

## Änderung Anzahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

Die Auswirkung der im Maßnahmenkonzept für den jeweiligen Bereich vorgeschlagenen und berechneten Maßnahmen sind, soweit keine Umsetzungsvorbehalte, wie Überprüfung von Auswirkungen neuer Verkehrsführungen bzw. neuer Straßen (B 28neu) bestehen (siehe Maßnahmenkonzept in Anlage 2), unterlegt.

### dB(A)-Werte der Kategorien

Kategorie	tagsüber	nachts
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	>70 dB(A)	>60 dB(A)
gesundheitskritisch	>65 dB(A) - ≤70 dB(A)	>55 dB(A) - ≤60 dB(A)

### M 01 Innenstadt

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30/40 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	406		
gesundheitskritisch	372		
<b>Summen 2018 (30/40 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	444		
gesundheitskritisch	499		
<b>Summen Bestand lärmarm tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	163	-60%	-243
gesundheitskritisch	422	13%	50
<b>Summen Bestand lärmarm nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	198	-55%	-246
gesundheitskritisch	477	-4%	-22
<b>Summen Tempo 30 tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	381	-6%	-25
gesundheitskritisch	393	6%	21
<b>Summen Tempo 30 nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	422	-5%	-22
gesundheitskritisch	508	2%	9

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

<b>Summen mit lärmarmen Belag und Tempo 30 tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	105	-74%	-301
gesundheitskritisch	385	3%	13
<b>Summen mit lärmarmen Belag und Tempo 30 nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-67%	-299
gesundheitskritisch	477	-4%	-22

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 03 B 28 Hegelstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413		
gesundheitskritisch	105		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	446		
gesundheitskritisch	81		
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	246	-40%	-167
gesundheitskritisch	176	68%	71
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	413	-7%	-33
gesundheitskritisch	95	17%	14
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	352	-15%	-61
gesundheitskritisch	154	47%	49
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	422	-5%	-24
gesundheitskritisch	102	26%	21
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	91	-78%	-322
gesundheitskritisch	331	215%	226
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	362	-19%	-84
gesundheitskritisch	156	93%	75

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 05 Hölderlinstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (40 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	191		
gesundheitskritisch	112		
<b>Summen 2018 (40 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	99		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	134	-30%	-57
gesundheitskritisch	106	-5%	-6
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	116	-43%	-88
gesundheitskritisch	160	62%	61
<b>Summen 30 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	134	-30%	-57
gesundheitskritisch	106	-5%	-6
<b>Summen 30 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	116	-43%	-88
gesundheitskritisch	160	62%	61
<b>Summen 30 km/h + lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	19	-90%	-172
gesundheitskritisch	200	79%	88
<b>Summen 30 km/h + lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	19	-91%	-185
gesundheitskritisch	208	110%	109

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 06 Wilhelmstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	129		
gesundheitskritisch	172		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	152		
gesundheitskritisch	154		
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	21	-84%	-108
gesundheitskritisch	271	58%	99
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	34	-78%	-118
gesundheitskritisch	260	69%	106
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49	-62%	-80
gesundheitskritisch	245	42%	73
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	76	-50%	-76
gesundheitskritisch	225	46%	71
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-129
gesundheitskritisch	240	40%	68
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-97%	-147
gesundheitskritisch	287	86%	133
<b>Summen 30 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	21	-84%	-108
gesundheitskritisch	271	58%	99

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

<b>Summen 30 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49	-68%	-103
gesundheitskritisch	245	59%	91
<b>Summen 30 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-129
gesundheitskritisch	124	-28%	-48
<b>Summen 30 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-152
gesundheitskritisch	229	49%	75

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 10 B 27 Stuttgarter Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	416		
gesundheitskritisch	350		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	672		
gesundheitskritisch	179		
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	225	-46%	-191
gesundheitskritisch	516	47%	166
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	600	-11%	-72
gesundheitskritisch	230	28%	51
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-416
gesundheitskritisch	613	75%	263
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	416	-38%	-256
gesundheitskritisch	365	104%	186
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-416
gesundheitskritisch	549	57%	199
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	238	-65%	-434
gesundheitskritisch	503	181%	324

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 11A B 28 Reutlinger Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	160		
gesundheitskritisch	287		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	387		
gesundheitskritisch	135		
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	114	-29%	-46
gesundheitskritisch	273	-5%	-14
<b>Summen 50 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	167	-57%	-220
gesundheitskritisch	280	107%	145
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-9%	-15
gesundheitskritisch	242	-16%	-45
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	364	-6%	-23
gesundheitskritisch	106	-21%	-29
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	108	-33%	-52
gesundheitskritisch	247	-14%	-40
<b>Summen 40 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	145	-63%	-242
gesundheitskritisch	242	79%	107

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 11B B 27 / B 28 Französisches Viertel

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	298		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	284		
gesundheitskritisch	87		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	279	-6%	-19
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	194	-32%	-90
gesundheitskritisch	159	83%	72

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### M 14 B 296 Ortsdurchfahrt Unterjesingen

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	80		
gesundheitskritisch	282		
<b>Summen 2018 (30 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	294		
gesundheitskritisch	80		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-80
gesundheitskritisch	289	2%	7
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	56	-81%	-238
gesundheitskritisch	302	278%	222
<b>Summen Lkw-Sperrung Nacht nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	222	-24%	142
gesundheitskritisch	141	76%	-141
<b>Summen Lkw-Sperrung Nacht + lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-98%	-289
gesundheitskritisch	331	314%	251

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z Schlossbergtunnel (B 296) – Südportal

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13		
gesundheitskritisch	14		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	23		
gesundheitskritisch	36		
<b>Summen bei Lkw-Sperrung nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13	-43%	-10
gesundheitskritisch	14	-61%	-22

### Z B 296 Rheinlandstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	13		
gesundheitskritisch	180		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	94		
gesundheitskritisch	217		
<b>Summen bei Lkw-Sperrung nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-90%	-85
gesundheitskritisch	188	-13%	-29

### Z B 296 Herrenberger Straße - West

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	47		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	22		
gesundheitskritisch	222		
<b>Summen bei Lkw-Sperrung Nacht nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-22
gesundheitskritisch	25	-89%	-197

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z Hechinger Straße – Nord

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18		
gesundheitskritisch	210		
<b>Summen 2018 (30 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41		
gesundheitskritisch	199		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	18	0%	0
gesundheitskritisch	36	-83%	-174
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	41	0%	0
gesundheitskritisch	111	-44%	-88

### Z Derendinger Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	272		
<b>Summen 2018 (30 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204		
gesundheitskritisch	363		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	166	-19%	-38
gesundheitskritisch	38	-86%	-234
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	204	0%	0
gesundheitskritisch	122	-66%	-241

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z K 6900 Weinbergstraße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	32		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	52		
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	3	-91%	-29
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	13	-75%	-39

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z Wilhelmstraße (von Zentrum für Datenverarbeitung bis Stuttgarter Straße) / Pfrondorfer Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	39		
gesundheitskritisch	565		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	118		
gesundheitskritisch	502		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-77%	-30
gesundheitskritisch	331	-41%	-234
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-75%	-88
gesundheitskritisch	347	-31%	-155
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-23%	-9
gesundheitskritisch	514	-9%	-51
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	30	-75%	-88
gesundheitskritisch	582	16%	80
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	5	-87%	-34
gesundheitskritisch	290	-49%	-275
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	9	-92%	-109
gesundheitskritisch	353	-30%	-149
<b>Summen 30 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	4	-90%	-35
gesundheitskritisch	228	-60%	-337

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

<b>Summen 30 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	25	-79%	-93
gesundheitskritisch	229	-54%	-273
<b>Summen 30 km/h + lärmarter Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-39
gesundheitskritisch	56	-90%	-509
<b>Summen 30 km/h + lärmarter Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-118
gesundheitskritisch	113	-77%	-389

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z Alberstraße/ L 1208 Stuttgarter Straße

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	16		
gesundheitskritisch	142		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	49		
gesundheitskritisch	115		
<b>Summen Alberstraße 30 km/h und Stuttgarter Straße 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	15	-6%	-1
gesundheitskritisch	123	-13%	-19
<b>Summen Alberstraße 30 km/h und Stuttgarter Straße 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	45	-8%	-4
gesundheitskritisch	103	-10%	-12

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z L 370 Ortsdurchfahrt Bühl

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	128		
<b>Summen 2018 (30 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	128		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	71	-45%	-57
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	75	-41%	-53

### Z L 371 Ortsdurchfahrt Hirschau

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (30 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	67		
gesundheitskritisch	308		
<b>Summen 2018 (30 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	42		
gesundheitskritisch	333		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-67
gesundheitskritisch	303	-2%	-5
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0	-100%	-42
gesundheitskritisch	281	-16%	-52

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

### Z L 1208 OD Bebenhausen

<u>Situation</u>	<u>Anzahl</u>		
<b>Summen 2018 (50 km/h) tagsüber</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	10		
<b>Summen 2018 (50 km/h) nachts</b>			
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		
gesundheitskritisch	10		
<b>Summen mit lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
<b>Summen mit lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
<b>Summen 40 km/h tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	8	-20%	-2
<b>Summen 40 km/h nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	8	-20%	-2
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag tagsüber</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10
<b>Summen 40 km/h + lärmarmen Belag nachts</b>		<b>Reduzierung/ Erhöhung</b>	<b>absolut</b>
gesundheitsgefährdend/ Pflicht zum Handeln	0		0
gesundheitskritisch	0	-100%	-10

Für die Zusatzbereiche

- Friedrichstraße / Poststraße
- Gartenstadt (B 27)
- K 6900 Im Schelmen / Weilheimer Kneiple (L 370)
- B 296 OD Unterjesingen - Ost

## Änderung der Zahl Betroffener aufgrund von lärmindernden Maßnahmen

sind keine Maßnahmen vorgesehen, die derzeit bzgl. ihrer Auswirkungen berechnet werden können. Deswegen sind diese Zusatzbereiche hier nicht aufgeführt.

### Summen Anzahl Betroffener mit gesundheitsgefährdender Belastung (Pflicht zum Handeln) in den berechneten Bereichen

<u>Situation</u>	Anzahl Betroffener	Reduzierung in %	absolut
<b>Summen in 2018 tagsüber</b>	2165		
<b>Summen in 2018 nachts</b>	3476		
<b>Summen 2018 in Maßnahmenbereichen tagsüber</b>	1795		
<b>Summen 2018 in Maßnahmenbereichen nachts</b>	2883		
<b>Summen 2018 in Zusatzbereichen tagsüber</b>	370		
<b>Summen 2018 in Zusatzbereichen nachts</b>	1908		
<b>Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in Maßnahmenbereichen tagsüber</b>	323	82 %	1472
<b>Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in Maßnahmenbereichen nachts</b>	1198	58 %	1685
<b>Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in berechneten Zusatzbereichen tagsüber</b>	292	21 %	78
<b>Summen mit vorgeschlagenen Maßnahmen in berechneten Zusatzbereichen nachts</b>	355	81 %	1553