



# **Nachhaltige Mobilität der Stadt Waiblingen**

**Impulsvortrag von  
Oberbürgermeister Andreas Hesky**



## Grundlagen

### Stadtentwicklungsplan STEP 2030 - aus dem Jahr 2006



- Gestaltung und Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrten unter Beachtung des städtebaulichen Umfelds
- Förderung der Nutzerfreundlichkeit des ÖPNV... Echtzeitinfo, barrierefreie Haltestellen, Busverkehr auch am Samstag und Sonntag in Wohngebiete
- Bezahlbarer ÖPNV
- Förderung Verkehrsverbund
- Weitere Verbesserungen im Radwegenetz
- Ausbau der Formen der sanften Mobilität/„Neue Mobilität“... Förderung E-Mobilität, Förderung Carsharing, Erkundung/Erprobung neuer Antriebssysteme

## VEP 2020 - 1:



- Aufbau eines Mobilitätsmanagements (Mobilitätszentrale, Mobilitätsportal im Internet und Neubürgerinformation)
- Verbesserung des bestehenden ÖPNV-Angebotes (Einrichtung neuer Haltestellen und Verbesserung des Abendverkehrs auf den Hauptachsen)
- Ausbau und Verbesserung der Radinfrastruktur (Radwege, Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen, Radabstellanlagen - Radhaus (Biketower), Radboxen -, Leihfahrräder)
- Verbesserung und Schaffung von Fußgängerquerungen über die Hauptverkehrsachsen (Verkürzung der Wartezeiten)

## VEP 2020 - 2:



- Verbesserung der Multimodalität (Verknüpfung der Verkehrsarten)
- Einführung der Elektromobilität bei der Stadt und ihren Gesellschaften (Pedelecs, E-Dienstfahrzeuge bei Stadtwerken und Betriebshof, H2-Fahrzeug, Ausbau der Ladeinfrastruktur - auch für E-Bus und Schnellladung-, Förderprogramme für Private)

⇒ **Teilnahme am Förderprogramm Nachhaltige Mobilität in der Region Stuttgart als Chance zur Umsetzung einzelner Maßnahmen. Zuschüsse wurden gewährt, u.a. für Ausbau Mobilitätspunkt, E-Bike-Station und Radhaus.**

## Fuhrpark

- 11 Elektrofahrzeuge (Pkw)
- 1 Wasserstofffahrzeug
- 9 E-Transporter  
(Technischer Betriebshof)
- Ca. 17 Pedelecs und E-Bikes,  
darunter 2 Lastenräder



## Fahrrad - 1:

### Radwege:

- Stetiger Ausbau Radwege, fahrradfreundliche Gestaltung, Erweiterung Remstalradweg
- Waiblinger Radrundweg
- In Planung: Radschnellwege  
Schorndorf-Waiblingen-Fellbach und  
Waiblingen-Ludwigsburg

### Abstellanlagen:

- Radhaus Bahnhof, für 120 Fahrräder auf 55 qm Grundfläche
- Stetiger Ausbau von Radabstellanlagen in der Kernstadt und in den Ortschaften



## Fahrrad - 2:

### Pedelec Abstell- und Ladestationen in städtischen TGen:

- Bürgerzentrum
- Marktgarage

### Waiblingen Mobilitätsstationen (RegioRadStuttgart):

- 4 Standorte\* für Regio-Rad Ausleihstationen zum Aufbau eines innerstädtischen Leihsystems, das ins regionale RegioRad System eingebunden ist und die e-Bike Station ergänzt.

\*Bestand: Bahnhof Waiblingen.

In Planung: Korber Höhe, Danziger Platz, Alter Postplatz



## Fahrrad - 3:

- Förderprogramm zum Kauf eines Pedelecs oder E-Bikes (Stadtwerke Waiblingen)
- Reparaturservice-Stationen
- Stadtradeln
- Lastenradverleih (im Aufbau)
- Mitglied in der AGFK (Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen in Baden-Württemberg e.V.)



Sauber fahren...  
... jetzt umsteigen  
und Bonus sichern.

Jetzt auch für E-Scooter!



## Fußgänger - 1:

### Bewerbung um Teilnahme am Fußverkehrs-Check

Das Verkehrsministerium Baden-Württemberg unterstützt 2020 zehn Kommunen bei der Durchführung eines professionellen Fußverkehrs-Checks.

Der Fußverkehrs-Check soll dazu beitragen, in der Kommune sichere und attraktive Fußwege zu schaffen und den Fußverkehr stärker in das Bewusstsein von Politik und Verwaltung zu rücken. So kann sich gemeinsam mit der Bürgerschaft eine neue Geh-Kultur entwickeln, die sich positiv auf die Lebensqualität in der Kommune auswirkt.



## Fußverkehrs-Checks 2020: Mehr Platz zum Gehen

Landesweite Maßnahme  
zur Förderung des Fußverkehrs  
in Städten und Gemeinden

Bewerbungsaufruf für Kommunen



Baden-Württemberg  
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

## Fußgänger - 2:

- Sichere Querung von Hauptachsen
- Verkürzung von Wartezeiten an Lichtsignalanlagen
- Schulwegepläne
- Einrichtung von weiteren Fußgängerüberwegen
- Einrichtung von weiteren verkehrsberuhigten Bereichen



### Dein Schulwegplan zur Salierschule

-  Hier sollst du laufen
-  An dieser Stelle solltest du über die Straße gehen
-  Hier ist eine Ampel, ein Fußgängerüberweg oder eine Unterführung
-  Hier musst du besonders aufpassen!
-  Aufpassen! Viel Verkehr!

## ÖPNV

- 3 Midi-Elektro-Busse auf den City-Bus-Linien
- S-Bahnlinien S2 und S3 mit Viertelstunden-Takt in Hauptverkehrszeiten
- 14 Buslinien inkl.
  - Direktbuslinie nach LB
  - Expressbuslinie nach ES
  - 3 neue Nachtbusse – als Ersatz für das Ruftaxi
- Insgesamt täglich bis zu 15.000 Fahrgäste - auf der Linie 201 alleine ca. 7.000
- Taktverdichtungen (15-Minuten-Takt)
- Umbau Bushaltestellen zu barrierefreien Bus-Caps, Wartepflicht für PKW
- Einführung StadtTicket Waiblingen zum 01.04.2020; 1 Person 3 €/ Gruppe 6 €/Tag und 5 kostenfreie Samstage (beides nach Maßgabe des VVS)
- Bezuschussung 14-Uhr-Junior-Ticket



## Elektromobilität

- 19 öffentliche Ladestationen 2 x 22 KW (Stadtwerke Waiblingen), weitere folgen
- 1 öffentliche Ladestation 50 KW (Stadtwerke Waiblingen)
- 1 Ladestation für E-Busse (Stadtwerke Waiblingen)
- Stadtwerke planen für neue Baugebiete entsprechende Zuwachsraten bei der E-Mobilität mit ein, so dass das Leitungsnetz auch belastbar ist



## (E-)Carsharing

- deer mit 2 E-Fahrzeugen an den Standorten Bahnhof Waiblingen und Alter Postplatz
- Stadtmobil Stuttgart mit 7 (Verbrenner-)Fahrzeugen an den Standorten Bahnhof Waiblingen, Alter Postplatz

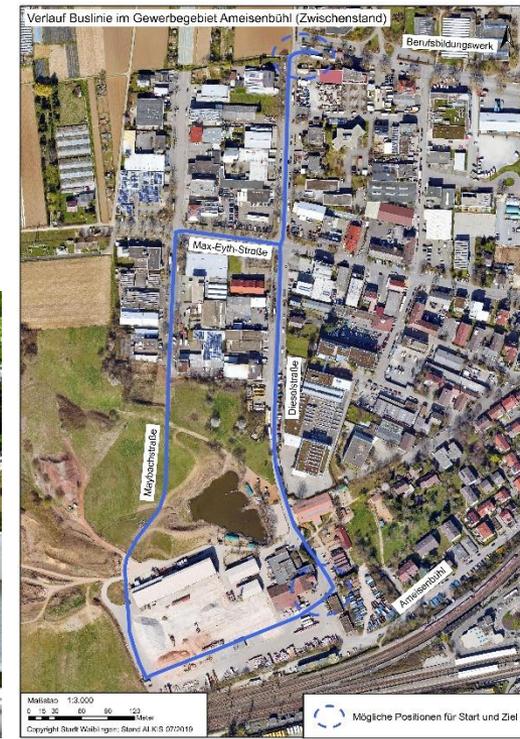


## Sonderthemen:

- **Projekt „Ameise“: „Autonomes Fahren“**
- **Mobilitätsberatung**
- **Betriebliches Mobilitätsmanagement**

## Automatisiertes Fahren:

- Projekt „Ameise“: Im Gewerbegebiet Ameisenbühl soll das gemeinsame Projekt „Autonomes Fahren“ umgesetzt werden. Geplant ist, selbstfahrende Kleinbusse im Linienverkehr einzusetzen. „Letzte Meile für S-Bahnnutzer, die in das Gewerbegebiet Ameisenbühl wollen, und für Schüler zum Kreisberufsschulzentrum und zum Berufsbildungswerk.



## Mobilitätsberatung

- Aufbau eines Infoterminals am Bahnhof
- Mobilitätsportal  
<https://www.waiblingen.de/de/Die-Stadt/Unsere-Stadt/Waiblingen---nachhaltig-mobil>
- Fahrplanmerker

### Fahrplan-Merker



Liebe Waiblinger Bürgerinnen und Bürger,

auch dieses Jahr möchte ich Ihnen den Fahrplanmerker 2020 als ein praktisches Instrument für die Fahrtenplanung mit Bus und Bahn an die Hand geben. In knapper und übersichtlicher Form enthält der Fahrplanmerker alle wichtigen Informationen zum ÖPNV.

Dieses Jahr können Sie sich auf die emissionsfreien Elektro-Citybusse freuen, die zukünftig auch am Wochenende fahren. Hinzu kommt die Erweiterung des Angebots mit einem durchgängigen 15-Minuten-Takt zur Korber Höhe montags bis freitags zu den Hauptverkehrszeiten und mit einem durchgängigen Busangebot ins Eisental.

In Kombination mit dem Waiblinger Stadtticket ist der umfangreiche ÖPNV ein Angebot, das eine echte Alternative zum PKW darstellt.

Anregungen zum Inhalt oder zur Gestaltung des Fahrplanmerkers nimmt die Verkehrsplanung der Stadt Waiblingen (Tel. 07151/5001-3125, E-Mail: [stadtplanung@waiblingen.de](mailto:stadtplanung@waiblingen.de)) gerne entgegen.

Nutzen Sie das bisher schon sehr gute und nun noch verbesserte Angebot des ÖPNV!

Ich wünsche Ihnen stets gute Fahrt

Andreas Hesky  
Oberbürgermeister





- Stadtporträt
- Stadtentwicklung
- Bebauungspläne
- Ehrenamt & Engagement
- Bürgerstiftung
- Nachhaltigkeit & Umwelt
- Waiblingen - nachhaltig mobil

Service (vor Ort)

Vorlesen ▶

## Mobilitätsportal Mobil in Waiblingen

Alle Informationen zu Fragen der Mobilität und des Verkehrs werden unter dem Dach der Webseite der Stadt Waiblingen auf diesem neuen Mobilitätsportal den Internetnutzern bereitgestellt. Die Seiten enthalten grundsätzliche Informationen, aber auch ganz aktuelle Tipps und Hinweise, wie zum Beispiel weiche Tickets wie hoch bezuschusst werden. Wo neue Fahrradabstellplätze entstehen und wie zum Beispiel Fahrradboxen genutzt werden können.

- > Projektstand nachhaltige Mobilität (11.04.2014)
- > Abschlussbericht nachhaltige Mobilität (19.12.2016)

## Betriebliches Mobilitätsmanagement

Der Einfachheit halber die Folien aus der Präsentation anlässlich der Personalversammlung im November 2019.

## **Positionierung der Stadt Waiblingen als attraktiver Arbeitgeber** **Schwerpunkt: Betriebliches Mobilitätsmanagement**

Wir brauchen Sie! Fachkräftegewinnung, Fachkräfteerhaltung

Wir wollen, dass Sie gesund bleiben!

Wir wollen einen Beitrag zum Klimaschutz leisten!

### **Was wollen wir erreichen?**

- Reduzierung des Individualverkehrs
- Verstärkte Nutzung des ÖPNV`s und des Fahrrads
- Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Belastung durch die Stadt und ihre Mitarbeiter.
- Maßnahmen und Angebote zur Gesunderhaltung der Beschäftigten.

## Positionierung der Stadt Waiblingen als attraktiver Arbeitgeber Schwerpunkt: Betriebliches Mobilitätsmanagement

### Wie wollen wir es erreichen?

... durch Vergünstigung der ÖPNV-Nutzung!

Bereits seit 01.05.2019 in Kraft!

- Übernahme von 50% der Kosten für ein Firmen-Abo.
- Übernahme von 100 % der Kosten für ein Ausbildungsabo.

*vorher: 15 € Zuschuss monatlich.*

Erfolg: Firmen-/Ausbildungs-Abos haben sich um **30% erhöht!**

... durch den Einsatz und die Förderung umweltfreundlicher Technologien:

- Sukzessive **Umrüstung** der Dienstfahrzeuge und Arbeitsmaschinen der Stadt Waiblingen auf alternative Antriebstechnologien wie Elektro, Hybrid und Wasserstoff.
- **Zinsloses Darlehen\*** in Höhe von 30% des Anschaffungswertes für den Kauf eines privaten batterie- oder wasserstoffbetriebenen Fahrzeugs bzw. eines Hybridfahrzeugs i.V. m. Zulassung für den Dienstgebrauch. Für Beschäftigte ab 50 % Beschäftigungsumfang.
- **Halbierung der (vergünstigten) Parkgebühren für Beschäftigte** auf den städtischen Parkflächen für batterie- oder wasserstoffbetriebene Fahrzeuge und für Hybridfahrzeuge.  
Parkplätze: 62,50 €/a statt 125 €/a; TG 125,00 €/a statt 250,00 €/a.

... einen weiteren Beitrag für die Gesundheit und den Klimaschutz leisten:

- **Beschaffung von individuellen Dienstfahrrädern** (Fahrräder, E-Bikes/Pedelec bis zu einer Motorunterstützung von 25 km/h) für die Mitarbeiter der Stadt Waiblingen sowohl für dienstliche als auch für private Fahrten.  
Voraussetzung: Beschäftigungsumfang mindestens 50 % und Beachtung der Helmpflicht.

Persönliches Dienstfahrrad für Fahrten für den Arbeitsweg, Dienst“gänge“ und Dienstfahrten, nach Möglichkeit auch für Dienst“reisen“.

An Bedingungen geknüpft, wie der Verpflichtung, an der bike&work-Aktion und am Stadtradeln teilzunehmen.

Nutzung Zuschuss Firmen-/Ausbildungs-Abo parallel möglich, vergünstigtes Parken in der „fahrradfreien“ Zeit (halbes Jahr) möglich.

## Betriebliches Mobilitätsmanagement

### Zwischenfazit:

Das im Haushalt 2020 zur Verfügung stehende Budget i.H.v. 100.000 € für Fahrräder und Pedelecs ist komplett ausgeschöpft. 51 Fahrräder wurden beschafft. Für 2021 wird eine Fortsetzung angestrebt.

Ein zinsloses Darlehen für die Beschaffung eines Hybridfahrzeugs wurde gewährt.

**=> Erfolgreich!**

## Klimaschutzmanager „Mobilität“

Antragstellung im Rahmen Klimaschutzinitiative des Bundes.

Ziel: Erarbeitung weiterer Konzepte für klimafreundliche Mobilität und deren Umsetzung.

Nachhaltiges Handeln und Klimaschutz sind und bleiben wichtig. Begonnenes wird fortgesetzt und Geplantes angegangen...

**... trotz wirtschaftlich schwieriger Lage durch Corona!**

**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**

**Gerne stehen mein Team und ich für Fragen und Austausch zur Verfügung!**