

29. Juni 2024

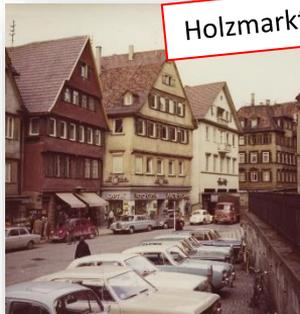
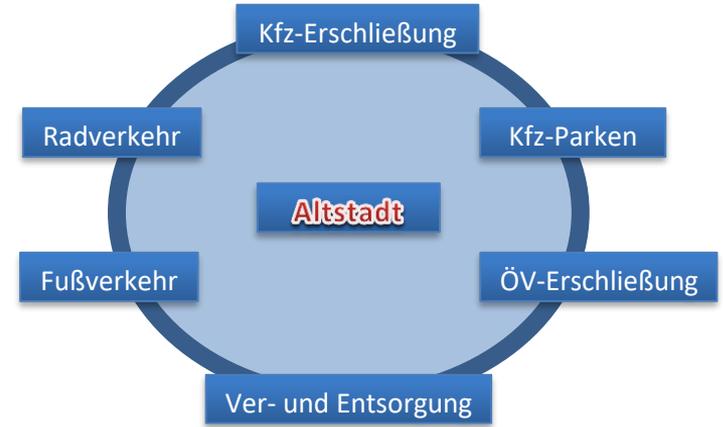
Zukunft der Altstadt gestalten | Altstadt Rahmenplan Verkehr



Fragestellung

- Wie soll sich zukünftig der Verkehr in der Tübinger Altstadt entwickeln?
- Wie bleibt die Altstadt in der Zukunft attraktiv und gleichzeitig für alle erreichbar?

Ziel: eine autoarme Altstadt



Holzmarkt 1968



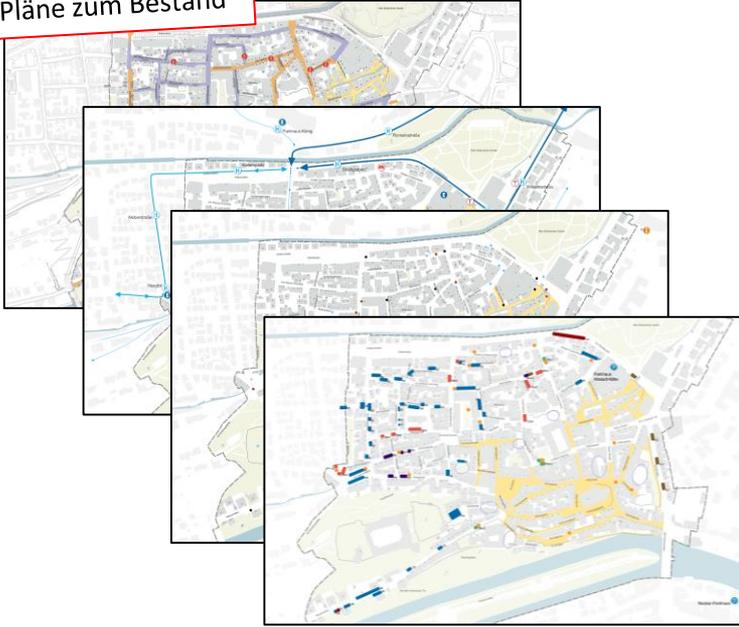
Vor dem Haagtor 1984



Lustnauer Tor 2023

Analysen

Pläne zum Bestand



Kfz-Verkehr durch zentrale Bereiche



Be- und Entladen in der Altstadt



600 Radabstellplätze in der Altstadt



Regelungen in der Altstadt



Parksuchverkehr in der Altstadt



Busverkehr durch die Altstadt

Rückblick

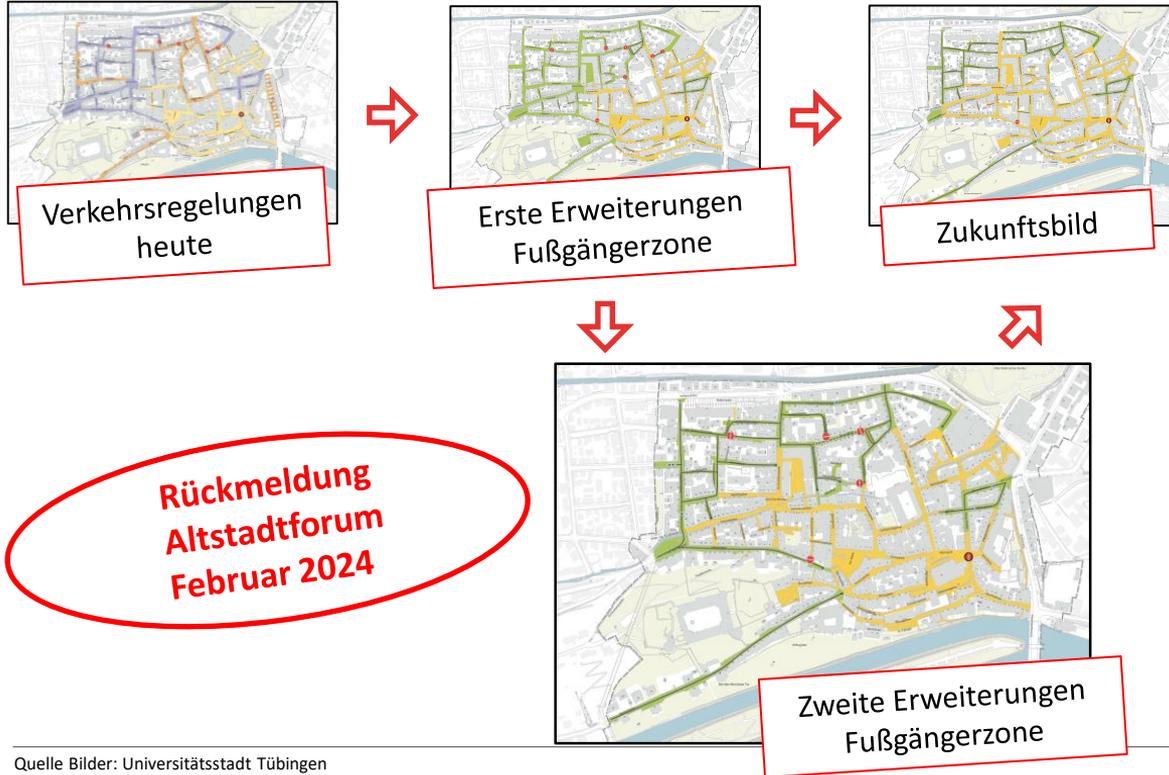
- Sternspaziergang Oktober 2022
- Altstadtforum November 2022
- Altstadtforum Workshop Februar 2024



Aussagen des Altstadtforums:

- Anteil Fußgängerzone heute gering, Wunsch größere Fußgängerzone
- Erreichbarkeit für Ältere, Familien mit Kindern, Anwohner sicher stellen
- Parksuchverkehr reduzieren
- Ausnahmegenehmigungen und Zufahrtsberechtigungen nicht zufriedenstellend
- Parkdruck nimmt zu
- Barrieren z.B. Marktplatz reduzieren

Wege zu einer autoarmen Altstadt

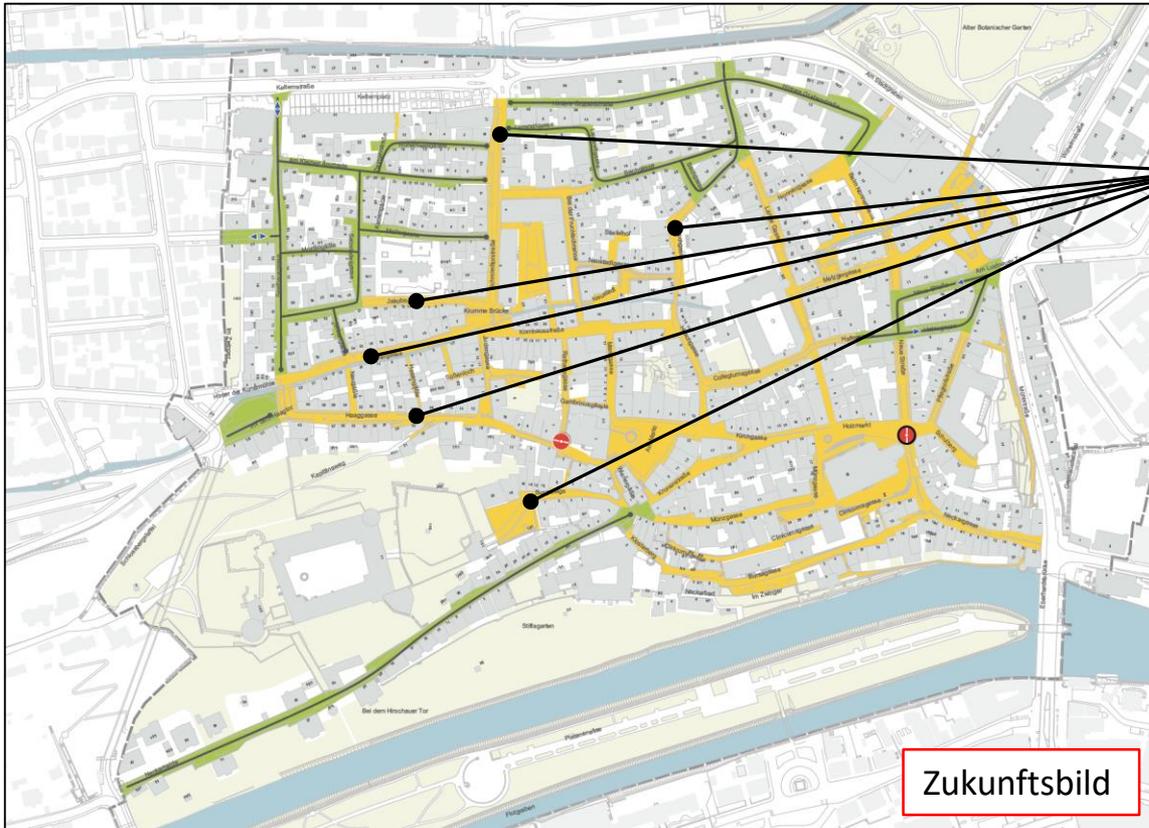


Evaluieren



- Erschließung
- Anbindung ÖPNV
- Radverkehr
- Parken
- Ver- und Entsorgung
- Fußverkehr





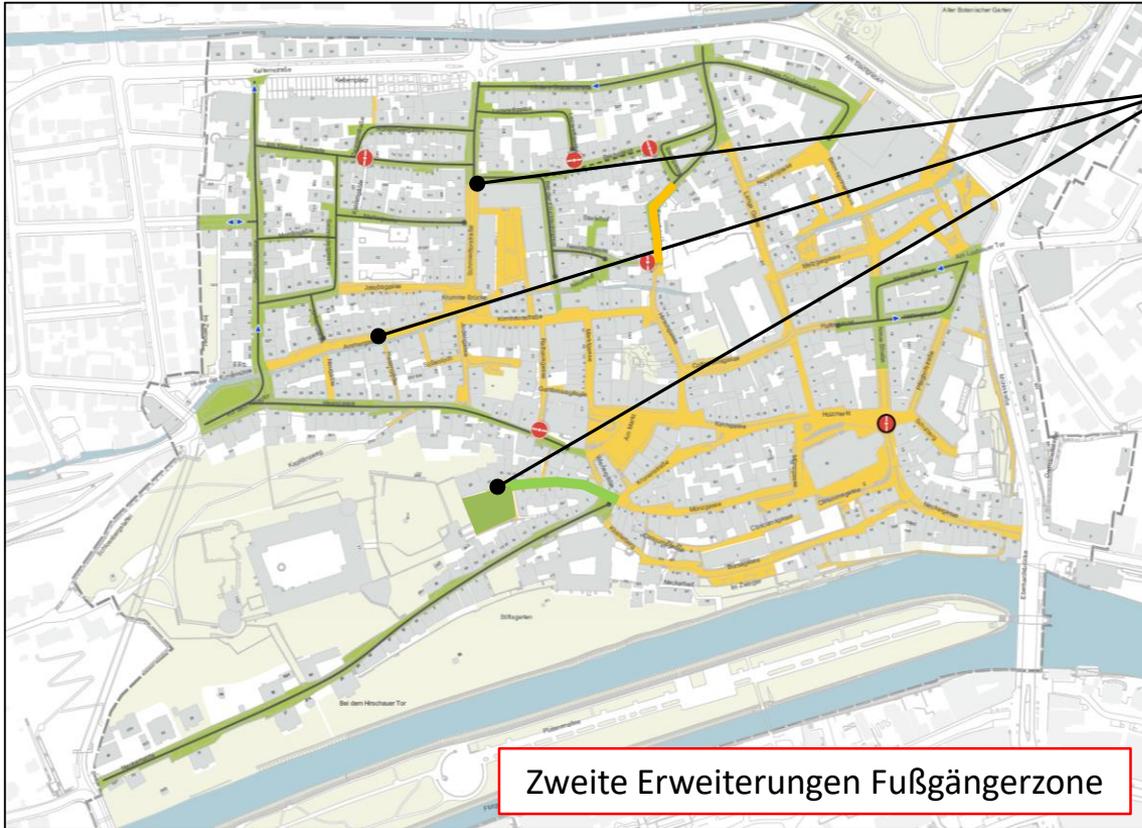
Ausweitung der Fußgängerzone :

- südliche Froschgasse
- Schmiedtorstraße
- Jakobs- und Ammergasse
- Haagasse
- Burgsteige

Auswirkungen

- Durchgängige Fußgängerzone
- Hohe Aufenthaltsqualität
- Erreichbarkeit eingeschränkt
- Entfall von Parkplätzen (~70 p)





Zweite Erweiterungen Fußgängerzone

- Erreichbarkeit Bürgerheim sichern
- Parkplätze an Burgsteige erhalten
- Haaggasse als Zufahrt erhalten

Auswirkungen:

- Fußgängerzone von West nach Ost
- Erschließung über alle Altstadteingänge
- Entfall von Parkplätzen (~40P)

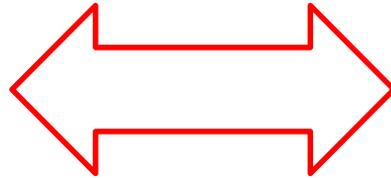
**Rückmeldung
Altstadtforum
Februar 2024**

Wege zu einer autoarmen Altstadt

Szenarien



„mitdenken“



Themenfelder



**werden in den
Marktständen mitbehandelt**

