

Finanzen

Gesamtbericht 2023 der Universitätsstadt Tübingen

Gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union

Impressum

Oktober 2024 Herausgegeben von der Universitätsstadt Tübingen

Erstellt vom Fachbereich Finanzen Fachabteilung Betriebswirtschaft mit Unterstützung der Stadtwerke Tübingen GmbH

Bezugsadresse: Universitätsstadt Tübingen Fachbereich Finanzen Wienergäßle 1 72070 Tübingen

T 07071 204-1227 F 07071 204-41555 silvia.wagner@tuebingen.de

Layout: Reprostelle Hausdruckerei

Inhaltsverzeichnis

Einleitung	2
Gesamtbericht 2023 der Universitätsstadt Tübingen gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union	3
Anlage	9

Einleitung

Die Universitätsstadt Tübingen hat die TüBus GmbH (nachfolgend "TüBus" genannt) mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb öffentlicher Personennahverkehrsdienste im Stadtgebiet betraut.

Als zuständige Behörde für den ÖPNV auf ihrem Stadtgebiet ist die Stadt gemäß Artikel 7, Abs. 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes und die diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die kommunale Betrauung der TüBus erfolgte bis zum 31. Dezember 2029. In diesem Zeitraum wird jährlich ein Bericht veröffentlicht.

Gesamtbericht 2023 der Universitätsstadt Tübingen

gemäß Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union

Die Universitätsstadt Tübingen ist als zuständige Behörde für den öffentlichen Personennahverkehr auf ihrem Stadtgebiet gemäß Artikel 7, Absatz 1 der Verordnung 1370/2007 der Europäischen Union verpflichtet, einmal jährlich einen Gesamtbericht über die in ihrem Zuständigkeitsbereich fallenden gemeinwirtschaftlichen Verpflichtungen, die ausgewählten Betreiber eines öffentlichen Dienstes sowie zu diesen Betreibern zur Abgeltung gewährten Ausgleichsleistungen und ausschließlichen Rechte öffentlich zugänglich zu machen.

Die Universitätsstadt Tübingen hat mit dem Beschluss des Gemeinderates vom 10. Oktober 2019 die TüBus GmbH (nachfolgend "TüBus") mit der Erfüllung gemeinwirtschaftlicher Verpflichtungen bei Planung, Aufbau und Betrieb (nachfolgend ÖPNV-Dienstleistungen) öffentlicher Personenverkehrsdienste im Gebiet der Universitätsstadt Tübingen betraut. Die Universitätsstadt Tübingen als zuständige Behörde gewährt der TüBus im Rahmen dieser Betrauung ausschließliche Rechte.

Die Planungshoheit des Landkreises Tübingen im Rahmen seiner Aufgabenträgerschaft und die Befugnis der Universitätsstadt Tübingen, im eigenen Wirkungskreis Verkehrsleistungen im öffentlichen Personennahverkehr zu fördern, bleiben von der Betrauung unabhängig und vorrangig.

Die TüBus erbringen eine integrierte Verkehrsleistung. Ihnen obliegt eine Koordinierungsfunktion einschließlich der Planung von Umleitungen, Sonderverkehren und gegebenenfalls neuen Linien. Die TüBus gibt einen einheitlichen Fahrplan heraus, der auch im Internet zugänglich ist und aktuell gehalten wird. Auf der Website finden die Fahrgäste aktuelle Verkehrsmeldungen mit Hinweisen auf baustellen- oder veranstaltungsbedingte Umleitungen oder Sonderverkehre. Die Fahrgäste können mit einem einheitlichen Tarif und einheitlichen Tickets fahren. Zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste leistet die TüBus die Werbung, das Marketing und den Vertrieb inclusive der Fahrausweiskontrollen.

Die TüBus hält diverse Infrastrukturen zum Betrieb der öffentlichen Personenverkehrsdienste vor, so z. B. Verkaufsstellen, stationäre und mobile Fahrscheinautomaten, dynamische Fahrgastinformation, technische Einrichtungen zur Busbevorrechtigung, 387 Haltestellen (Masten, Infotafeln, Fahrplankästen und Wartehallen).

Die TüBus führt den öffentlichen Nahverkehr auf der Grundlage der bestehenden gemeinwirtschaftlichen Linienverkehrsgenehmigungen durch. Hierzu gehört auch die flächendeckende Anwendung des Gemeinschaftstarifs des Verkehrsverbundes "naldo".

Im Jahr 2023 betrieb die TüBus 24 Buslinien, elf Nachtbuslinien, fünf Linien im Sammel-Anruf-Verkehr (Tag-SAM) und den Nacht-SAM (Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen).

Auf allen Buslinien kommen Niederflurbusse zum Einsatz. Diese Fahrzeuge sind mit Klapprampen, Kneeling, akustische und optische Ansagen der Haltestellen sowie der modernsten Abgasnachbehandlung ausgestattet. Alle Fahrzeuge sind mit einer grünen Plakette versehen.

Im Jahr 2023 wurden zwei Elektro-Solobusse (MAN), sechs Elektro-Gelenkbusse (MAN) und als Reservebus ein Sprinter Euro 6 (Tremonia) beschafft. Damit wurden Ende des Jahres 2023 insgesamt 13 Elektrobusse eingesetzt. Es kamen insgesamt 82 Busse zum Einsatz.

Alle im Stadtverkehr Tübingen fahrenden Verkehrsunternehmen bezahlen ihre Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter nach dem jeweils gültigen Tarifvertrag für das private Omnibusgewerbe in Baden-Württemberg. Die Verpflichtung dazu ist in den jeweiligen Verträgen enthalten.

Auf den SAM-Linien kommen Personenwagen (PKW) und Kleinbusse (bis neun Plätze) zum Einsatz. Für die Beförderung von mobilitätseingeschränkten Personen wird ein Kombi-PKW mit Hublift vorgehalten.

Die Linienlänge betrug 2023 insgesamt 343 Kilometer.

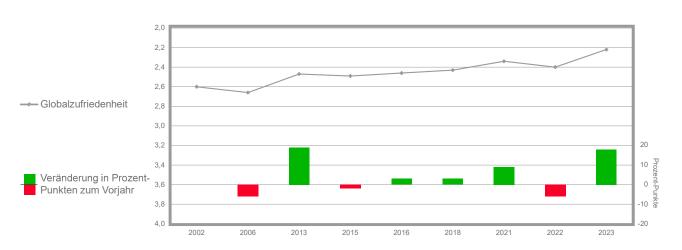
Die Gesamtleistung betrug 4,2 Mio. Fahrplankilometer, es wurden 20,6 Mio. Fahrgäste (vorläufiger, teils prognostizierter Wert) befördert. Damit lagen die Beförderungszahlen erstmals wieder auf vor-Corona-Niveau (2019: 20,6 Mio. Fahrgäste).

Der Jahresfahrplan 2023 wurde mit der Eröffnung des neuen ZOB am 27. Juli 2023 eingeführt. Das Fahrplanangebot wurde nicht grundsätzlich geändert. Zur ordnungsgemäßen Durchführung des öffentlichen Personennahverkehrs in ihrem Bedienungsgebiet gemäß der Betrauungsregelung erhält die TüBus eine Ausgleichsleistung. Die Ausgleichsleistung der Universitätsstadt Tübingen erfolgt mittels Einbeziehung der Sparte Stadtverkehr in den Querverbund der Stadtwerke Tübingen.

Um Aussagen über die Qualität im öffentlichen Personennahverkehr aus Nutzersicht zu erhalten, nehmen die TüBus am "ÖPNV-Kundenbarometer" teil. Diese repräsentative Studie wird von der Kantar GmbH durchgeführt. Für das Jahr 2023 sind nachfolgend die wichtigsten Ergebnisse zusammengestellt.

Zeitliche Entwicklung der Globalzufriedenheit



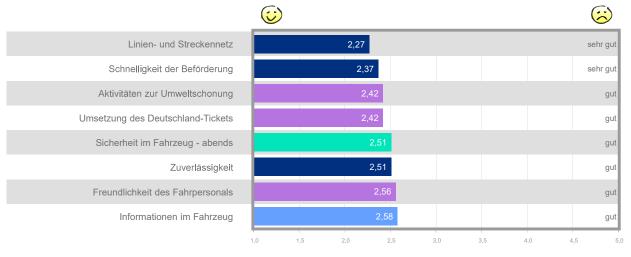


KANTAR



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen





Basis 2023: n=464

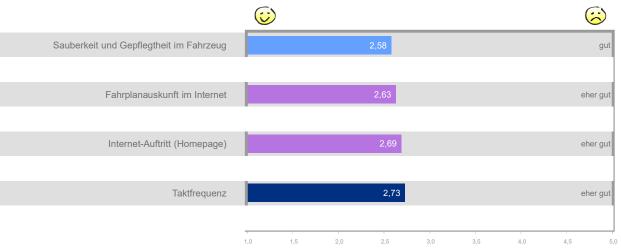
KANTAR



35

Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen





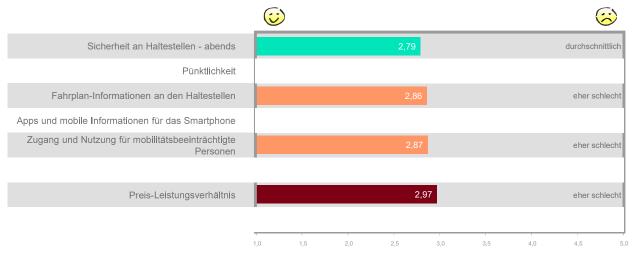
Basis 2023: n=464

KANTAR



Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen





Basis 2023: n=464

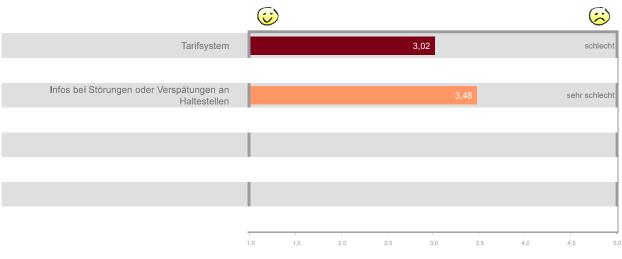
KANTAR



27

Rangreihe der Zufriedenheit mit den Merkmalen





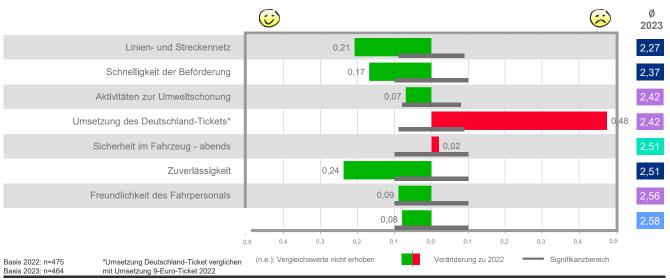
Basis 2023: n=464

KANTAR



Vergleich der Merkmale 2023/2022





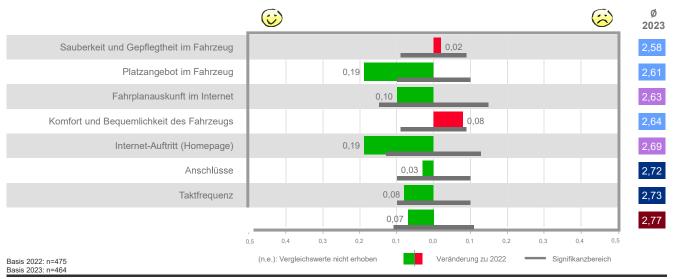
KANTAR



40

Vergleich der Merkmale 2023/2022



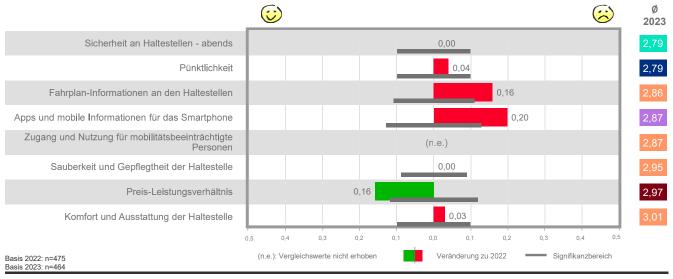


KANTAR



Vergleich der Merkmale 2023/2022





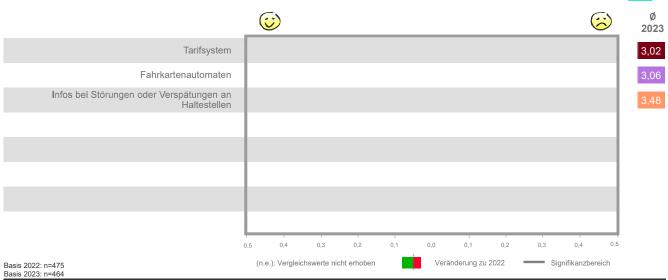
KANTAR



42

Vergleich der Merkmale 2023/2022





KANTAR



Tabelle mit den jeweiligen Linienverkehrsgenehmigungen im Stadtgebiet Tübingen

						-			l	I	I	
Konzession	guitig ab	guitig bis	erlassende Benorde	Iant	nuie	Linientunrung	Bedienzeiten und Taktfolgen	und Taktto	lgen			bemerkung
							Mo-Fr, N	Mo-Fr, F	Sa	SoF	Abend N	Nacht
TüBus GmbH	01.01.2020		31.12.2029 Regierungspräsidium Tübingen	naldo	1	Pfrondorf - Herrlesberg - Steige - Lustnau - Obf- Franz. Viertel	15	30	30	30	30	
			b		2	Waldhäuser Ost - Sand - Obf - Mühlbachäcker	15	30	30	30	30	
					3	Waldhäuser Ost - Sternwarte - Obf - Loretto - Feuerhägle - Gartenstadt	15	30	30	30	30	
					4	Waldhäuser Ost - Schönblick - Obf - Sternplatz - Wennfelder Garten	15	30	30	30	30	
					2	Waldhäuser Ost - Wanne - Kliniken - Obf - Feuerhägle - Derendingen - Gartenstadt	10	15	15	15	15	
					9	Sand - Waldhäuser Ost - Haußerstraße - Obf - Rappenberg	30	30	30			
					7	Pfrondorf - Eichhaldenstraße - Lustnau - Obf	15	30	30			
					8	Hagelloch - Hagellocher Weg - Obf - Stemplatz - Sudetenstraße - Bergfriedhof	30	30	30	30	30	
					6	Schlossberg - Haagtor - Obf	30	30	30	30	30	
					10	Obf - Österberg - Obf	30	30	30	30	30	
					11	Obf - Haagtor - Westbf Schwärzlocher Straße - Haagtor - Obf	30	30	30	30	30	
					12	Weststadt - Westbf - Haagtor - Obf	30	30	30	30	30	
					13	Wanne Kunsthalle - Kliniken - Obf - Loretto - Französisches Viertel	30	30	30			
					14	BG Unfallklinik - Herrenberger Straße - Westbf	30/60	30/60	09	9		
					X15	Klinikexpress	10*					*nur ca. 7 - 9 Uhr und 14 - 17 Uhr
					16	Vor dem Kreuzberg - Parkhaus König - Obf - Derendingen - Steinlachwasen	30	30				
					17	Kliniken - Wanne - Philosophenweg - Obf	30	30	30			
					18	Hagelloch - Kliniken - Obf	30/15	30				in Kooperation mit Fa. Omnibus Groß GmbH weiter nach Hirschau - Rottenburg - Poltringen
					5							in Kooperation mit Fa. DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) weiter nach
					TA		30	30				Weilheim - Kilchberg - Bühl - Rottenburg
					21		30	30	30			
					22	Obf - Gartenstraße - Lustnau - Obf	30	30	30	30	30	
					23	Sophienpflege - Obf	*09					*nur an Schultagen, nur ca. 8 - 16 Uhr
					24	Unterjesingen - Tübingen Kliniken - Unterjesingen	30					zwei Fahrten im morgendlichen Berufsverkehr 7 - 8 Uhr
					30	Zwehrenbühl - Obf	30	30	30	30	30	verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					31	Eckhof - Kreßbach - Steinlachwasen - Feuerhägle - Loretto - Obf	30	30	30	30	30	verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					33	Corrensstraße - Tropenklinik	30	30	30	30	30	verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					34	Bergfriedhof - Galgenberg - Stemplatz - Obf	30	30	30	30	30	verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					35	Neckaraue - Au Ost - Eisenbahnstraße - Obf	30	30	30	30	30	verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
					N88	Tiihingen - Ohf - Derendingen						in Kooperation mit Fa. DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee GmbH (RAB) weiter nach 60 Weilheim - Kilchherg - Rithl - Rottenhirg nicht Do/Fr
					06N	Obf - Schloßberg - Westbahnhof - Obf						
					N91	Obf - Lustnau - Herrlesberg - Pfrondorf - Obf						09
					N92	Obf - Österberg - Obf						09
					N93	Obf - WHO - Wanne - Kliniken - Obf						09
					N94	Obf - Wanne - WHO - Sand - Obf						09
					N95	Obf - Aixer Straße - Waldhörnle - Feuerhägle - Obf						09
					96N	Obf - Gartenstraße - Lustnau - Obf						09
					V6N	Obf - Weststadt - Hagelloch - Obf						09
					86N	Obf - Hirschau - Wurmlingen - Unterjesingen - Obf						09
					66N	Obf - Rappenberg - Obf						09
					E1+E2	Einsatzwagen, Schulverkehr Waldhäuser Ost und Feuerhägle	×					nur an Schultagen, bedarfsgerecht entschrechend Schulbeginn und -schluss
					Nacht SAM	Nacht SAM Flächenbedienung ohne feste Linienführung im Stadtgebiet Tübingen						verkehrt nur bei Bedarf nach vorheriger Anmeldung
SUMME										-	-	Stand Januar 2020

Erläuterung Bedienzeiten: Mo-Fr, N Normalfah

Normalfahrplan, Mo-Fraußerhalb des Ferienfahrplan, Tagesverkehr ca. 6-20 Uhr
Ferienfahrplan, Mo-Fr in den Sommerferien und zwischen Weihnachten und Dreikönig, Tagesverkehr ca. 6-20 Uhr
Samstage, auch 24. und 31.12. Tagesverkehr ca. 6-20 Uhr
Som- und Feiertage, Tagesverkehr ca. 6-20 Uhr
Abendverkehr, fäglich ca. 20-1 Uhr
Nachtverkehr, fäglich ca. 20-1 Uhr
Nachtverkehr, fäglich ca. 13-330 in den Nächten So/Mo, Mo/Di, Di/Mi und Mi/Do, ca. 1-4:30 in den Nächten Do/Fr, Fr/Sa, Sa/So und vor Feiertagen Mo-Fr, F

Sa SoF Abend Nacht

