

Auswertung Beteiligung

Routen

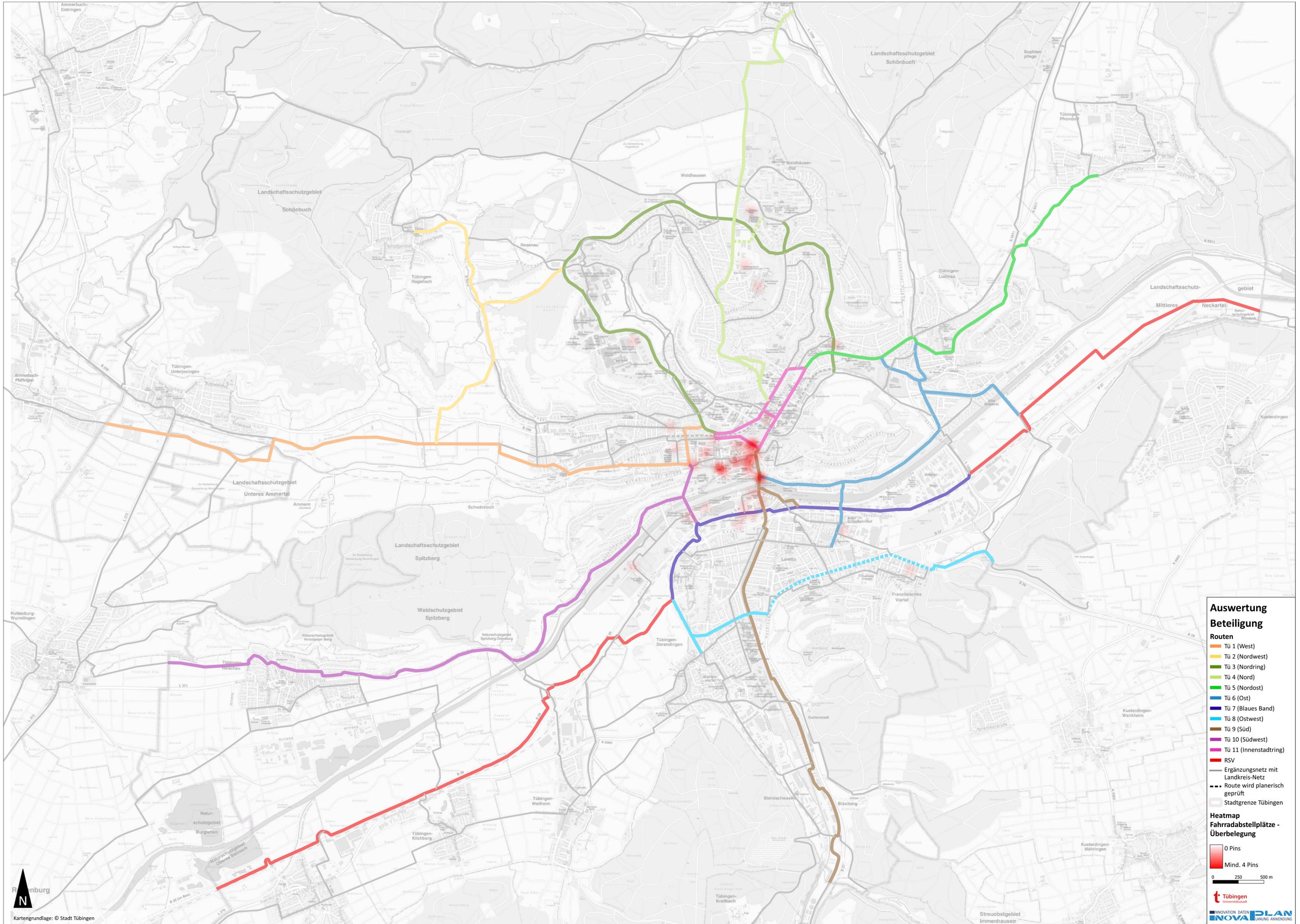
- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap
 Fahrradabstellplätze - neuer Standort

0 Pins
 Mind. 4 Pins

0 250 500 m

NOVA PLAN
 INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Fahrradabstellplätze - Überbelegung

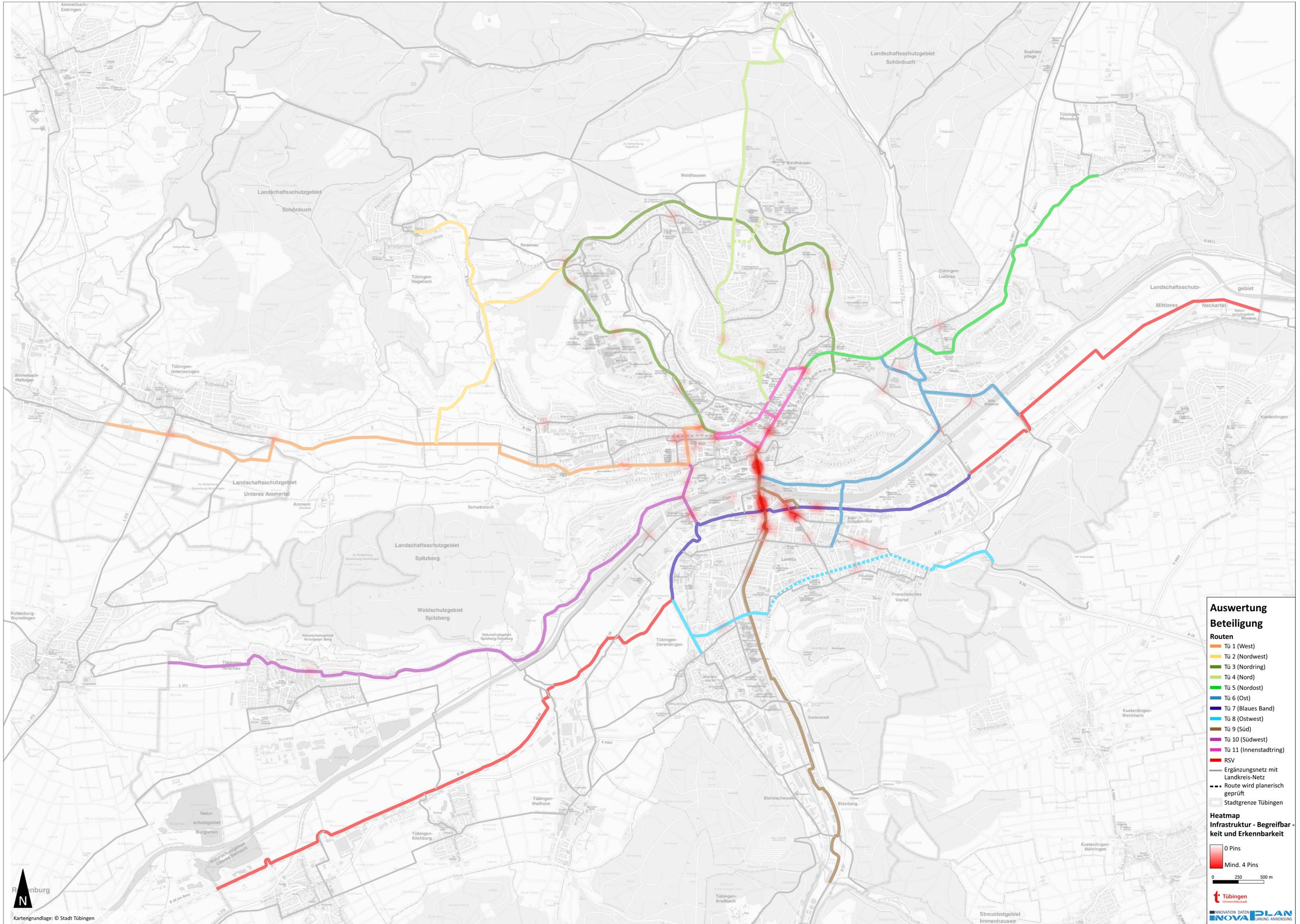
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Infrastruktur - Begreifbarkeit und Erkennbarkeit

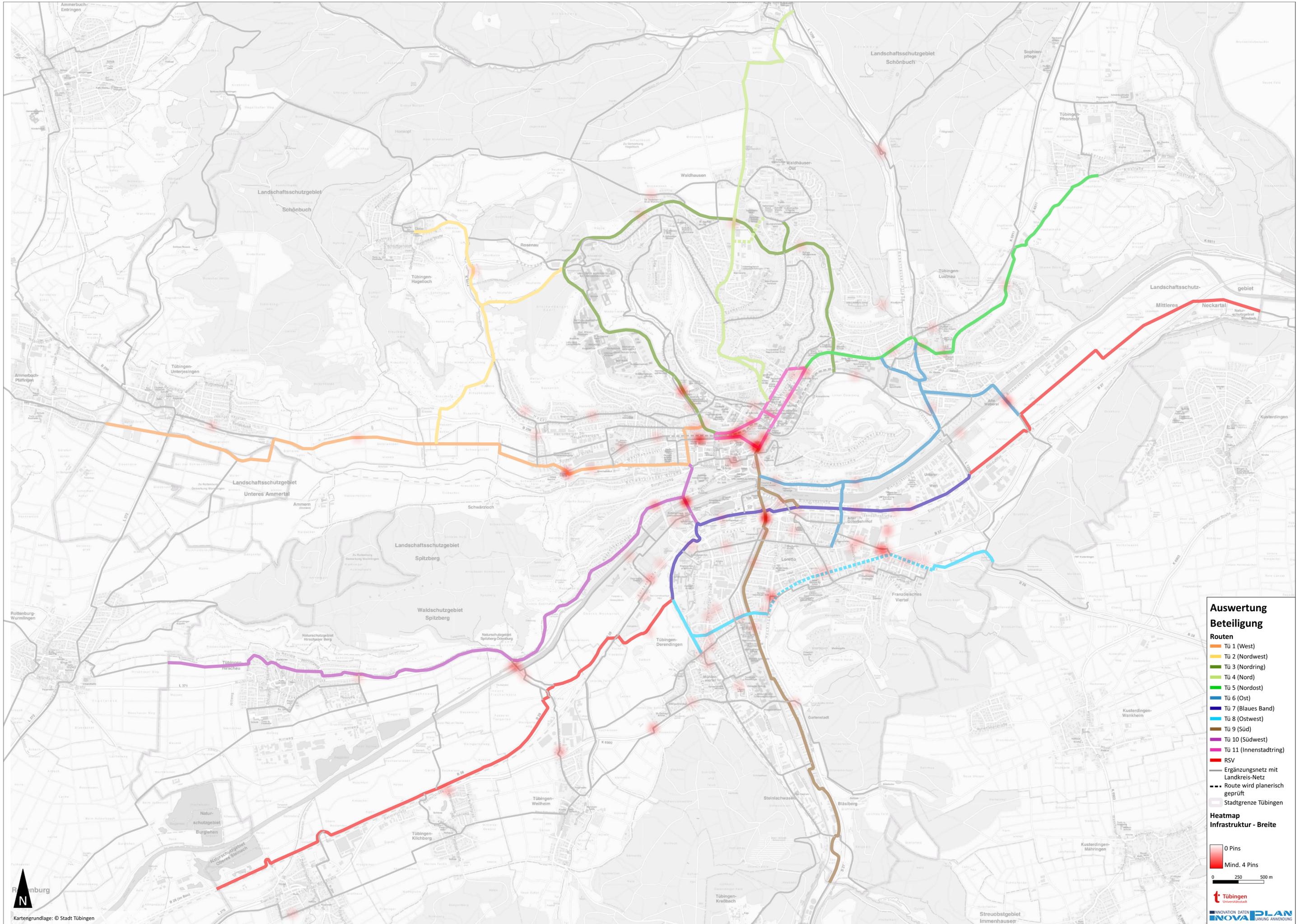
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Infrastruktur - Breite

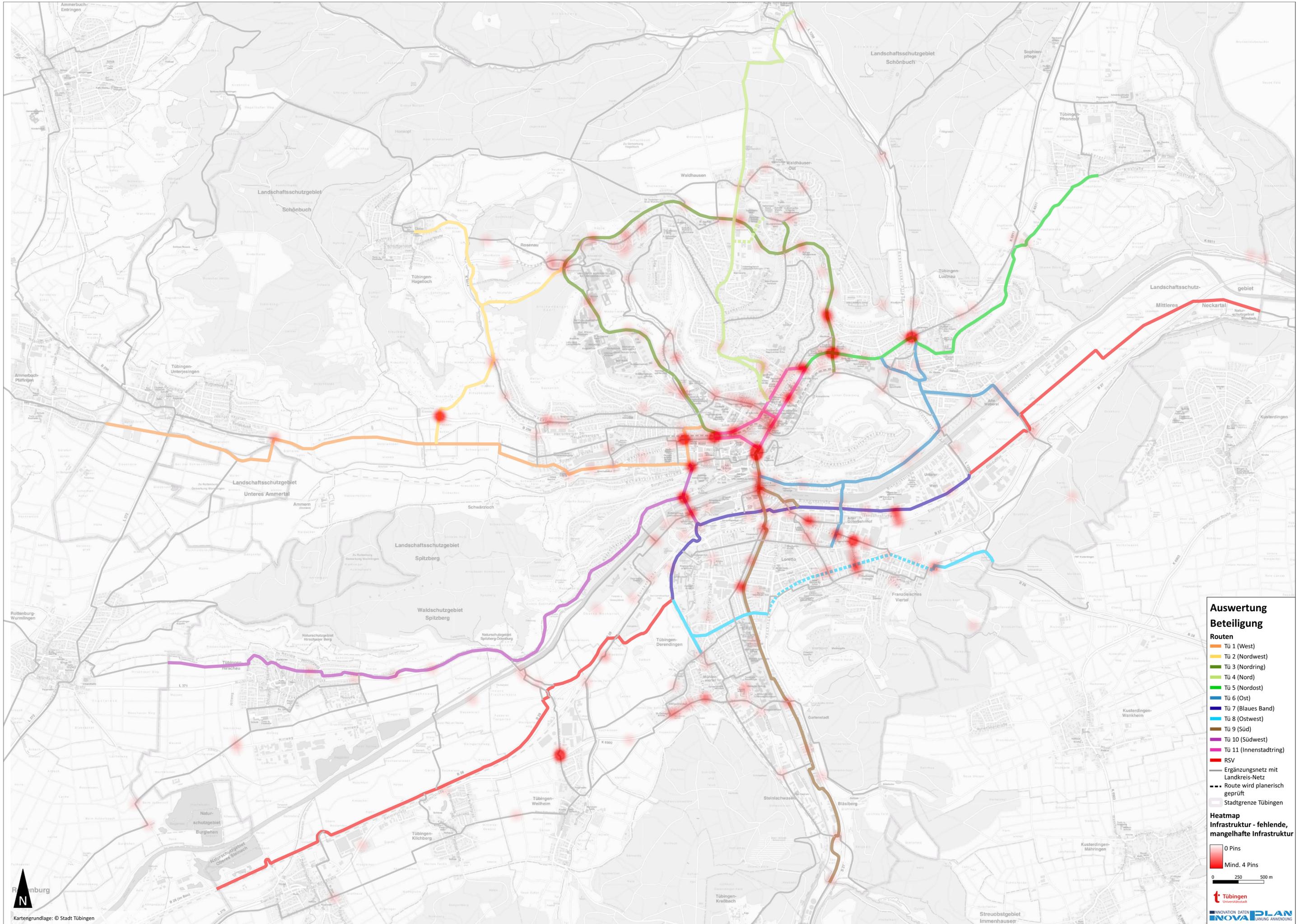
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Universitätsstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

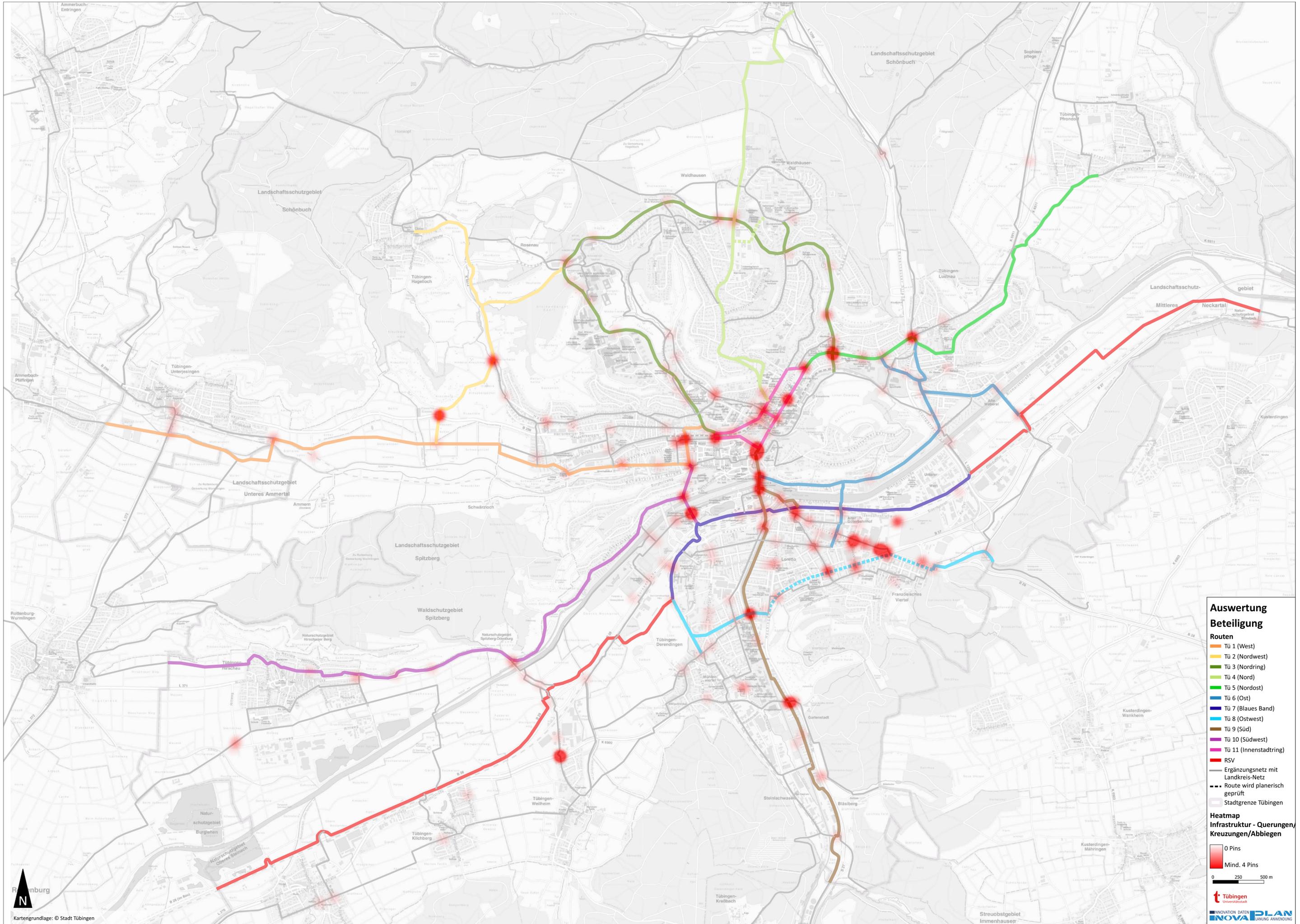
Heatmap
 Infrastruktur - fehlende, mangelhafte Infrastruktur

0 Pins
 Mind. 4 Pins

0 250 500 m

INNOVATION DATEN PLAN

 LANIUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Infrastruktur - Querungen Kreuzungen/Abbiegen

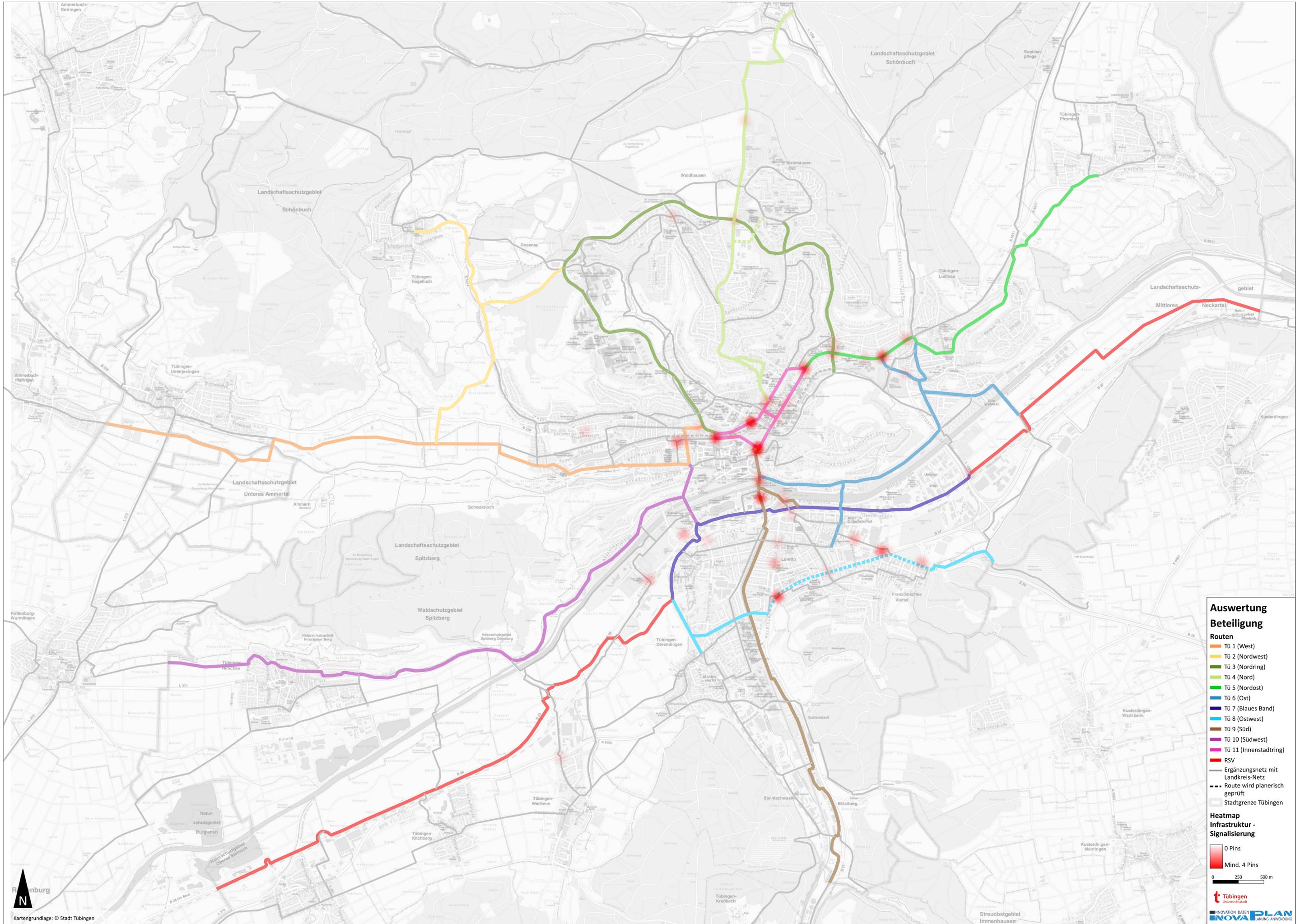
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Universität

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

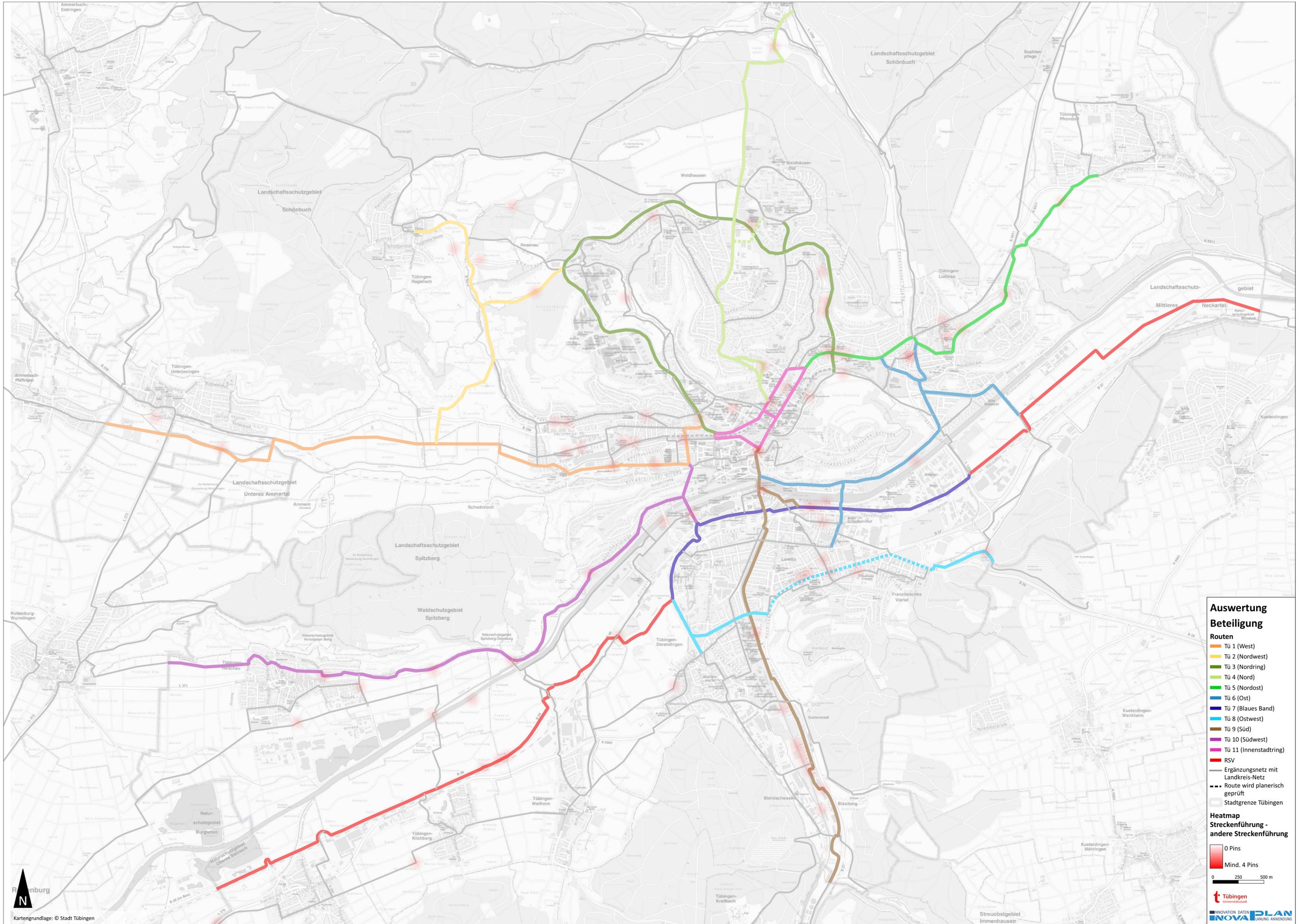
Heatmap Infrastruktur - Signalisierung

- 0 Pins
- Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Unternehmensstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

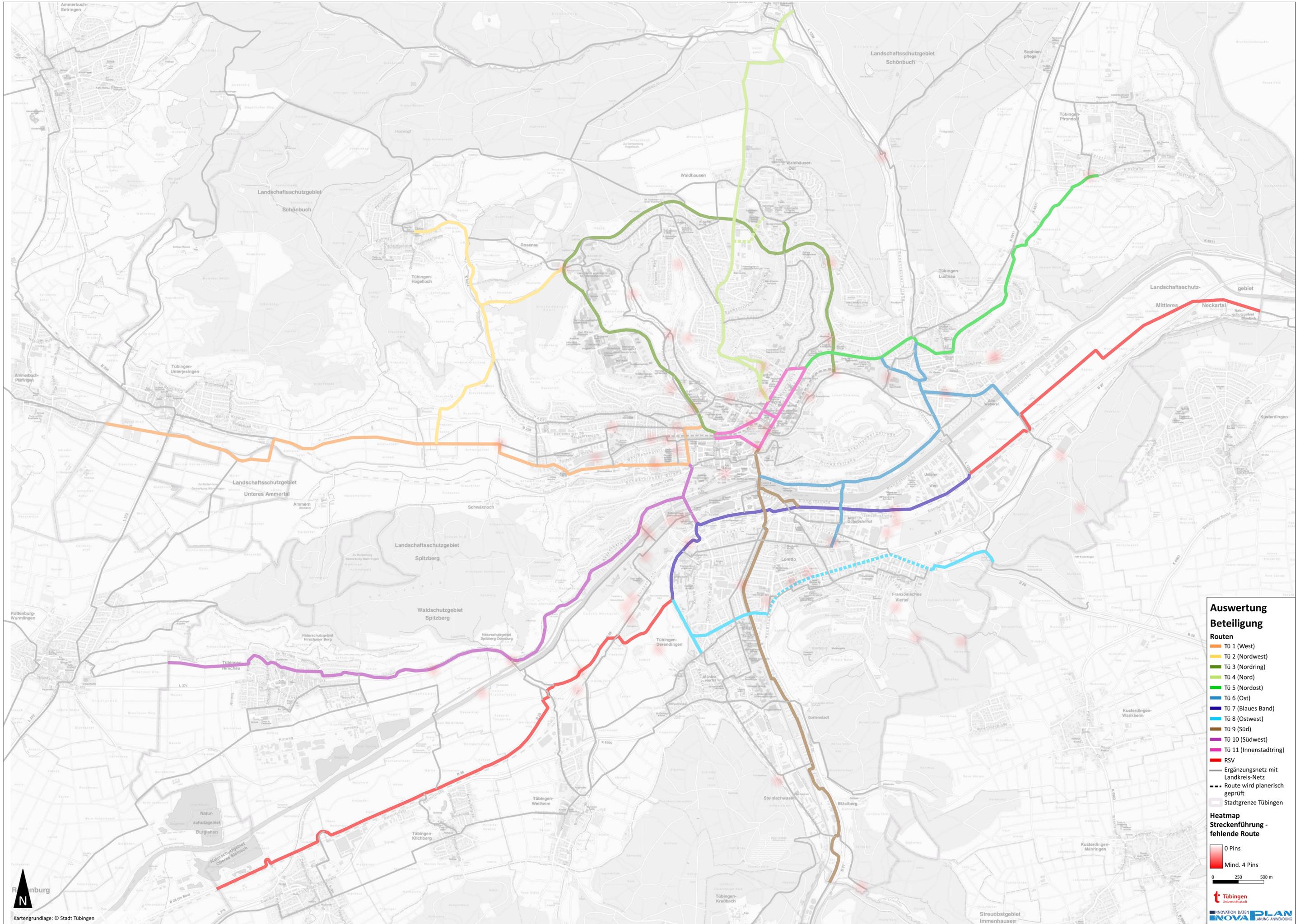
Heatmap Streckenführung - andere Streckenführung

0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Streckenführung - fehlende Route

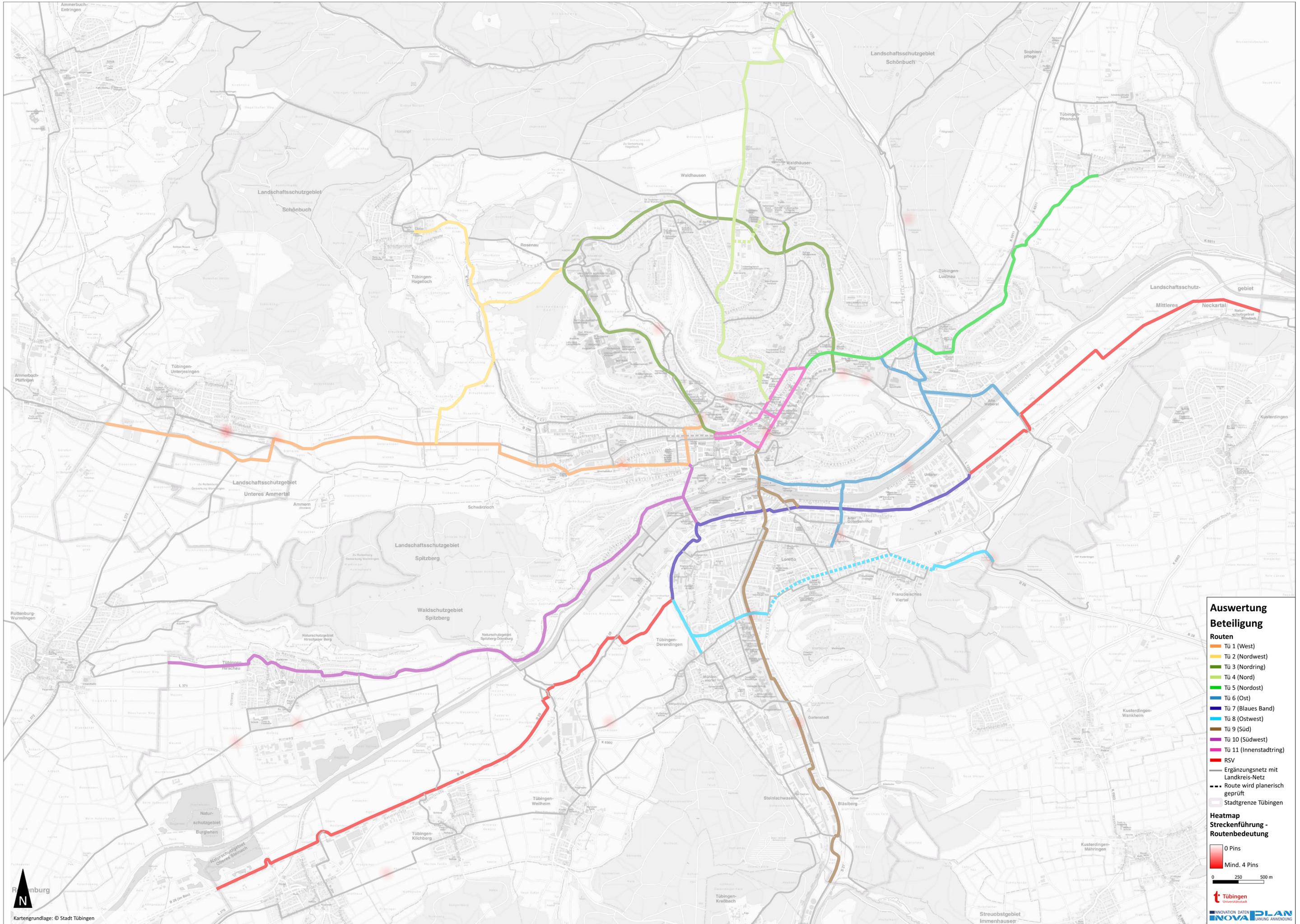
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Unterstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Streckenführung - Routenbedeutung

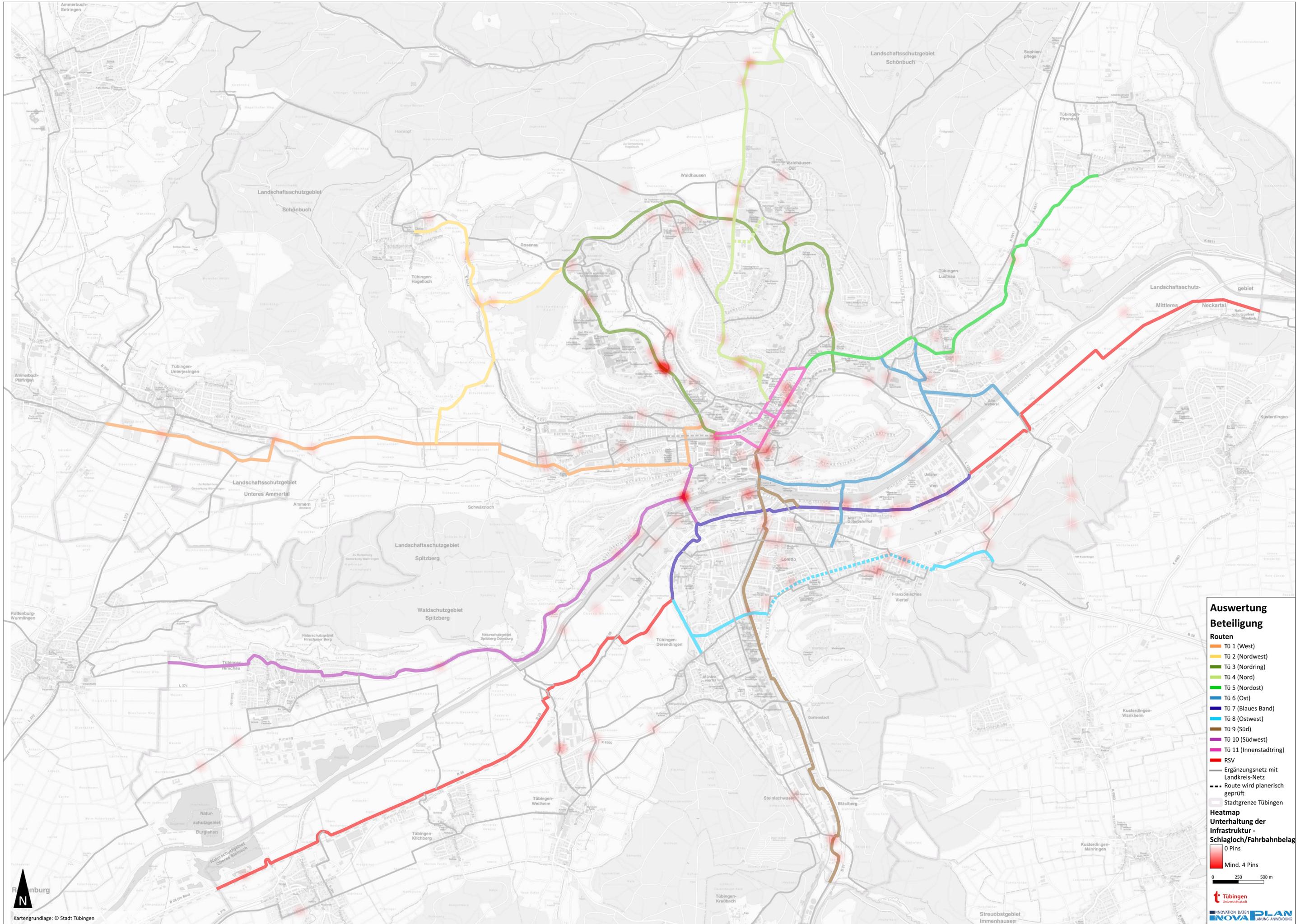
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap

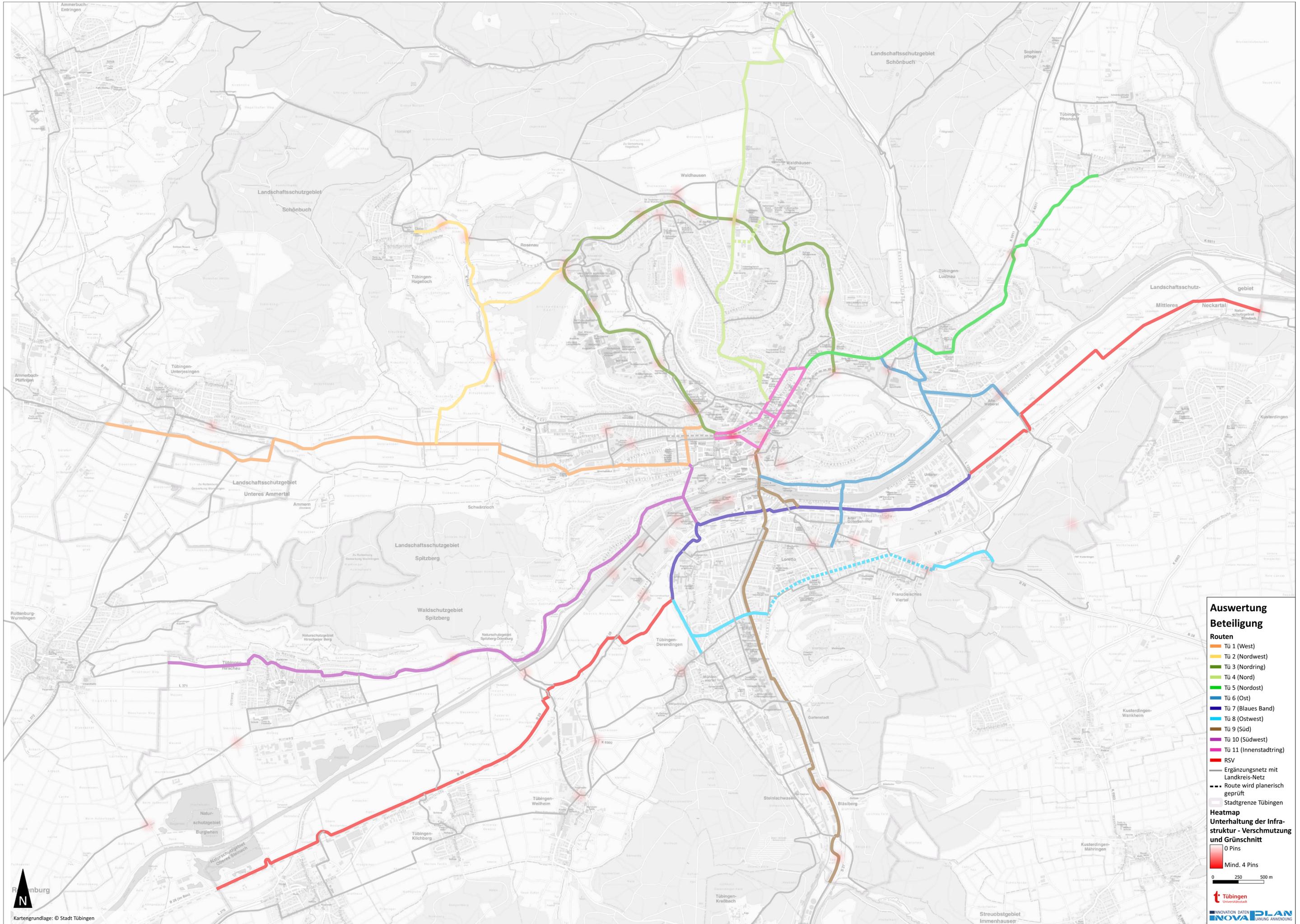
Unterhaltung der Infrastruktur-Fahrgloch/Fahrbahnbelag

- 0 Pins
- Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Unterstadt

INNOVATION DATEN PLAN
LANGUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap

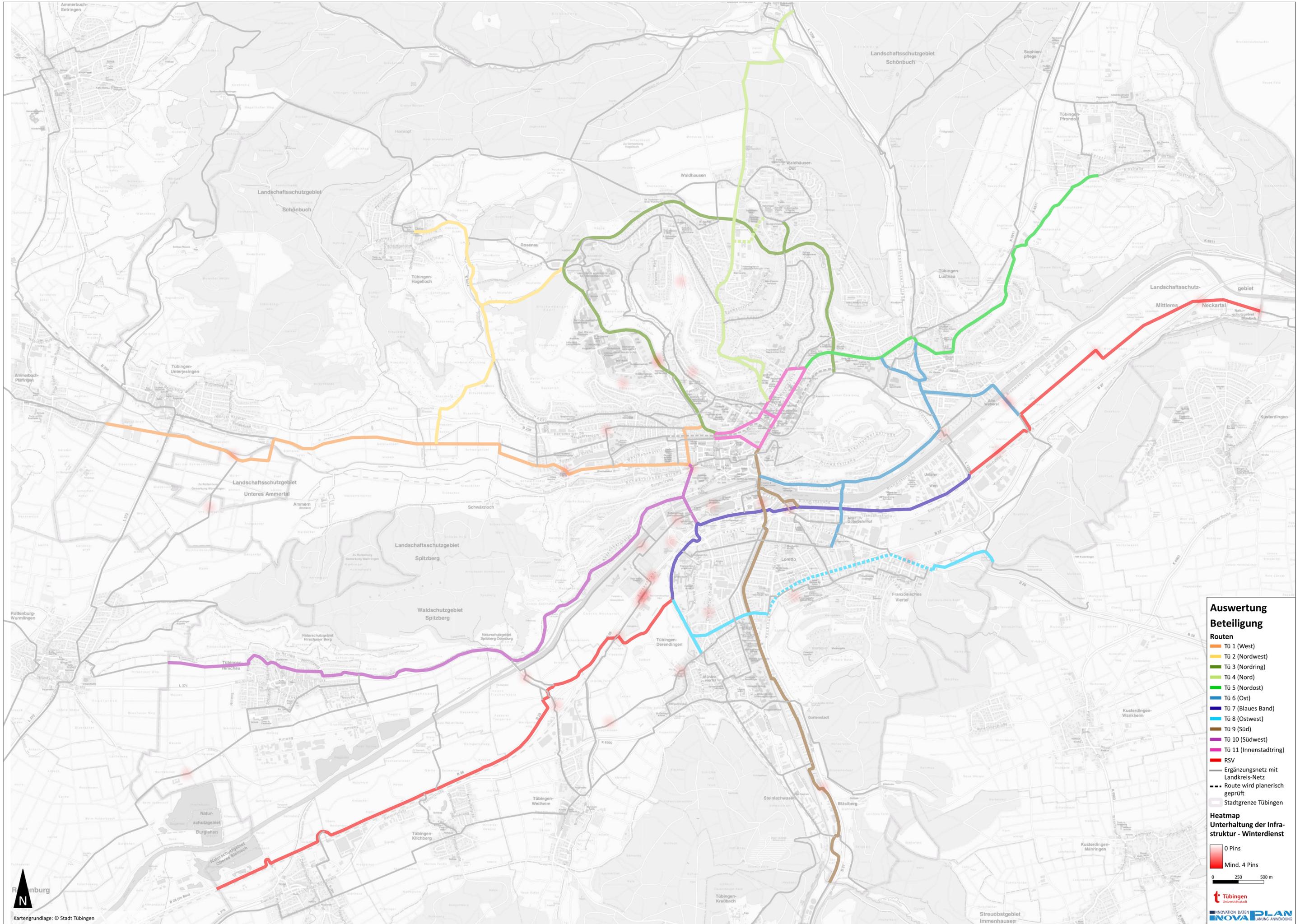
Unterhaltung der Infrastruktur - Verschmutzung und Grünschnitt

0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
 INNOVATION DATEN PLAN
 LANIUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Unterhaltung der Infrastruktur - Winterdienst

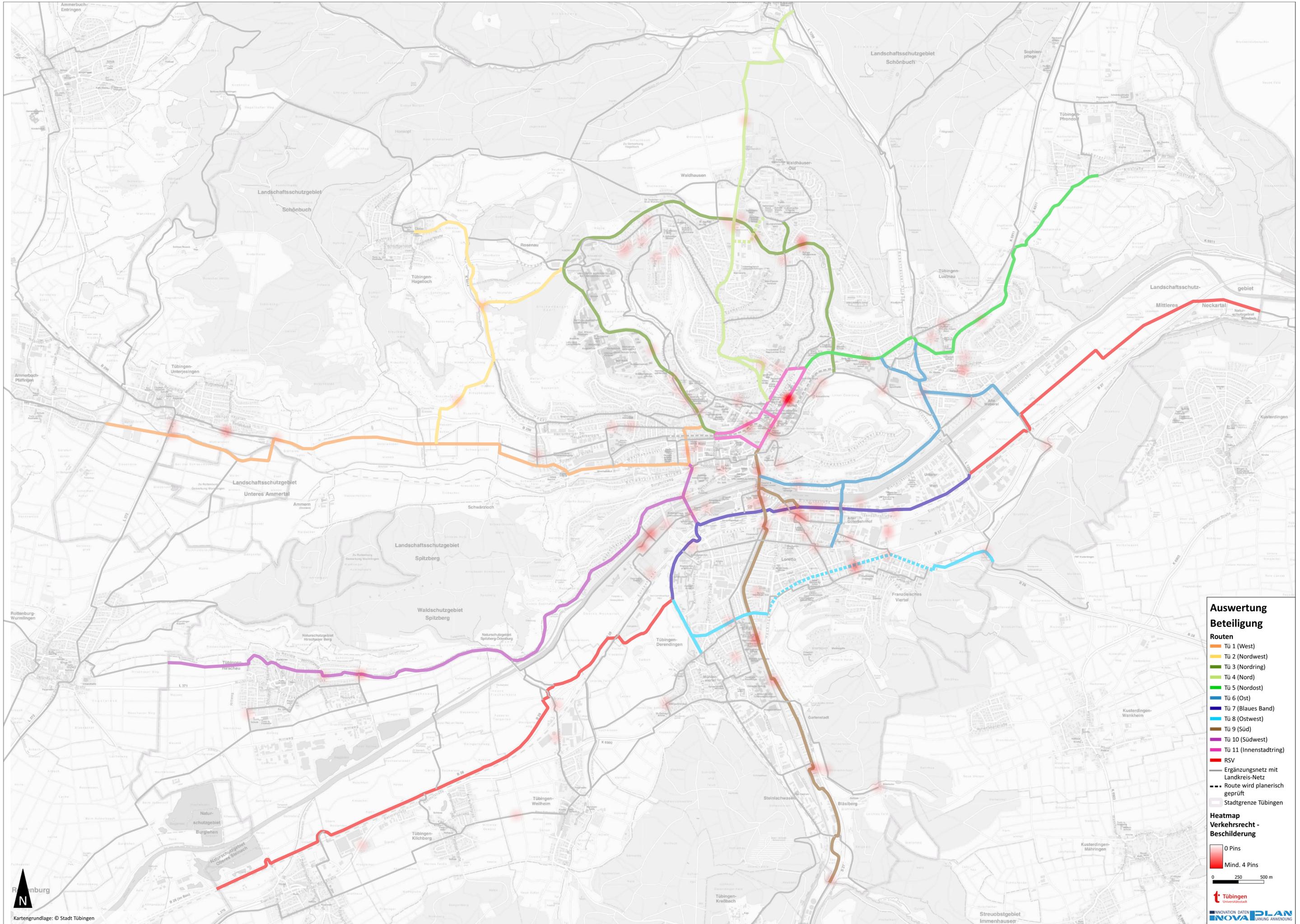
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

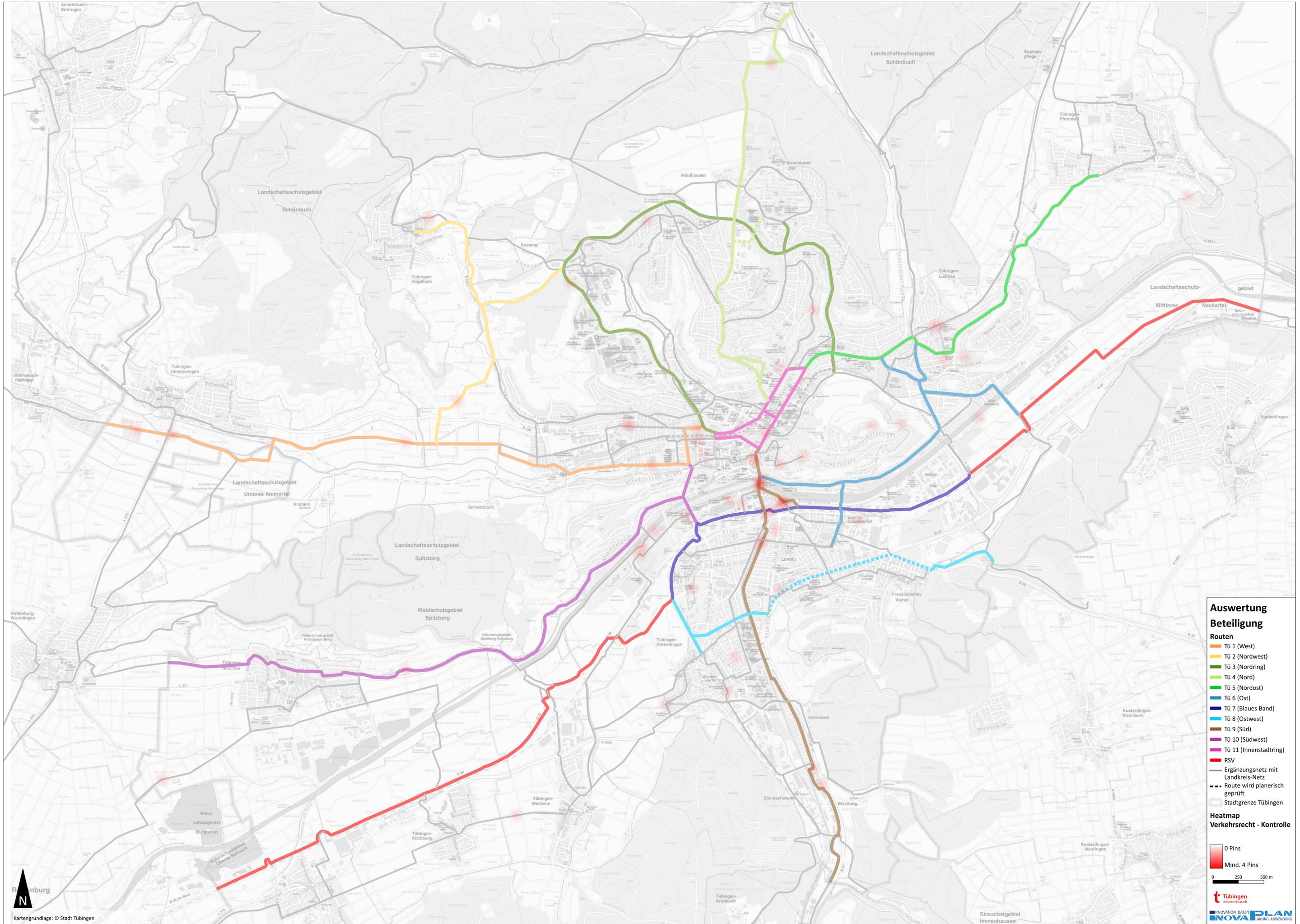
Heatmap Verkehrsrecht - Beschilderung

0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
 INNOVATION DATEN PLAN
 LANIUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Verkehrsrecht - Kontrolle

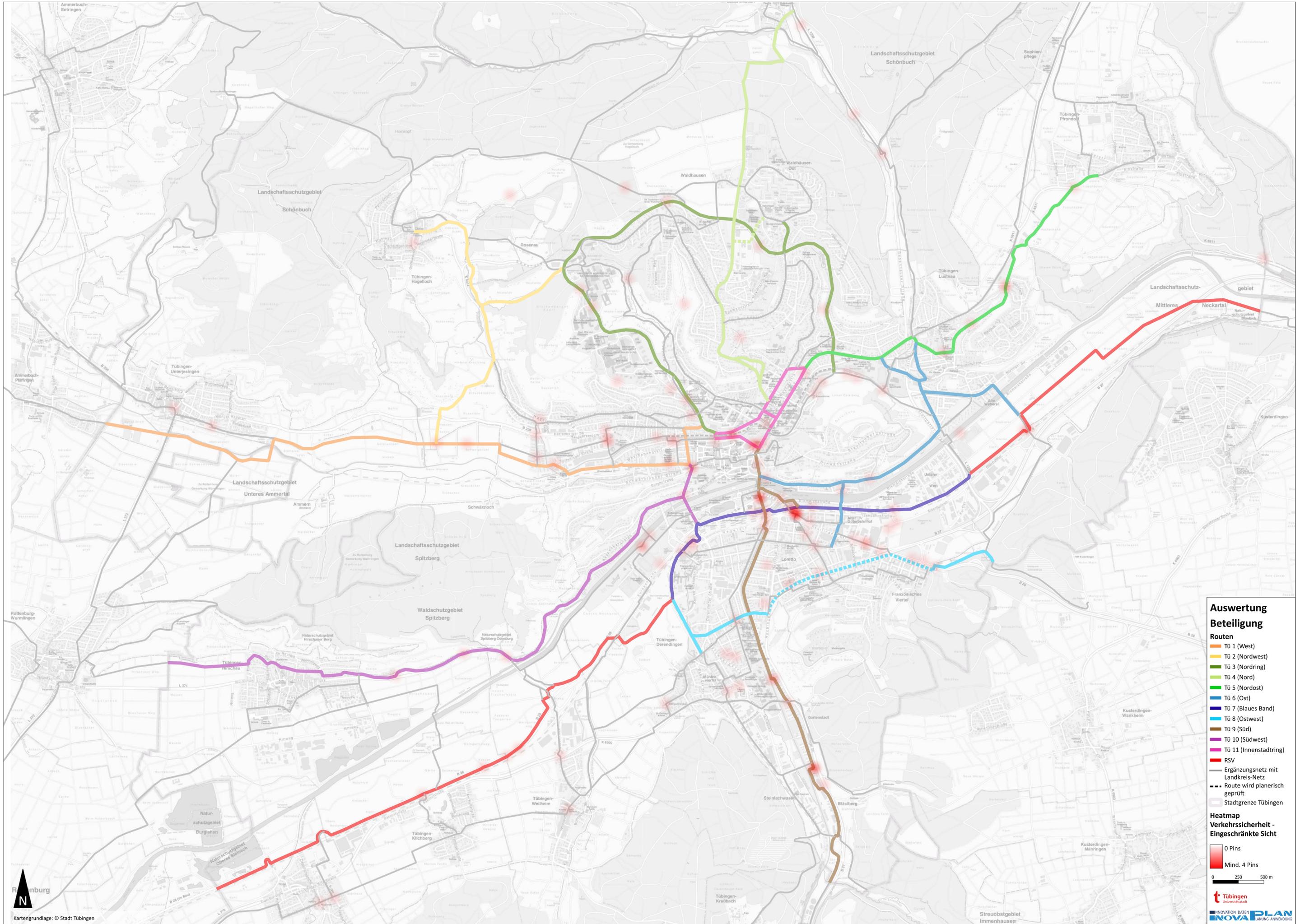
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Unternehmensstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN PLANUNG ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Verkehrssicherheit - Eingeschränkte Sicht

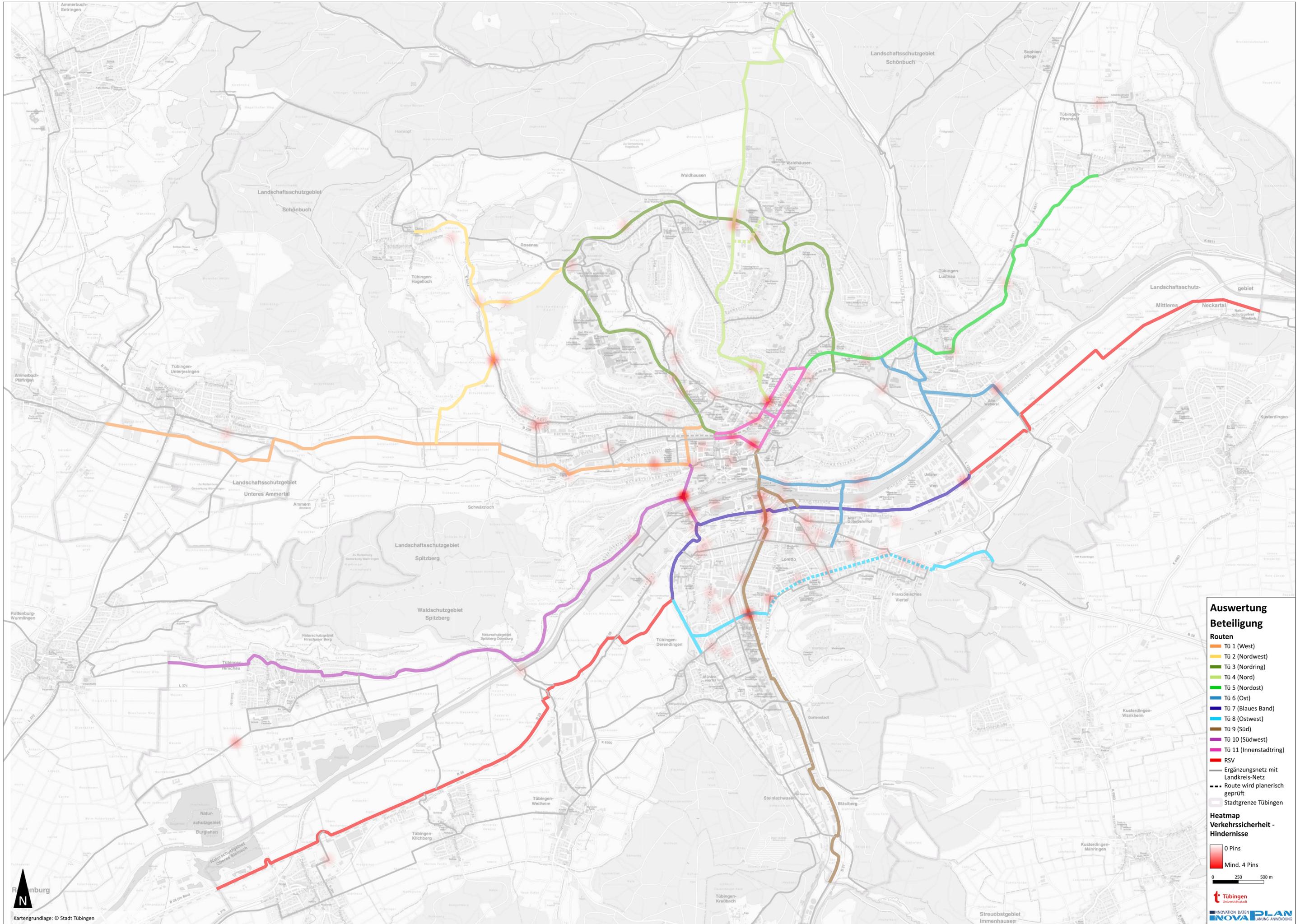
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen Universität

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap Verkehrssicherheit - Hindernisse

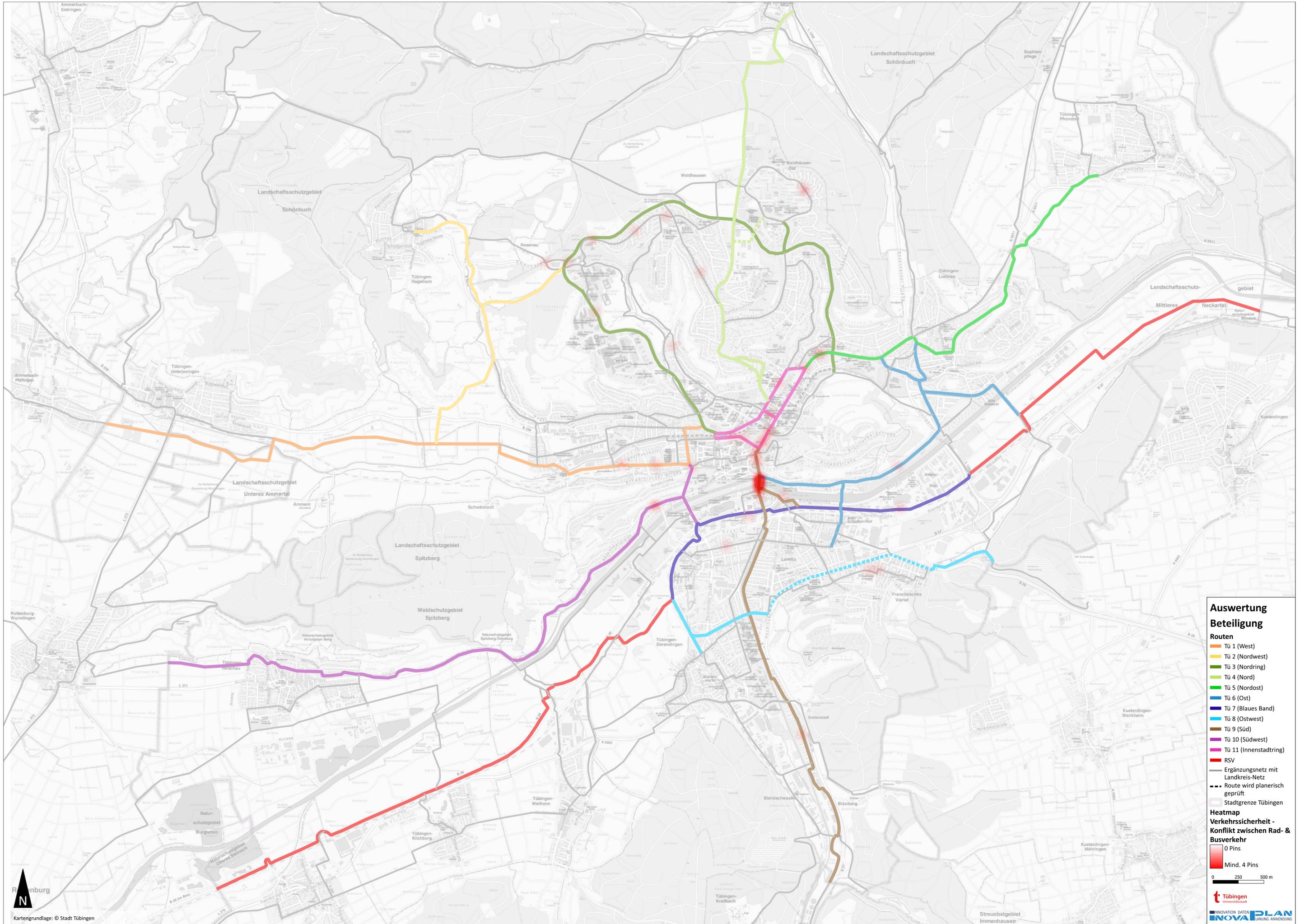
0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Unterstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

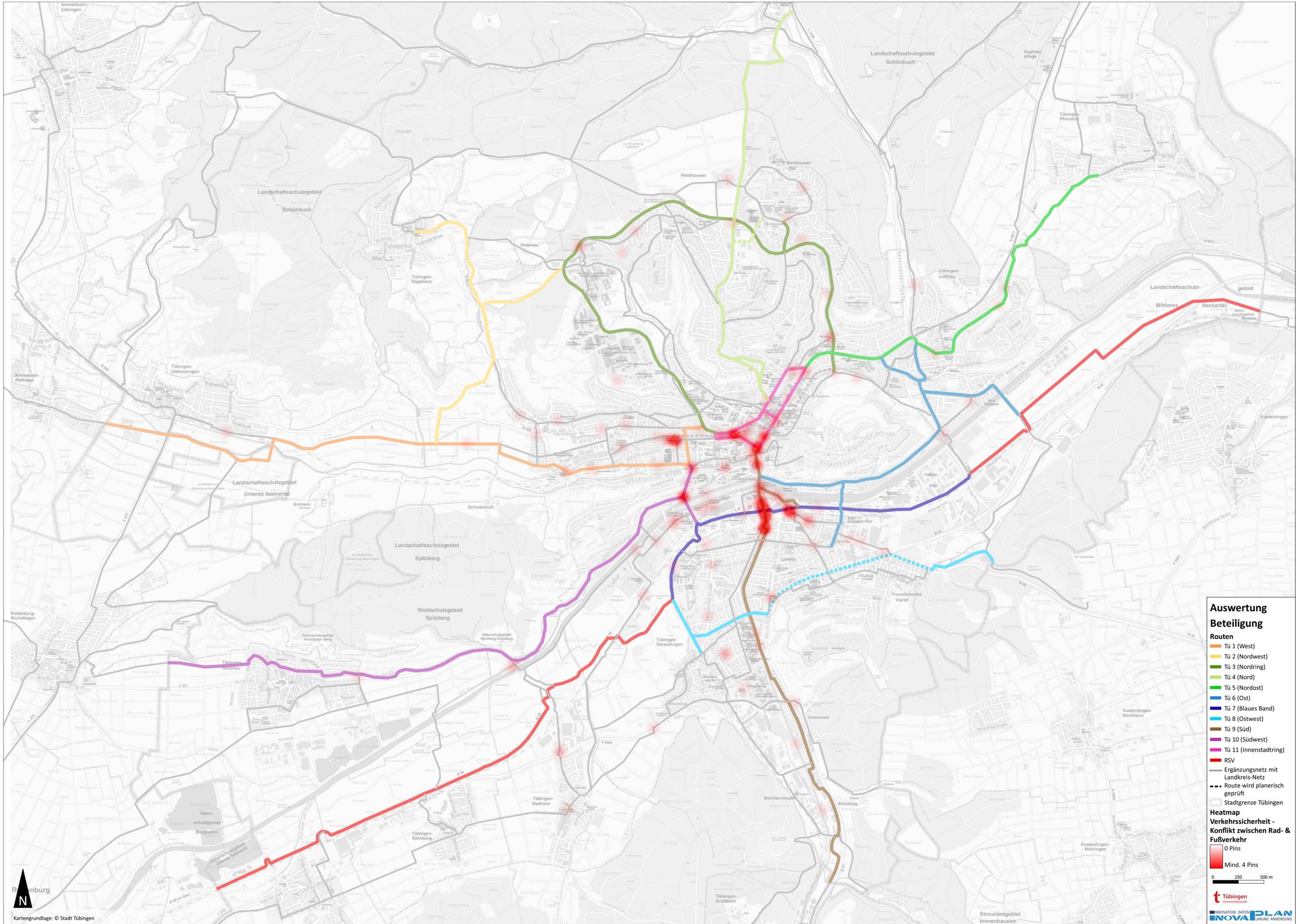
Heatmap

Verkehrssicherheit - Konflikt zwischen Rad- & Busverkehr

0 Pins
 Mind. 4 Pins

0 250 500 m

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

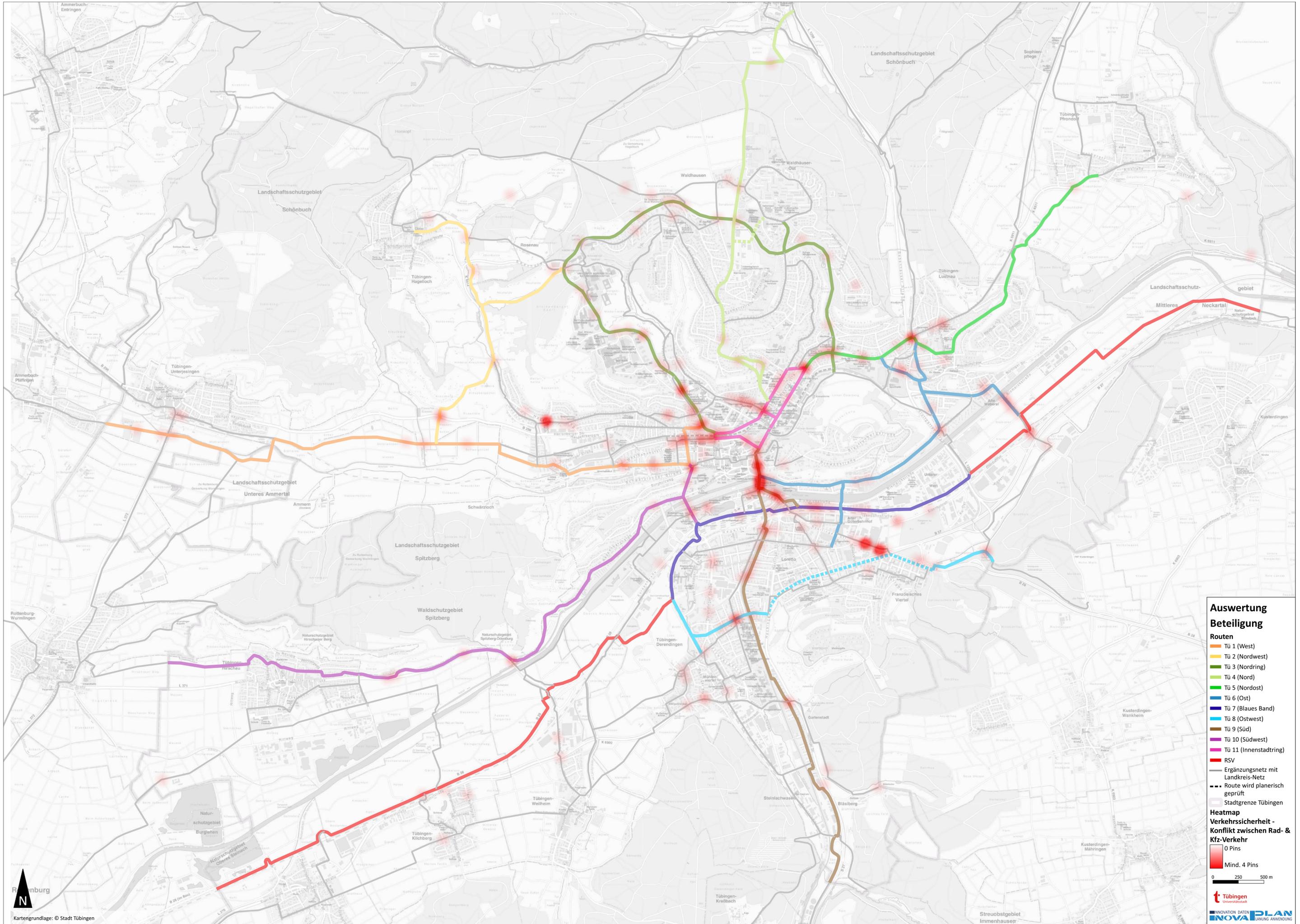
Heatmap

Verkehrssicherheit - Konflikt zwischen Rad- & Fußverkehr

0 Pins
 Mind. 4 Pins

0 250 500 m

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap

Verkehrssicherheit - Konflikt zwischen Rad- & Kfz-Verkehr

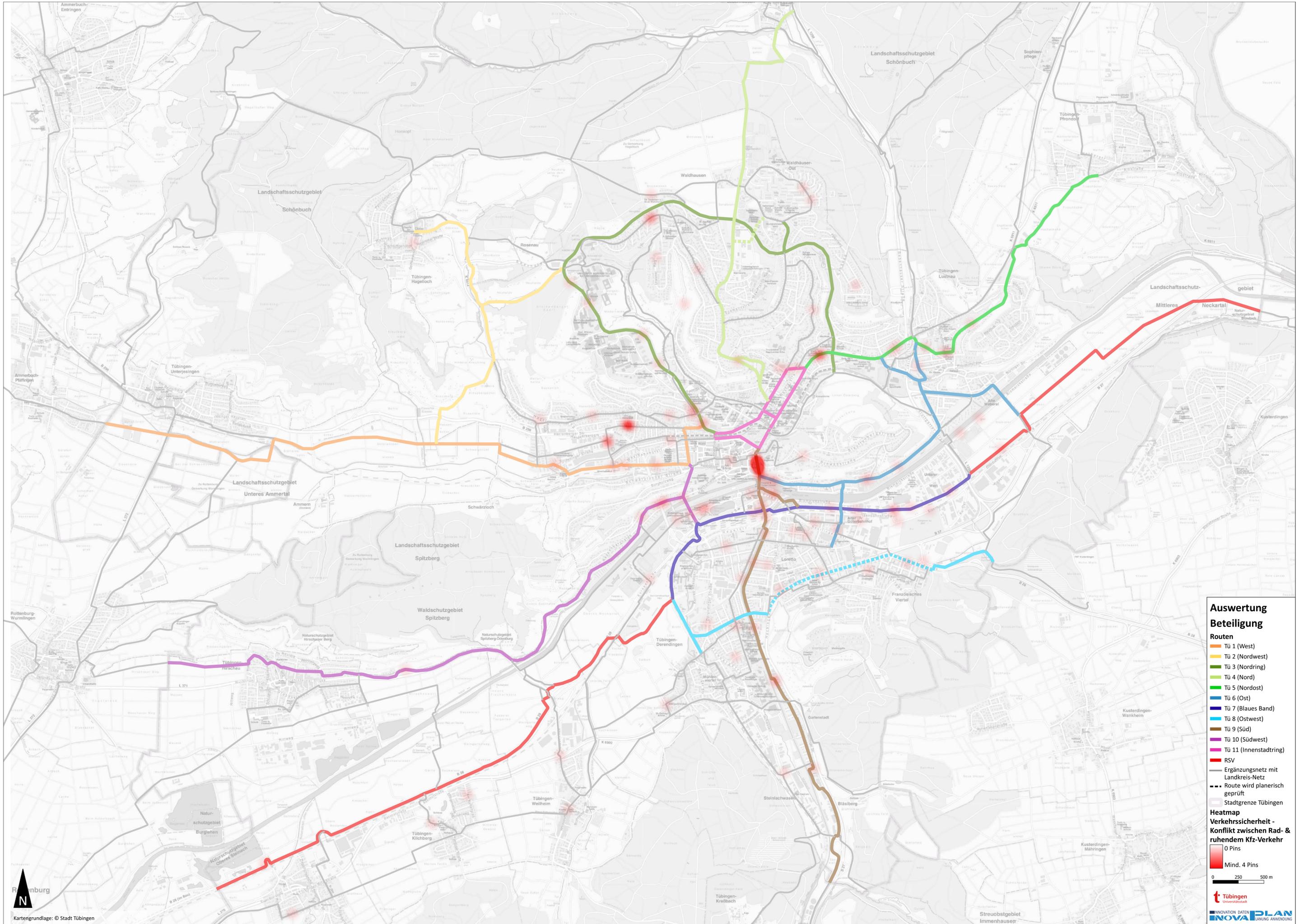
■ 0 Pins

■ Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap

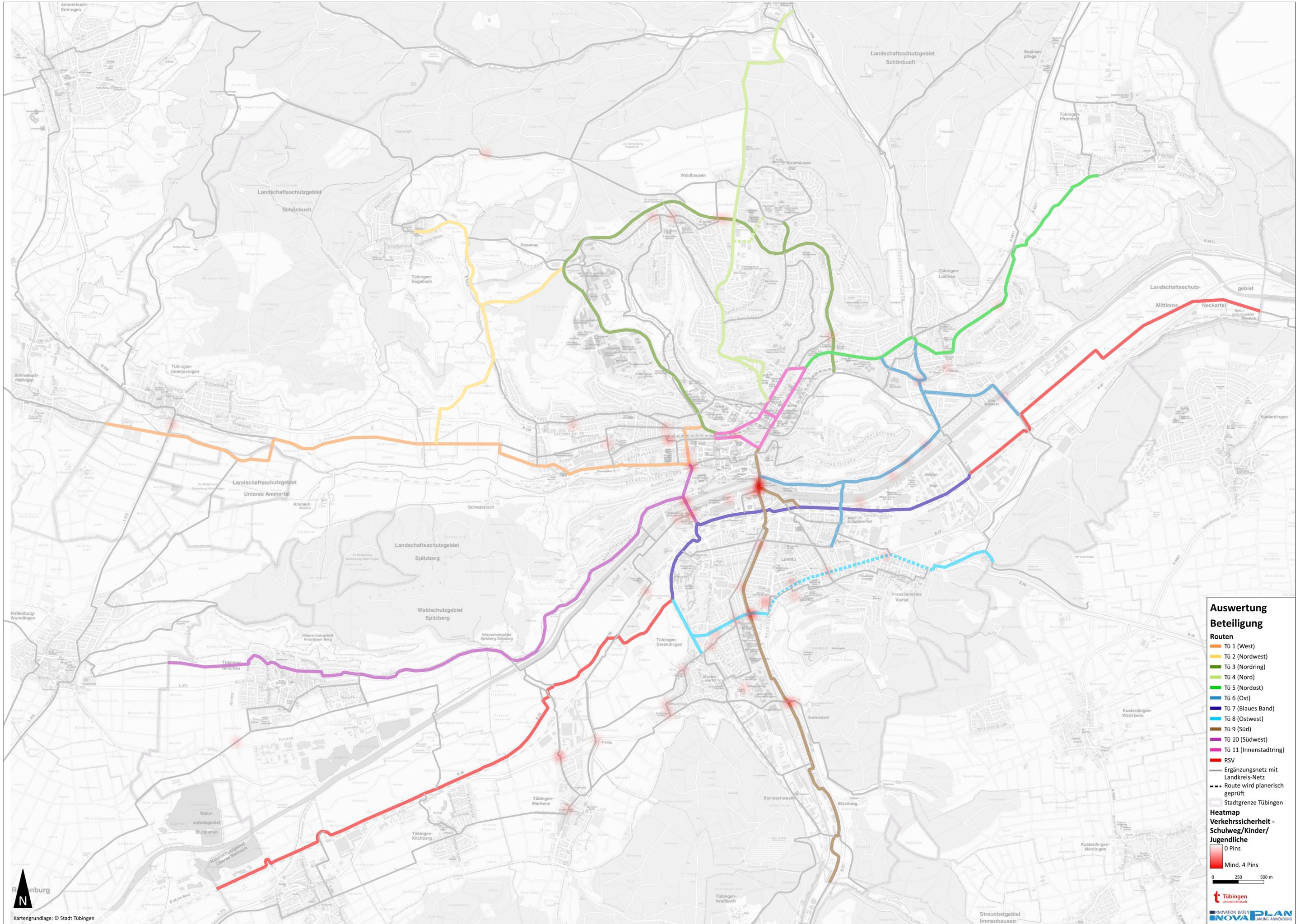
Verkehrssicherheit - Konflikt zwischen Rad- & ruhendem Kfz-Verkehr

0 Pins

Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
UNIVERSITÄT
INOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG



Auswertung Beteiligung

Routen

- Tü 1 (West)
- Tü 2 (Nordwest)
- Tü 3 (Nording)
- Tü 4 (Nord)
- Tü 5 (Nordost)
- Tü 6 (Ost)
- Tü 7 (Blaues Band)
- Tü 8 (Ostwest)
- Tü 9 (Süd)
- Tü 10 (Südwest)
- Tü 11 (Innenstadttring)
- RSV
- Ergänzungsnetz mit Landkreis-Netz
- - - Route wird planerisch geprüft
- Stadtgrenze Tübingen

Heatmap

Verkehrssicherheit - Schulweg/Kinder/Jugendliche

■ 0 Pins

■ Mind. 4 Pins

0 250 500 m

Tübingen
Universitätsstadt

NOVA PLAN
INNOVATION DATEN LÄNDLICHE ANWENDUNG