

Bundesminister der Finanzen  
Herrn Olaf Scholz  
Wilhelmstraße 97  
11016 Berlin

---

Sehr geehrter Herr Bundesfinanzminister,

Glückwunsch zu Ihrem „Wumms“. Mit Blick auf die kommunalen Finanzen möchte ich mich bei Ihnen für die Entscheidung bedanken, den Ausfall der Gewerbesteuer hälftig zu kompensieren und dauerhaft die Kosten der Unterkunft zu einem weiteren Viertel zu übernehmen.

---

Ich stimme Ihnen auch zu, dass eine Kaufprämie für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor nicht mehr zeitgemäß wäre. Gleichwohl scheint mir im Mobilitätskonzept des Konjunkturpakets noch eine wichtige Lücke, die zu schließen sich lohnen würde.

Warum, so frage ich, ist die Förderung der Elektromobilität auf Fahrzeuge mit mindestens vier Rädern beschränkt? Für klimafreundliche Mobilität in den Städten sind Elektrofahrzeuge mit zwei Rädern viel geeigneter als vierrädrige. Denn Pedelecs, E-Bikes und Elektroroller brauchen viel weniger Platz, haben viel kleinere Akkus und einen wesentlich geringeren Stromverbrauch als E-Autos. Wenn es stimmt, dass wir nach dieser Krise nicht einfach weitermachen können wie bisher, dann wäre ein Umstieg von vier auf zwei Rädern in den Städten jetzt angezeigt.

Die Universitätsstadt Tübingen fördert mit Hilfe der Stadtwerke den Kauf von Pedelecs schon seit mehr als zehn Jahren. Angesichts der eingeschränkten Nutzbarkeit des ÖPNV in Zeiten von Corona hat die Stadt den bestehenden Zuschuss von 100 auf 300 Euro für jedes neu gekaufte Pedelec aufgestockt. Der Absatz hat sich dadurch vervierfacht. Die Kaufprämie für elektrische Zweiräder wirkt!

Im ÖPNV haben wir auch in Tübingen nur noch 40% der Fahrgäste aus der Zeit vor Corona. Viele Menschen meiden den ÖPNV wegen des Infektionsrisikos und der in vollen Bussen und Bahnen nicht einhaltbaren Abstandsregeln. Wenn die Menschen deshalb massenhaft auf Autos umsteigen würden, käme es zu einem Verkehrsinfarkt, sobald alle wieder zur Arbeit und zur Ausbildung fahren.

Daher ist genau jetzt die Zeit, eine infektionssichere und umweltfreundliche Alternative zu Auto und ÖPNV nach vorne zu bringen: Das elektrische Zweirad in all seinen Varianten.

Auch industriepolitisch wäre das sinnvoll. Viele Zulieferer der Pedelec-Komponenten von Akkus über Steuerung bis zum ABS sitzen in Deutschland, vorneweg Bosch.

Ich möchte Sie bitten, die Aufnahme einer Kaufprämie für elektrische Zweiräder als Ergänzung zur Kaufprämie für Elektroautos in das Konjunkturpaket zu erwägen.

Mit freundlichen Grüßen

Boris Palmer  
Oberbürgermeister