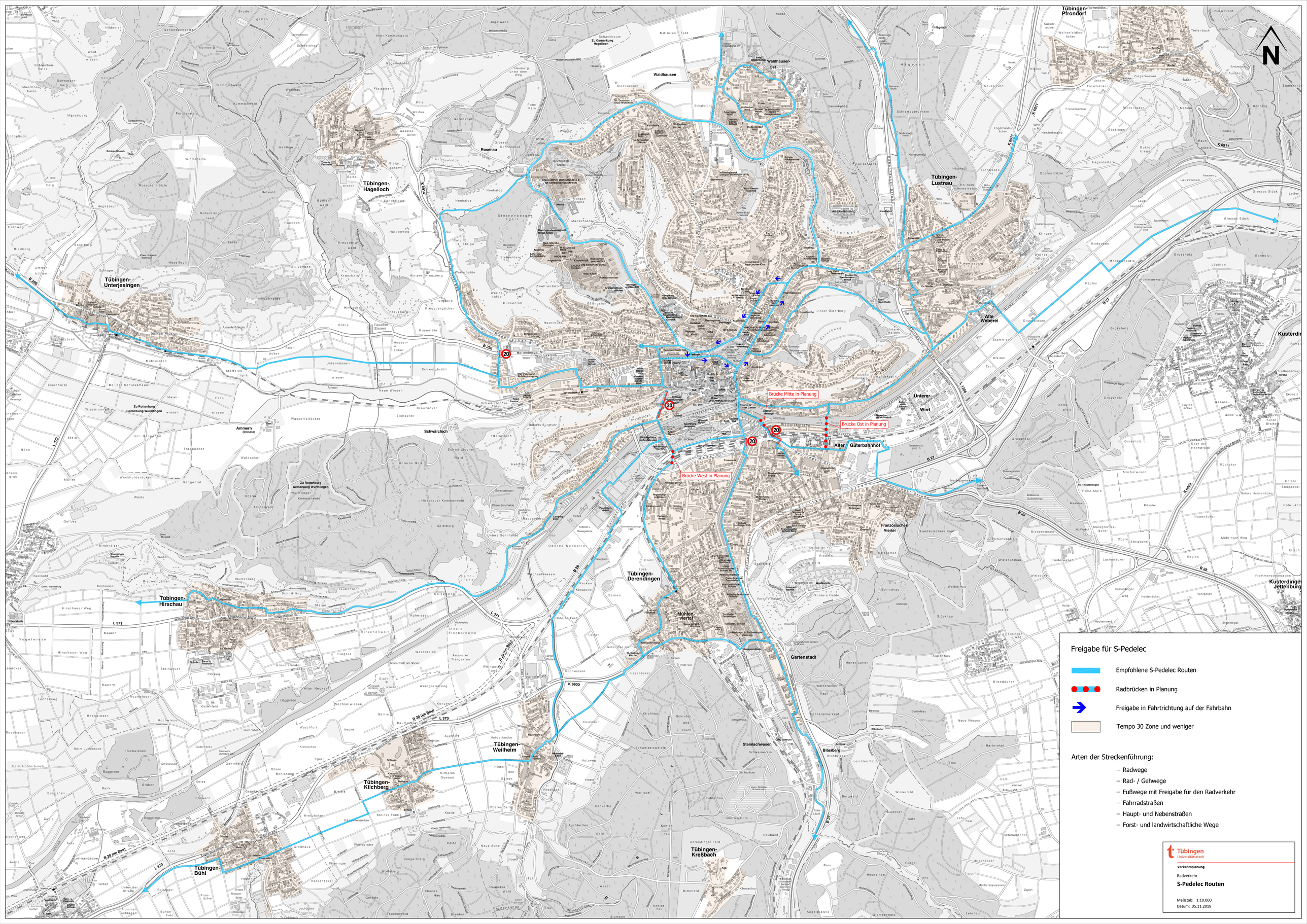

N
Brücke Mitte in Planung
Brücke Ost in Planung
Brücke West in Planung
Tübingen-Pfrondorf
Tübingen-Lustnau
Tübingen-Hagelloch
Tübingen-Unterjesingen
Tübingen-Hirschau
Tübingen-Derendingen
Tübingen-Weilheim
Tübingen-Kilchberg
Tübingen-Bühl
Tübingen-Kreßbach
Alte Weberei
Alter Güterbahnhof
Unterer Wert
Gartenstadt
Mühlenviertel
Französisches Viertel
Waldhausen
Waldhäuser-Ost
Rosenau
Schwärzloch
Ammern
Steinlachwasen
Bläsiberg
Kusterdingen
Kusterdingen-Jettenburg
Freigabe für S-Pedelec
Empfohlene S-Pedelec Routen
Radbrücken in Planung
Freigabe in Fahrtrichtung auf der Fahrbahn
Tempo 30 Zone und weniger
Arten der Streckenführung:
– Radwege
– Rad- / Gehwege
– Fußwege mit Freigabe für den Radverkehr
– Fahrradstraßen
– Haupt- und Nebenstraßen
– Forst- und landwirtschaftliche Wege
Tübingen
Universitätsstadt
Verkehrsplanung
Radverkehr
S-Pedelec Routen
Maßstab: 1:10.000
Datum: 05.11.2019