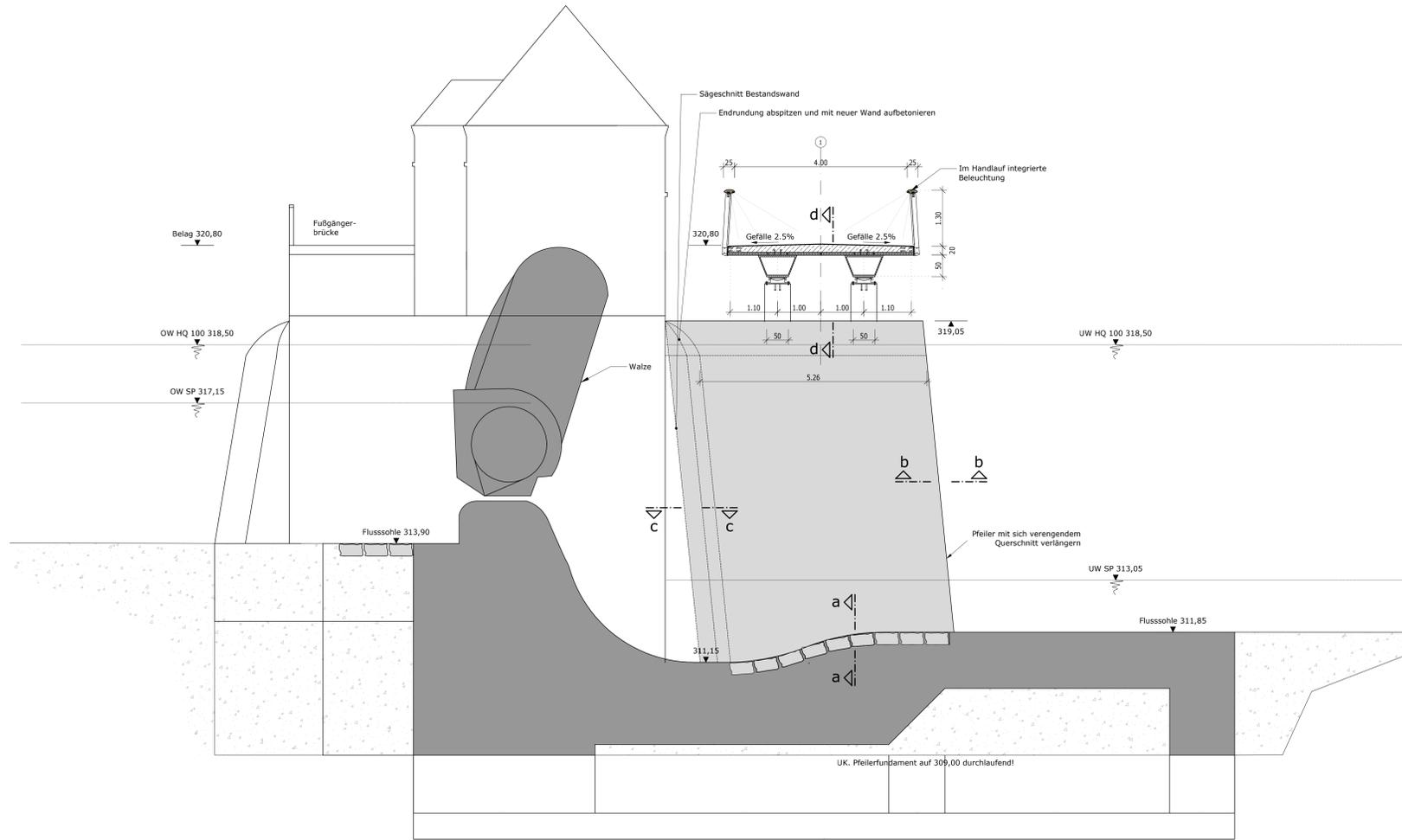
Planbezeichnung  
**Draufsicht - Objektplanung**



Erstellt	26.11.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:250



Querschnitt Brücke, Schnitt 1 - 1, M 1:50

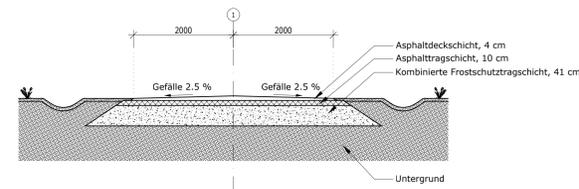


Querschnitt Radweg, Schnitt 2 - 2, M 1:50

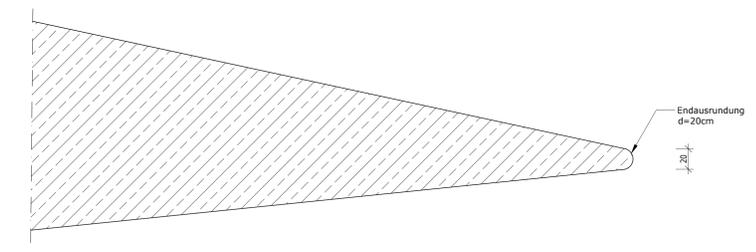
**Asphaltdeckschicht, 4 cm:**  
 Mischgut AC 11 D N  
 Bindemittel 70/100

**Asphalttragschicht, 10 cm:**  
 Mischgutart AC 32 T S  
 Bindemittel 70/100

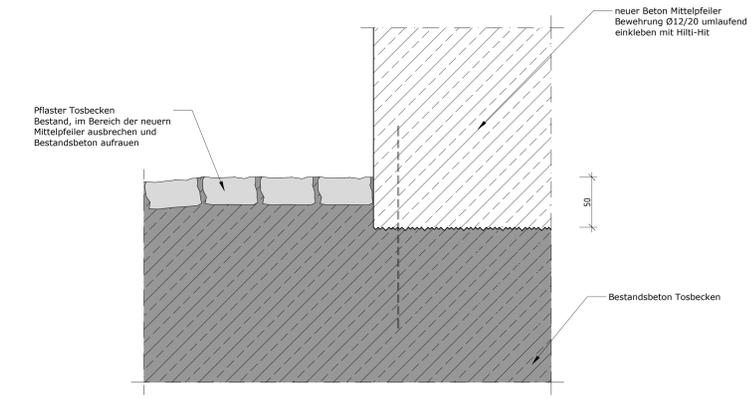
**Kombinierte Frostschutztragschicht, 41 cm:**  
 nach ZTV SoB-SiB 04 und TL Gestein-SiB 04, TL SoB-SiB 04  
 Mineralstoffe Brechsand-Splitt-Schottergemisch  
 Körnung 0/45 mm



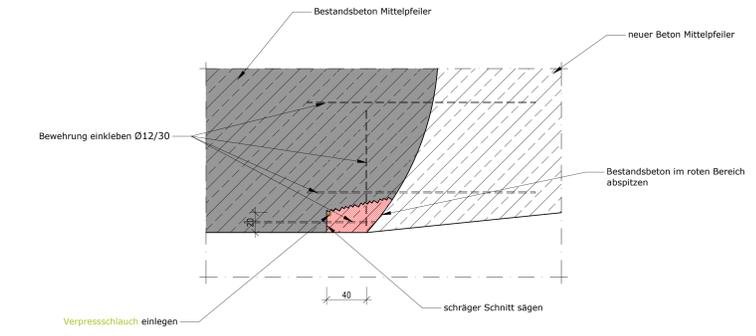
Schnitt b-b, M 1:50:



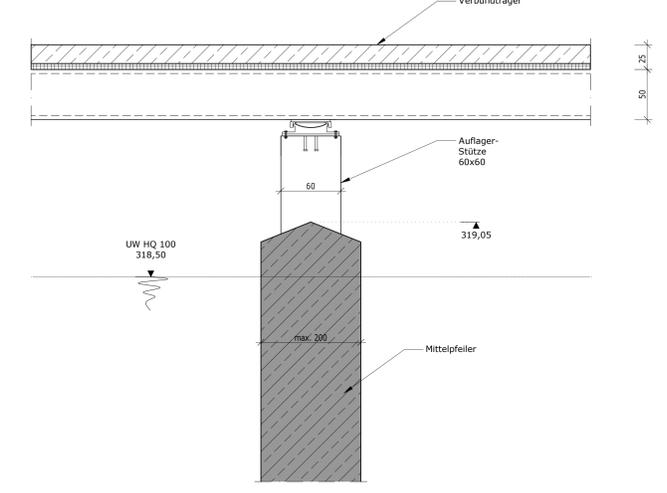
Schnitt a-a, M 1:50:



Schnitt c-c, M 1:50:



Schnitt d-d, M 1:50:



**Allgemeine Vorbemerkungen**  
 Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.  
 Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.  
 Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungsgüte SB 4 glatt.  
 Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.  
 Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.  
 Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.  
 Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.  
 Die Deckverriegelung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.  
 Die entgeltliche Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 25.10.2019

Änderungen	Datum	wbr	Gez	Index
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1	

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

**Genehmigungsplanung**  
 Objekt-/Tragwerksplaner: Werner Sobek AG, Albrecht 14, 72097 Stuttgart/Germany, Tel: +49 711 76750-5, Fax: +49 711 76750-44, email: stuttgart@werner-sobek.com, www.werner-sobek.com

**tragwerke**  
 Ingenieurbauplanung GmbH & Co.KG, Dwalstraße 12, 72776 Reutlingen, Tel: 07121 697088-0, Fax: 07121 697088-99

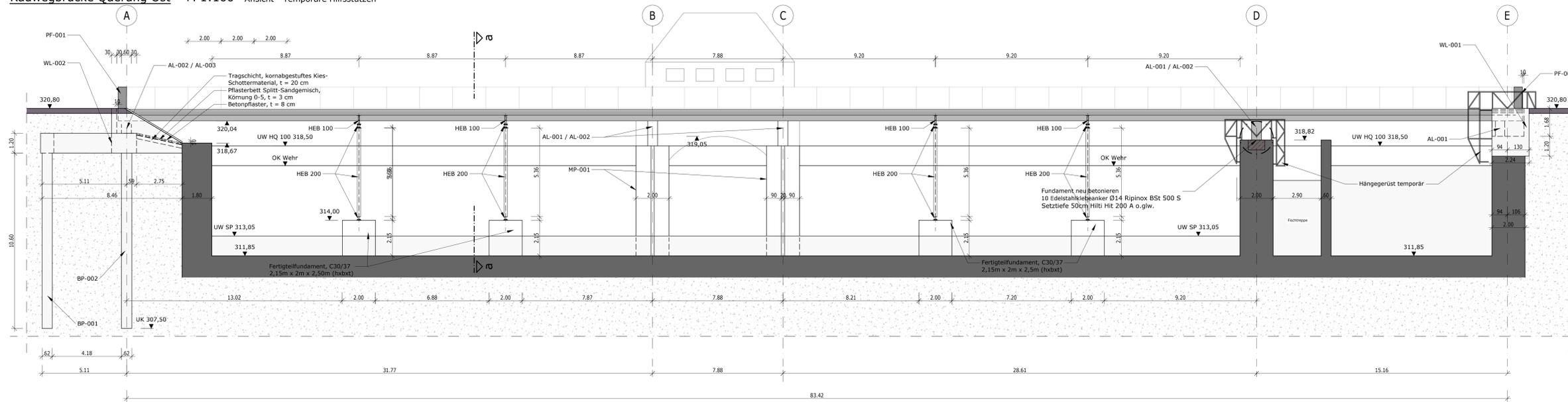
Bauherr: **Universitätsstadt Tübingen**  
 Projekt: **Radwegbrücke Tübingen**  
 Planbezeichnung: **Querschnitt Brücke / Querschnitt Radweg**

Erstellt: 25.10.2019  
 Proj.-Nr.: 217094  
 Gezeichnet: wbr  
 Gelesen: hl  
 Format: DIN A0  
 Maßstab: 1:50

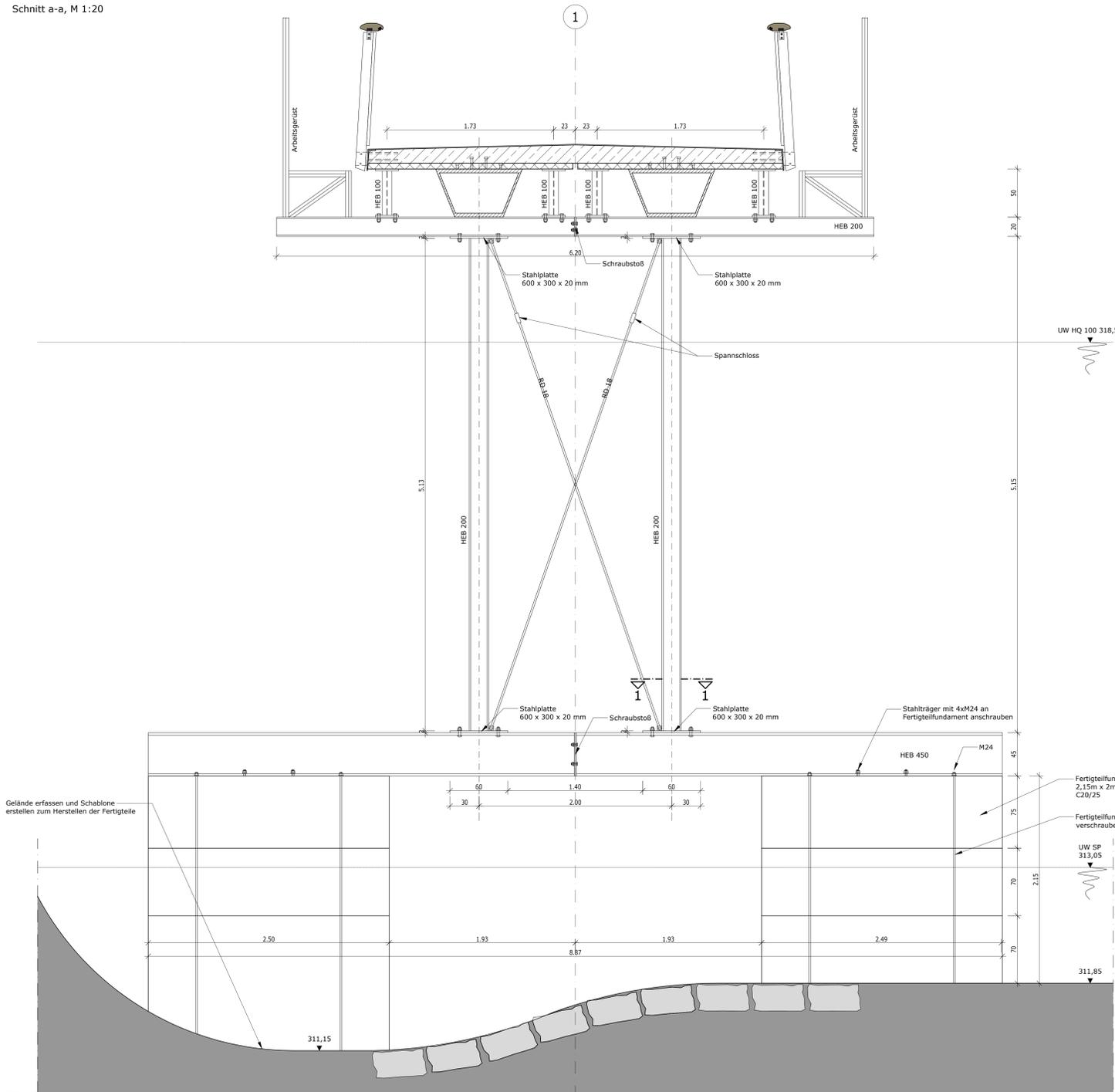
O-WSS-O-300  
 Plannummer: 1  
 Index



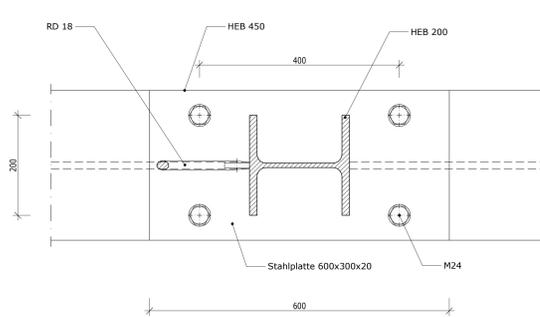




Schnitt a-a, M 1:20



Schnitt 1-1 M 1:5



Hinweis:  
Stahlgüte aller Stahlbauteile für den Bauzustand: S235

Allgemeine Vorbemerkungen

- Bei allen Höhenkoten handelt es sich um NN-Höhen.
- Die Planung einer Entwässerungsrinne, zur Ableitung des anfallenden Wassers von den anschließenden Radwegen, ist in dieser Planung der Brücke nicht enthalten und muss im Zuge der Radwegeplanung dimensioniert werden.
- Alle Stahlbetonbauteile (außer der Widerlager) haben Schalungslage SB 4 glatt.
- Die Stahlträger der Brücke sowie das Geländer sind zu erden.
- Die Betonbauteile auf der Mauer der bestehenden Fischtreppe werden sofern erforderlich abgebrochen.
- Bestehende Geländer sind sofern notwendig zu demontieren und wieder zu montieren.
- Die Schaltkästen für die Brückenbeleuchtung sowie der Flächenheizung sind vor der Brücke im Norden anzuordnen.
- Die Deckverfestigung der Fahrbahn wird mit einer blauen Farbe (RAL 5015) grundiert. Zusätzlich werden die Fahrstreifen mit einem weißen (RAL 9016) Mittelstreifen getrennt sowie vier Fahrradsymbole aufgebracht.
- Die entgültige Auslegung der Schwingungstilger erfolgt am fertiggestellten Bauwerk.

Planstand: 12.11.2019

Änderung	Datum	Gez	Index
Anpassung Bestandsufermauer	12.11.19	hbn	2
Anpassungen aufgrund des Planungsfortschrittes	25.10.19	wbr	1
Änderungen			

Dieser Plan darf weder in Teilen noch im Ganzen ohne schriftliche Zustimmung von Werner Sobek geändert, vervielfältigt oder in sonstiger Weise weiter verarbeitet werden.

Genehmigungsplanung

Objekt-/Tragwerksplaner  
**WERNER SOBOK**  
 Werner Sobek AG  
 Albrechtstr. 14  
 72097 Stuttgart/Germany  
 Tel: +49 7141 76750-5  
 Fax: +49 7141 76750-44  
 email: info@werner-sobek.com  
 www.werner-sobek.com



tragwerkeplus Ingenieurbauplanung GmbH & Co.KG  
 Dwalstraße 12  
 72776 Reutlingen  
 Tel: 07141 697088-0  
 Fax: 07141 697088-99

Bauherr  
**Universitätsstadt Tübingen**

Projekt  
**Radwegbrücke Tübingen**

Planbezeichnung  
**Ansicht - Temporäre Hilfsstützen**



Erstellt	25.10.2019
Proj.-Nr.	217094
Gezeichnet	wbr
Gesehen	hl
Format	DIN A0
Maßstab	1:100