

09.10.2024

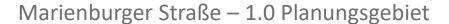




Marienburger Straße

TOP

- 1. Einleitung
- 2. Vorstellung Planungskonzept
 - Bebauung/ Nutzung
 - Freianlagen/ öffentlicher Raum
 - Verkehr/ Mobilität
 - Zeitschiene
- 3. Vorstellung Akteure (swt, GWG, Neustart, Baugruppen)
- 4. Fragen und Antworten







- Planungsgebiet ca. 2,6 ha
- Einbeziehung Eigentümer Hochhaus Marienburger Straße 9
- restliche Flächen im Eigentum der Stadt und der SWT

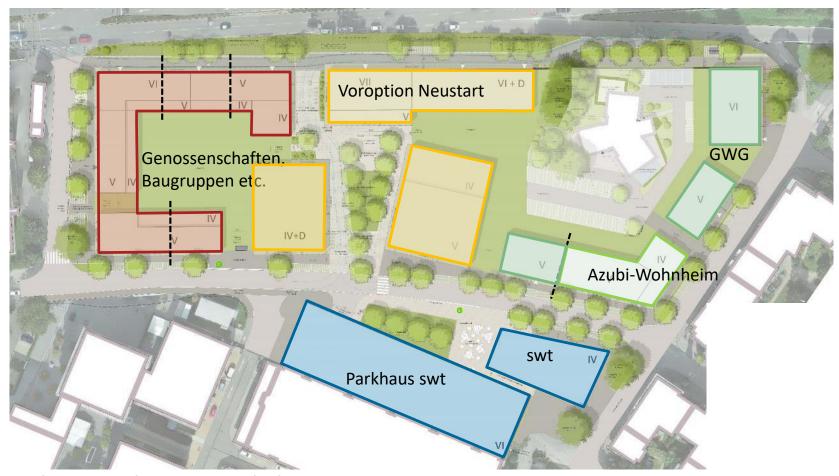












- 4 bis 7 geschossige Neubebauung
- Schaffung bezahlbaren Wohnraums durch vorwiegend gemeinwohlorientierten Akteure
- Parkhaus und Erweiterungsflächen für Kundencenter/Cafeteria/Verwaltung der SWT

09. Oktober 2024 5



Marienburger Straße – 2.2 Bebauung



- Belebung Erdgeschosszonen durch Ausschluss reine Wohnnutzung im vorderen Bereich
- zus. Angebote der SWT und ggf Neustart für das Quartier und angrenzenden Viertel



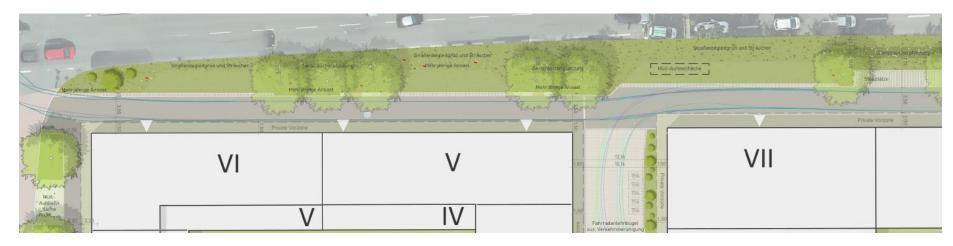
Marienburger Straße – 2.3 Freianlagen / öffentlicher Raum



- Schaffung neuer öffentlicher Räume mit hoher Aufenthaltsqualität
- Forstsetzung der Grundprinzipien der angrenzenden Quartiere
- Möglichst hoher Grünanteil im öffentlichen und privaten Raum

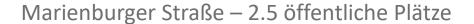




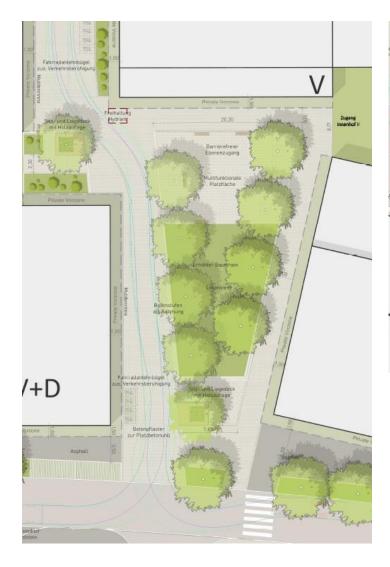




- Schaffung eines möglichst geschützten Wohnumfeldes im Norden
- Gestaltung Grünstreifen mit Wiesen, Ziersträuchern und Baumgruppen





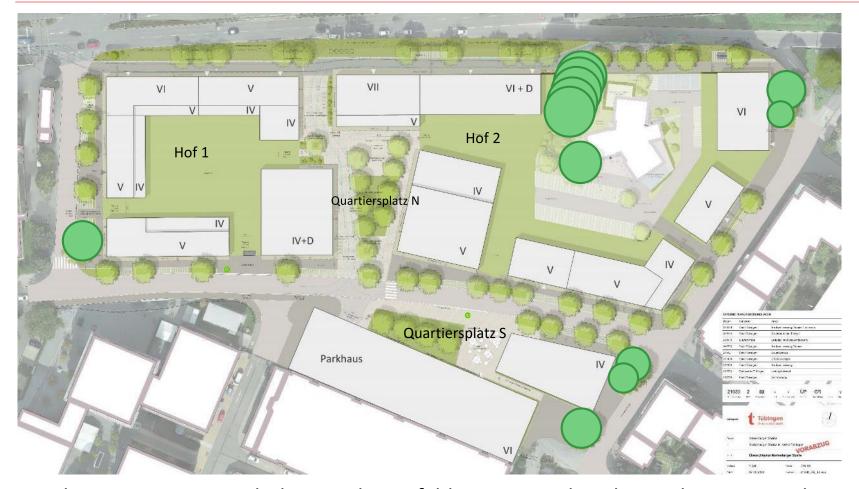




- zwei öffentliche Plätze im Quartier
- Gestaltung mit Wiesen/ möglich vielen neuen Bäumen und öffentlichen Aufenthaltsbereichen/ Außengastronomie
- ggf. Ergänzung um einzelne Spielgeräte





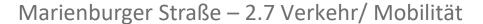


- Rodung von ca. 170 Gehölzen, insb. Umfeld WEG Grundstück + Verlegung Eisenhutstraße
- Möglichst Erhalt stadtbildprägender Bäume entlang öffentlicher Straßen
- Neupflanzung von bis zu 60 öffentlichen Stadtbäumen zzgl. Neupflanzungen in Innenhöfen

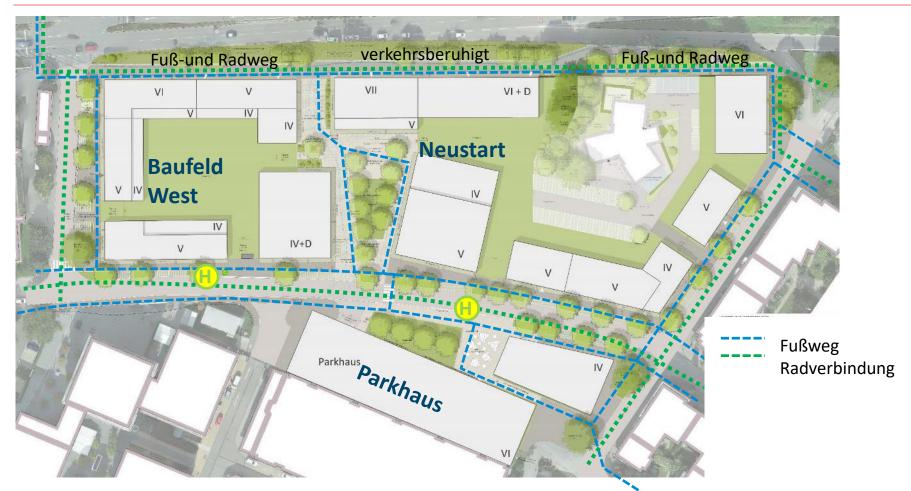


Marienburger Straße – 2.6 Baumerhalt

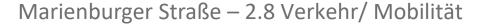




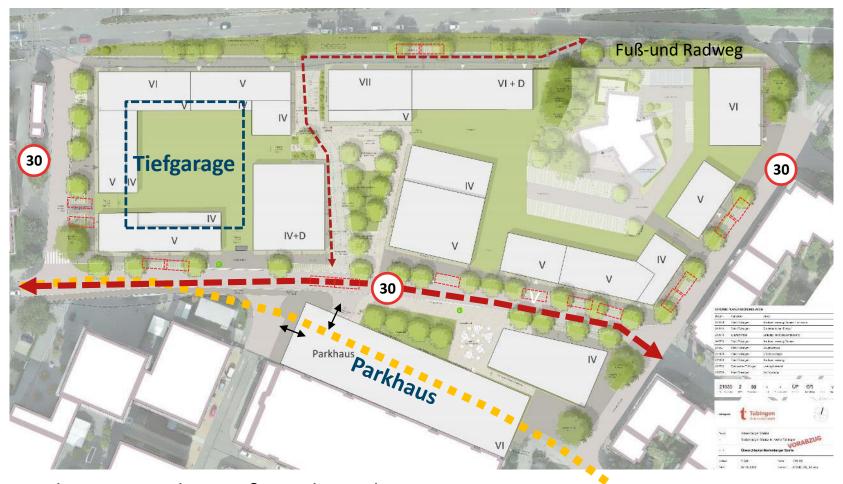




- Verlegung Ausstiegshaltestelle Bus; Direkter Anschluss von Wennfelder Garten nach Westen
- Radwegeverbindung Ostwest über Eisenhutstraße, ergänzendes Angebot entlang B 27
- Ergänzende Mobilitätsangebote im Parkhaus und ggf. bei Neustart und Baufeld West

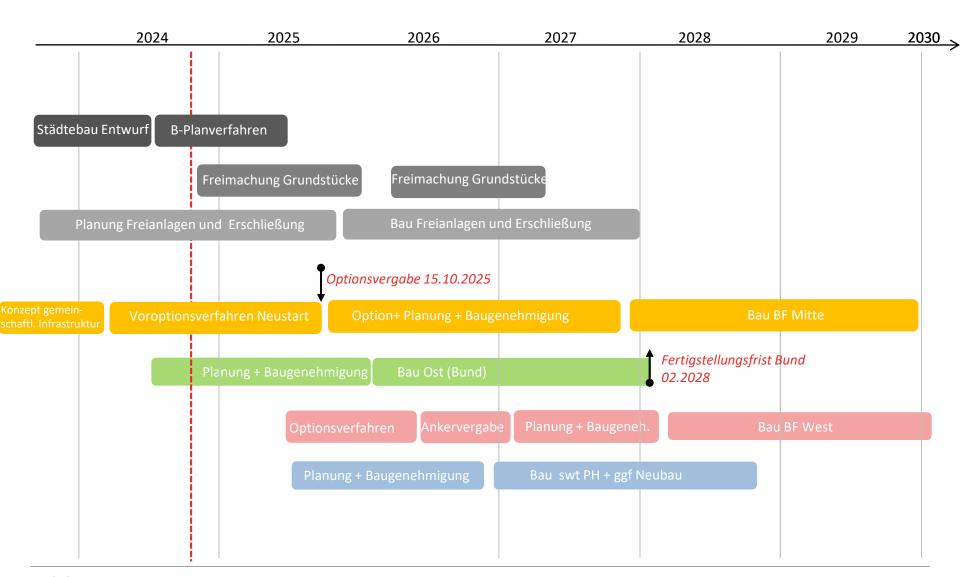






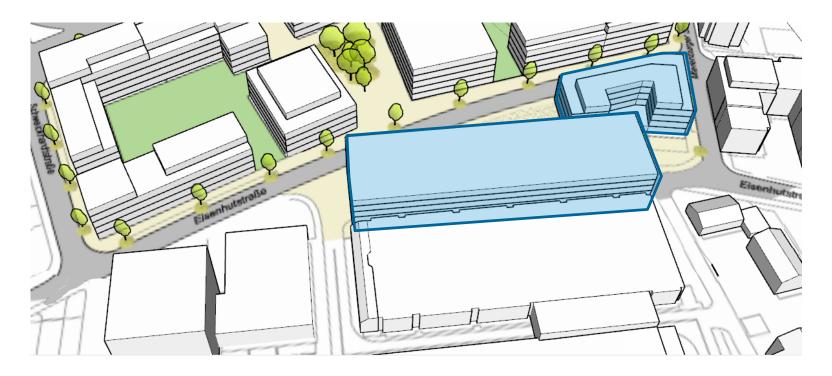
- Verlegung Eisenhutstraße nach Norden
- Erschließung Quartier über angrenzende Straßen und neue Nordsüdverbindung
- Unterbringung Autos in Parkhaus mit 300 bis 350 St, Tiefgarage rund 60 St

Marienburger Straße – 2.9 Zeitschiene









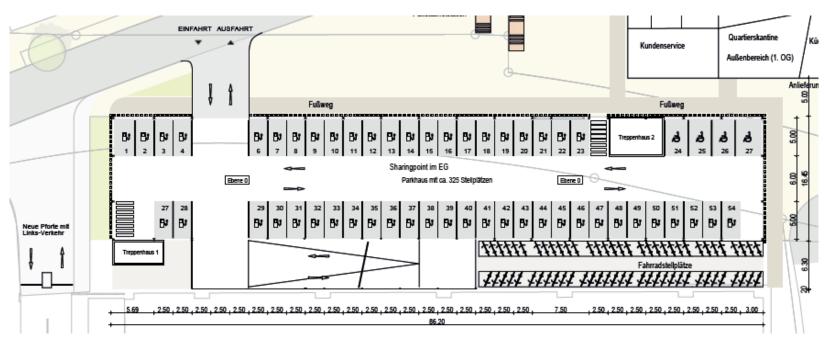
- Parkhaus mit möglichst belebter EG-Zone
- Erweiterungsbau der swt mit Quartierskantine und anmietbarem Saal



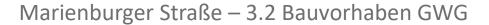
- Ca. 300-350 Kfz-Stellplätze
- Belegung mit SWT-Mitarbeiter-, Quartiers- und Ersatzstellplätzen für das autom. Parkhaus Frz. Viertel



- EG: Sharingpoint
- PV-Dach und Fassadenbegrünung

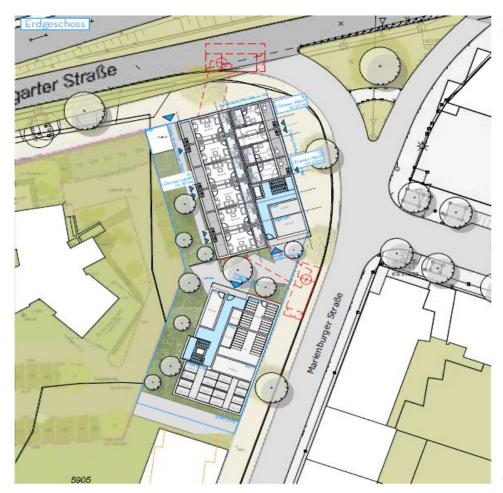


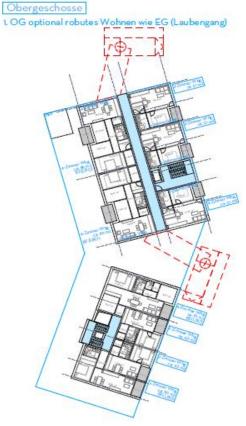
Quelle: swt / IWB GmbH, Ettlingen











Quelle: GWG/Rapp Architekten, Ulm



Marienburger Areal als Modellquartier mit

- ca. 170 Wohnungen für ca. 400 Bewohnende
- voraussichtlicher Baubeginn 2027 Fertigstellung 2029
- Genossenschaftliches Wohnen





Quelle: Neustart: solidarisch Leben + wohnen eG



Marienburger Straße – 3.3 Bauvorhaben Neustart



Quelle: Neustart: solidarisch Leben + wohnen eG





Es geht los!

- Die architektonische Planung beginnt
- Die Konkretisierung unsere Vorplanungen braucht die Mitarbeit vieler
- Menschen mit Wohn- und Nutzungsinteresse und
- Menschen, die fördern und investieren wollen sind WILLKOMMEN!

www.neustart-solewo.de



Marienburger Straße – 3.4 Azubi-Wohnheim











Quelle: WAMSLER ARCHITEKTEN 88697 Bermatingen

Blockrand für Konzeptvergabe an Baugruppen und kleine Genossenschaften



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Fragen & Antworten