

# **Gesamtbericht 2019**

## **der Universitätsstadt Tübingen**

**Gemäß Verordnung  
1370/2007  
der Europäischen Union**

## Impressum

Dezember 2020

Herausgegeben von der Universitätsstadt Tübingen

Erstellt vom Fachbereich Finanzen  
Fachabteilung Betriebswirtschaft  
mit Unterstützung der Stadtwerke Tübingen GmbH

Bezugsadresse:  
Universitätsstadt Tübingen  
Fachbereich Finanzen  
Wienergäßle 1  
72070 Tübingen

T 07071 204-1227  
F 07071 204-1555  
[silvia.wagner@tuebingen.de](mailto:silvia.wagner@tuebingen.de)

Layout: Reprint Hausdruckerei

# Inhaltsverzeichnis

<b>Einleitung</b>	<b>2</b>
<b>Gesamtbericht 2019 der Universitätsstadt Tübingen gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union</b>	<b>3</b>
Anlage	5

# Einleitung

Die Universitätsstadt Tübingen hat die Stadtwerke Tübingen GmbH mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb öffentlicher Personennahverkehrsdienste im Stadtgebiet betraut.

Als zuständige Behörde für den ÖPNV auf ihrem Stadtgebiet ist die Stadt gemäß Artikel 7, Abs. 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes und die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die kommunale Betrauung der swt erfolgte bis zum 31. Dezember 2019. In diesem Zeitraum wird jährlich ein Bericht veröffentlicht.

# Gesamtbericht 2019 der Universitätsstadt Tübingen

gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union

Die Universitätsstadt Tübingen ist als zuständige Behörde für den öffentlichen Personennahverkehr auf ihrem Stadtgebiet gemäß Artikel 7, Absatz 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie zu diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die Universitätsstadt Tübingen hat mit dem Beschluss des Gemeinderates vom 16. November 2009 die Stadtwerke Tübingen GmbH (nachfolgend „swt“) mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb (nachfolgend ÖPNV-Dienstleistungen) öffentlicher Personenverkehrsdienste im Gebiet der Universitätsstadt Tübingen betraut. Die Universitätsstadt Tübingen als zuständige Behörde gewährt den swt im Rahmen dieser Betrauung ausschließliche Rechte.

Die Planungshoheit des Landkreises Tübingen im Rahmen seiner Aufgabenträgerschaft und die Befugnis der Universitätsstadt Tübingen, im eigenen Wirkungskreis Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr zu fördern, bleiben von der Betrauung unabhängig und vorrangig.

Die swt erbringen eine integrierte Verkehrsleistung. Ihnen obliegt eine Koordinierungsfunktion einschließlich der Planung von Umleitungen, Sonderverkehren und gegebenenfalls neuen Linien. Die swt geben einen einheitlichen Fahrplan heraus, der auch im Internet zugänglich ist und aktuell gehalten wird. Auf der Website der swt finden die Fahrgäste aktuelle Verkehrsmeldungen mit Hinweisen auf baustellen- oder veranstaltungsbedingte Umleitungen oder Sonderverkehre. Die Fahrgäste können mit einem einheitlichen Tarif und einheitlichen Tickets fahren. Zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste leisten die swt die Werbung, das Marketing und den Vertrieb inklusive der Fahrausweiskontrollen.

Die swt halten diverse Infrastrukturen zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste vor, so. z. B. Verkaufsstellen, stationäre und mobile Fahrscheinautomaten, dynamische Fahrgastinformation, technische Einrichtungen zur Busbevorrechtigung, 382 Haltestellen (Masten, Infotafeln, Fahrplankästen und Wartehallen).

Die swt führen den öffentlichen Nahverkehr auf der Grundlage der bestehenden gemeinwirtschaftlichen Linienverkehrsgenehmigungen durch. Hierzu gehört auch die flächen- deckende Anwendung des Gemeinschaftstarifs des Verkehrsverbundes „naldo“.

Im Jahr 2019 betrieben die swt 25 Buslinien, elf Nachtbuslinien, fünf Linien im Sammel-Anruf-Verkehr (Tag-SAM) und den Nacht-SAM (Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen).

Auf allen Buslinien kommen Niederflrbusse zum Einsatz. Diese Fahrzeuge sind mit Klappprampen, Kneeling, akustische und optische Ansagen der Haltestellen sowie der modernsten Abgasnachbehandlung ausgestattet. Alle Fahrzeuge sind mit einer grünen Plakette versehen.

Im Jahr 2019 wurden acht neue Solo-Hybridbusse (Volvo) beschafft. Erstmals konnte nach langem Test verschiedener Hersteller ein Elektrobus beschafft werden, das Fahrzeug vom Typ Mercedes Benz eCitaro konnte im Dezember 2019 in Betrieb genommen werden. Entsprechend wurde dazu eine Ladeinfrastruktur auf dem Betriebshof errichtet.

Auf den SAM-Linien kommen Personenwagen (PKW) und Kleinbusse (bis neun Plätze) zum Einsatz. Für die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen wird ein Kombi-PKW mit Hublift vorgehalten.

Die Linienlänge betrug 2019 insgesamt 354 Kilometer. Es kamen 67 Busse zum Einsatz. Alle im Stadtverkehr Tübingen fahrenden Verkehrsunternehmen bezahlen ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nach dem jeweils gültigen Tarifvertrag für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg. Die Verpflichtung dazu ist in den jeweiligen Verträgen enthalten.

Die Gesamtleistung betrug 3,6 Mio. Fahrplankilometer, es wurden 20,6 Mio. Fahrgäste befördert.

Zur ordnungsgemäßen Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in ihrem Bedienungsgebiet gemäß der Betrauungsregelung erhalten die swt eine Ausgleichsleistung.

Die Ausgleichsleistung der Universitätsstadt Tübingen erfolgt mittels Einbeziehung der Sparte Stadtverkehr in den Querverbund. Der finanzielle Nettoeffekt gemäß dem Betrauungsbescheid vom 16. November 2009 beträgt für das Geschäftsjahr 2019 2,8 Mio Euro. Hinzu kommen vom Land Baden-Württemberg gewährte Ausgleichsleistungen für die Beförderung von Auszubildenden mit rabattierten Zeitfahrausweisen, für die unentgeltliche Beförderung von Schwerbehinderten und für die Förderung von Fahrzeugen.

Um Aussagen über die Qualität im öffentlichen Personennahverkehr aus Nutzersicht zu erhalten, nehmen die swt in der Regel alle 2 Jahre am „ÖPNV-Kundenbarometer“ teil. Diese repräsentative Studie wird von TNS Infratest durchgeführt. Hier soll der Verpflichtung zur Beurteilung der Qualität des ÖPNV nachgekommen werden. Die letzte Erhebung erfolgte im Jahr 2018.

# Anlage

Tabelle mit den jeweiligen Linienverkehrs genehmigungen im Stadtgebiet Tübingen

Konzession	gültig ab	gültig bis	erlassende Behörde	Tarif	Linie	Bedienzeiten und Taktfolgen						Bemerkung	
						Mo-Fr, N	Mo-Fr, F	Sa	SoF	Abend	Nacht		
Stadwerke Tübingen	01.01.2012	31.12.2019	Regierungspräsidium Tübingen	naldo	1	Prondorf - Herriesberg - Seige - Lustau - Obf - Franz-Viertel	15	30	30	30	30		
					2	Waldhäuser Ost - Sand - Obf - Mühlbachacker	15	30	30	30	30	30	
					3	Waldhäuser Ost - Sternwarte - Obf - Loretto - Feuerhügge - Gartenstadt	15	30	30	30	30	30	
					4	Waldhäuser Ost - Schönblick - Obf - Sternplatz - Wormfelder Garten	15	30	30	30	30	30	
					5	Waldhäuser Ost - Wanne - Kliniken - Obf - Feuerhügge - Derendingen - Gartenstadt	10	15	15	15	15	15	
					6	Waldhäuser Ost - Haukestraße - Obf - Raippenberg	30	30	30	30	30	30	
					7	Prondorf - Eichhaldenstraße - Lustau - Obf	15	30	30	30	30	30	
					8	Hageloch - Hagelocher Weg - Obf - Sternplatz - Sudetenstraße - Bergfriedhof	30	30	30	60	60	60	
					9	Schlossberg - Haagtor - Obf	30	30	60	60	60	60	
					10	Obf - Osterberg - Obf	30	30	30	60	60	60	
					11	Obf - Haagtor - Westbf - Schwarzer Straße - Haagtor - Obf	60	60	60	60	60	60	
					12	Weststadt - Westbf - Haagtor - Obf	60	60	60	60	60	60	
					13	Wanne Kunsthalde - Kliniken - Obf - Loretto - Französisches Viertel	30	30	30	60	60	60	
					14	BG Unfallklinik - Herrensberger Straße - Westbf	30/60	30/60	60	60	60	60	
					16	Vor dem Kreuzberg - Parkhaus König - Obf - Derendingen - Steinlachwasen	30	30					
					17	Kliniken - Wanne - Philosophenweg - Obf	30	30	30				
					18	Hageloch - Kliniken - Obf	30/15	30					
19	Kliniken - Obf	30	30										
21	Alte Weberer - Obf - Unterer Wert	30	30										
22	Obf - Gartenstraße - Lustau - Obf	30	30	30	30	30	30						
23	Sophienpflege - Obf	60*											
30	Zweienbühl - Obf	30	30	30	30	30	30	30					
31	Eckhof - Kreibach - Steinlachwasen - Feuerhügge - Loretto - Obf	30	30	30	30	30	30	30					
33	Corrensstraße - Tropenklinik	30	30	30	30	30	30	30					
34	Bergfriedhof - Galgenberg - Sternplatz - Obf	30	30	30	30	30	30	30					
35	Neckarau - Au Ost - Eisenbahnstraße - Obf	30	30	30	30	30	30	30					
N88	Tübingen - Obf - Derendingen								60				
N90	Obf - Schloßberg - Westbahnhof - Obf								60				
N91	Obf - Lustau - Herriesberg - Prondorf - Obf								60				
N92	Obf - Osterberg - Obf								60				
N93	Obf - WHO - Wanne - Kliniken - Obf								60				
N94	Obf - Wanne - WHO - Sand - Obf								60				
N95	Obf - Alker Straße - Waldhörle - Feuerhügge - Obf								60				
N96	Obf - Gartenstraße - Lustau - Obf								60				
N97	Obf - Weststadt - Hageloch - Obf								60				
N98	Obf - Hirschau - Wurmlingen - Unterjesingen - Obf								60				
N99	Obf - Rappenberg - Obf								60				
E	Einrasterwagen, verschiedene Linien	x								nur an Schultagen, bedarfsgerecht entsprechend Schubbeginn und -schluss			
X15	Klinikexpress	10*								*nur ca 7 - 9 Uhr und 14 - 17 Uhr			
24	Unterjesingen - Tübingen Kliniken - Unterjesingen	30								zwei Fahrten im morgendlichen Berufsverkehr 7 - 8 Uhr			
19/762	Weilheim, Einmündung K6900/L370 - Derendingen, Kappelstraße									Schülerverkehr Weilheim - Derendingen, Betriebsübertragung an DB Zugbus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)			
Nacht SAM	Nacht SAM Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen									verkehr nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung			
<b>SUMME</b>													

Stand Dezember 2020

**Erläuterung Bedienzeiten:**

- Mo-Fr, N Normalfahrplan, Mo-Fr außerhalb des Ferienfahrplan, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Mo-Fr, F Ferienfahrplan, Mo-Fr in den Sommerferien und zwischen Weihnachten und Dreikönig, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Sa Samstags, auch 24. und 31.12., Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- SoF Sonn- und Feiertage, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Abend Abendverkehr, täglich ca. 20 - 1 Uhr
- Nacht Nachtverkehr, täglich, ca. 1-3:30 in den Nächten So/Mo, Mo/Di, Di/Mi und Mi/Do, ca. 1-4:30 in den Nächten Do/Fr, Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen







Tabelle mit den jeweiligen Linienverkehrsgenehmigungen im Stadtgebiet Tübingen

Konzession	gültig ab	gültig bis	erlassende Behörde	Tarif	Linie	Linienführung	Bedienzeiten und Taktfolgen						Bemerkung
							Mo-Fr, N	Mo-Fr, F	Sa	SoF	Abend	Nacht	
Stadtwerke Tübingen	01.01.2012	31.12.2019	Regierungspräsidium Tübingen	naldo	1	Pfrondorf - Herrlesberg - Steige - Lustnau - Obf- Franz. Viertel	15	30	30	30	30		
					2	Waldhäuser Ost - Sand - Obf - Mühlbachacker	15	30	30	30	30		
					3	Waldhäuser Ost - Sternwarte - Obf - Loretto - Feuerhäggle - Gartenstadt	15	30	30	30	30		
					4	Waldhäuser Ost - Schönblick - Obf - Sternplatz - Wennfelder Garten	15	30	30	30	30		
					5	Waldhäuser Ost - Wanne - Kliniken - Obf - Feuerhäggle - Derendingen - Gartenstadt	10	15	15	15	15		
					6	Waldhäuser Ost - Haußerstraße - Obf - Rappenberg	30	30	30				
					7	Pfrondorf - Eichhaldenstraße - Lustnau - Obf	15	30	30				
					8	Hagelloch - Hagellocher Weg - Obf - Sternplatz - Sudetenstraße - Bergfriedhof	30	30	30	60	30		
					9	Schlossberg - Haagtor - Obf	30	30	60	60	60		
					10	Obf - Österberg - Obf	30	30	30	60	60		
					11	Obf - Haagtor - Westbf. - Schwärzlocher Straße - Haagtor - Obf	60	60	60	60	60		
					12	Weststadt - Westbf - Haagtor - Obf	60	60	60	60	60		
					13	Wanne Kunsthalle - Kliniken - Obf - Loretto - Französisches Viertel	30	30	30				
					14	BG Unfallklinik - Herrenberger Straße - Westbf	30/60	30/60	60	60			
					16	Vor dem Kreuzberg - Parkhaus König - Obf - Derendingen - Steinlachwasen	30	30					
					17	Kliniken - Wanne - Philosophenweg - Obf	30	30	30				
					18	Hagelloch - Kliniken - Obf	30/15	30					in Kooperation mit Fa. Omnibus Groß GmbH weiter nach Hirschau - Rottenburg - Poltringen
					19	Kliniken - Obf	30	30					in Kooperation mit Fa. DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) weiter nach Weilheim - Kilchberg - Bühl - Rottenburg
					21	Alte Weberei - Obf - Unterer Wert	30	30					
					22	Obf - Gartenstraße - Lustnau - Obf	30	30	30	30	30		
					23	Sophienpflege - Obf	60*						*nur an Schultagen, nur ca. 8 - 16 Uhr
					30	Zwehrenbühl - Obf	30	30	30	30	30		verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					31	Eckhof - Kreßbach - Steinlachwasen - Feuerhäggle - Loretto - Obf	30	30	30	30	30		verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					33	Corrensstraße - Tropenklinik	30	30	30	30	30		verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					34	Bergfriedhof - Galgenberg - Sternplatz - Obf	30	30	30	30	30		verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					35	Neckaraue - Au Ost - Eisenbahnstraße - Obf	30	30	30	30	30		verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					N88	Tübingen - Obf - Derendingen						60	in Kooperation mit Fa. DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) weiter nach Weilheim - Kilchberg - Bühl - Rottenburg, nicht Do/Fr
					N90	Obf - Schloßberg - Westbahnhof - Obf						60	
					N91	Obf - Lustnau - Herrlesberg - Pfrondorf - Obf						60	
					N92	Obf - Österberg - Obf						60	
					N93	Obf - WHO - Wanne - Kliniken - Obf						60	
					N94	Obf - Wanne - WHO - Sand - Obf						60	
					N95	Obf - Aixer Straße - Waldhörnle - Feuerhäggle - Obf						60	
					N96	Obf - Gartenstraße - Lustnau - Obf						60	
					N97	Obf - Weststadt - Hagelloch - Obf						60	
N98	Obf - Hirschau - Wurmlingen - Unterjesingen - Obf						60						
N99	Obf - Rappenberg - Obf						60						
E	Einsatzwagen, verschiedene Linien				x			nur an Schultagen, bedarfsgerecht entsprechend Schulbeginn und -schluss					
X15	Klinikexpress				10*			*nur ca. 7 - 9 Uhr und 14 - 17 Uhr					
Stadtwerke Tübingen	03.02.2014	31.12.2019	Regierungspräsidium Tübingen	naldo-Tarif	24	Unterjesingen - Tübingen Kliniken - Unterjesingen	30					zwei Fahrten im morgendlichen Berufsverkehr 7 - 8 Uhr	
Stadtwerke Tübingen	01.09.2015	21.12.2023	Regierungspräsidium Tübingen	naldo-Tarif	19/7622	Weilheim, Einmündung K6900/L370 - Derendingen, Kappelstraße						Schülerverkehr Weilheim - Derendingen. Betriebsübertragung an DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB)	
Stadtwerke Tübingen	01.01.2018	31.12.2019	Regierungspräsidium Tübingen	naldo-Tarif	Nacht SAM	Nacht SAM Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen						verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung	

SUMME

Stand Dezember 2020

## Erläuterung Bedienzeiten:

Mo-Fr, N Normalfahrplan, Mo-Fr außerhalb des Ferienfahrplan, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr

Mo-Fr, F Ferienfahrplan, Mo-Fr in den Sommerferien und zwischen Weihnachten und Dreikönig, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr

Sa Samstage, auch 24. und 31.12. Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr

SoF Sonn- und Feiertage, Tagesverkehr ca. 6-20 Uhr

Abend Abendverkehr, täglich ca. 20 - 1 Uhr

Nacht Nachtverkehr, täglich, ca. 1-3:30 in den Nächten So/Mo, Mo/Di, Di/Mi und Mi/Do, ca. 1-4:30 in den Nächten Do/Fr, Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen