

## Sie kommen bei der Fehlersuche nicht voran?

Dann holen Sie sich Hilfe vom Profi. Welche Werkstätten Ihnen für Reparaturen am Rad zur Verfügung stehen, finden Sie unter:

[www.tuebingen.de/fahrradwerkstaetten](http://www.tuebingen.de/fahrradwerkstaetten)



## Kommunales Schadensmanagement

Scherben auf Radwegen, Schlaglöcher, Stolperfallen und andere Mängel können gemeldet werden unter:  
Telefon: 07071 204-1275 (Anrufbeantworter)  
E-Mail: [schadensmanagement@tuebingen.de](mailto:schadensmanagement@tuebingen.de)  
[www.tuebingen.de/schadensmanagement](http://www.tuebingen.de/schadensmanagement)

## Kauftipps, das Wichtigste auf einen Blick

### Frontscheinwerfer:

Die Wahl des richtigen Dynamos: Nicht jeder Scheinwerfer lässt sich mit jedem Dynamo verbinden.

**Helligkeit und Lichtabstrahlung:** Der Lichtkegel sollte sowohl das Nahfeld (Bereich bis zu zehn Metern) als auch die Ferne ausleuchten. Für die optimale Ausleuchtung der Fahrbahn ist die richtige Einstellung des Scheinwerfers entscheidend. Ist der Scheinwerfer zu tief eingestellt, wird nur ein kleiner Teil der Fahrbahn ausgeleuchtet. Ist er zu hoch eingestellt, kann der Gegenverkehr geblendet und andere gefährdet werden.

**Standlichtfunktion und Tagfahrlicht:** Bedeutet bei Tag und Nacht in der Stadt ein Plus an Sicherheit im Straßenverkehr.

**Leuchtmittel:** Die Lichtleistung der verfügbaren Leuchtmittel unterscheidet sich stark. Im Vergleich bieten LEDs wesentlich mehr Lebensdauer, optische Kontrolle und hohe Lichtausbeute.

### Rück- oder Schlusslicht:

Das Rücklicht dient dazu, auch von hinten gesehen zu werden. Hier ist in erster Linie ein hoher Ausleuchtungswinkel gefragt, um auch die seitliche Sichtbarkeit sicherzustellen.

*Impressum  
2023*

*Herausgegeben von der Universitätsstadt Tübingen  
Stabsstelle Umwelt- und Klimaschutz*

*Bilder: Universitätsstadt Tübingen | Radcheck: Ministerium für Verkehr und Infrastruktur BW  
Layout und Druck: Repostelle Hausdruckerei  
Gedruckt auf 100 Prozent Recyclingpapier*

## Sehen und gesehen werden: Mit dem Fahrrad bei Dunkelheit unterwegs



## Beim Radfahren auf die richtige Beleuchtung achten

Das „Sehen und gesehen werden“ ist für alle auf dem Fahrrad und für die anderen Verkehrsteilnehmer wichtig. Entscheidend dafür ist eine funktionierende Beleuchtung am Fahrrad.

### Licht ist Pflicht

Fahrräder, die im öffentlichen Straßenverkehr genutzt werden, müssen mit einer vollständig und funktionierenden Beleuchtung ausgestattet sein – das schreibt die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) vor.

#### Diese besteht aus aktiv leuchtenden Elementen:

- einer Lichtmaschine: Dynamo, Akku- oder Batteriebeleuchtung
- einem Frontscheinwerfer
- einem roten Rücklicht

#### und reflektierenden Elementen:

- ein nach vorne reflektierender Rückstrahler
- ein nach hinten reflektierender Rückstrahler
- je ein nach vorne und hinten angebrachter Pedalrückstrahler
- und mindestens zwei um 180 Grad versetzte Rückstrahler in den Speichen an jedem Rad



## Mit dem Fahrrad unterwegs – gut gesehen werden

#### Um früh erkannt zu werden, helfen neben der Fahrradbeleuchtung:

- reflektierende Kleidung
- reflektierende Accessoires, wie z. B. Handschuhe, Überschuhe, Fahrradkörbe oder Schnappbänder
- ein Helm mit Reflektorflächen und Rückleuchten
- oder reflektierende Speichensticks



### Worauf noch zu achten ist

Eine Garantie für gute Sichtbarkeit sind diese jedoch keineswegs. Fahren Sie gerade in der Dunkelheit besonders vorsichtig und langsamer als gewöhnlich. Wählen Sie wenn möglich, gut beleuchtete Fahrradwege und stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass alle Lichter an Ihrem Fahrrad funktionieren, bzw. die Akkus aufgeladen sind. Reflektoren und Lichter sollten auch nicht verdeckt oder verschmutzt sein.

Fällt das Licht aus, sollte der Fehler gefunden und behoben werden.

## Fehlersuche, wenn das Licht nicht funktioniert

#### Dynamo defekt?

Überprüfen Sie, ob der Seitenläuferdynamo richtig eingestellt ist. Der ideale Abstand von Reifen und Laufrolle des Dynamos beträgt – nicht eingeschaltet – etwa einen Zentimeter. Die Längsachse des Dynamos sollte dabei zur Laufradmitte zeigen. Bringt diese Maßnahme keinen Erfolg, ist in vielen Fällen die Antriebsrolle verschlissen. Bei einem Naben- oder Speichendynamo können Sie lediglich die Kontakte überprüfen und nach Demontage den Dynamo reinigen.

#### Kontakte (Stecker) verrostet?

Sprühen Sie Kontakte bzw. Steckverbindungen am besten mit einem Kontaktreiniger ein und stecken Sie diese danach mehrmals auf und ab. Übergangswiderstände, die sich aufgrund von Korrosion (Rost) im Winter bilden, werden so dauerhaft beseitigt.

#### Lampe defekt?

Werfen Sie einen Blick auf die Lampen und deren Verkabelung. Zur Überprüfung der Funktionsfähigkeit der Glühbirne, halten Sie die Glühbirne gegen das Licht. Ist der Glühfaden gerissen, setzen Sie eine neue Glühbirne ein. Bei LED-Lampen ist dies nicht möglich. Suchen Sie in diesem Fall am besten Fachpersonal auf.

#### Verbindungskabel beschädigt oder gerissen?

Überprüfen Sie alle sichtbaren Verbindungskabel auf Beschädigungen. Gerissene Kabel erkennen Sie mit bloßem Auge. In diesem Fall sollten Sie an der gerissenen Stelle an jeder Seite ca. 1 cm Isolierung entfernen. Schieben Sie in passender Länge über eine Kabelseite einen Schumpfschlauch, der nach dem Verzwirbeln der Kabelenden über die Flickstelle geschoben wird. Durch vorsichtiges Erhitzen des Schumpfschlauchs z. B. mit einem Heißluftföhn, legt sich dieser perfekt um die Flickstelle.