

Gesamtbericht 2022 der Universitätsstadt Tübingen

**Gemäß Verordnung
1370/2007
der Europäischen Union**

Impressum

August 2023

Herausgegeben von der Universitätsstadt Tübingen

Erstellt vom Fachbereich Finanzen
Fachabteilung Betriebswirtschaft
mit Unterstützung der Stadtwerke Tübingen GmbH

Bezugsadresse:
Universitätsstadt Tübingen
Fachbereich Finanzen
Wienergäße 1
72070 Tübingen

T 07071 204-1227
F 07071 204-41555
silvia.wagner@tuebingen.de

Layout: Reprint Hausdruckerei

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Gesamtbericht 2022 der Universitätsstadt Tübingen gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union	3
Anlage	9

Einleitung

Die Universitätsstadt Tübingen hat die TüBus GmbH (nachfolgend „TüBus“ genannt) mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb öffentlicher Personennahverkehrsdienste im Stadtgebiet betraut.

Als zuständige Behörde für den ÖPNV auf ihrem Stadtgebiet ist die Stadt gemäß Artikel 7, Abs. 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes und die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die kommunale Betrauung der TüBus erfolgte bis zum 31. Dezember 2029. In diesem Zeitraum wird jährlich ein Bericht veröffentlicht.

Gesamtbericht 2022 der Universitätsstadt Tübingen

gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union

Die Universitätsstadt Tübingen ist als zuständige Behörde für den öffentlichen Personennahverkehr auf ihrem Stadtgebiet gemäß Artikel 7, Absatz 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie zu diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die Universitätsstadt Tübingen hat mit dem Beschluss des Gemeinderates vom 10. Oktober 2019 die TüBus GmbH (nachfolgend „TüBus“) mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb (nachfolgend ÖPNV-Dienstleistungen) öffentlicher Personenverkehrsdienste im Gebiet der Universitätsstadt Tübingen betraut. Die Universitätsstadt Tübingen als zuständige Behörde gewährt der TüBus im Rahmen dieser Betrauung ausschließliche Rechte.

Die Planungshoheit des Landkreises Tübingen im Rahmen seiner Aufgabenträgerschaft und die Befugnis der Universitätsstadt Tübingen, im eigenen Wirkungskreis Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr zu fördern, bleiben von der Betrauung unabhängig und vorrangig.

Die TüBus erbringen eine integrierte Verkehrsleistung. Ihnen obliegt eine Koordinierungsfunktion einschließlich der Planung von Umleitungen, Sonderverkehren und gegebenenfalls neuen Linien. Die TüBus gibt einen einheitlichen Fahrplan heraus, der auch im Internet zugänglich ist und aktuell gehalten wird. Auf der Website finden die Fahrgäste aktuelle Verkehrsmeldungen mit Hinweisen auf baustellen- oder veranstaltungsbedingte Umleitungen oder Sonderverkehre. Die Fahrgäste können mit einem einheitlichen Tarif und einheitlichen Tickets fahren. Zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste leistet die TüBus die Werbung, das Marketing und den Vertrieb inklusive der Fahrausweiskontrollen.

Die TüBus hält diverse Infrastrukturen zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste vor, so. z. B. Verkaufsstellen, stationäre und mobile Fahrscheinautomaten, dynamische Fahrgastinformation, technische Einrichtungen zur Busbevorrechtigung, 387 Haltestellen (Masten, Infotafeln, Fahrplankästen und Wartehallen).

Die TüBus führt den öffentlichen Nahverkehr auf der Grundlage der bestehenden gemeinwirtschaftlichen Linienverkehrsgenehmigungen durch. Hierzu gehört auch die flächendeckende Anwendung des Gemeinschaftstarifs des Verkehrsverbundes „naldo“.

Im Jahr 2022 betrieb die TüBus 24 Buslinien, elf Nachtbuslinien, fünf Linien im Sammel-Anruf-Verkehr (Tag-SAM) und den Nacht-SAM (Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen).

Auf allen Buslinien kommen Niederflurbusse zum Einsatz. Diese Fahrzeuge sind mit Klappprampen, Kneeling, akustische und optische Ansagen der Haltestellen sowie der modernsten Abgasnachbehandlung ausgestattet. Alle Fahrzeuge sind mit einer grünen Plakette versehen.

Im Frühjahr 2022 wurde ein neuer Mild-Hybrid-Gelenkbus des Herstellers MAN beschafft. Im Oktober 2022 wurden vier neue Elektro-Kleinbusse beschafft. Damit wurden Ende des Jahres 2022 insgesamt sieben Elektrobusse eingesetzt. Es kamen insgesamt 78 Busse zum Einsatz.

Alle im Stadtverkehr Tübingen fahrenden Verkehrsunternehmen bezahlen ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nach dem jeweils gültigen Tarifvertrag für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg. Die Verpflichtung dazu ist in den jeweiligen Verträgen enthalten.

Auf den SAM-Linien kommen Personenwagen (PKW) und Kleinbusse (bis neun Plätze) zum Einsatz. Für die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen wird ein Kombi-PKW mit Hublift vorgehalten.

Die Linienlänge betrug 2022 insgesamt 353 Kilometer.

Die Gesamtleistung betrug 4,0 Mio. Fahrplankilometer, es wurden 15,3 Mio. Fahrgäste (vorläufiger, teils prognostizierter Wert) befördert.

Das Jahr 2022 war, wie die Vorjahre 2020 und 2021, durch die COVID19 Pandemie geprägt. Entsprechend liegen die Fahrgastzahlen auch weit unter dem vor-Corona-Niveau (2019: 20,6 Mio. Fahrgäste).

Zum Jahresfahrplan 2022 wurden folgende wichtige Angebotsverbesserungen vorgenommen:

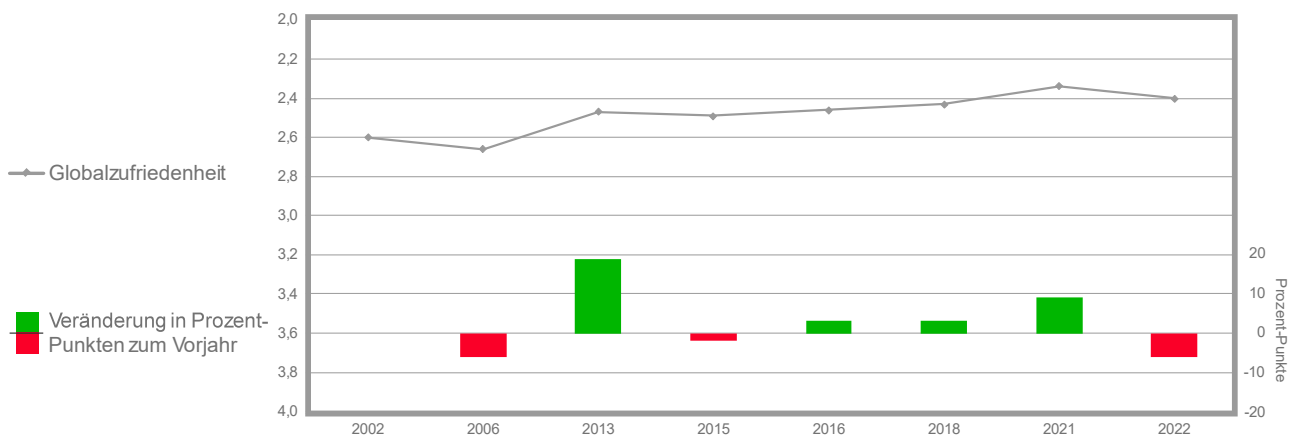
- Taktverdichtungen in den Abendstunden werktags und am Samstag bzw. Entfernen der letzten Lücken im 30-Min-Takt.
- Verdichtung der bisher im Stundentakt verkehrenden Linien 11 und 12 auf Halbstundentakt
- Einführung des Samstagsverkehrs auf der Linie 21 (Hbf – Alte Weberei)

Zur ordnungsgemäßen Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in ihrem Bedienungsgebiet gemäß der Betrauungsregelung erhält die TüBus eine Ausgleichsleistung. Die Ausgleichsleistung der Universitätsstadt Tübingen erfolgt mittels Einbeziehung der Sparte Stadtverkehr in den Querverbund der Stadtwerke Tübingen.

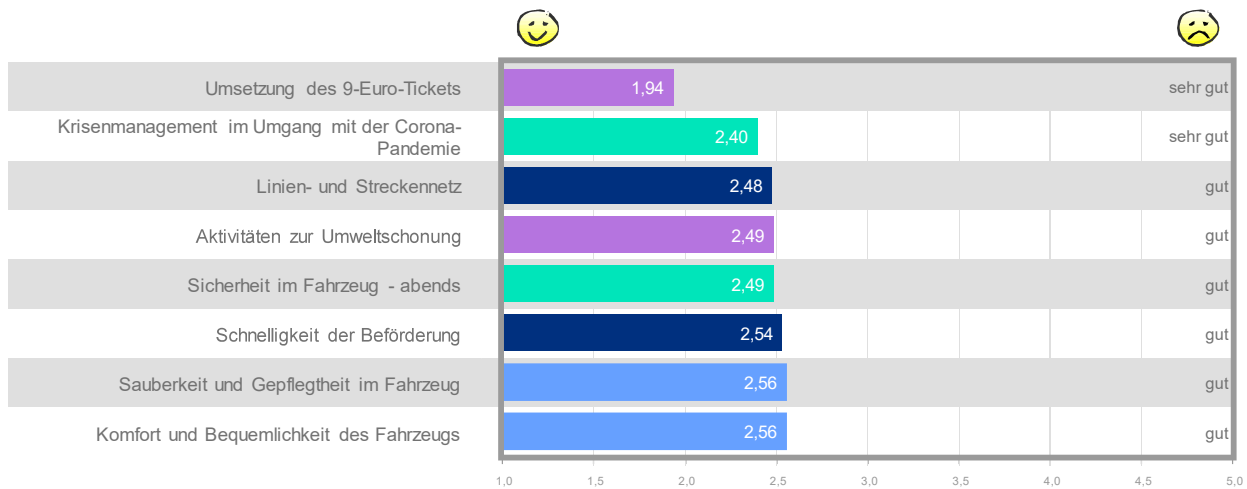
Um Aussagen über die Qualität im öffentlichen Personennahverkehr aus Nutzersicht zu erhalten, nehmen die TüBus am „ÖPNV-Kundenbarometer“ teil. Diese repräsentative Studie wird von der Kantar GmbH durchgeführt. Für das Jahr 2022 sind nachfolgend die wichtigsten Ergebnisse zusammengestellt.

Zeitliche Entwicklung der Globalzufriedenheit

Tendenzielle Verschlechterung von 2,34 auf weiterhin „sehr gute“ 2,40



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen

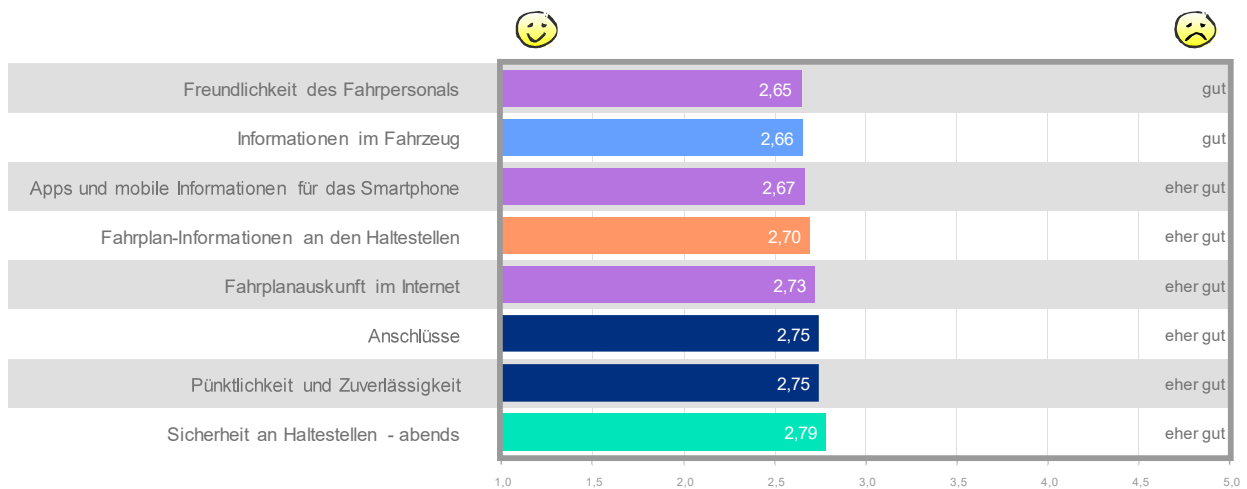


Basis 2022: n=475

KANTAR



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen

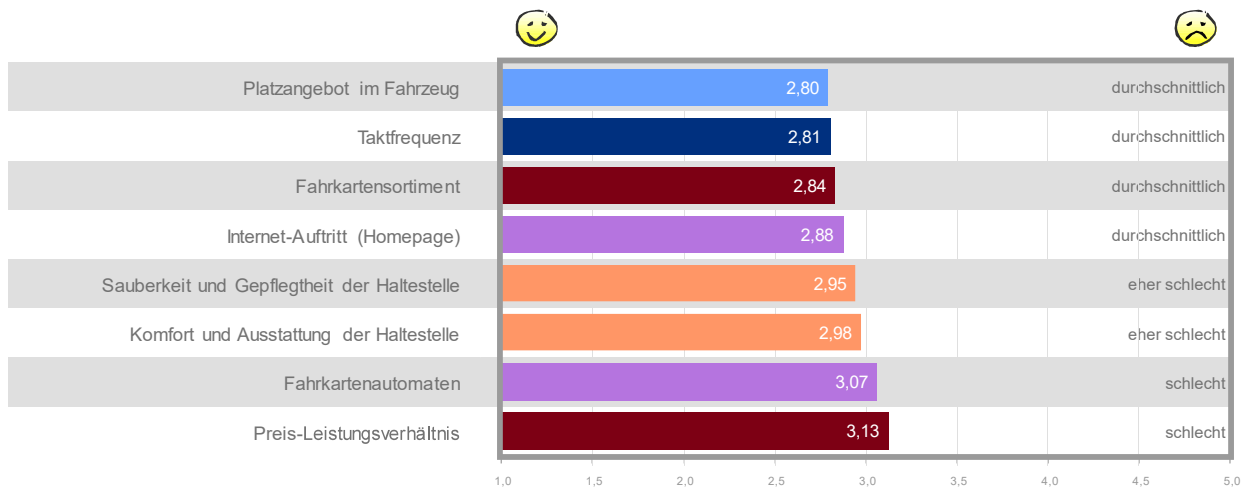


Basis 2022: n=475

KANTAR



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen

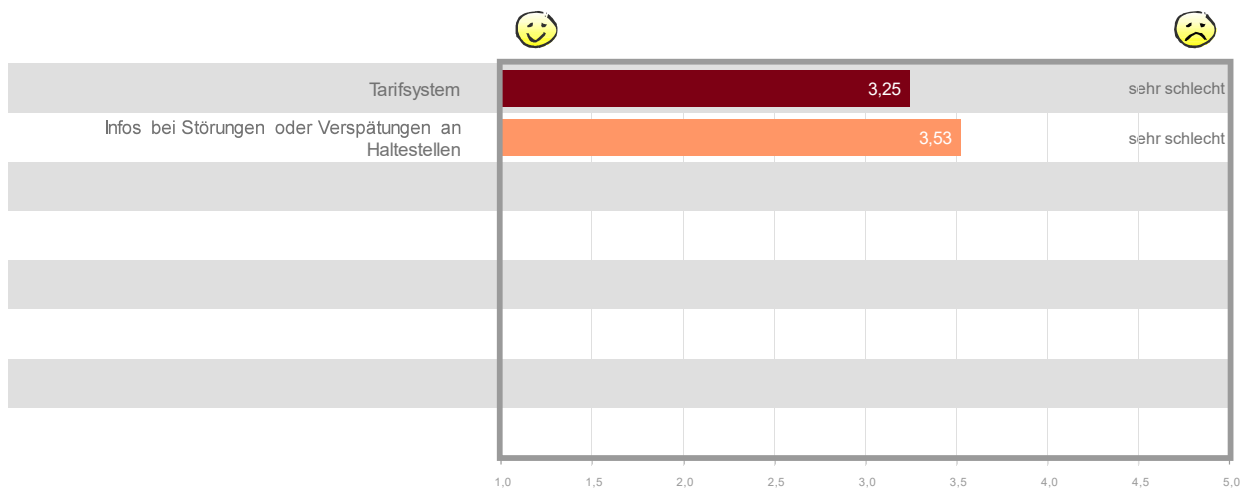


Basis 2022: n=475

KANTAR



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen

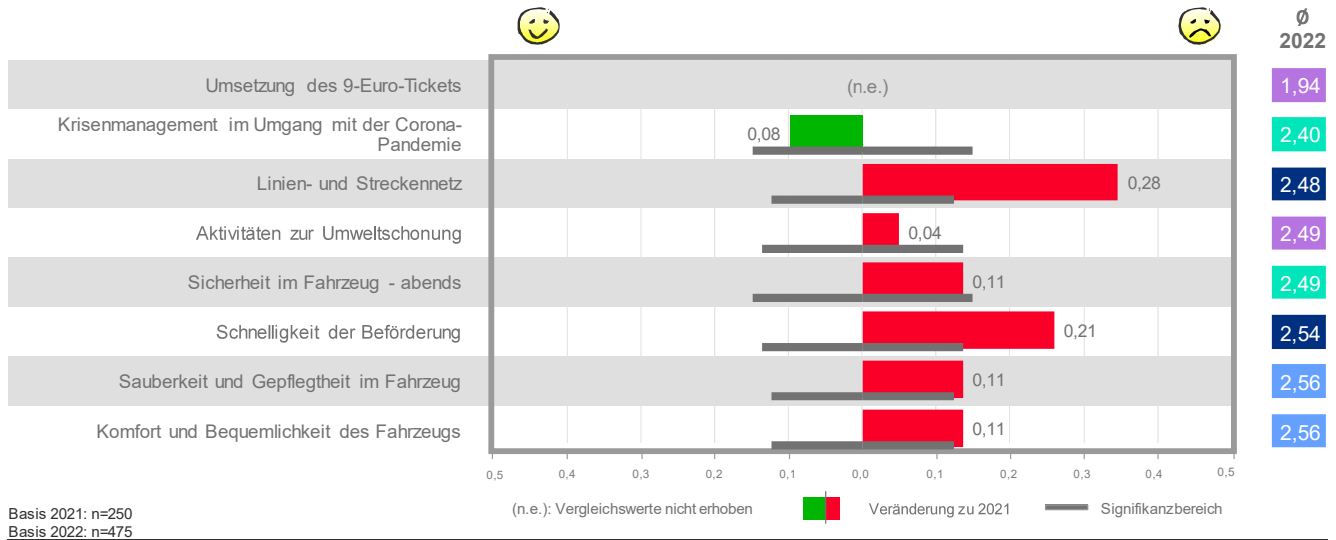


Basis 2022: n=475

KANTAR



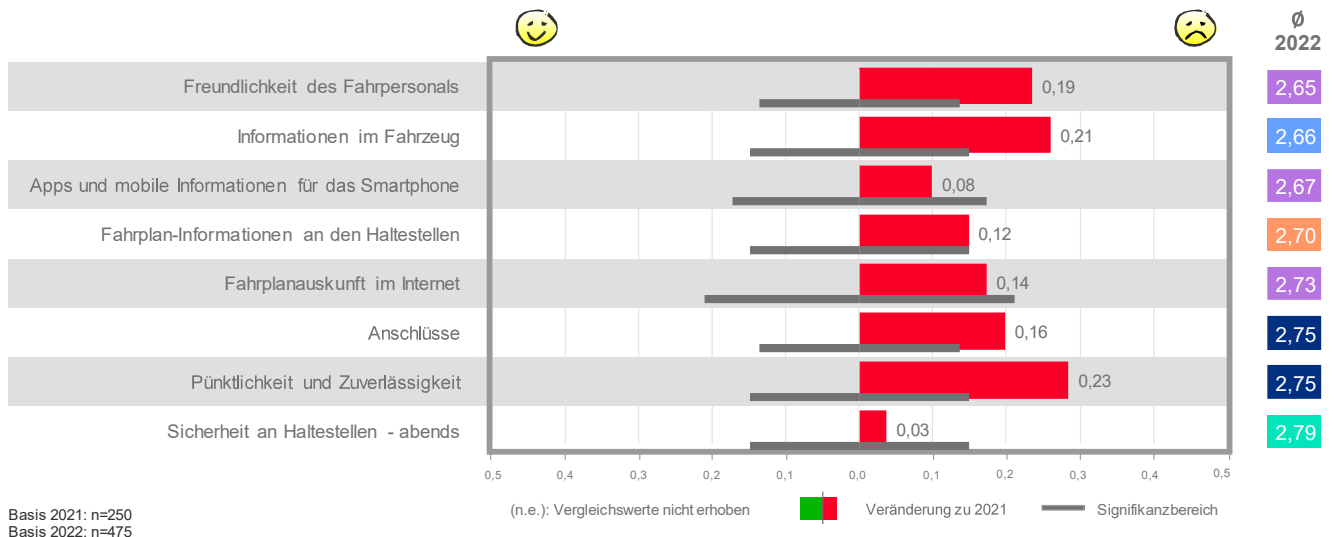
Vergleich der Merkmale 2022/2021



KANTAR



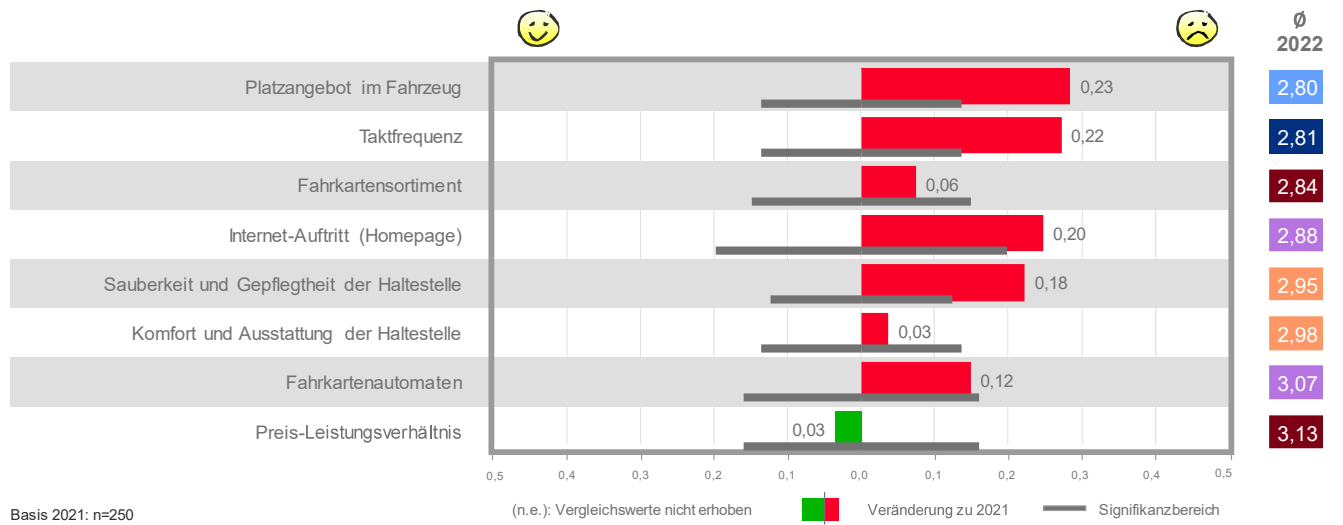
Vergleich der Merkmale 2022/2021



KANTAR



Vergleich der Merkmale 2022/2021



KANTAR

TüBus
Stadtwerke Tübingen

Tabelle mit den jeweiligen Linienverkehrsgenehmigungen im Stadtgebiet Tübingen

Konzession	gültig ab	gültig bis	erlassende Behörde	Tarif	Linie	Bedienzeiten und Taktfolgen							Bemerkung					
						Mo-Fr, N	Mo-Fr, F	Sa	SoF	Abend	Nacht							
Tibus GmbH	01.01.2020	31.12.2029	Regierungspräsidium Tübingen	nald	1	Pfrondorf - Herriesberg - Steige - Lustnau - Obf. Franz. Viertel	15	30	30	30	30	30						
					2	Waldhäuser Ost - Sand - Obf. Mühlbacher	15	30	30	30	30	30	30					
					3	Waldhäuser Ost - Sternwarte - Obf. Loretto - Feuerhügge - Gartenstadt	15	30	30	30	30	30	30	30				
					4	Waldhäuser Ost - Schönblick - Obf. Spenplatz - Wennfelder Garten	15	30	30	30	30	30	30	30				
					5	Waldhäuser Ost - Wanne - Kliniken - Obf. Feuerhügge - Derendingen - Gartenstadt	10	15	15	15	15	15	15	15				
					6	Sand - Waldhäuser Ost - Hauferstraße - Obf. Rappenberg	30	30	30	30	30	30	30	30				
					7	Pfrondorf - Eichhaldenstraße - Lustnau - Obf.	15	30	30	30	30	30	30	30				
					8	Hagelloch - Hagellocher Weg - Obf. Spenplatz - Sudetenstraße - Bergfriedhof	30	30	30	30	30	30	30	30				
					9	Schlossberg - Haagtor - Obf.	30	30	30	30	30	30	30	30				
					10	Obf. Osterberg - Obf.	30	30	30	30	30	30	30	30				
					11	Obf. Haagtor - Westbf. - Schwärzlocher Straße - Haagtor - Obf.	30	30	30	30	30	30	30	30				
					12	Weststadt - Westbf. - Haagtor - Obf.	30	30	30	30	30	30	30	30				
					13	Wanne Kunsthalle - Kliniken - Obf. Loretto - Französisches Viertel	30	30	30	30	30	30	30	30				
					14	BG Unfallklinik - Herrenberger Straße - Westbf	30/60	30/60	60	60								
					X15	Klinikpress	10*											
					16	Vor dem Kreuzberg - Parkhaus König - Obf. - Derendingen - Steinhäuschen	30	30	30	30								
					17	Kliniken - Wanne - Philosophenweg - Obf.	30	30	30	30								
					18	Hagelloch - Kliniken - Obf.	30/15	30										
					19	Kliniken - Obf.	30	30										
					21	Alte Weberei - Obf. - Unterer Wert	30	30	30	30								
					22	Obf. Gartenstraße - Lustnau - Obf.	30	30	30	30								
					23	Sophienpflege - Obf.	60*											
					24	Unterjesingen - Tübingen Kliniken - Unterjesingen	30											
					30	Zweihöbühl - Obf.	30	30	30	30								
					31	Eckhof - Kraßbach - Steinhäuschen - Feuerhügge - Loretto - Obf.	30	30	30	30								
					33	Corrensstraße - Tropenklinik	30	30	30	30								
					34	Bergfriedhof - Galgenberg - Spenplatz - Obf.	30	30	30	30								
					35	Neckarare - Au Ost - Eisenbahnstraße - Obf.	30	30	30	30								
					N88	Tübingen - Obf. - Derendingen										60		
					N90	Obf. Schloßberg - Westbahnhof - Obf.										60		
					N91	Obf. Lustnau - Herriesberg - Pfrondorf - Obf.										60		
					N92	Obf. Osterberg - Obf.										60		
					N93	Obf. WHO - Wanne - Kliniken - Obf.										60		
					N94	Obf. Wanne - WHO - Sand - Obf.										60		
					N95	Obf. Axer Straße - Waldhörle - Feuerhügge - Obf.										60		
N96	Obf. Gartenstraße - Lustnau - Obf.										60							
N97	Obf. Weststadt - Hagelloch - Obf.										60							
N98	Obf. Hirschau - Wurmlingen - Unterjesingen - Obf.										60							
N99	Obf. Rappenberg - Obf.										60							
E1+E2	Einsatzwagen, Schulverkehr Waldhäuser Ost und Feuerhügge																	
Nacht SAM	Nacht-SAM Flächenbedienung ohne feste Unterführung im Stadtgebiet Tübingen																	
SUMME																		

Stand Januar 2020

Erklärung Bedienzeiten:

- Mo-Fr, N Normalfahrplan, Mo-Fr außerhalb des Ferienfahrplan, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Mo-Fr, F Ferienfahrplan, Mo-Fr in den Sommerferien und zwischen Weihnachten und Dreikönig, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Sa Samstage, auch 24. und 31.12., Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- SoF Sonn- und Feiertage, Tagesverkehr ca. 6 - 20 Uhr
- Abend Abendsverkehr, täglich ca. 20 - 1 Uhr
- Nacht Nachtverkehr, täglich, ca. 1-3:30 in den Nächten So/Mo, Mo/Di, Di/Mi und Mi/Do, Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen

