## INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE ALLENSBACH

# Der Bürgerentscheid zur Innenstadtstrecke in Tübingen: Gründe von Befürwortern und Gegnern

Eine schriftliche Befragung der Tübinger Bevölkerung ab 16 Jahre nach dem Bürgerentscheid

IfD-Umfrage 8287

## INHALT

	Seite
TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN	I
TABELLEN	Tabello
Leben in Tübingen	
Einschätzung der Lebensqualität in Tübingen	1 a,b
Wie groß ist das Interesse am Geschehen in Tübingen?	2 a,t
Nutzung des ÖPNV	
Genutzte Verkehrsmittel, wenn man in der Innenstadt unterwegs ist	3 a.b
Wie häufig nutzt man den ÖPNV?	4 a,b
Der Bürgerentscheid zur Innenstadtstrecke	
Hat man sich am Bürgerentscheid zum Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn beteiligt?	5
Hat man beim Bürgerentscheid für oder gegen den Bau gestimmt?	

Gründe, die für die Befürworter bei der Abstimmung:	
<ul> <li>sehr wichtig waren</li> </ul>	7 a-i
- wichtig waren	8 a-i
<ul><li>weniger wichtig waren</li></ul>	9 a-i
gar nicht wichtig waren	10 a-i
Gründe, die für die Gegner bei der Abstimmung:	
<ul> <li>sehr wichtig waren</li> </ul>	11 a-l
- wichtig waren	12 a-l
weniger wichtig waren	13 a-1
gar nicht wichtig waren	14 a-l
Andere Gründe, weshalb man gegen den Bau gestimmt hat	15 a-f
Persönliche Betroffenheit	
Hätte man durch den Bau der Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder Nachteile gehabt?	16 a,b
Wie stark wäre die Beeinträchtigung durch den Bau der Strecke gewesen?	17 a,b
Wie intensiv hat man die Berichterstattung und die Diskussionen über die Innenstadtstrecke verfolgt?	18 a,b
Informationsquellen zum Thema	19 a-f
Statistik	
Geschlecht	20
Alter	21 a,b
Berufstätigkeit, Arbeit in Tübingen	22 a-d

Derzeitige Lebenssituation	23 a-c
Haushaltsgröße, Kinder im Haushalt	24 а-е
Wohnort	25 a-c

## **ANHANG**

Untersuchungsdaten Zusammensetzung der Stichprobe Originalfragebogen

### TECHNISCHE ERLÄUTERUNGEN

Basis der folgenden Tabellen sind in der Regel alle Befragten. Sofern eine Frage nur an eine Teilgruppe der Befragten gerichtet war oder in der Tabelle nur für eine bestimmte Teilgruppe ausgewertet wurde, ist diese Teilgruppe oberhalb der Tabelle und des Fragetextes ausgewiesen.

#### **Prozentsumme**

Die vorliegende Zusammenstellung kann Tabellen enthalten, bei denen die Summe der Prozentzahlen mehr als 100,0 ergibt; dieser Fall tritt ein, wenn auf eine Frage mehrere Antworten gegeben werden konnten. Daneben addieren in einigen Fällen die Ergebnisse auf wenige Zehntelprozent unter oder über 100,0 Prozent. Diese Differenzen sind auf Ab- bzw. Aufrundungen zurückzuführen, die vom Analyseprogramm im Endergebnis nicht ausgeglichen werden.

In den Computertabellen werden einige Bezeichnungen verwendet, deren Bedeutung nachfolgend erklärt wird.

#### Das Zeichen "-"

"-" in den Tabellen bedeutet, dass von keinem Befragten eine entsprechende Angabe gemacht wurde.

#### **Gewichtete Basis**

Die Bezeichnung "Gew. Basis" am Ende jeder Tabelle hängt mit der Gewichtungsoperation zusammen und hat nur eine technische Bedeutung.

### Am Geschehen in Tübingen -

Antworten auf die Frage: "Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?"

### ISS hätte –

Antworten auf die Frage: "Wie ist das bei Ihnen: Hätten Sie durch die Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder eher Nachteile gehabt?"

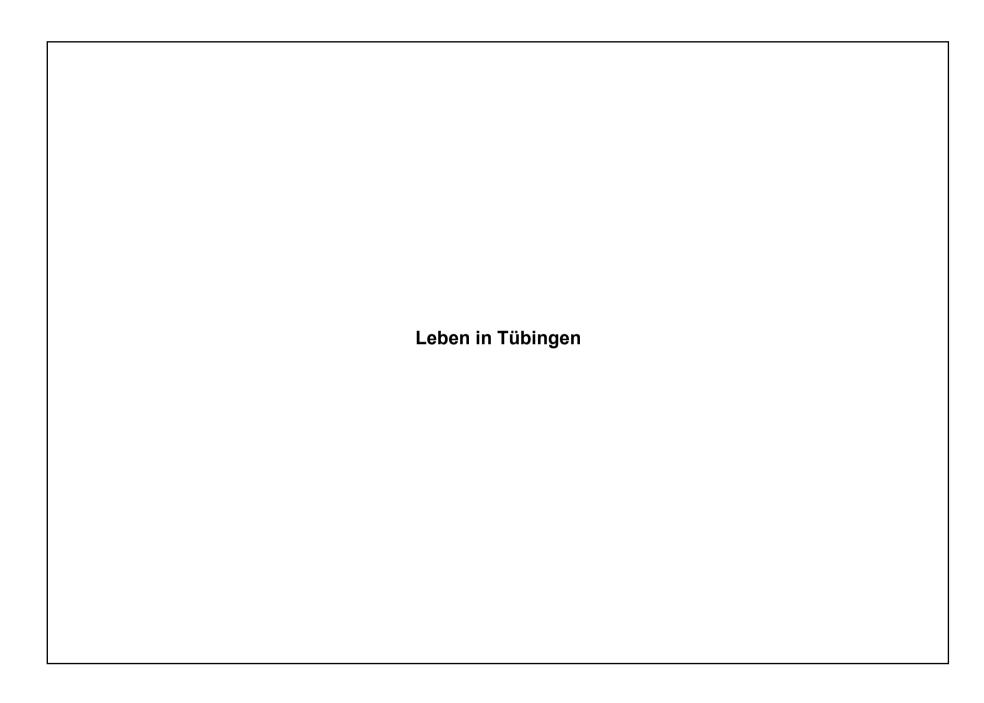
## Durch den Bau der ISS wären beeinträchtigt -

Antworten auf die Frage: "Wie stark wären Sie voraussichtlich durch die Baumaßnahmen der Innenstadtstrecke beeinträchtigt worden?"

## <u>Diskussion über ISS verfolgt –</u>

Antworten auf die Frage: "Dem Bürgerentscheid gingen ja intensive Diskussionen über die Vorteile und Nachteile der Innenstadtstrecke voraus. Haben Sie diese Diskussionen und die Berichterstattung darüber genauer verfolgt, oder haben Sie das weniger intensiv oder gar nicht verfolgt?"





EINMAL ALLES ZUSAMMENGENOMMEN: WIE SCHÄTZEN SIE DIE LEBENSQUALITÄT IN TÜBINGEN EIN, WIE LEBT ES SICH HIER? (FRAGE 01)

	INS-	GESCH	HLECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	N IN TÜBINGEN		
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT	
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580		167	
SEHR GUT	52.7	49.1	56.4	57.0	55.2	52.7	47.4	56.8	54.2		42.2	
GUT	42.0	45.2	38.9	39.1	39.5	42.4	45.4	37.3	41.5		50.3	
WENIGER GUT	3.4	4.2	2.6	3.2	3.2	2.6	4.7	4.0	2.5		5.8	
GAR NICHT GUT	0.3	0.2	0.3	-	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1		0.4	
KEINE ANGABE	1.6	1.3	1.8	0.7	1.8	2.0	2.0	1.6	1.7		1.2	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T	
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE		ILIGT	UND ES	S STIMMTEN DAGEGE			STADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis		391	787		1126	478	6 4	8 59		705	471	
SEHR GUT	5	3.8	52.6		52.9	60.8	3 46.	4 49.4		52.9	52.4	
GUT	4	2.5	41.8		41.9	36.3	46.	6 44.5		42.1	42.1	
WENIGER GUT		3.1	3.4		3.3	2.0	4.	4 6.1		3.4	3.5	
GAR NICHT GUT		-	0.5		0.3		0.	6 -		0.1	0.4	
KEINE ANGABE		0.6	1.8		1.6	1.3	. 2.	0 -		1.6	1.5	
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0		100.0	100.0	

EINMAL ALLES ZUSAMMENGENOMMEN: WIE SCHÄTZEN SIE DIE LEBENSQUALITÄT IN TÜBINGEN EIN, WIE LEBT ES SICH HIER? (FRAGE 01)

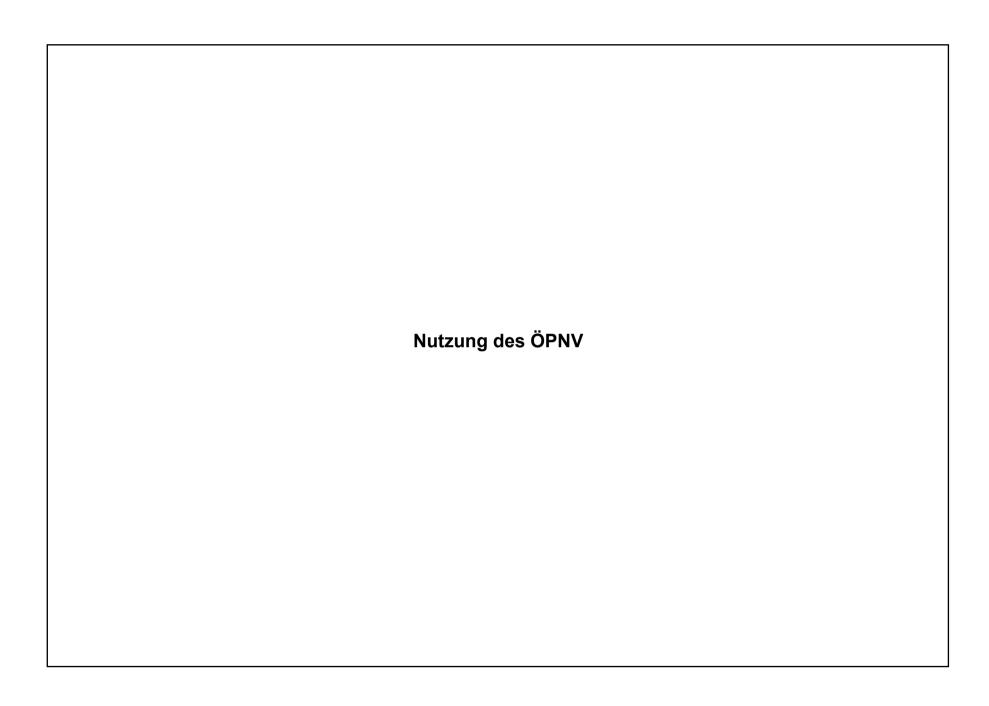
	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	GENAUER WENIGER INTENSIV		MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
SEHR GUT	55.9	47.2	49.5	54.4	49.6	57.1	46.0	44.2	54.1	57.7	53.1
GUT	40.0	45.4	43.4	41.5	44.4	38.3	48.6	47.9	41.9	38.1	41.9
WENIGER GUT	3.5	5.6	5.1	2.4	4.1	2.5	5.4	5.4	3.1	2.4	3.4
GAR NICHT GUT	0.3	0.6	0.2	0.3	0.2	0.3	-	0.9	0.1	0.2	0.2
KEINE ANGABE	0.3	1.2	1.7	1.4	1.6	1.7	-	1.4	0.8	1.7	1.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

EINMAL UNABHÄNGIG VON DER INNENSTADTBAHN: WIE STARK INTERESSIEREN SIE SICH GANZ ALLGEMEIN FÜR DAS GESCHEHEN HIER IN TÜBINGEN? (FRAGE 12)

	INS-	GESCHLECHT ALTERSGRUPPE					EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN					
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE		60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT	
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580		167	
SEHR STARK	31.9	32.5	31.3	22.0	30.4	36.4	41.6	100.0	-		-	
STARK	49.4	50.2	50.1	50.7	48.3	51.4	48.8	-	100.0		-	
WENIGER STARK	15.5	14.3	16.8	25.4	19.0	9.4	6.7	-	-		97.5	
KAUM BZW. GAR NICHT.	0.4	0.5	0.3	0.9	0.3	0.4	-	-	-		2.5	
KEINE ANGABE	2.8	2.6	1.5	1.1	2.0	2.4	2.9	-	-		-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜRG	ERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T	
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	ВЕТЕ	ILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGE			ISTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis		391	787		1126	478	6 4	8 59		705	471	
SEHR STARK	2	9.5	32.9		33.2	26.4	38.	6 10.6		31.1	32.7	
STARK	4	9.4	49.7		49.9	51.4	48.	7 40.9		49.5	49.9	
WENIGER STARK	1	9.2	13.4		13.7	19.7	8.	9 46.1		16.4	14.1	
KAUM BZW. GAR NICHT.		0.5	0.3		0.4	0.8	0.	1 -		0.4	0.3	
KEINE ANGABE		1.4	3.6		2.8	1.7	3.	7 2.5		2.5	3.1	
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0		100.0	100.0	

EINMAL UNABHÄNGIG VON DER INNENSTADTBAHN: WIE STARK INTERESSIEREN SIE SICH GANZ ALLGEMEIN FÜR DAS GESCHEHEN HIER IN TÜBINGEN? (FRAGE 12)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT		IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S		
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892		
SEHR STARK	26.1	37.9	35.2	30.6	48.3	20.6	15.5	41.0	30.4	32.8	32.8		
STARK	50.9	47.8	48.3	49.8	46.5	55.5	33.5	44.6	49.3	50.1	49.4		
WENIGER STARK	20.7	11.0	13.8	17.1	2.8	21.3	46.6	12.0	17.8	14.6	14.7		
KAUM BZW. GAR NICHT.	0.8	0.5	0.6	0.2	-	0.3	2.8	0.3	0.4	0.3	0.5		
KEINE ANGABE	1.4	2.8	2.0	2.2	2.3	2.3	1.6	2.1	2.1	2.3	2.6		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		



UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

WENN SIE IN DER INNENSTADT UNTERWEGS SIND: MIT WELCHEN VERKEHRSMITTELN SIND SIE DANN IN DER REGEL UNTERWEGS? (FRAGE 02)

	INS- GESAMT	GESCH	HLECHT		ALTERSG	S G R U P P E N A M G E S				SCHEHEN IN TÜBINGEN		
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		STARK BZW. GAR NICHT	
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167	
AUTO	25.0	26.7	23.5	13.6	28.5	26.6	33.4	32.1	22.5		19.4	
STADTBUS/TÜBUS	45.1	42.3	47.8	56.5	37.0	32.1	48.1	43.0	45.1		51.7	
FAHRRAD	61.3	64.3	59.3	67.7	71.2	67.3	45.4	63.0	62.2		57.4	
ZU FUSS	75.1	74.8	75.7	80.2	73.5	72.4	73.6	77.2	75.1		72.3	
E-SCOOTER	0.9	1.5	0.4	0.8	1.0	0.3	1.4	0.7	0.9		1.1	
KEINE ANGABE	0.3	0.2	0.2	-	-	-	0.6	0.3	0.1		-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHNORT	Г	
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND E FÜR IS	S STIMMTEN S DAGEGE		KERN	STADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis		391	787		1126	47	8 64	8 59		705	471	
AUTO	1	5.6	30.3		25.5	15.	4 33.	8 15.9		18.6	35.3	
STADTBUS/TÜBUS	8	4.7	22.0		44.8	44.	2 45.	3 51.9		43.3	48.1	
FAHRRAD	5	0.8	67.8		61.8	70.	8 54.	5 54.0		61.4	61.4	
ZU FUSS	8	0.7	72.0		75.2	74.	1 76.	0 75.2		80.7	66.6	
E-SCOOTER		0.2	1.3		0.8	1.	1 0.	6 2.1		0.9	0.8	
KEINE ANGABE		-	0.2		0.2		- 0.	4 -		0.3	-	
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.	0 100.	0 100.0		100.0	100.0	

WENN SIE IN DER INNENSTADT UNTERWEGS SIND: MIT WELCHEN VERKEHRSMITTELN SIND SIE DANN IN DER REGEL UNTERWEGS? (FRAGE 02)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSIO	N ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS					
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER WENIGER INTENSIV				GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892		
AUTO	19.7	31.7	26.9	23.5	29.2	22.4	19.5	100.0	28.8	17.2	21.7		
STADTBUS/TÜBUS	54.4	43.8	46.7	43.8	43.1	45.4	54.9	52.1	100.0	37.4	46.4		
FAHRRAD	65.5	56.8	59.0	63.5	59.6	65.5	48.0	42.2	50.8	100.0	60.4		
ZU FUSS	72.8	75.1	77.5	73.8	77.5	71.7	82.1	65.4	77.2	74.0	100.0		
E-SCOOTER	-	0.9	0.6	0.8	1.0	0.8	0.9	1.7	0.6	1.0	0.7		
KEINE ANGABE	-	0.5	0.2	0.1	0.4	-	-	-	-	-	-		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

WIE OFT NUTZEN SIE DEN ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR (ÖPNV) IN TÜBINGEN? (FRAGE 03)

	INS- GESAMT	GESCH	ILECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBINGEN		
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT	
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167	
TÄGLICH	10.0	8.6	11.1	19.1	7.2	8.5	4.1	6.2	10.4		16.7	
3 - 4 MAL PRO WOCHE.	10.1	8.3	11.8	15.5	5.7	5.1	11.1	10.4	10.6		9.2	
1 - 2 MAL PRO WOCHE.	16.4	17.1	16.1	22.3	11.3	9.0	19.3	17.1	15.4		19.4	
1 - 2 MAL PRO MONAT.	16.7	14.8	18.3	17.6	19.4	14.5	15.4	17.6	15.9		17.8	
SELTENER	33.4	36.0	31.0	17.2	42.2	45.4	34.8	32.3	35.4		26.7	
NIE	12.7	14.5	11.1	8.0	13.3	17.1	14.4	14.9	11.9		10.1	
KEINE ANGABE	0.7	0.7	0.5	0.3	1.1	0.4	0.8	1.5	0.3		-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T	
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	BETEILIGT		UND ES	S STIMMTEN S DAGEGE			STADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis		391	787		1126	478	8 64	8 59		705	471	
TÄGLICH	2	7.3	-		9.6	9.4	9.	7 17.1		10.9	8.4	
3 - 4 MAL PRO WOCHE.	2	7.7	-		10.0	10.0	9.	5 13.2		11.0	8.8	
1 - 2 MAL PRO WOCHE.	4	5.0	-		16.0	17.	14.	8 23.5		16.7	15.9	
1 - 2 MAL PRO MONAT.		-	26.6		16.7	19.	7 14.	2 17.0		15.3	18.9	
SELTENER		-	53.2		34.4	33.	7 34.	9 17.3		31.8	36.7	
NIE		-	20.2		12.8	8.0	5 16.	1 11.9		13.9	10.4	
KEINE ANGABE		-	-		0.7	0.5	5 0.	7 -		0.5	0.9	
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0		100.0		

WIE OFT NUTZEN SIE DEN ÖFFENTLICHEN NAHVERKEHR (ÖPNV) IN TÜBINGEN? (FRAGE 03)

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S	
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892	
TÄGLICH	16.8	10.3	15.4	6.6	6.9	10.6	22.4	2.0	20.7	6.3	10.8	
3 - 4 MAL PRO WOCHE.	9.5	11.7	12.6	8.6	10.9	8.8	13.9	8.3	20.2	6.7	11.5	
1 - 2 MAL PRO WOCHE.	23.7	12.2	14.5	17.7	17.7	14.3	22.2	12.5	27.5	17.2	16.9	
1 - 2 MAL PRO MONAT.	20.1	13.2	13.0	18.8	15.8	19.2	7.0	20.7	19.9	19.3	15.9	
SELTENER	23.4	35.3	31.0	35.0	33.5	36.0	18.4	39.3	10.6	36.9	31.5	
NIE	6.6	15.9	12.2	13.3	14.4	10.6	16.1	16.3	-	13.2	12.8	
KEINE ANGABE	-	1.4	1.3	0.2	0.9	0.5	-	0.9	0.9	0.4	0.6	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	



PARALLEL ZUR BUNDESTAGSWAHL FAND AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN EIN BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN STATT. HABEN SIE SICH AN DIESEM BÜRGERENTSCHEID BETEILIGT? (FRAGE 04)

	INS- GESAMT	GESC	HLECHT	ALTERSGRUPPEN						AM GES	CHEHEN	N IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 U.	_	SEHR S INTERE	TARK SSIERT	STARK		R STARI M/GAR I		
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285		367		400	580			167	
BETEILIGT	94.5	96.0	93.5	90.3	96.6	95.7	95.7 96.7		98.2		95.5			84.3	
NEIN	5.4	4.0	6.5	9.7	3.4	4.3	3 3.3 1.8		4.5			15.7			
KEINE ANGABE	0.1	-	-	-	-			-	-			-			
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		100.0	100.0			100.0	
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERE	N T S C H E :	ID -			WOHN	0 R T		
	MINDEST 1-2X/WO		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND ES	S ST	I M M T E N D A G E G E I	N BE	NICHT TEILIGT	KERN	ISTADT		DERE FTEILE	
Basis		391	787		1126		8	648	8	5 9		705		471	
BETEILIGT	9	2.0	96.0		100.0		0	100.0	0	-		94.5		94.7	
NEIN		8.0	4.0		-		-	-	-	100.0		5.5		5.3	
KEINE ANGABE		-	-		-		-		-	-		-		-	
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	0	100.0	0	100.0		100.0		100.0	
	ISS H	ÄTTE		EN BAU EEINTRÄ		DISKU	DISKUSSION ÜBER			ISS VERFOLGT HAUF			IN DER INNENSTADT PTSÄCHLICH UNTERWEGS		
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGE GAR	R/KAUM/ NICHT	GENAUI	E R	WENIG		GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S	
Basis	229	356	463		701	5	4 1		547	89	306	511	724	892	
BETEILIGT	93.5	94.1	93.8		95.1	97	. 4	(	94.9	79.5	96.6	93.8	95.3	94.6	
NEIN	6.5	5.9	6.2		4.9	2	. 6		5.1	20.5	3.4	6.2	4.7	5.4	
KEINE ANGABE	-	-	-		-		-		-	-	-	-	-	-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0		100.0	100	. 0	10	00.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT

1126

WOFÜR HABEN SIE BEI DIESEM BÜRGERENTSCHEID GESTIMMT? (FRAGE 05)

(TRAGE 03)											
	INS-	GESCI		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBI	NGEN	
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	1126	520	586	232	222	272	356	392	5 5 6		142
FÜR DEN BAU DER IN- NENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	45.0	51.2	39.8	65.2	51.6	42.1	23.5	35.9	46.3		65.0
GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE D.REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	55.0	48.8	60.2	34.8	48.4	57.9	76.5	64.1	53.7		35.0
KEINE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-		-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND ES	S STIMMTEN DAGEGE			STADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		364	755		1126	478	6 4	8 0		668	449
FÜR DEN BAU DER IN- NENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	4	7.3	43.8		45.0	100.0	)			47.6	41.4
GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE D.REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	5	52.7	56.2		55.0		- 100.	0 -		52.4	58.6
KEINE ANGABE		-	-		-	-	-			-	-
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 -		100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT

1126

WOFÜR HABEN SIE BEI DIESEM BÜRGERENTSCHEID GESTIMMT? (FRAGE 05)

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	N ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	214	337	437	669	529	519	71	296	483	691	848
FÜR DEN BAU DER IN- NENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	88.1	14.7	37.9	50.0	35.9	52.2	53.4	27.1	44.4	51.5	44.4
GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE D.REGIONAL-STADTBAHN GESTIMMT	11.9	85.3	62.1	50.0	64.1	47.8	46.6	72.9	55.6	48.5	55.6
KEINE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN	PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	89	
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	62.5	64.1	61.0	62.0	60.7	67.3	61.3	67.9	65.4	50.1	
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	61.9	63.6	60.3	60.5	61.6	63.5	66.8	72.8	59.1	56.9	
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	55.9	51.0	61.7	63.3	50.6	45.8	59.3	57.6	62.4	40.8	
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	55.6	56.1	55.6	60.1	45.2	57.7	58.9	62.2	60.0	38.6	
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	54.5	52.1	56.9	49.1	57.7	55.7	63.4	66.0	51.7	45.8	
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT	45.4	42.7	40.5	44.5	47.7	46. 2	42.5	60.4	40.0	20.0	
WÜRDE MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	45.4	42.7	48.5	44.5	47.7	48.1	43.5	60.1 53.9		34.5	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	36.5	38.4	34.3	32.1	38.5	37.8	45.1	42.9	38.9	23.5	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCH	ILECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9	
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	32.9	29.6	36.4	38.4	30.8	23.3	33.1	37.0	33.8	23.2	
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	31.2	32.8	29.3	30.2	27.9	35.4	35.4	36.0	30.2	27.4	
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	30.3	32.4	28.6	25.5	32.2	34.4	33.8	43.6	26.9	21.2	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	23.3	22.7	24.0	17.3	27.1	26.1	31.7	39.3	21.8	7.6	
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	18.1	20.1	16.2	11.7	25.0	25.3	14.7	23.4	17.4	13.8	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	17.6	14.5	20.6	18.3	14.1	16.4	24.2	19.1	19.3	11.5	
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	17.0	17.1	16.8	16.5	19.1	18.5	13.5	18.6	17.6	13.4	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBINGEN
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	15.1	8.3	22.4	18.3	13.3	10.6	17.0	16.9	16.3	9.4
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	6.0	7.7	3.2	3.6	8.1	4.2	12.2	9.4	4.7	5.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.1	4.5	3.4	2.3	7.0	3.5	5.4	5.3	3.1	5.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	60.6	63.2	62.5	62.5	-	-	64.4	58.7	
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	67.0	58.9	61.9	61.9	-	-	61.7	62.2	
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	63.2	51.9	55.9	55.9	-	-	55.5	56.3	
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	63.0	51.1	55.6	55.6	-	-	56.8	53.5	
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	54.4	54.6	54.5	54.5	-	-	54.1	55.3	
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	51.7	41.2	45.4	45.4	_	_	49.5	37.8	
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	44.0	45.1	44.4	44.4	-	-	44.9	43.7	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	35.4	37.0	36.5	36.5	-	-	37.3	34.7	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	37.3	30.5	32.9	32.9	-	-	30.5	37.4	
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	34.2	29.2	31.2	31.2	-	-	30.4	32.3	
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	30.1	30.8	30.3	30.3	-	-	28.9	32.8	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND-KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	24.0	22.3	23.3	23.3	_	-	21.9	26.0	
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	18.3	18.2	18.1	18.1	_	_	15.3	23.1	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	22.3	14.9	17.6	17.6	-	-	20.0	13.2	
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	27.0	11.1	17.0	17.0	-	-	15.0	20.4	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	17.1	14.1	15.1	15.1	-	-	17.5	10.8	
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	6.2	5.9	6.0	6.0	-	-	6.3	5.4	
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.3	4.0	4.1	4.1	-	-	3.6	5.1	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT			N E N S T A D H U N T E R	
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	63.5	59.5	58.9	63.9	68.3	60.4	52.3	62.8	59.1	63.9	61.9
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	66.7	50.9	61.9	61.2	67.6	58.5	61.1	55.3	64.6	64.9	63.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	61.2	52.5	59.1	54.1	61.5	54.1	46.8	37.3	57.3	60.3	56.9
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	66.2	34.8	51.2	58.1	62.1	52.3	52.2	44.3	60.0	59.2	56.4
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	59.6	31.9	54.4	54.8	60.9	50.6	52.5	58.3	59.5	55.2	54.4
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT											
WÜRDE	48.1	36.4	49.4	42.8	53.4	42.4	32.3	37.6	46.4	46.4	44.5
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	51.2	32.3	41.8	45.8	50.7	42.2	33.3	47.9	42.9	45.0	41.8
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	43.0	29.8	37.2	36.4	53.7	26.4	30.5	41.6	34.5	36.0	36.4

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE WÄRE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS		VERFOLGT			ER INNENSTADT CHLICH UNTERWEGS	
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	189	46	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	42.9	14.5	35.6	31.5	33.1	32.9	31.0	16.6	34.0	38.7	34.2
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	37.8	23.5	32.3	30.5	36.6	28.1	29.9	28.6	32.3	32.2	30.2
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	34.6	22.9	26.2	32.0	34.8	29.7	17.5	34.5	31.3	31.2	30.1
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	24.3	22.6	26.5	21.7	30.3	19.3	21.9	26.1	23.5	25.0	24.7
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	21.3	8.4	15.1	20.1	22.1	15.8	17.3	19.6	20.7	18.2	16.4
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	16.2	10.1	17.6	17.0	21.9	15.5	14.9	13.2	23.2	18.5	19.1

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	35.4	2.3	20.8	14.7	14.7	17.2	23.9	31.8	27.6	12.6	14.5
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	10.1	19.7	16.5	14.4	15.9	15.1	12.7	3.8	16.1	17.5	16.2
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	3.8	6.7	5.8	6.2	5.6	5.3	12.7	2.1	5.9	5.6	5.9
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	2.2	8.9	5.7	3.4	1.5	5.6	5.1	-	4.6	3.9	3.7
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN				PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	89
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	29.1	28.1	30.5	29.5	29.3	30.7	27.5	27.6	26.3	37.9
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	26.0	25.5	27.0	23.8	27.5	30.8	21.7	18.6	28.3	28.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	32.6	34.2	31.4	26.2	37.5	44.7	27.8	32.7	28.4	42.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	37.8	37.6	38.2	33.3	50.3	32.0	37.2	33.6	32.8	54.1
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	33.0	34.9	31.6	32.8	30.6	40.0	29.2	24.2	35.9	37.9
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	34.7	34.9	34.8	38.3	28.2	33.8	38.5	21.1	40.8	35.4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	34.5	39.3	29.3	36.7	34.3	29.3	36.9	29.0	35.6	39.0
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	34.8	36.6	32.6	35.2	36.8	35.2	28.3	35.7	32.4	37.4

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9	
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	28.5	29.9	27.0	29.4	24.5	30.2	32.8	31.2	29.1	24.4	
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	38.3	36.8	40.2	33.0	38.8	42.5	49.5	36.3	43.2	28.5	
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	37.7	41.9	33.1	38.9	36.8	38.6	35.1	30.3	40.0	42.8	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	38.8	43.2	33.8	34.8	41.0	40.3	42.9	34.8	39.6	39.0	
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	37.4	34.5	41.1	37.3	32.1	37.8	48.5	37.4	38.6	34.3	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	39.2	37.5	41.6	40.9	36.7	37.7	42.6	36.1	43.3	30.2	
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	18.4	18.5	18.7	25.6	15.3	13.4	10.0	16.7	17.2	23.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT			AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN						
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	21.9	18.4	26.0	24.1	22.4	14.9	25.1	22.2	25.0	15.7
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	15.7	15.4	16.5	13.3	13.7	17.9	22.9	22.6	14.7	9.5
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	14.4	12.2	16.9	17.8	11.5	11.4	15.5	12.1	17.0	10.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	31.3	28.0	29.1	29.1	-	-	27.9	31.3
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	21.2	28.6	26.0	26.0	-	-	25.8	26.4
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	28.4	35.0	32.6	32.6	-	-	33.3	31.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	34.1	40.0	37.8	37.8	-	-	35.1	42.7
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	28.7	35.6	33.0	33.0	-	-	33.6	32.1
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT								
WÜRDE	34.8	34.9	34.7	34.7	-	-	31.1	41.3
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	37.3	32.7	34.5	34.5	-	-	33.1	36.9
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	34.6	34.7	34.8	34.8	-	-	33.1	37.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	29.7	27.5	28.5	28.5	-	-	30.7	24.5
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	34.5	41.0	38.3	38.3	-	-	37.7	39.5
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	37.1	37.9	37.7	37.7	-	-	36.0	40.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND-KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	39.3	38.9	38.8	38.8	_	_	37.9	40.5
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	38.1	36.9	37.4	37.4	_	-	35.3	41.3
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	32.3	43.3	39.2	39.2	-	-	40.3	37.0
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	27.1	13.4	18.4	18.4	-	-	16.5	21.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	25.6	19.5	21.9	21.9	-	-	22.5	20.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	13.9	17.0	15.7	15.7	-	-	14.5	18.1
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	14.8	14.3	14.4	14.4	-	-	17.0	9.8
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE		DURCH WäREN	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	I N H A U P T	DER IN SäCHLIC	NENSTAD H UNTER	T WEGS
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	29.3	25.0	28.4	30.1	24.4	31.4	34.5	28.4	30.7	27.3	29.4
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	24.5	28.9	26.6	26.2	22.3	28.5	25.3	34.9	23.5	23.0	25.0
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	28.3	29.9	29.0	34.8	28.0	35.4	34.8	43.7	32.5	29.8	33.0
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	32.4	43.8	38.4	37.3	33.4	39.8	43.0	50.5	36.6	33.1	38.1
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	31.2	41.7	32.9	32.6	27.8	36.0	36.5	36.8	28.9	31.5	35.7
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	34.3	26.1	28.7	37.9	29.8	35.7	47.4	34.5	37.1	32 7	35.5
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	37.4	19.5	33.3	35.2	29.2	36.4	43.2	36.7	37.6		35.1
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	36.7	33.6	33.3	35.7	28.5	38.4	36.5	25.9	34.6	36.2	34.1

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	DURCH DEN BAU DER I ISS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIG				DISKUSSION	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	26.1	25.5	28.4	29.2	29.9	26.2	38.2	31.4	28.8	29.4	27.9
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	37.6	22.1	38.1	39.1	41.3	36.2	39.3	37.7	38.7	38.3	41.1
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	37.9	34.7	36.7	38.1	38.3	35.2	50.4	41.9	40.8	35.6	37.5
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	36.4	35.4	38.6	38.3	38.9	38.7	38.8	37.8	41.0	37.1	35.1
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	41.5	19.0	35.4	38.2	36.2	37.5	41.1	42.6	38.4	35.5	37.2
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	37.9	47.2	37.8	39.7	44.0	40.2	12.6	32.2	32.6	40.9	38.5

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	28.2	6.1	22.4	16.5	15.8	19.2	24.6	20.9	23.3	17.2	19.3
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	25.7	28.7	30.5	17.5	25.4	19.9	21.7	22.3	22.2	20.5	20.1
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	16.6	24.4	16.9	15.2	20.6	13.3	12.3	18.4	13.2	15.3	14.9
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	11.7	30.6	17.9	13.0	18.1	13.3	7.5	8.7	12.7	16.4	14.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEI					PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9	
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	5.2	5.0	5.2	5.2	6.9	2.0	3.1	0.5	6.8	6.0	
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	8.9	8.9	8.8	9.4	10.2	5.7	9.2	7.6	9.8	8.2	
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	8.4	10.7	5.2	7.2	11.4	8.6	4.5	5.3	7.2	13.6	
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	3.8	2.9	4.6	2.8	2.3	7.8	2.3	1.3	4.8	4.3	
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	9.6	9.7	9.7	14.3	9.1	3.5	4.3	5.3	10.7	13.3	
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	15.5	16.6	14.3	12.3	19.1	17.7	14.4	14.5	14.7	19.6	
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	14.4	12.0	17.0	14.5	11.4	15.8	16.6	8.9	15.1	19.2	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	19.6	18.9	20.7	22.9	16.8	19.4	14.9	11.1	20.4	28.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCH	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN				N AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9	
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	28.2	29.3	27.2	24.0	30.7	36.1	27.6	23.5	27.9	35.6	
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	23.0	21.6	24.7	28.6	23.8	18.2	10.5	18.8	22.0	30.8	
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	24.5	19.3	30.4	23.8	26.2	23.5	25.4	21.0	25.5	25.8	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	28.9	23.9	34.9	37.2	22.6	29.5	16.8	17.5	30.7	41.4	
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	34.0	36.1	31.6	38.5	31.5	29.7	30.7	30.6	36.7	30.5	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	28.4	32.3	24.0	25.6	33.8	31.2	20.7	28.3	26.1	36.7	
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	41.5	42.4	40.5	39.8	39.1	44.3	48.4	39.2	43.1	39.3	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN			AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	27.4	30.9	24.0	28.9	25.5	31.3	24.7	21.6	27.7	34.3
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	30.0	29.6	30.8	32.6	21.1	38.0	28.2	22.2	36.1	23.8
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	26.8	25.6	28.7	23.4	23.5	31.5	37.1	24.8	32.2	17.6
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	4.9	5 . 4	5.2	5.2	-	-	4 . 9	5.7	
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	8.7	9.1	8.9	8.9	-	-	9.7	7.6	
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	5.6	9.7	8.4	8.4	-	-	8.3	8.6	
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	1.1	5.5	3.8	3.8	-	-	5.0	1.7	
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	14.3	6.9	9.6	9.6	-	-	9.3	10.2	
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT	11 5	10 1	15.5	15.5			14.7	17.1	
WÜRDE	11.5 12.4	18.1 15.7	15.5 14.4	15.5	-	-	14.7 13.5	17.1	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	19.6	19.7	19.6	19.6	-	-	19.6	19.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	24.7	30.1	28.2	28.2	-	-	28.3	27.7	
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	25.2	21.4	23.0	23.0	-	-	24.9	19.6	
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	24.0	24.6	24.5	24.5	-	-	27.2	19.7	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	26.9	30.3	28.9	28.9	_	_	30.0	26.9	
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	32.6	35.1	34.0	34.0	_	-	36.9	28.7	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.3	27.6	28.4	28.4	-	-	25.9	33.0	
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	32.2	47.5	41.5	41.5	-	-	42.7	39.5	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186	
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	30.3	25.9	27.4	27.4	-	-	26.8	28.7	
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	30.2	30.2	30.0	30.0	-	-	30.9	28.3	
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	28.6	25.1	26.8	26.8	-	-	27.2	25.9	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE				DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	4.7	8.3	8.1	3.3	3.2	6.3	4.4	4.5	7.4	5.6	5.5
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	6.1	14.2	8.4	9.4	8.0	10.0	6.3	8.7	8.6	8.2	8.5
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	7.6	14.8	9.5	7.8	7.2	9.1	7.3	13.7	8.3	7.6	7.2
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	0.6	12.7	6.1	2.5	2.1	5.2	-	2.7	2.1	4.7	3.1
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	8.9	14.8	9.4	9.9	9.4	10.3	6.2	3.8	9.3	9.8	8.2
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	16.0	24.5	16.4	15.5	13.3	18.2	7.9	21.2	15.5	16.4	15 4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	9.4	13.4	14.5	14.4	13.8	15.2	12.3	10.4	13.7	13.5	
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	14.9	15.9	20.3	18.5	12.1	24.8	17.0	22.7	21.9	19.0	19.3

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS	HÄTTE	D U R C H W Ä R E N	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT		DER IN SÄCHLIC	N E N S T A D H U N T E R	
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	25.3	23.0	23.5	29.9	29.0	29.6	14.7	37.1	27.0	25.3	28.7
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	21.0	34.9	21.1	23.3	17.0	26.5	24.0	22.7	24.0	22.3	22.9
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	22.4	24.4	28.2	23.0	20.6	28.1	16.3	18.0	21.5	24.7	25.0
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	33.2	21.1	26.2	31.0	24.9	33.4	17.0	25.3	28.2	30.0	30.1
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	30.3	39.0	38.1	32.2	34.7	35.9	18.4	31.2	33.5	36.5	35.7
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	30.2	30.1	27.9	29.3	24.5	31.1	28.0	31.0	29.6	28.3	27.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	S DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT 			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	29.1	38.7	32.8	45.9	43.5	42.1	29.3	35.9	33.8	47.8	41.3
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	31.1	19.2	23.9	29.9	26.6	28.8	22.9	21.4	26.1	29.0	28.4
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	33.2	14.9	26.6	31.5	30.1	32.8	11.2	37.7	31.1	31.8	29.1
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	27.5	21.7	23.3	28.5	29.8	27.2	13.1	33.1	31.4	27.2	26.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN					N AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	2.2	2.7	1.2	3.3	2.7	-	1.2	2.9	0.3	6.0
KLINIKEN, UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	2.9	2.1	3.2	6.3	0.7	-	-	1.0	2.1	6.8
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	2.1	3.6	-	3.0	0.5	-	3.9	3.8	0.4	3.3
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	2.3	3.0	1.1	3.1	2.2	2.5	-	2.9	1.7	3.0
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	2.0	2.8	0.6	3.9	1.5	-	-	3.0	1.1	3.0
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	4.0	5.8	1.7	4.9	5.0	2.4	1.2	4.3	3.2	6.2
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	6.1	6.6	5.2	6.8	7.0	6.8	1.2	7.4	5.2	7.3
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	7.2	5.6	8.7	9.9	5.6	4.9	5.3	9.1	5.0	11.1

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN					PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	89
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	9.4	11.0	7.3	7.7	13.9	8.5	2.6	7.4	7.7	16.8
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	6.7	8.4	4.4	7.6	9.5	3.9	1.5	8.0	3.9	12.5
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	6.9	6.1	7.0	11.8	4.8	3.5	1.9	5.0	6.8	10.2
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	8.3	10.2	5.9	10.7	9.3	4.0	3.8	7.6	7.1	12.0
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	9.5	8.7	9.6	12.5	11.3	6.4	1.5	6.8	6.9	20.4
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	13.5	14.6	12.2	15.2	12.2	13.8	10.1	15.0	10.7	19.1
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	21.8	21.7	21.5	18.1	25.8	22.1	23.4	25.0	20.4	22.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBINGEN
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	478	251	222	153	116	112	8 8	137	242	8 9
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	33.3	40.1	25.4	28.3	37.9	39.7	26.9	37.0	28.3	40.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	47.3	47.0	47.9	50.0	57.1	38.1	33.9	44.5	43.9	60.7
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	54.2	57.3	50.6	56.4	58.0	53.6	40.4	57.4	47.7	65.7
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	1.4	2.6	2.2	2.2	-	-	1.7	3.0
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	2.5	3.2	2.9	2.9	-	-	2.4	3.9
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	1.5	2.4	2.1	2.1	-	-	2.0	2.1
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	1.4	2.8	2.3	2.3	-	-	2.5	1.8
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	1.8	2.1	2.0	2.0	-	-	1.9	2.1
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT WÜRDE	1.7	5.5	4.0	4.0	_	_	4.4	3.4
MAN HÄTTE OHNE UM- STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	6.0	5.8	6.1	6.1	-	-	8.0	2.6
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	8.7	6.4	7.2	7.2	-	-	7.8	6.2

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	7.0	10.8	9.4	9.4	-	-	9.4	9.3
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	5.3	7.6	6.7	6.7	-	-	5.9	8.2
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	8.0	6.4	6.9	6.9	-	-	7.5	5.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND- KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	8.9	8.0	8.3	8.3	_	_	9.7	5.7
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	10.1	8.8	9.5	9.5	_	-	11.1	6.6
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	15.3	12.5	13.5	13.5	-	-	12.7	15.1
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	13.2	26.2	21.8	21.8	-	-	24.2	17.3

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGI	-	W O H N O R T		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	162	314	478	478	0	0	291	186
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	25.8	37.6	33.3	33.3	-	-	31.5	36.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	49.4	45.6	47.3	47.3	-	-	47.4	47.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	51.9	56.1	54.2	54.2	-	_	51.8	58.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	-	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE WÄR			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT			NENSTAD H UNTER	
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
PENDLER AUS DER REGION HÄTTEN ES LEICHTER, ZUR ARBEIT ZU KOMMEN	1.5	4.8	1.9	2.4	2.2	1.2	8.8	4.4	1.6	2.4	2.2
KLINIKEN,UNIVERSITÄT UND TECHNOLOGIEPARK WÄREN BESSER ZU ERREICHEN GEWESEN	2.2	4.8	2.1	3.1	1.5	2.8	7.3	1.1	2.9	3.6	3.1
EINE INNENSTADT- STRECKE IST EIN GUTER BEITRAG FÜR DEN KLIMASCHUTZ	1.4	-	1.1	2.3	1.5	0.7	11.1	4.3	0.9	1.6	1.6
EINE STADTBAHN HÄTTE RELATIV VIELE FAHR- GÄSTE IN KURZER ZEIT BEFÖRDERN KÖNNEN	0.5	7.5	3.6	1.6	1.3	2.5	4.8	2.4	1.0	2.3	1.9
ES GÄBE WENIGER STAUS UND VERKEHRS- LÄRM IN D.INNENSTADT	-	8.8	2.6	1.7	1.1	2.1	4.8	1.1	1.6	2.6	1.3
DER BAU HÄTTE DEN WOHNUNGSMARKT IN TÜBINGEN ENTLASTET, DA DAS PENDELN AUS DER REGION NACH TÜBINGEN VEREINFACHT											
WÜRDE	1.3	10.6	4.5	3.9	3.2	3.5	10.9	6.7	0.8	4.0	4.2
STIEG DIE INNENSTADT ERREICHEN KÖNNEN	1.8	31.5	9.1	4.4	5.1	6.0	11.1	4.9	5.6	5.4	6.8
ES GIBT KEINE ÜBER- ZEUGENDE ALTERNATIVE ZUR INNENSTADT- STRECKE	4.9	10.1	7.1	7.5	2.4	9.0	16.0	9.8	7.4	7.5	8.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS HÄTTE WÄREN		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN	DER IN SÄCHLIC	NENSTAD H UNTER		
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
DAS HÄTTE DIE SITUA- TION FÜR RADFAHRER IN DER INNENSTADT VERBESSERT	5.0	33.6	10.1	8.9	6.7	10.0	16.2	14.8	9.5	5.6	8.2
ANWOHNER VON VIEL- BEFAHRENEN STRASSEN IN DER INNENSTADT WÜRDEN ENTLASTET WERDEN	3.4	14.0	6.6	6.9	3.9	8.5	6.8	11.0	4.7	6.6	4.7
D. WIRTSCHAFTSSTAND- ORT TÜBINGEN HÄTTE DURCH EINE BESSERE ANBINDUNG AN DIE REGION PROFITIERT	4.8	16.7	8.2	6 . 4	5.7	6.4	15.8	5.6	5.6	8.0	6.9
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN GERING GEBLIEBEN, DA DIE FINANZIERUNG IN WEITEN TEILEN VON BUND, LAND UND LAND-KREIS ÜBERNOMMEN WORDEN WÄREN	5.9	17.5	7.4	8.7	4.3	8.4	22.3	10.8	6.4	7.6	9.4
EINZELHANDEL, GASTRO- NOMIE UND KULTUREIN- RICHTUNGEN IN D. IN- NENSTADT WÜRDEN VON D. BESSEREN ERREICH- BARKEIT PROFITIEREN.	6.6	29.9	10.4	8.5	5.7	9.8	23.3	6.6	6.6	9.4	9.6
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN" HABEN MICH ÜBERZEUGT	14.7	11.5	14.8	13.0	9.3	11.2	44.5	21.3	14.0	11.3	14.7

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND FÜR DEN BAU GESTIMMT

478

WARUM HABEN SIE FÜR DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 06)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	189	4 6	150	321	174	265	37	77	205	337	356
ICH HÄTTE DIE INNEN- STADTSTRECKE PERSÖN- LICH SEHR GUT NUTZEN KÖNNEN	6.7	51.6	23.0	21.4	24.3	20.2	22.1	11.4	14.9	21.3	23.5
FRIDAYS FOR FUTURE HABEN DAS ANLIEGEN UNTERSTÜTZT	31.3	31.2	26.9	36.1	30.8	33.0	42.7	46.4	33.1	30.9	33.3
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	45.7	51.0	49.0	46.5	42.5	47.8	63.9	41.9	49.0	46.6	49.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	58.3	38.8	52.7	54.6	49.9	53.6	74.4	58.2	51.1	52.1	55.1
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN				EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	58.4	59.3	57.8	61.0	57.0	60.3	57.2	61.9	56.6	51.5
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	55.7	52.4	58.0	37.5	47.6	55.2	67.1	63.8	52.2	38.9
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	50.8	49.7	51.4	45.1	37.8	57.7	55.6	59.3	45.7	39.7
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	47.2	48.6	46.1	31.7	35.2	55.3	56.4	48.9	46.8	40.5
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	43.2	38.0	45.4	46.3	33.1	37.2	46.9	49.6	36.5	41.5
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN	38.9	39.5	38.9	33.8	25.6	45.3	44.7	44.7	36.8	27.2

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN			EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	38.7	38.4	38.5	32.3	27.6	39.3	44.5	46.2	33.3	25.6	
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	36.9	42.5	32.0	35.4	17.5	41.3	42.6	40.5	33.8	24.2	
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	35.8	34.5	36.4	39.2	27.6	35.6	38.4	41.3	33.1	30.1	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	33.9	27.0	38.8	27.0	27.5	38.9	36.3	40.9	30.3	24.9	
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	33.1	33.8	33.0	37.3	26.5	33.6	34.1	39.4	28.0	38.6	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	31.8	35.1	29.6	21.4	23.8	36.7	38.5	35.4	29.4	29.1	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	30.1	29.0	30.8	18.7	14.3	31.0	41.6	41.1	24.6	13.0	
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	29.7	28.3	30.7	29.5	18.9	30.9	33.9	34.2	27.8	18.1	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	28.5	26.2	30.1	24.6	12.9	33.1	33.8	33.6	27.1	19.3	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT		A L T E R S G R U P P E N				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN		
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	27.4	27.0	27.0	18.0	19.5	35.2	31.1	32.1	23.8	25.0
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	27.1	28.0	26.8	20.6	20.8	24.8	34.1	37.2	20.5	21.1
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	24.0	25.9	23.2	29.8	24.1	20.6	24.0	22.0	24.0	30.2
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	23.8	29.0	19.5	27.5	26.6	28.2	18.7	26.8	22.0	19.1
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	23.0	22.9	23.0	36.6	21.1	25.6	17.4	25.7	21.1	21.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	21.0	16.6	24.4	12.2	10.6	23.3	28.7	26.3	20.1	11.0
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	17.6	17.8	16.5	18.4	10.4	16.1	19.5	21.7	14.9	9.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	16.2	16.6	15.2	1.0	4.9	12.6	28.8	22.0	12.9	6.4

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN			EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN					
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	11.1	10.9	10.9	12.5	5.7	8.0	14.8	15.2	8.4	6.9
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	7.5	5.5	8.6	-	1.9	9.6	11.2	8.7	6.0	8.1
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	7.5	10.6	5.6	3.6	9.3	7.4	8.6	10.6	6.4	1.9
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	7.2	5.1	8.3	-	5.9	7.8	9.2	8.1	5.4	11.5
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	6.9	6.8	7.0	2.9	8.8	4.4	9.8	9.1	6.2	-
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	2.4	1.6	3.1	2.2	-	2.5	3.5	3.8	1.6	1.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	53.8	60.8	58.4	-	58.4	-	59.2	57.0	
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	59.7	53.9	55.7	-	55.7	-	55.8	55.5	
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	53.2	49.2	50.8	-	50.8	-	49.2	52.5	
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	43.6	48.7	47.2	-	47.2	-	43.1	52.9	
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	47.9	40.5	43.2	-	43.2	-	39.8	47.2	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN	36.8	39.4	38.9	-	38.9	-	37.3	40.7	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-				
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	36.1	39.5	38.7	-	38.7	-	34.8	43.6	
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	32.3	39.0	36.9	-	36.9	-	34.7	39.6	
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÓ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	36.8	35.2	35.8	-	35.8	-	34.4	37.7	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	35.1	32.9	33.9	-	33.9	-	29.6	38.7	
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	34.3	32.3	33.1	-	33.1	-	32.1	34.3	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	30.5	31.9	31.8	-	31.8	-	29.0	35.9	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	29.0	30.2	30.1	-	30.1	-	29.3	30.4	
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	42.0	23.4	29.7	-	29.7	-	27.6	32.2	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	34.2	25.1	28.5	-	28.5	-	26.4	30.8	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	R/ BETEILIGT UND ES STIMMTEN FÜR ISS DAGEGEN BE		NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	23.3	29.1	27.4	-	27.4	-	26.9	27.7	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	26.1	26.9	27.1	-	27.1	-	27.1	26.8	
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	23.9	23.7	24.0	-	24.0	-	23.3	25.1	
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	17.8	26.3	23.8	-	23.8	-	22.8	24.9	
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	22.6	22.8	23.0	-	23.0	-	25.8	18.4	
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	20.9	20.6	21.0	-	21.0	-	18.3	24.9	
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	17.9	17.1	17.6	-	17.6	-	14.9	21.3	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	14.4	16.9	16.2	-	16.2	-	16.3	16.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263		
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	10.6	10.7	11.1	-	11.1	-	12.1	9.9		
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	8.1	7.0	7.5	-	7.5	-	8.1	6.8		
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.5	9.2	7.5	-	7.5	-	9.1	5.5		
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	6.9	7.2	7.2	-	7.2	-	8.2	5.6		
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	4.5	7.8	6.9	-	6.9	-	6.5	7.6		
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	2.7	2.3	2.4	-	2.4	-	1.9	3.2		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0		

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE	DURCH WäREN	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	S DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	47.5	66.8	63.6	54.6	63.8	53.0	47.8	61.2	51.7	57.0	59.2
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	38.7	58.4	60.2	51.9	63.1	46.5	57.7	50.0	55.4	60.0	55.4
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	38.1	58.2	62.5	41.2	54.9	45.7	48.0	59.9	52.0	40.6	51.1
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	41.0	50.8	52.0	43.2	50.7	43.9	36.4	54.8	44.8	42.7	47.7
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	38.6	51.0	49.8	38.1	44.9	38.6	57.1	46.5	43.8	33.8	42.7
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN	26.8	45.6	43.3	35.8	46.3	30.2	39.3	44.4	37.8	37.1	38.1

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		T DISKUSSION ÜBER ISS		VERFOLGT			INNENSTADT ICH UNTERWEGS	
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	3 5 4	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	19.6	45.1	44.4	34.1	43.7	33.1	34.0	47.1	37.4	31.0	37.9
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	26.3	44.0	42.3	31.9	42.2	29.1	41.1	40.9	33.8	30.3	38.6
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÖ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	31.9	37.6	33.9	37.9	37.9	33.6	33.2	41.3	37.8	36.6	35.7
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	33.3	38.5	36.2	33.2	37.9	28.7	38.9	32.6	34.7	41.2	33.4
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	22.7	40.1	40.4	28.0	34.2	30.8	42.3	33.3	31.9	30.1	33.0
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	31.8	35.9	35.6	29.1	32.5	30.3	35.9	37.7	30.0	26.8	32.4
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	32.2	33.0	30.4	30.8	38.8	21.9	14.9	33.8	30.1	26.4	30.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	28.8	38.7	36.6	24.5	33.6	24.9	28.8	27.3	37.5	24.8	30.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT				IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	22.7	37.1	33.1	25.7	34.6	20.4	34.8	31.6	31.5	21.6	28.3
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	30.5	31.4	34.4	21.5	30.3	23.1	26.3	34.8	24.0	20.9	28.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	26.4	31.3	28.2	27.1	32.8	21.5	19.3	33.7	25.9	25.0	27.3
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	11.8	37.2	33.8	15.5	22.1	23.2	45.1	26.2	22.9	21.9	24.4
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	14.8	30.9	31.2	17.7	23.1	23.3	33.3	41.7	17.9	16.9	24.2
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	5.7	39.8	45.9	3.8	19.7	25.4	35.8	26.6	21.0	20.5	22.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	16.1	27.7	24.1	18.8	27.8	14.5	11.3	24.1	22.1	17.3	20.0
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	12.9	22.5	20.9	14.9	19.9	13.8	20.3	22.3	16.2	15.2	17.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE	DURCH WäREN	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	9.9	20.5	17.8	14.6	24.3	7.8	2.2	18.7	15.6	12.3	16.5
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	5.7	15.2	14.1	8.3	13.2	8.2	10.5	11.7	10.0	8.9	11.1
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	7.7	9.1	8.3	6.9	8.5	5.9	9.3	9.3	7.7	5.0	7.3
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	2.0	8.4	7.4	8.0	10.0	5 . 4	2.3	12.5	4.7	6.9	7.3
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	2.8	8.3	9.0	5.4	8.6	4.8	8.4	8.6	6.9	6.5	6.7
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	2.1	9.1	6.8	7.3	10.1	3.7	3.3	8.9	5.5	6.2	6.4
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	2.8	2.6	2.7	2.3	3.9	0.9	-	3.5	1.9	1.1	2.3
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS-	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	6 4 8	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	32.1	29.6	34.1	28.8	33.2	34.1	32.2	30.1	35.0	26.7	
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	29.3	29.4	29.3	39.0	32.0	31.2	23.7	23.7	33.3	32.1	
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	29.7	30.2	29.8	31.7	38.1	20.6	29.5	22.9	36.0	27.4	
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	30.6	32.5	29.8	31.8	42.3	27.0	27.2	29.4	33.1	27.0	
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	22.5	25.9	20.7	14.5	17.6	26.5	27.1	18.0	27.6	18.0	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN	35.9	36.7	35.9	28.7	50.6	32.7	34.5	36.3	37.1	34.3	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	32.6	29.6	34.3	24.4	42.3	30.2	32.7	27.0	36.7	41.2	
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	19.9	17.0	22.5	21.6	23.7	16.6	20.8	17.1	23.2	20.5	
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÖ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	34.4	35.3	34.2	36.3	33.8	34.1	34.3	33.9	33.7	39.9	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	34.8	37.0	33.5	29.4	35.2	34.4	38.9	30.7	38.5	38.7	
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	28.0	25.7	29.7	20.6	26.3	29.7	31.9	23.9	32.8	22.9	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	32.3	30.3	33.7	30.8	33.5	31.4	33.2	28.3	35.8	27.1	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	26.4	25.7	27.1	23.1	30.0	24.6	27.4	22.3	32.2	20.3	
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	28.9	25.9	31.0	25.5	28.7	25.1	34.0	27.5	30.1	32.9	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	28.6	26.4	30.2	20.1	26.5	29.9	33.5	29.8	27.2	28.5	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN			N AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	6 4 8	269	364	79	106	160	268	255	314	53
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	30.5	33.6	28.6	21.8	33.9	31.6	32.1	28.1	33.3	19.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	27.2	26.5	28.2	17.0	31.7	32.4	27.0	25.1	30.8	21.5
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	17.0	13.0	19.2	19.5	19.5	13.9	15.8	16.7	15.5	21.8
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	24.1	26.1	22.7	20.4	18.8	20.2	29.3	22.3	26.8	18.9
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	16.4	17.5	15.5	21.5	20.1	15.1	12.6	16.2	16.2	23.2
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	22.8	20.2	25.3	19.0	28.1	20.4	24.6	25.3	22.3	14.6
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	32.4	31.9	33.2	36.4	30.3	28.5	33.2	32.7	31.9	33.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	27.2	28.3	26.8	22.4	24.3	22.6	34.0	29.4	26.7	23.8

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN	N AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	16.4	18.2	15.4	20.1	13.1	14.0	18.1	17.6	14.9	20.5
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	12.0	10.5	12.7	2.1	14.8	13.8	14.4	13.1	10.7	13.4
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.8	6.7	3.5	7.7	5.5	2.4	4.1	4.3	4.2	6.5
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	8.8	6.9	10.0	-	6.1	11.5	12.1	11.1	6.8	8.2
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	17.7	21.0	15.8	14.4	21.2	17.7	17.2	22.6	16.0	10.8
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.4	5.6	3.6	2.0	6.9	3.2	4.2	6.2	3.0	-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	32.9	31.5	32.1	-	32.1	-	31.6	33.7
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	28.5	29.5	29.3	-	29.3	-	28.4	30.6
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	27.6	31.1	29.7	-	29.7	-	28.9	31.4
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	31.6	30.4	30.6	-	30.6	_	32.8	28.1
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	20.2	23.8	22.5	-	22.5	-	23.0	22.0
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN	35.5	36.5	35.9	-	35.9	-	36.2	36.3

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	W O H N O R T	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	32.4	33.0	32.6	-	32.6	-	34.9	30.1
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	21.7	19.2	19.9	-	19.9	-	18.8	20.9
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	36.1	33.5	34.4	-	34.4	-	34.4	35.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	36.2	34.3	34.8	-	34.8	-	35.4	34.9
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	28.9	27.8	28.0	-	28.0	-	28.0	28.8
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	31.8	33.0	32.3	-	32.3	-	32.4	32.5
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	25.7	26.9	26.4	-	26.4	-	25.2	28.9
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	30.2	28.1	28.9	-	28.9	-	26.2	33.3
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	23.3	31.6	28.6	-	28.6	-	27.6	30.1

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	W O H N O R T	
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	29.2	31.6	30.5	-	30.5	-	29.1	33.0
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	23.9	29.2	27.2	-	27.2	-	24.9	31.3
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	17.5	16.9	17.0	-	17.0	-	15.5	19.2
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	21.1	25.7	24.1	-	24.1	-	24.3	23.9
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	18.1	15.3	16.4	-	16.4	-	16.7	16.4
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	23.3	22.7	22.8	-	22.8	-	22.8	22.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	35.8	30.5	32.4	-	32.4	-	35.4	28.5
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	30.3	25.4	27.2	-	27.2	-	23.5	31.8

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT				
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263		
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	16.2	16.7	16.4	-	16.4	-	14.7	18.7		
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	12.5	11.8	12.0	-	12.0	-	12.8	11.0		
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4 . 4	5.0	4.8	-	4.8	-	5.1	4 . 4		
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	8.5	9.1	8.8	-	8.8	-	8.8	9.1		
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	22.6	14.9	17.7	-	17.7	-	18.1	17.7		
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	4.3	4.4	4.4	_	4.4	-	5.5	2.8		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0		

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT T HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS					
	V O R - T E I L E	N A C H - T E I L E	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S		
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	34	219	278	354	492		
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	29.5	25.8	28.9	34.5	28.5	37.3	30.3	31.6	35.1	32.7	32.0		
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	29.4	28.1	24.1	33.9	27.7	32.7	19.8	33.0	29.9	29.3	29.7		
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	22.3	25.6	23.4	35.2	30.2	28.3	37.7	27.7	31.2	35.5	30.0		
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	25.7	28.8	27.3	34.2	29.3	30.9	43.1	26.7	32.6	33.4	31.6		
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	2.8	22.3	21.2	23.3	23.4	21.5	23.8	19.7	23.3	23.8	22.4		
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN	30.1	31.1	32.1	39.7	35.6	38.0	28.4	31.4	34.6	39.1	36.8		

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	DURCH DEN BAU DER ISS ISS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIGT				DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	24.3	26.8	29.2	34.8	30.9	34.5	32.5	30.1	30.0	34.1	32.4
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	20.7	19.0	17.6	22.5	18.6	21.0	25.1	19.8	20.8	20.0	18.6
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	42.5	34.1	34.8	34.8	35.5	33.1	34.5	25.8	33.8	35.5	34.2
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	5.9	36.8	34.0	36.4	37.9	32.6	26.4	30.4	35.1	34.7	35.0
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	12.6	25.1	26.7	30.1	29.9	26.7	23.2	25.6	26.5	28.8	28.3
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	27.2	26.6	28.1	36.0	33.8	30.6	31.1	30.5	33.2	32.7	32.5
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	13.6	27.8	28.1	25.7	28.1	24.5	28.1	29.4	24.6	25.7	27.7
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	26.1	24.6	25.0	32.1	30.6	27.1	27.7	35.6	33.4	28.2	28.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE	DURCH WÄREN	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	I ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S	
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	23.1	25.3	27.3	30.2	31.7	26.1	22.1	29.1	27.3	29.9	29.2	
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	22.5	25.3	24.4	36.6	30.8	30.6	31.6	29.4	31.3	33.0	29.7	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	22.0	24.6	24.6	30.1	29.5	24.3	30.1	29.0	24.9	26.9	27.0	
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	-	23.4	20.7	13.7	15.5	19.3	13.2	19.2	18.5	14.9	16.2	
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	14.3	28.4	24.2	24.1	23.2	25.5	21.9	28.1	23.4	23.8	24.3	
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	20.6	20.8	21.0	12.7	15.8	16.8	20.4	18.0	15.4	18.9	17.3	
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	10.6	22.5	23.6	22.8	27.4	19.8	7.3	24.2	23.7	23.0	22.9	
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	33.0	32.2	33.2	31.6	33.3	31.4	33.0	28.6	35.4	30.3	34.2	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	DURCH DEN BAU DER ISS ISS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIGT				DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S	
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	27.4	26.2	28.0	27.5	33.0	22.2	15.0	29.5	27.2	26.6	26.1	
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	12.4	19.3	16.9	16.6	17.9	13.4	25.6	14.9	15.1	19.2	16.6	
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	7.7	12.4	12.2	11.4	15.3	7.9	10.1	10.3	12.3	11.0	12.3	
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	-	7.3	5 . 4	4 . 4	5.9	4.1	-	2.5	4.6	5.2	4.8	
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	-	7.4	7.2	9.9	11.1	6.4	7.3	8.2	8.5	7.8	9.0	
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	27.9	19.3	18.9	17.4	20.9	15.4	8.8	19.2	20.1	14.4	18.8	
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	-	5.6	4.9	4.0	5.0	3.9	2.3	4.7	3.5	5.4	4.6	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT			ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	6 4 8	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	5.2	7.2	3.7	6.3	5.4	3.7	4.9	4.1	5.7	7.6	
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	9.4	13.4	6.9	18.2	15.9	8.4	3.7	9.2	8.5	19.2	
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	11.6	14.0	10.2	14.8	17.6	11.0	8.3	9.7	12.2	18.0	
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	14.0	12.7	14.7	27.3	13.3	13.0	7.8	14.6	12.0	20.0	
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	20.4	20.6	20.9	23.5	32.6	22.9	12.8	17.8	24.3	18.0	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEÛTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN	16.7	16.7	16.5	28.6	14.3	13.5	14.1	12.6	18.0	23.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN	N AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	19.2	23.4	16.8	29.1	19.9	20.1	14.9	17.4	21.4	14.7	
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	20.2	16.3	23.3	18.1	28.6	20.4	17.5	20.9	19.6	24.0	
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	15.3	15.7	15.2	13.5	23.2	14.7	11.8	13.0	17.1	12.6	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	18.9	23.8	16.0	29.5	26.0	15.8	12.7	17.2	20.8	19.4	
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	22.2	24.6	21.2	30.2	30.5	17.3	18.4	18.3	25.8	21.3	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	22.0	23.3	21.4	21.4	29.5	19.5	18.9	22.3	21.6	26.9	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	25.0	25.7	25.2	24.1	32.2	29.4	21.0	21.1	26.2	31.0	
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	24.4	30.1	20.6	27.5	31.6	27.0	16.7	21.6	26.6	22.4	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	24.7	27.2	23.4	24.2	36.7	20.7	22.4	22.3	28.4	17.8	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCHLECHT			ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	24.1	22.7	25.3	28.9	25.7	21.7	21.4	22.3	25.1	31.1	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	24.0	24.6	24.2	37.3	23.4	22.4	19.8	17.8	28.5	27.3	
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	27.9	30.0	27.0	26.1	28.8	33.2	26.5	26.9	31.6	17.1	
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	24.0	20.2	27.2	19.4	26.5	22.2	26.9	21.9	26.0	20.1	
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	26.3	27.2	25.8	21.5	19.9	28.1	31.2	23.6	28.2	23.1	
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	22.1	24.8	20.3	18.3	23.9	24.5	21.2	17.5	28.5	10.5	
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	30.9	34.9	28.5	30.8	33.2	29.3	31.3	28.8	34.4	25.2	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	24.0	25.4	23.6	21.6	31.1	32.9	17.4	22.0	25.4	30.3	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	30.2	33.8	28.0	18.8	37.9	35.7	28.6	23.0	35.9	25.8	
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	30.4	29.2	31.8	17.3	32.6	25.7	36.9	24.8	36.2	29.2	
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	20.6	22.0	19.6	12.5	20.5	24.4	23.7	20.0	21.1	19.4	
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	26.5	26.3	26.8	15.0	25.3	24.9	32.0	24.4	29.1	22.9	
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	34.2	36.1	32.9	27.8	32.3	35.9	36.4	27.2	39.5	35.8	
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	20.4	21.0	20.2	14.9	17.0	20.0	25.4	21.3	22.1	11.3	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	WOHN	0 R T
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	7.4	4.1	5.2	-	5.2	-	5.0	5.6
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	7.6	10.3	9.4	-	9.4	-	11.1	7.3
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	9.8	12.6	11.6	-	11.6	-	13.2	9.5
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	15.1	13.4	14.0	-	14.0	_	14.4	13.2
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	20.5	20.5	20.4	-	20.4	-	21.3	19.6
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN	16.7	16.8	16.7	-	16.7	-	17.8	15.5

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-				
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	18.6	19.5	19.2	-	19.2	-	20.5	17.0	
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	22.8	19.1	20.2	-	20.2	-	20.9	19.8	
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	12.1	16.8	15.3	-	15.3	-	15.6	14.1	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	16.8	20.0	18.9	-	18.9	-	22.2	14.8	
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	21.8	22.7	22.2	-	22.2	_	23.0	21.4	
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	23.3	21.4	22.0	-	22.0	-	22.9	20.2	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	24.4	25.4	25.0	-	25.0	-	24.4	25.7	
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	19.0	27.2	24.4	-	24.4	-	27.0	20.6	
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	23.7	25.5	24.7	-	24.7	-	24.6	25.4	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263		
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	24.8	23.8	24.1	-	24.1	-	24.7	22.6		
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	25.4	23.3	24.0	-	24.0	-	25.4	22.5		
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	28.5	27.5	27.9	-	27.9	-	28.6	26.9		
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	28.3	22.1	24.0	-	24.0	-	22.3	27.0		
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	30.2	24.6	26.3	-	26.3	-	24.5	29.7		
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	22.0	22.2	22.1	-	22.1	-	21.9	23.0		
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	27.7	32.9	30.9	-	30.9	-	29.5	33.2		
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	22.4	24.9	24.0	-	24.0	-	25.9	21.7		

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	W O H N O R T			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	26.8	32.4	30.2	-	30.2	-	28.9	32.6	
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	28.2	31.7	30.4	-	30.4	-	29.9	32.0	
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	20.2	20.4	20.6	-	20.6	-	18.0	24.6	
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	26.1	26.6	26.5	-	26.5	-	25.6	28.3	
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	29.7	36.7	34.2	-	34.2	-	32.9	36.2	
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	18.1	21.4	20.4	_	20.4	_	20.0	20.6	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0	

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS H	HÄTTE	D U R C H W Ä R E N	DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT						
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	8.6	3.7	4.7	5.8	4.6	5.9	6.0	4.6	6.7	6.5	5.0
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	19.0	8.8	10.6	8.8	6.3	13.3	10.8	14.0	9.0	7.4	9.5
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	19.2	9.2	8.3	14.5	9.7	14.9	5.8	7.9	9.5	15.2	11.5
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜMG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	17.0	14.7	14.0	13.8	12.3	16.7	12.0	11.5	14.0	15.9	13.7
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	39.4	15.7	18.5	22.1	19.2	24.0	7.6	20.1	19.9	26.0	20.7
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN	21.7	17.8	19.5	14.9	12.5	22.2	16.1	16.9	15.9	15.7	16.9

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	VERFOLGT					
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	35.7	19.0	16.9	21.6	17.2	21.1	24.8	17.1	18.8	23.8	20.2
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	12.4	17.9	19.7	20.8	19.1	22.3	17.3	19.1	19.9	22.0	20.3
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRO- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	15.5	12.6	14.3	15.3	12.3	18.9	16.3	16.8	14.0	15.9	15.8
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	33.9	14.6	18.0	19.5	16.3	22.5	18.5	23.2	18.2	16.0	20.1
DAS DAUERT MIR ZU LANGE. EINE INBETRIEBNAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	18.9	23.7	19.1	24.9	19.3	25.8	24.2	24.4	22.3	24.7	22.1
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	19.2	24.8	24.1	20.6	21.0	24.9	13.0	21.3	24.3	23.9	21.0
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTRÖMAGNETISCHEN WELLEN	27.1	24.2	26.4	24.0	22.9	28.1	24.6	21.2	26.2	26.4	25.4
SCHLECHTERÜNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	33.6	21.9	24.0	24.8	22.2	26.9	26.4	21.5	18.4	26.0	25.6

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS H	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	VERFOLGT					
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	34	219	278	354	492
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	19.0	22.1	23.1	26.4	23.3	27.9	16.7	24.4	24.1	26.9	23.9
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	20.0	25.7	24.6	23.4	22.4	25.3	30.0	21.5	24.7	25.8	23.8
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	20.5	24.1	27.2	21.5	18.2	30.8	29.7	21.8	24.4	23.9	24.0
ICH HÄTTE PERSÖN- LICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADT- BAHN GEHABT	37.8	20.8	24.3	31.9	28.9	28.6	17.1	26.0	27.1	30.4	27.6
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	26.4	18.9	23.6	23.4	25.6	22.5	18.4	20.6	27.8	22.4	23.2
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	29.6	23.9	21.4	31.0	27.7	25.9	15.8	23.6	26.7	26.1	25.7
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	36.3	20.2	19.0	24.9	19.0	26.1	22.5	23.8	20.0	20.1	21.9
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	18.5	29.6	28.1	34.0	29.3	34.5	22.1	33.8	27.6	32.5	29.6

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS H	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	N ÜBER ISS V	ERFOLGT				
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	34	219	278	354	492
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	17.1	21.6	18.8	28.9	19.9	29.5	24.0	20.5	23.1	27.5	24.7
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	22.1	29.7	28.8	30.9	28.8	33.4	22.1	32.0	27.8	27.6	30.1
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	15.8	32.3	30.2	31.0	30.4	31.5	24.5	31.6	27.8	26.4	30.6
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	22.1	19.1	20.3	20.6	21.4	21.3	8.8	22.7	21.2	20.0	19.9
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM I.TÜBINGEN	12.6	27.5	26.6	26.9	30.2	24.3	12.9	24.1	25.4	21.8	26.5
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	31.5	36.6	37.0	32.3	33.6	34.6	40.5	33.8	30.1	35.3	33.7
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	26.0	19.0	20.2	20.5	24.3	18.5	-	18.8	19.3	20.7	19.2
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT	ALTERSGRUPPEN			EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	6 4 8	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	2.1	3.0	1.5	2.9	3.2	1.3	1.9	2.6	0.8	7.8	
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	2.8	3.1	2.7	4.4	1.4	3.3	2.1	2.1	3.1	3.4	
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	5.0	4.5	5.4	8.4	5.2	6.8	2.6	6.4	3.7	7.0	
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜMG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	5 . 4	4.4	6.2	8.3	6.7	2.9	4.9	5.7	5.6	3.8	
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	11.3	14.7	9.2	14.8	14.8	11.0	9.5	11.9	10.1	14.1	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEÜTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN.	5.0	5.7	4.6	7.9	6.7	5.4	2.5	5.1	4.7	8.5	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN					AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT		
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53		
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	6.5	6.9	6.2	13.2	6.9	5.9	4.3	6.3	5.7	13.9		
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	19.4	22.6	17.7	24.9	26.2	19.2	14.1	18.7	20.2	23.4		
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÖ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	7.6	9.6	6.3	8.6	9.8	8.1	5.7	6.1	8.8	7.4		
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	9.2	10.5	8.6	13.1	9.0	9.9	7.9	9.1	8.2	10.6		
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	11.7	12.0	11.6	10.0	13.1	14.3	10.3	14.7	8.6	10.8		
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	9.9	8.8	10.7	25.4	9.3	6.7	5.2	10.7	9.5	10.4		
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	14.5	17.5	12.5	33.2	20.4	11.3	4.9	13.5	13.6	25.8		
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	12.4	13.3	12.2	16.6	18.0	13.8	7.9	12.5	11.6	18.7		
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	13.0	16.5	10.9	29.2	16.9	12.8	4.6	12.0	12.0	24.0		

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN	EN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	6 4 8	269	364	79	106	160	268	255	314	53	
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	12.9	13.7	12.6	28.2	17.3	6.7	8.1	13.9	12.2	14.5	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	16.2	17.9	14.3	23.2	20.4	15.3	11.7	15.5	15.7	19.9	
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT	28.4	29.8	27.5	23.7	25.3	31.7	29.4	31.7	26.9	26.3	
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	25.5	24.2	26.6	32.7	25.6	26.2	21.5	27.7	22.3	35.5	
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	30.6	30.5	31.3	19.5	35.3	29.9	33.2	32.1	30.9	25.8	
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	29.5	35.5	25.5	48.3	34.2	28.7	19.9	28.2	24.7	57.4	
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	13.1	12.8	13.3	11.2	22.2	18.8	7.8	12.2	12.2	21.7	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.6	28.0	31.0	54.1	35.9	30.0	16.2	25.0	32.2	31.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	INS- GESAMT	GESCH	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN					PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT		
Basis	648	269	364	79	106	160	268	255	314	53		
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	37.4	35.3	39.4	47.7	38.6	37.9	32.3	40.7	36.8	34.7		
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	46.2	52.7	42.0	79.7	47.1	47.2	32.2	50.3	44.6	37.8		
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	63.9	59.6	66.9	75.1	61.7	64.5	58.4	63.0	65.0	65.6		
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM IN TÜBINGEN	53.0	59.4	49.1	84.0	57.9	52.1	40.2	52.5	55.4	46.0		
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	35.6	33.7	37.9	53.0	35.7	36.3	29.7	37.5	33.9	41.4		
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	68.9	70.5	68.1	78.7	73.0	72.4	61.5	65.5	70.1	78.1		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	2.5	1.9	2.1	-	2.1	-	2.2	1.3	
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	1.1	3.8	2.8	-	2.8	-	2.2	3.8	
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	5.2	5.0	5.0	-	5.0	_	5.7	3.9	
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜMG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	4.3	5.9	5 . 4	_	5.4	_	6.7	3.5	
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	8.0	12.9	11.3	-	11.3	-	13.2	8.9	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEÜTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWÖRTER ANGEBEN.	6.5	4.3	5.0	-	5.0	-	4.8	4.7	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	8.7	5.4	6.5	-	6.5	-	6.7	6.2
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	17.5	20.2	19.4	-	19.4	-	21.9	16.5
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÖ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	7.4	7.7	7.6	-	7.6	-	8.4	6.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	7.0	10.5	9.2	-	9.2	-	9.3	9.1
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	7.8	13.7	11.7	-	11.7	-	11.3	11.6
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	10.3	9.8	9.9	-	9.9	-	11.4	8.0
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	15.3	14.2	14.5	-	14.5	-	17.0	11.2
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	3.4	17.0	12.4	-	12.4	-	14.4	9.6
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	12.2	13.6	13.0	-	13.0	-	15.6	9.5

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	WOHNORT		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	FÜR ISS DAGEGEN BE		NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263	
EIN SOLCHES GROSS- PROJEKT IST FINAN- ZIELL UND BAULICH FÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHT BEHERRSCHBAR	15.9	11.3	12.9	-	12.9	-	15.1	10.0	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	18.1	15.3	16.2	-	16.2	-	17.8	13.0	
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT	27.2	29.1	28.4	-	28.4	-	30.1	26.0	
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	29.9	23.5	25.5	-	25.5	-	28.3	21.2	
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	25.4	33.7	30.6	-	30.6	-	30.2	30.9	
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	28.1	30.6	29.5	-	29.5	-	32.8	24.4	
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	12.9	13.3	13.1	-	13.1	-	13.7	11.9	
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	29.9	29.9	29.6	-	29.6	-	31.8	26.6	

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	202	441	648	0	648	0	377	263
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	40.9	35.6	37.4	-	37.4	-	39.9	33.5
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	47.6	45.8	46.2	_	46.2	-	46.5	44.9
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	68.0	62.3	63.9	-	63.9	-	64.3	62.8
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM IN TÜBINGEN	54.0	52.9	53.0	-	53.0	-	53.8	51.4
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	35.6	36.0	35.6	-	35.6	-	37.6	32.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	70.6	68.4	68.9	-	68.9	-	68.6	69.7
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0	100.0

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	DURCH DEN BAU DER IS ISS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIGT				DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
ICH HABE ZWEIFEL, DASS DER NUTZEN DER BAHN SO GROSS WÄRE, WIE DIE BEFÜRWORTER BEHAUPTEN	9.2	2.0	1.6	2.6	1.4	1.6	11.0	1.3	2.6	2.7	2.6
IN DER MÜHLSTRASSE WÜRDE ES DURCH EINE INNENSTADTSTRECKE NOCH ENGER UND DIE SITUATION FÜR RAD- FAHRENDE WÜRDE GEFÄHRLICHER	7.6	1.9	2.5	3.2	1.4	3.7	9.0	2.5	2.4	1.9	3.6
DIE MEHRJÄHRIGE BAUZEIT UND DIE BAUSTELLEN HÄTTEN NACHTEILE FÜR HANDEL, GASTRONOMIE UND GEWERBE IN DER INNENSTADT GEHABT	15.2	4.8	3.6	6 . 4	3.5	7.2	3.5	2.4	2.7	7.4	5.2
DIE TATSÄCHLICHEN KOSTEN EINES SOLCHEN GROSSPROJEKTS FALLEN AM ENDE DEUTLICH HÖ- HER AUS A. URSPRÜNG- LICH GEPLANT.DAS IST BEI DER PLANUNG NOCH GAR NICHT ABSEHBAR.	11.1	3.4	4.2	6.2	5.3	5.8	3.6	6.1	3.9	6.4	5.1
ICH BIN GEGEN DEN ABBRUCH DER NECKAR- BRÜCKE	13.9	9.5	8.1	14.4	10.7	13.4	3.6	11.4	9.4	14.2	12.3
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN.	16.2	3.4	2.9	6.6	4.1	5.6	9.1	4.8	6.4	6.1	5.3

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSIO	N ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	3 4	219	278	354	492
D.HISTORISCHE STADT- BILD TÜBINGENS SOLL- TE ERHALTEN BLEIBEN.	15.1	6.8	6.9	6.3	6.3	7.3	3.6	4.9	9.3	8.7	6.7
EINE STRASSENBAHN PASST NICHT NACH TÜBINGEN	35.4	16.0	16.7	21.8	16.9	23.9	11.5	18.2	20.0	25.1	19.8
ANDERE LÖSUNGEN, ZUM BEISPIEL ELEKTRÖ- SCHNELLBUSSE AUF EIGENER TRASSE, SIND BESSER	2.8	7.9	9.8	5.7	6.0	9.7	6.5	11.6	6.6	6.7	7.3
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	21.7	8.4	9.4	9.0	6.7	11.8	13.3	12.4	8.1	6.9	8.8
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	35.4	7.1	8.9	13.7	12.9	10.9	7.6	13.4	12.4	12.5	12.7
DIE KOSTEN FÜR DIE STADT TÜBINGEN WÄREN SEHR HOCH GEWESEN	16.6	9.4	7.8	11.4	9.5	10.2	12.7	8.3	8.2	13.8	10.7
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	21.9	12.6	12.1	16.3	8.4	21.0	22.4	13.1	14.2	18.6	14.0
DAS HÄTTE ZU VER- SCHLECHTERUNGEN IM BUSVERKEHR GEFÜHRT .	6.2	10.7	9.8	14.6	9.2	16.6	12.2	12.5	5.4	18.0	10.7
DIE AUFENTHALTS- QUALITÄT IN DER KARLSSTRASSE WÜRDE SICH DEUTLICH VER- SCHLECHTERN	24.9	10.7	11.9	13.7	8.8	18.3	13.2	11.3	10.9	18.0	14.4

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS H	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	N ÜBER ISS V	ERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	3 4 8	355	254	34	219	278	354	492
EIN SOLCHES GROSS-PROJEKT IST FINAN-ZIELL UND BAULICHFÜR EINE STADT WIE TÜBINGEN NICHTBEHERRSCHBAR	16.7	12.9	12.3	13.2	11.4	15.8	7.1	11.5	13.1	16.8	13.7
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	25.9	15.5	16.1	16.1	14.9	18.3	13.6	12.7	17.6	20.5	16.7
ICH HÄTTE PERSÖNLICH KEINEN NUTZEN VON DER INNENSTADTBAHN GEHABT	45.2	17.2	19.2	36.2	31.8	25.4	19.6	27.0	27.4	31.5	29.9
MIR IST ES WICHTIG, DASS AUTOS NICHT AUS TÜBINGEN VERDRÄNGT WERDEN	39.3	20.3	18.9	31.9	26.3	25.7	19.2	8.1	26.7	34.8	26.3
ICH WÄRE PERSÖNLICH DURCH BAUSTELLEN BE- EINTRÄCHTIGT WORDEN.	38.9	12.6	8.8	49.1	34.0	28.1	20.8	30.4	31.1	31.5	31.5
DIE GEPLANTEN HAL- TESTELLEN (HÖHE UND FORM) HABEN MICH NICHT ÜBERZEUGT	31.8	25.9	29.9	29.7	22.3	36.0	49.0	25.3	28.3	36.6	31.4
EINE STADTBAHN HÄTTE KEINE POSITIVEN AUS- WIRKUNGEN FÜR DEN KLIMASCHUTZ	30.5	10.1	11.8	14.0	12.8	12.7	19.6	12.3	13.6	16.3	12.8
DIE ARGUMENTE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR TÜBINGER INNENSTADTSTRECKE" HABEN MICH ÜBERZEUGT	37.5	29.9	33.2	26.3	21.5	35.9	56.1	29.6	30.0	31.6	30.1

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

ES HABEN SICH AM 26.SEPTEMBER IN TÜBINGEN AM BÜRGERENTSCHEID ZUM BAU DER INNENSTADTSTRECKE DER REGIONAL-STADTBAHN BETEILIGT UND GEGEN DEN BAU GESTIMMT

648

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	25	291	287	348	355	254	34	219	278	354	492
ICH HALTE SCHIENENVERKEHR FÜR UNZUVERLÄSSIG	54.5	31.2	35.9	39.5	37.5	38.5	31.8	38.2	41.1	40.4	38.2
TÜBINGEN IST JETZT SCHON ÜBERLAUFEN, ES DARF NICHT NOCH MEHR PENDLER, BESU- CHER, GESCHÄFTE GEBEN	63.6	43.2	46.4	46.1	43.2	49.6	51.6	46.7	47.8	53.8	47.0
DIE POSITION VON OBERBÜRGERMEISTER BORIS PALMER HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	70.7	62.2	64.3	63.8	60.4	65.7	81.7	59.5	64.8	66.2	65.5
ICH BIN GRUNDSÄTZ- LICH GEGEN EIN WEI- TERES WIRTSCHAFTS- WACHSTUM IN TÜBINGEN	79.4	52.8	53.3	52.9	46.4	60.0	63.0	56.0	53.1	60.3	54.1
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	33.3	31.0	32.6	38.7	31.1	41.3	37.4	34.6	36.4	40.7	36.3
DIE EMPFEHLUNG VON BESTIMMTEN GEMEINDE- RÄTEN BZW.FRAKTIONEN IM GEMEINDERAT HAT FÜR MICH EINE ROLLE GESPIELT	66.0	69.5	69.3	69.1	64.4	71.5	90.5	70.8	69.8	70.0	70.6
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN					AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	d L 3 A M T	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580	167
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT)	4.4	4.1	4.9	2.8	6.2	3.6	5.7	6.3	4.3	1.8
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE)	3.3	3.4	3.2	1.6	4.3	3.7	3.9	3.9	3.0	2.6
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN	2.5	1.9	2.8	1.1	3.4	3.2	2.9	4.4	1.4	2.0
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG	2.5	1.5	3.4	2.0	2.2	3.0	3.1	3.4	2.3	1.0
KRITIK AN STADTVER-WALTUNG UND BORISPALMER: STADTBAHNIST REINESPRESTIGE-OBJEKT	2.3	2.5	2.1	1.7	1.9	3.1	2.9	2.9	2.5	0.6
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT	1.2	1.2	1.2	1.5	0.3	1.0	1.5	1.1	1.4	0.9
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	1.1	0.9	1.2	0.8	0.8	1.5	1.4	0.9	1.1	1.4
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN İM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	1.0	0.9	1.2	0.7	0.5	1.3	1.4	2.6	0.3	-

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPE					PEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN				
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580	167	
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN.	0.7	0.2	1.1	0.4	0.8	0.7	0.7	1.1	0.4	-	
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	0.3	-	0.6	-	0.9	-	0.4	0.3	0.3	0.5	
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	0.3	0.2	0.4	0.4	-	0.3	0.3	0.2	0.1	0.7	
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	0.2	0.2	0.2	-	0.6	0.6	-	-	0.5	-	
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	0.0	0.1	-	-	-	-	0.2	-	0.1	-	
ANDERE GRÜNDE	7.4	7.0	7.6	5.8	6.2	11.5	7.2	10.5	6.4	4.1	
WEISS NICHT, KEINE ANGABÉ	0.7	0.9	0.5	0.5	1.0	0.7	0.3	1.0	0.7	-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE	
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471	
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT)	5.2	4.0	4.7	-	8.5	-	3.9	4.6	
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE)	3.5	3.1	3.5	-	6.4	-	2.8	4.1	
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN	2.2	2.7	2.7	-	4.8	-	2.1	3.0	
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG	2.9	2.2	2.6	-	4.7	-	1.7	3.7	
KRITIK AN STADTVER- WALTUNG UND BORIS PALMER: STADTBAHN IST REINES PRESTIGE- OBJEKT	2.0	2.4	2.4	-	4.3	-	2.2	2.5	
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT	1.3	1.2	1.3	-	2.3	-	1.1	1.3	
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	0.9	1.2	1.1	-	2.0	-	1.1	1.0	
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN IM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	1.0	1.0	1.1	-	1.9	-	1.0	1.0	

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	RENTSCHEID	-	WOHN	0 R T
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEUTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN.	0.4	0.8	0.7	-	1.3	-	0.6	0.8
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	-	0.5	0.3	-	0.6	-	0.5	-
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	0.5	0.1	0.3	-	0.5	-	0.2	0.4
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	0.5	0.1	0.2	-	0.5	-	0.3	0.1
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	0.1	-	0.0	-	0.1	-	-	0.1
ANDERE GRÜNDE	7.1	7.5	7.8	-	14.2	-	8.0	6.3
WEISS NICHT, KEINE ANGABE	0.4	0.8	0.7	-	1.3	-	0.5	0.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

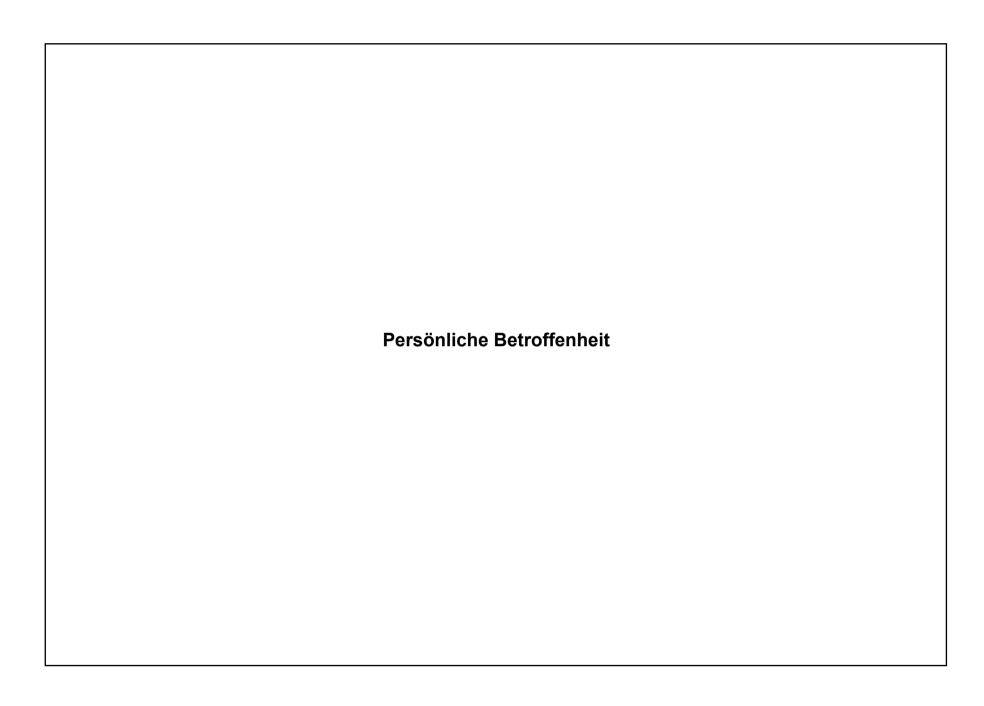
ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	DURCH DEN BAU DER ISS ISS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIGT VOR- NACH- (SEHR) WENTGER/KAUM/			DISKUSSION	VERFOLGT						
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	F A H R - R A D	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	5 4 7	8 9	306	511	724	892
DIE STRECKENFÜHRUNG (AUCH: ALTERNATIVE STRECKENFÜHRUNGEN WURDE NICHT BERÜCK- SICHTIGT)	2.0	4.5	4.2	4.4	7.1	2.4	2.7	6.4	6.0	5.2	5.0
NENNUNG VON ALTERNA- TIVEN (Z.B. ELEKTRO- BUSSE AUF EIGENER TRASSE, SEILBAHN, WASSERSTOFFBUSSE)	0.8	4.8	3.2	3.5	3.8	3.2	1.9	5.5	4.1	3.0	3.8
DIE HOHEN KOSTEN, AUCH: FOLGEKOSTEN, GELD SOLLTE ANDER- WEITIG EINGESETZT WERDEN	-	5.0	2.6	2.4	3.0	1.6	4.4	3.4	1.6	2.0	2.3
ANBINDUNG VON RANDGEBIETEN IST KOMPLIZIERT, NICHT VORHANDEN, KEINE VERBESSERUNG	0.5	4.8	1.9	2.5	3.5	1.8	1.0	5.0	3.8	3.0	2.3
KRITIK AN STADTVER- WALTUNG UND BORIS PALMER: STADTBAHN IST REINES PRESTIGE- OBJEKT	0.2	4.3	3.1	1.7	3.3	1.7	-	4.3	2.5	2.2	2.7
MEHRJÄHRIGE (GROSS-) BAUSTELLE IST ZU HOHE BELASTUNG FÜR DIE INNENSTADT	-	2.4	1.7	0.8	1.4	1.0	1.3	0.8	1.2	0.8	1.3
EINE STRASSENBAHN IST KEINE ZUKUNFTS- TECHNOLOGIE	-	1.6	0.9	1.2	1.0	1.1	1.3	1.2	0.7	1.3	1.1
EINE STRASSENBAHN IST ZU UNFLEXIBEL, NEUENTWICKLUNGEN IM VERKEHR KÖNNEN NICHT BERÜCKSICHTIGT WERD.	-	2.3	0.4	1.4	1.7	0.3	1.3	0.4	0.8	1.0	0.9

WARUM HABEN SIE GEGEN DEN BAU DER INNENSTADTSTRECKE GESTIMMT? WIE WICHTIG WAREN DIE FOLGENDEN GRÜNDE FÜR SIE? (FRAGE 07)

ANDERE GRÜNDE, DIE GEGEN DEN BAU SPRACHEN:

	ISS HÄTTE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT		DER IN SÄCHLIC		
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
ICH HABE ZWEIFEL, DASS SO VIELE LEÜTE DIE BAHN NUTZEN WÜRDEN, WIE DIE BEFÜRWORTER ANGEBEN.	-	1.1	1.1	0.4	1.1	0.4	-	1.8	0.8	0.8	0.5
EINE INNENSTADTBAHN FÜHRT ZU ERSCHÜTTE- RUNGEN, LÄRM UND ELEKTROMAGNETISCHEN WELLEN	-	0.4	0.6	0.1	0.2	0.4	-	0.5	0.3	0.2	0.3
ES GAB ZU WENIG BETEILIGUNGSMÖG- LICHKEITEN DER BEVÖLKERUNG	-	0.9	0.5	0.1	0.3	0.2	-	-	0.6	0.3	0.2
DIE SCHIENEN SIND EINE GEFAHR FÜR RADFAHRENDE	-	0.2	0.6	-	0.4	0.1	-	0.3	0.3	0.4	0.3
D.DAUERT MIR ZU LAN- GE. EINE INBETRIEB- NAHME FRÜHESTENS 2030 IST ZU SPÄT	-	-	-	-	0.1	-	-	-	0.1	-	0.1
ANDERE GRÜNDE	2.4	13.2	9.3	6.3	9.3	5.9	6.1	10.3	7.3	6.4	7.3
WEISS NICHT, KEINE ANGABE	1.3	0.2	0.7	0.7	1.2	0.3	-	1.4	0.9	0.3	0.7
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



WIE IST DAS BEI IHNEN: HÄTTEN SIE DURCH DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH EHER VORTEILE ODER EHER NACHTEILE GEHABT? (FRAGE 08)

	INS-	MT			ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBI	NGEN
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. IM/GAR NICHT
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580		167
EHER VORTEILE	21.6	24.9	19.2	35.5	23.0	16.1	10.5	17.7	22.2		29.3
EHER NACHTEILE	29.7	28.5	30.6	25.4	28.4	30.8	34.5	35.2	28.7		21.6
WEDER NOCH, GLEICHEN SICH AUS	47.3	45.9	49.1	38.8	46.4	52.5	54.7	47.1	47.7		49.0
KEINE ANGABE	1.4	0.6	1.1	0.4	2.2	0.6	0.3	-	1.3		-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	ERENTSCHE	ID -		WOHN	10 R T
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	ВЕТЕ	ILIGT	UND ES	STIMMTEN DAGEGE	NICHT N BETEILIGT		ISTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		391	787		1126	478	6 4	8 59		705	471
EHER VORTEILE	2	9.5	17.2		21.3	41.8	4.	6 26.0		21.1	22.4
EHER NACHTEILE	2	7.8	30.4		29.6	9.7	45.	8 32.5		29.4	30.1
WEDER NOCH, GLEICHEN SICH AUS	4	1.9	50.7		47.8	47.5	48.	1 39.0		48.0	46.7
KEINE ANGABE		0.7	1.7		1.3	1.1	1.	5 2.5		1.6	0.8
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0		100.0	100.0

WIE IST DAS BEI IHNEN: HÄTTEN SIE DURCH DIE INNENSTADTSTRECKE PERSÖNLICH EHER VORTEILE ODER EHER NACHTEILE GEHABT? (FRAGE 08)

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	VERFOLGT					
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892
EHER VORTEILE	100.0	-	18.3	24.0	16.8	24.4	31.5	17.0	26.0	23.1	20.9
EHER NACHTEILE	-	100.0	50.4	16.4	34.1	26.6	26.7	37.7	28.8	27.5	29.7
WEDER NOCH, GLEICHEN SICH AUS	-	-	31.0	59.5	49.0	47.4	41.8	43.3	44.0	48.3	48.4
KEINE ANGABE	-	-	0.3	0.1	0.2	1.6	-	2.0	1.2	1.1	1.0
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

WIE STARK WÄREN SIE VORAUSSICHTLICH DURCH DIE BAUMASSNAHMEN DER INNENSTADTSTRECKE BEEINTRÄCHTIGT WORDEN? (FRAGE 09)

	INS-	SAMT			ALTERSG	RUPPEN				HEN IN TÜBINGEN	
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580		167
SEHR STARK	11.9	10.4	13.0	13.5	10.9	13.3	9.8	17.4	9.9		7.5
STARK	28.1	28.0	28.5	33.8	28.0	29.9	21.9	26.7	29.3		28.9
WENIGER STARK	41.3	42.4	40.9	42.1	41.9	37.9	44.8	39.0	41.7		46.6
KAUM BZW. GAR NICHT.	16.9	18.1	16.2	9.8	16.6	18.2	22.6	16.9	17.0		17.0
KEINE ANGABE	1.8	1.0	1.4	0.8	2.5	0.6	0.8	-	2.1		-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	ВЕТЕ	ILIGT	UND ES	S STIMMTEN DAGEGE			STADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		391	787		1126	478	6 4	8 59		705	471
SEHR STARK	1	2.3	11.4		11.7	6.8	3 15.	7 15.8		12.7	10.4
STARK	3	4.4	24.4		28.0	26.6	5 29.	2 30.1		32.9	20.6
WENIGER STARK	4	1.0	41.8		41.4	47.5	36.	4 40.4		37.4	48.1
KAUM BZW. GAR NICHT.	1	1.3	20.3		17.1	17.5	16.	8 12.4		15.1	19.6
KEINE ANGABE		1.1	2.1		1.8	1.5	5 1.	9 1.3		1.9	1.4
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0		100.0	100.0

WIE STARK WÄREN SIE VORAUSSICHTLICH DURCH DIE BAUMASSNAHMEN DER INNENSTADTSTRECKE BEEINTRÄCHTIGT WORDEN? (FRAGE 09)

	DURCH DEN BAU DER ISS USS HÄTTE WÄREN BEEINTRÄCHTIGT				DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT				
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
SEHR STARK	4.4	29.7	29.8	-	12.6	9.8	20.7	15.3	12.2	10.6	13.0
STARK	29.5	38.2	70.2	-	27.1	29.5	26.8	27.8	29.2	27.9	28.3
WENIGER STARK	46.0	29.3	-	71.0	42.6	41.3	38.0	37.3	39.8	44.0	40.0
KAUM BZW. GAR NICHT.	18.7	2.8	-	29.0	17.3	17.3	13.4	17.5	16.7	16.2	17.2
KEINE ANGABE	1.4	-	-	-	0.3	2.1	1.0	2.1	2.1	1.3	1.5
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

DEM BÜRGERENTSCHEID GINGEN JA INTENSIVE DISKUSSIONEN ÜBER DIE VORTEILE UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VORAUS. HABEN SIE DIESE DISKUSSIONEN UND DIE BERICHTERSTATTUNG DARÜBER GENAUER VERFOLGT, ODER HABEN SIE DAS WENIGER INTENSIV ODER GAR NICHT VERFOLGT? (FRAGE 10)

	INS- GESAMT				RUPPEN	UPPEN AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN					
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE		60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER KAUN	R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167
GENAUER VERFOLGT	42.9	45.9	40.8	24.9	32.3	47.5	68.6	64.9	40.4		7.7
WENIGER INTENSIV VERFOLGT	47.9	46.2	49.9	58.2	58.9	49.3	27.3	30.9	53.7		65.2
GAR NICHT VERFOLGT .	8.7	7.8	9.3	16.9	8.8	3.0	4.1	4.2	5.9		27.1
KEINE ANGABE	0.6	0.1	-	-	-	0.2	-	-	-		-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜRG	ERENTSCHE	ID -		WOHNO	) R T
	NUTZER  MINDEST 1-2X/WO	ENS S	TÜBINGEN  ELTENER/ NIE		ILIGT		STIMMTEN	NICHT	 K E R N S		ORT ANDERE STADTTEILE
Basis	MINDEST 1-2X/WO	ENS S	ELTENER/	 В Е Т Е	ILIGT 1126	UND ES	STIMMTEN DAGEGE	NICHT N BETEILIGT	 K E R N S		A N D E R E
Basis GENAUER VERFOLGT	MINDEST 1-2X/W0	ENS S CHE	ELTENER/ NIE	 В Е Т Е		UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGE	NICHT N BETEILIGT 8 59		TADT	ANDERE STADTTEILE
	MINDEST 1-2X/WO	ENS S CHE	ELTENER/ NIE 787	 В Е Т Е	1126	UND ES FÜR ISS 478	STIMMTEN DAGEGE 64	NICHT N BETEILIGT 8 59 5 20.6		705	ANDERE STADTTEILE 471
GENAUER VERFOLGT WENIGER INTENSIV	MINDEST 1-2X/WO	ENS S CHE 391	ELTENER/ NIE 787 43.4	 В Е Т Е	1126	UND ES FÜR ISS 478	STIMMTEN DAGEGE 64 51.	N BETEILIGT 8 59 5 20.6 7 45.1		705 39.8	ANDERE STADTTEILE 471 47.9
GENAUER VERFOLGT WENIGER INTENSIV VERFOLGT	MINDEST 1-2X/W0	ENS S CHE 391 1.7	787 43.4 50.1	 В Е Т Е	1126 44.2 48.0	UND ES FÜR ISS 478 35.2	STIMMTEN DAGEGE 64 51. 41.	N BETEILIGT 8 59 5 20.6 7 45.1 2 33.0		705 39.8 50.6	ANDERE STADTTEILE 471 47.9 43.9

DEM BÜRGERENTSCHEID GINGEN JA INTENSIVE DISKUSSIONEN ÜBER DIE VORTEILE UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VORAUS. HABEN SIE DIESE DISKUSSIONEN UND DIE BERICHTERSTATTUNG DARÜBER GENAUER VERFOLGT, ODER HABEN SIE DAS WENIGER INTENSIV ODER GAR NICHT VERFOLGT? (FRAGE 10)

				DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS					
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
GENAUER VERFOLGT	33.3	49.3	42.6	44.2	100.0	-	-	50.1	41.0	41.7	44.2
WENIGER INTENSIV VERFOLGT	54.1	42.9	47.1	48.1	-	100.0	-	42.9	48.2	51.1	45.7
GAR NICHT VERFOLGT .	12.7	7.8	10.3	7.7	-	-	100.0	6.8	10.6	6.8	9.5
KEINE ANGABE	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3	0.4	0.6
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

1088

	INS- GESAMT	GESCH	ILECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBINGEN
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	1088	505	571	214	208	276	353	386	551	123
GESPRÄCHE M.FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	85.4	84.9	86.2	91.3	80.4	87.4	84.4	86.7	85.5	85.6
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE	84.6	85.0	84.8	86.6	88.2	79.4	85.8	85.2	85.5	82.2
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	69.6	70.7	68.9	38.4	62.5	84.3	93.9	84.0	66.0	45.7
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	33.7	37.5	30.0	27.1	38.6	32.8	37.4	40.1	31.7	26.6
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN"	32.8	36.2	30.0	32.9	40.5	28.5	31.1	38.0	29.8	33.6
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN	24.4	27.9	21.4	22.2	30.1	25.0	23.0	27.6	22.7	24.5
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS (GEDRUCKT OD. ONLINE)	20.9	19.7	22.0	11.2	19.6	21.9	31.3	26.6	20.5	10.1
MITTEILUNGSBLATT DES STADTTEILS	18.1	19.7	17.3	15.6	14.5	18.7	22.6	19.7	18.4	12.5
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK	17.7	19.4	16.2	37.6	19.7	11.3	3.0	18.9	17.9	15.1
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER										
(GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.7	11.3	7.9	7.6	10.1	11.2	10.7	13.1	9.1	3.7
REGIONALE RADIOSENDER	7.8	7.9	7.7	4.7	6.4	7.0	11.9	8.5	8.4	3.3

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

1088

	INS- GESAMT	GESCH	ESCHLECHT		ALTERSGRUPPEN			AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	1088	505	571	214	208	276	353	386	551	123	
REGIONALE FERNSEH- SENDER	5.3	3.9	6.5	1.8	4.3	3.8	10.0	6.9	5.6	1.2	
KEINE ANGABE	0.6	0.4	0.4	0.5	-	-	1.0	0.9	0.2	-	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

1088

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT T KERNSTANT ANDERE		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	342	739	1048	439	609	40	646	435
GESPRÄCHE M.FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	88.0	83.9	85.4	86.0	85.0	85.5	86.3	84.0
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE	84.9	84.6	84.9	86.4	83.7	76.4	85.6	83.3
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	61.5	73.7	70.7	59.1	80.0	43.0	65.2	76.4
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	33.7	33.6	34.5	27.4	40.2	12.6	33.6	33.8
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN"	35.1	31.7	33.6	34.7	32.8	12.6	33.8	31.1
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN	24.2	24.6	24.9	24.9	24.9	11.3	24.8	23.9
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS (GEDRUCKT OD. ONLINE)	20.6	21.1	21.2	13.2	27.5	15.2	17.9	25.6
MITTEILUNGSBLATT DES STADTTEILS	21.1	16.5	18.1	13.1	22.2	18.5	12.0	27.6
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK	21.1	15.9	17.7	21.6	14.5	18.7	19.6	14.4
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER (GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.2	9.9	9.6	6.4	12.2	11.0	9.9	9.2
REGIONALE RADIOSENDER	6.6	8.2	7.9	6.1	9.3	6.3	7.8	7.7

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

1088

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	-	WOHNORT		
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	342	739	1048	439	609	40	646	435
REGIONALE FERNSEH- SENDER	4 . 8	5.6	5.3	2.9	7.3	5.1	4.5	6.5
KEINE ANGABE	0.2	0.8	0.6	-	1.2	-	0.9	0.2
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

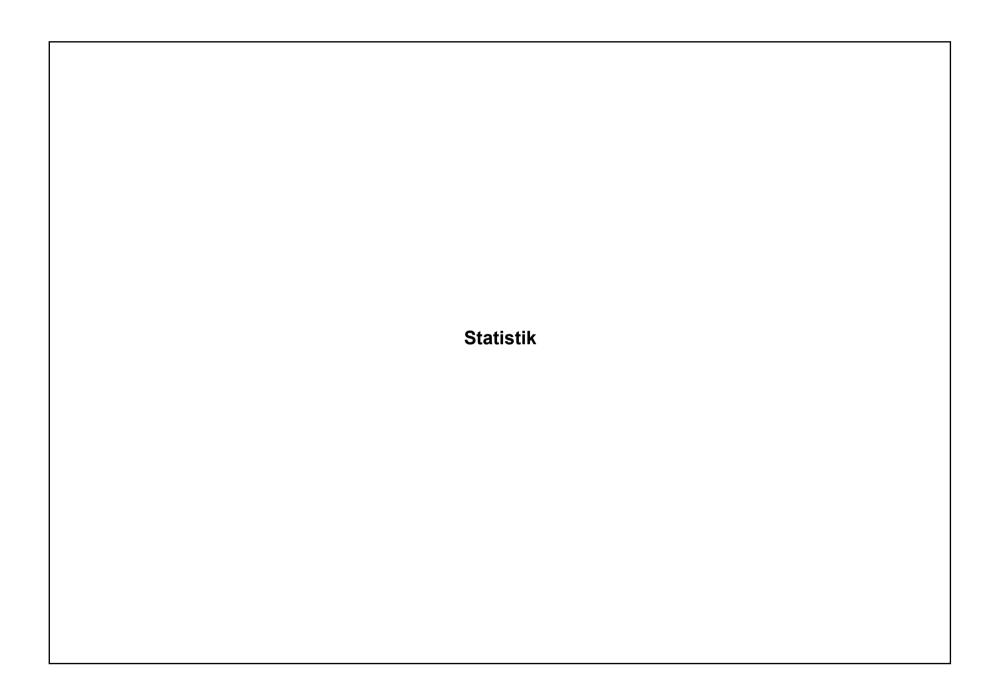
1088

	ISS HÄTTE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION	ÜBER ISS	VERFOLGT			NENSTAD H UNTER	
	V O R - T E I L E	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	G A R N I C H T	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	203	331	423	653	541	5 4 7	0	286	463	678	813
GESPRÄCHE M.FREUNDEN, VERWANDTEN, BEKANNTEN	83.7	84.3	88.0	84.3	86.6	84.4	-	82.8	85.4	86.6	86.3
OFFIZIELLE BROSCHÜRE DER STADT ZUR INNEN- STADTSTRECKE	83.7	81.5	83.6	85.2	86.2	83.1	-	87.3	84.8	86.2	85.7
SCHWÄBISCHES TAGBLATT (GEDRUCKT OD. ONLINE)	54.1	72.4	66.3	72.2	83.6	57.1	-	81.3	68.7	67.7	69.3
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "NEIN ZUR STADTBAHN".	29.8	38.4	38.5	30.2	44.1	24.4	-	41.4	32.3	33.0	33.9
INTERNETSEITE DER BÜRGERINITIATIVE "JA ZUR STADTBAHN"	35.6	29.7	35.1	31.2	40.0	26.3	-	31.7	30.4	35.3	33.4
INTERNETSEITE DER STADT TÜBINGEN	25.3	23.8	22.0	25.7	28.5	20.7	-	24.0	23.1	25.4	26.1
REGIONALE WOCHENZTG./ ZEITSCHRIFTEN WIE TÜBINGER WOCHENBLATT, TÜBINGEN IM FOKUS											
(GEDRUCKT OD. ONLINE)	14.8	23.4	21.0	21.2	27.3	15.2	-	27.8	22.9	18.4	22.4
MITTEILUNGSBLATT DES STADTTEILS	14.5	20.4	20.3	16.5	21.0	15.6	-	24.0	21.2	16.0	18.2
SOZIALE NETZWERKE WIE Z.B. FACEBOOK	23.7	14.7	19.0	17.2	16.3	19.0	-	17.3	18.4	18.4	18.0
AND. REGIONALE TAGES- ZEITUNGEN WIE STUTT- GARTER ZTG., REUTLIN- GER GENERALANZEIGER											
(GEDRUCKT OD. ONLINE)	9.0	13.0	9.8	9.8	14.1	5.7	-	12.4	10.8	8.7	10.5
REGIONALE RADIOSENDER	6 . 4	11.1	9.3	7.0	10.0	5.8	-	10.6	9.1	6.2	7.7

ES HABEN DIE DISKUSSIONEN UND BERICHTERSTATTUNGEN ÜBER DIE VOR- UND NACHTEILE DER INNENSTADTSTRECKE VERFOLGT

1088

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	203	331	423	653	541	547	0	286	463	678	813
REGIONALE FERNSEH- SENDER	5.0	7.4	5.0	5.6	7.0	3.8	-	8.8	6.8	2.6	5.7
KEINE ANGABE	-	1.2	0.9	0.3	0.5	0.7	-	0.5	0.6	0.3	0.8
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	-	100.0	100.0	100.0	100.0



STATISTIK 01: GESCHLECHT

STATISTIK OI. GESCHEE	INS-	GESC	HLECHT		ALTERSG	RUPPEN			AM GES	CHEHEN	IN TÜBI	NGEN	
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTEF		R STARK ERESSIERT	STARK		R STARK M/GAR N	
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	7	400	580			167
MÄNNER	46.0	100.0	-	43.9	50.6	48.7	44.3	3	46.8	46.7			42.9
FRAUEN	52.4	-	100.0	55.1	48.7	51.3	55.2	<u>)</u>	51.4	53.1			56.6
KEINE ANGABE	1.6	-	-	1.0	0.7	-	0.5	5	1.8	0.2			0.5
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	)	100.0	100.0			100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCH	HEID -			WOHN	0 R T	
	MINDEST 1-2X/WC		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND E FÜR IS	S STIMMTE S DAGE(		NICHT BETEILIGT	KERN	ISTADT		ERE
Basis		391	787		1126	47	8 6	548	59		705		471
MÄNNER	4	12.9	47.8		46.7	53.	2 41	. 4	34.1		45.6		46.7
FRAUEN	5	66.0	50.4		51.8	45.	9 56	5.7	63.0		52.7		52.2
KEINE ANGABE		1.2	1.8		1.5	0.	9 2	2.0	2.9		1.7		1.1
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.	0 100	0.0	100.0		100.0		100.0
	ISS H	IÄTTE	DURCH D WÄREN B			DISKU	SSION ÜBE	ER ISS	VERFOLGT	I N H A U P T	I DER IN SÄCHLIC	NENSTAD H UNTER	T WEGS
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK		R/KAUM/ NICHT	GENAU		IIGER ENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463		701	5	4 1	547	8 9	306	511	724	892
MÄNNER	53.0	44.2	44.2		47.8	49	. 2	44.4	41.1	49.2	43.1	48.2	45.8
FRAUEN	46.7	54.0	54.4		51.4	49	. 8	54.7	56.0	49.2	55.5	50.6	52.8
KEINE ANGABE	0.3	1.8	1.5		0.7	0	. 9	0.9	2.9	1.6	1.4	1.2	1.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0		100.0	100	. 0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 02: ALTER

	INS-	GESCI	HLECHT		ALTERSG	RUPPEN			AM GES	CHEHEN	IN TÜBIN	NGEN
	GESAMT	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 J		SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	1186	542	621	257	230	285		367	400	580		167
UNTER 20 JAHRE	3.6	3.5	3.8	12.2	-	-		-	2.6	4.3		4.0
20 - 29 JAHRE	25.8	24.6	27.2	87.8	-	-		-	17.7	25.9		44.8
30 - 44 JAHRE	21.5	23.7	20.0	-	100.0	-		-	20.5	21.0		26.2
45 - 59 JAHRE	19.4	20.5	19.0	-	-	100.0		-	22.1	20.2		11.9
60 - 69 JAHRE	12.3	12.5	12.3	-	-	-	4	46.7	17.0	11.0		5.1
70 JAHRE ODER ÄLTER.	14.0	12.8	15.3	-	-	-	!	53.3	17.3	14.9		6.1
KEINE ANGABE	3.4	2.3	2.3	-	-	-		-	2.8	2.6		1.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	10	00.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	G E R E N	TSCHE	ID -		WOHNO	) R T
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND E FÜR IS	S STII	MMTEN AGEGEI	NICHT N BETEILIGT		STADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		391	787		1126	47	8	648	8 59		705	471
UNTER 20 JAHRE		8.9	0.5		3.0	3.	4	2.	7 14.2		2.8	4.6
20 - 29 JAHRE	3	7.0	19.5		25.1	37.	4	15.3	1 38.6		30.5	18.5
30 - 44 JAHRE	1	4.2	25.6		22.0	25.	2	19.4	13.4		21.2	22.4
45 - 59 JAHRE	1	2.0	23.7		19.6	18.	4	20.	7 15.3		18.2	21.4
60 - 69 JAHRE		8.3	14.7		12.6	8.	0	16.3	3 6.7		11.2	14.1
70 JAHRE ODER ÄLTER.	1	6.6	12.3		14.3	6.	0	21.3	1 9.2		13.1	15.6
KEINE ANGABE		2.9	3.6		3.3	1.	6	4.8	8 2.6		3.0	3.4
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.	0	100.0	100.0		100.0	100.0

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

STATISTIK 02: ALTER

	ISS HÄTTE WÄRE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT				IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892
UNTER 20 JAHRE	5.9	4.0	4.1	3.2	2.7	3.1	10.9	1.5	6.6	3.3	4.0
20 - 29 JAHRE	42.5	21.1	30.8	23.1	14.4	32.7	46.5	14.5	30.2	29.2	27.5
30 - 44 JAHRE	22.9	20.6	20.9	21.6	16.2	26.5	21.9	24.6	17.6	25.0	21.0
45 - 59 JAHRE	14.5	20.1	21.0	18.7	21.5	19.9	6.6	20.6	13.8	21.3	18.7
60 - 69 JAHRE	7.3	12.9	9.2	14.7	20.8	6.5	2.9	17.7	10.9	11.8	12.8
70 JAHRE ODER ÄLTER.	5.4	17.6	11.6	15.8	21.3	8.5	9.6	17.4	17.1	7.6	12.9
KEINE ANGABE	1.5	3.6	2.4	2.9	3.2	2.8	1.6	3.6	3.8	1.8	3.1
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 03: BERUFSTÄTIGKEIT

	INS-	GESCH	ILECHT	ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	ĞËŠAMT		FRAUEN		30-44 JAHRE		60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGE	R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580		167
BERUFSTÄTIG	60.7	64.7	58.2	44.7	93.5	95.9	29.6	65.9	58.8		59.5
VOLLZEIT	38.5	48.9	30.1	24.1	60.9	68.2	17.3	41.9	37.7		35.9
TEILZEIT	22.2	15.8	28.1	20.6	32.6	27.6	12.4	24.0	21.1		23.7
NEIN, NICHT BERUFSTÄTIG	37.2	34.0	40.9	55.3	5.6	4.1	67.3	32.1	40.2		39.8
KEINE ANGABE	2.1	1.3	1.0	-	0.9	-	3.0	2.0	1.0		0.7
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND E	S STIMMTEN DAGEGE	NICHT	KERN	STADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		391	787		1126	47	6 4	8 59		705	471
BERUFSTÄTIG	4	7.0	68.6		61.6	65.	3 58.	6 45.0		61.3	59.9
VOLLZEIT	2	7.5	44.9		39.1	41.	37.	6 28.5		38.9	38.1
TEILZEIT	1	9.6	23.7		22.5	24.	21.	0 16.5		22.4	21.8
NEIN, NICHT BERUFSTÄTIG	5	1.2	29.3		36.3	33.	7 38.	4 53.7		36.9	38.0
KEINE ANGABE		1.7	2.1		2.1	1.	3.	0 1.3		1.7	2.1
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.	100.	0 100.0		100.0	100.0

STATISTIK 03: BERUFSTÄTIGKEIT

	ISS HÄTTE			DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	S DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
BERUFSTÄTIG	56.6	59.8	64.3	58.7	58.4	66.3	44.5	66.2	51.4	65.9	59.5
VOLLZEIT	33.4	36.9	39.0	38.6	37.6	41.8	26.4	41.3	31.7	42.4	38.4
TEILZEIT	23.2	23.0	25.4	20.1	20.8	24.4	18.1	24.9	19.7	23.5	21.1
NEIN, NICHT BERUFSTÄTIG	42.6	37.9	34.7	39.6	40.2	32.0	53.9	31.2	46.9	33.4	38.7
KEINE ANGABE	0.9	2.3	1.0	1.8	1.4	1.7	1.6	2.6	1.7	0.7	1.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

BERUFSTÄTIGE 752

STATISTIK 04: ARBEITEN SIE IN TÜBINGEN

	INS- GESCHLECHT GESAMT GESCHLECHT MÄNNER FRAUEN U			ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN :	IN TÜBII	NGEN	
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT
Basis	752	370	376	123	215	273	128	271	359		106
ARBEITE											
IN TÜBINGEN	60.3	52.9	67.0	64.0	54.8	59.6	69.1	60.8	60.6		56.5
NEIN	36.3	42.3	30.9	31.2	42.4	38.0	25.4	36.2	35.5		40.3
KEINE ANGABE	3.4	4.9	2.0	4.8	2.8	2.4	5.5	3.0	3.9		3.2
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜRG	GERENTSCHE	ID -		WOHNO	O R T
	MINDEST 1-2X/W0		ELTENER/ NIE	BETE	ILIGT	UND ES	S STIMMTEN DAGEGE			STADT	ANDERE STADTTEILE
Basis		199	549		721	330	3 9	1 31		450	297
ARBEITE IN TÜBINGEN	6	8.1	57.6		59.4	52.8	8 65.	3 83.2		60.8	59.2
NEIN	2	7.4	39.6		37.1	42.0	32.	6 16.8		36.3	36.5
KEINE ANGABE		4.5	2.8		3.6	5.2	2 2.	1 -		2.9	4.2
GEW.BASIS	10	0.0	100.0		100.0	100.0	100.	0 100.0	:	100.0	100.0

BERUFSTÄTIGE 752

STATISTIK 04: ARBEITEN SIE IN TÜBINGEN

	ISS	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	141	220	311	433	330	378	43	203	275	504	558
ARBEITE IN TÜBINGEN	59.1	65.3	66.9	54.8	59.3	61.8	54.3	52.2	59.9	60.1	59.3
NEIN	36.1	31.7	29.4	42.0	36.1	36.2	38.5	43.8	36.3	37.5	37.3
KEINE ANGABE	4.8	3.0	3.7	3.3	4.6	2.0	7.2	4.1	3.8	2.4	3.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 05: TRIFFT EINER DER FOLGENDEN PUNKTE AUF SIE ZU?

	INS- GESAMT	GESCHLECHT ALTERSGRUPPEN						AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580	167	
ICH BIN SCHÜLER/IN	2.3	3.1	1.7	7.5	-	-	-	2.9	2.5	0.7	
STUDENT/IN	20.7	19.2	22.0	64.7	6.0	0.8	-	12.4	21.4	37.2	
AUSZUBI/LEHRLING	0.9	1.4	0.6	2.3	1.1	-	-	1.1	0.9	0.7	
ICH MACHE EIN FREI- WILLIGES SOZIALES OD.ÖKOLOGISCHES JAHR ODER EINEN ANDEREN FREIWILLIGENDIENST .	0.3	-	0.7	1.2	-	-	-	-	0.5	0.7	
ICH BIN ZURZEIT ARBEITSLOS .	0.4	0.5	0.3	0.8	-	0.3	0.3	0.5	0.2	0.7	
IN ELTERNZEIT, MUTTERSCHUTZ ODER SONSTIG. BEURLAUBUNG	2.7	1.2	3.9	0.9	6.4	0.4	2.4	1.6	2.4	5.4	
RENTNER(IN)/ PENSIONÄR(IN)/ IM VORRUHESTAND	19.0	16.8	21.2	-	1.1	2.6	66.1	21.7	20.1	10.1	
NEIN, KEINER DAVON .	44.2	50.1	40.0	17.5	75.8	80.9	24.2	49.2	44.3	36.3	
KEINE ANGABE	9.5	7.7	9.6	5.1	9.6	14.9	7.0	10.6	7.7	8.1	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

STATISTIK 05: TRIFFT EINER DER FOLGENDEN PUNKTE AUF SIE ZU?

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN	EN AN BÜRGERENTSCHEID -				WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471		
ICH BIN SCHÜLER/IN	5.1	0.7	2.3	2.1	2.5	2.1	1.6	3.1		
STUDENT/IN	33.1	13.5	19.3	30.4	10.1	45.3	24.0	15.4		
AUSZUBI/LEHRLING	1.4	0.6	1.0	1.6	0.4	-	0.9	1.0		
ICH MACHE EIN FREI- WILLIGES SOZIALES OD.ÖKOLOGISCHES JAHR ODER EINEN ANDEREN FREIWILLIGENDIENST .	0.6	0.2	0.4	0.3	0.4	-	0.6	-		
ICH BIN ZURZEIT ARBEITSLOS .	0.6	0.2	0.4	0.5	0.3	-	0.5	0.2		
IN ELTERNZEIT, MUTTERSCHUTZ ÖDER SONSTIG. BEURLAUBUNG	2.8	2.7	2.8	2.1	3.3	1.3	2.7	2.7		
RENTNER(IN)/ PENSIONÄR(IN)/ IM VORRUHESTAND	20.3	18.1	19.4	9.5	27.4	12.8	16.6	23.3		
NEIN, KEINER DAVON .	29.6	52.9	44.7	45.5	44.0	36.1	44.0	45.1		
KEINE ANGABE	6.4	11.2	9.9	8.0	11.4	2.4	9.3	9.2		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		

STATISTIK 05: TRIFFT EINER DER FOLGENDEN PUNKTE AUF SIE ZU?

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT		VERFOLGT	IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEG			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892
ICH BIN SCHÜLER/IN	3.5	3.4	3.4	1.6	2.6	1.3	6.4	1.3	3.6	2.8	2.7
STUDENT/IN	37.4	15.7	22.5	19.6	10.8	26.4	39.1	8.9	26.4	23.1	22.6
AUSZUBI/LEHRLING	2.4	-	0.3	1.4	1.0	0.7	1.8	0.6	1.1	1.0	0.9
ICH MACHE EIN FREI- WILLIGES SOZIALES OD.ÖKOLOGISCHES JAHR ODER EINEN ANDEREN FREIWILLIGENDIENST .	0.5	0.4	0.3	0.4	-	0.7	-	-	0.5	0.2	0.2
ICH BIN ZURZEIT ARBEITSLOS .	0.7	0.4	0.3	0.5	0.4	0.2	1.3	-	0.5	0.2	0.3
IN ELTERNZEIT, MUTTERSCHUTZ ÖDER SONSTIG. BEURLAUBUNG	1.6	3.5	2.8	2.5	1.8	2.9	6.3	4.9	2.8	1.3	2.3
RENTNER(IN)/ PENSIONÄR(IN)/ IM VORRUHESTAND	9.1	21.4	14.7	22.2	29.2	11.9	9.1	23.8	22.7	12.4	18.0
NEIN, KEINER DAVON .	37.0	43.3	45.1	43.8	44.6	47.0	29.7	46.2	33.8	49.1	44.1
KEINE ANGABE	7.7	11.9	10.6	8.0	9.6	9.0	6.3	14.4	8.5	9.9	8.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK O6: WIE VIELE PERSONEN - KINDER UND ERWACHSENE ZUSAMMEN - LEBEN STÄNDIG IM HAUSHALT, SIE SELBST BITTE MITGEZÄHLT?

	INS- GESAMT	GESCH	ILECHT	ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN			IN TÜBINGEN		
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. äLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK		R STARK BZW. M/GAR NICHT		
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580		167		
1 PERSON	18.3	14.3	21.7	12.2	15.3	20.0	26.7	18.0	16.9		22.0		
2 PERSONEN	37.4	39.6	35.6	27.2	27.8	28.2	62.1	40.2	38.8		26.7		
3 PERSONEN	15.3	16.4 14.5		18.1	18.3	20.5	7.2	14.2	15.8		16.9		
4 PERSONEN	16.6	17.4	16.4	19.9	26.2	21.2	3.0	18.0	16.0		16.9		
5 PERSONEN	5.6	6.4	5.0	7.3	6.8	7.3	0.4	4.8	6.4		4.7		
MEHR ALS 5 PERSONEN.	5.9	5.7	6.2	14.8	5.2	2.3	-	3.1	5.9		12.9		
KEINE ANGABE	0.7	0.3	0.6	0.4	0.3	0.3	0.5	1.6	0.1		-		
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0		100.0		
	NUTZER	ÖPNV IN	TÜBINGEN			AN BÜR	GERENTSCHE	ID -		WOHN	0 R T		
	MINDEST 1-2X/W0		SELTENER/ NIE			UND E FÜR IS	S STIMMTEN S DAGEGE	NICHT N BETEILIGT		ISTADT	ANDERE STADTTEILE		
Basis		391	787		1126	47	8 64	8 59		705	471		
1 PERSON	2	0.4	17.2		18.1	18.	3 17.	9 23.1		19.5	16.9		
2 PERSONEN	3	3.5	39.9		38.0	29.	8 44.	6 28.0		34.7	42.3		
3 PERSONEN	1	5.4	15.3		15.4	17.	3 13.	9 13.8		16.8	13.2		
4 PERSONEN	1	7.5	16.0		16.6	17.	5 15.	8 18.2		16.5	16.6		
5 PERSONEN		4.3	6.3		5.8	8.	6 3.	5 3.1		5.3	6.2		
MEHR ALS 5 PERSONEN.		8.1	4.8		5.5	8.	3.	2 13.8		7.0	4.4		
KEINE ANGABE		0.8	0.6		0.7	0.	2 1.	1 -		0.2	0.4		
GEW.BASIS	100.0		100.0		100.0	100.	0 100.	0 100.0		100.0	100.0		

STATISTIK O6: WIE VIELE PERSONEN - KINDER UND ERWACHSENE ZUSAMMEN - LEBEN STÄNDIG IM HAUSHALT, SIE SELBST BITTE MITGEZÄHLT?

	ISS I	HÄTTE		DEN BAU DER ISS BEEINTRÄCHTIGT	DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
1 PERSON	18.9	15.9	17.6	18.7	15.7	20.3	19.1	14.1	18.3	14.4	19.6
2 PERSONEN	28.3	40.5	34.7	39.3	44.4	32.6	30.8	44.0	37.9	36.4	37.5
3 PERSONEN	13.5	14.8	16.3	14.7	14.4	15.5	19.9	16.3	14.7	16.8	16.1
4 PERSONEN	19.6	19.4	18.1	15.8	16.7	15.7	22.8	19.2	17.4	18.3	15.6
5 PERSONEN	9.1	3.7	6.4	4.9	4.7	7.0	2.3	3.7	4.6	7.3	5.4
MEHR ALS 5 PERSONEN.	10.4	4.4	5.4	6.5	3.4	8.5	5.0	2.1	6.6	6.4	5.3
KEINE ANGABE	0.3	1.4	1.3	0.1	0.9	0.4	-	0.5	0.5	0.4	0.5
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

UNIVERSITÄTSSTADT TÜBINGEN BEVÖLKERUNGSUMFRAGE ZUM PROJEKT INNENSTADTBAHN DEZEMBER 2021 BIS JANUAR 2022 (IFD-ARCHIV-NR. 8287 GEW.)

STATISTIK 07: LEBEN KINDER UNTER 18 JAHREN IM HAUSHALT?

STATISTIK OT: EEDEN K	INDER ON	1 L K 1 O 5	AIIKEN IN	11403114						
	INS- GESAMT	GESCH	LECHT		ALTERSG	RUPPEN		AM GES	CHEHEN	IN TÜBINGEN
	GESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30 - 44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT
Basis	1186	5 4 2	621	257	230	285	367	400	580	167
JA, KIND(ER) UNTER 18 JAHREN I.HAUSHALT	24.5	27.6	22.2	16.4	50.9	39.7	2.2	24.9	25.9	22.0
1 KIND	10.0	13.1	7.5	10.9	16.7	14.5	1.6	9.1	10.9	10.5
2 KINDER	10.7	10.4	11.4	4.5	25.3	18.9	0.6	12.4	10.9	8.0
3 KINDER	2.7	2.7	2.6	-	6.7	4.8	-	2.5	2.9	2.5
4 KINDER	1.0	1.2	0.7	0.9	2.2	1.1	-	0.9	1.0	1.0
MEHR ALS 4 KINDER.	0.1	0.2	-	-	-	0.4	-	-	0.2	-
NUR KINDER AB 18 J. ODER GAR KEIN KIND BZW. KEINE ANGABE	56.6	57.9	55.7	71.0	33.8	40.0	70.9	55.9	57.1	56.0
NUR EINE PERSON I.HH	18.3	14.3	21.7	12.2	15.3	20.0	26.7	18.0	16.9	22.0
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 07: LEBEN KINDER UNTER 18 JAHREN IM HAUSHALT?

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471
JA, KIND(ER) UNTER 18 JAHREN I.HAUSHALT	21.1	26.3	24.9	28.2	22.1	18.4	22.5	27.6
1 KIND	10.8	9.5	10.2	10.5	10.0	6.6	9.2	11.0
2 KINDER	8.9	11.7	10.9	12.3	9.7	8.8	10.0	12.1
3 KINDER	0.7	3.9	2.7	4.0	1.6	3.1	2.7	2.7
4 KINDER	0.8	1.1	1.0	1.2	0.9	-	0.4	1.8
MEHR ALS 4 KINDER.	-	0.1	0.1	0.2	-	-	0.1	-
NUR KINDER AB 18 J. ODER GAR KEIN KIND BZW. KEINE ANGABE	58.1	56.0	56.5	53.5	59.0	58.5	57.8	55.5
NUR EINE PERSON I.HH	20.4	17.2	18.1	18.3	17.9	23.1	19.5	16.9
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 07: LEBEN KINDER UNTER 18 JAHREN IM HAUSHALT?

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOL		VERFOLGT	IN DER INNENSTADT THAUPTSÄCHLICH UNTERWE			
	VOR- NACH- TEILE TEILE		(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	89	306	511	724	892
JA, KIND(ER) UNTER 18 JAHREN I.HAUSHALT	27.7	26.4	25.6	23.6	22.7	25.9	26.3	27.7	22.5	29.2	23.0
1 KIND	10.6	11.1	11.2	9.2	9.0	10.1	15.3	11.6	9.1	11.0	10.5
2 KINDER	12.2	13.3	11.4	10.5	11.1	10.7	10.1	12.5	10.9	12.9	9.7
3 KINDER	3.8	1.5	3.1	2.2	2.0	3.5	1.0	2.3	1.9	3.9	2.1
4 KINDER	1.1	0.6	-	1.6	0.7	1.4	-	1.3	0.6	1.3	0.5
MEHR ALS 4 KINDER.	-	-	-	0.1	-	0.2	-	-	-	0.1	0.1
NUR KINDER AB 18 J. ODER GAR KEIN KIND BZW. KEINE ANGABE	53.4	56.6	55.8	57.6	61.1	53.4	54.6	57.6	59.1	56.0	57.2
NUR EINE PERSON I.HH	18.9	15.9	17.6	18.7	15.7	20.3	19.1	14.1	18.3	14.4	19.6
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 08: IN WELCHEM STADTTEIL TÜBINGENS WOHNEN SIE?

	INS- GESAMT	GESCH	LECHT	ALTERSGRUPPEN				AM GESCHEHEN IN TÜBINGEN			
	UESAMI	MÄNNER	FRAUEN	UNTER 30 J.	30-44 JAHRE	45-59 JAHRE	60 JAHRE U. ÄLTER	SEHR STARK INTERESSIERT	STARK	WENIGER STARK BZW. KAUM/GAR NICHT	
Basis	1186	542	621	257	230	285	367	400	580	167	
KERNSTADT	61.3	60.7	61.7	69.2	60.2	57.7	56.6	59.7	61.4	65.2	
LUSTNAU	12.1	12.3	12.3	15.6	9.6	10.6	11.9	10.8	13.0	13.0	
DERENDINGEN	7.6	7.5	7.7	4.3	10.8	12.2	5.7	8.3	7.3	7.4	
HIRSCHAU	3.6	3.1	4.2	1.3	1.9	3.5	7.7	5.2	3.3	1.5	
PFRONDORF	3.4	4.0	2.5	2.4	2.7	4.2	3.5	5.2	2.6	2.0	
UNTERJESINGEN	3.1	4.1	2.3	-	5.3	5.1	3.7	2.9	3.3	1.5	
BÜHL	2.6	2.8	2.5	0.9	2.7	2.1	3.9	2.6	2.5	3.1	
HAGELLOCH	2.1	1.7	2.4	2.5	1.7	1.1	2.7	1.7	2.3	1.4	
WEILHEIM	1.7	1.7	1.8	1.6	1.9	1.1	2.4	1.7	1.5	2.4	
KILCHBERG	1.6	1.6	1.8	1.2	2.0	2.1	1.4	0.4	2.4	1.6	
BEBENHAUSEN	0.2	-	0.4	-	1.0	-	-	-	0.2	0.7	
KEINE ANGABE	0.7	0.6	0.4	0.9	0.2	0.3	0.4	1.3	0.2	0.3	
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	

STATISTIK 08: IN WELCHEM STADTTEIL TÜBINGENS WOHNEN SIE?

	NUTZER ÖPNV	IN TÜBINGEN		AN BÜRGE	WOHNORT			
	MINDESTENS 1-2X/WOCHE	SELTENER/ NIE	BETEILIGT	UND ES FÜR ISS	STIMMTEN DAGEGEN	NICHT BETEILIGT	KERNSTADT	ANDERE STADTTEILE
Basis	391	787	1126	478	648	59	705	471
KERNSTADT	64.7	59.5	61.2	64.8	58.3	62.4	100.0	-
LUSTNAU	15.4	10.2	11.9	11.5	12.2	15.3	-	31.7
DERENDINGEN	4.3	9.6	7.6	9.1	6.4	7.3	-	20.0
HIRSCHAU	4.2	3.3	3.7	2.0	5.0	2.2	-	9.5
PFRONDORF	2.8	3.6	3.4	2.4	4.3	3.0	-	8.9
UNTERJESINGEN	1.4	4.1	3.3	3.8	2.9	-	-	8.2
BÜHL	0.8	3.6	2.5	2.7	2.4	3.7	-	6.8
HAGELLOCH	2.1	1.9	2.1	1.1	3.0	1.4	-	5.5
WEILHEIM	1.6	1.7	1.7	1.7	1.8	1.3	-	4.5
KILCHBERG	1.6	1.7	1.7	0.6	2.5	1.4	-	4.3
BEBENHAUSEN	0.3	0.2	0.1	0.2	-	1.9	-	0.6
KEINE ANGABE	0.9	0.5	0.7	0.1	1.2	-	-	-
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

STATISTIK 08: IN WELCHEM STADTTEIL TÜBINGENS WOHNEN SIE?

	ISS HÄTTE		DURCH DEN BAU DER ISS WÄREN BEEINTRÄCHTIGT		DISKUSSION ÜBER ISS VERFOLGT			IN DER INNENSTADT HAUPTSÄCHLICH UNTERWEGS			
	VOR- TEILE	NACH- TEILE	(SEHR) STARK	WENIGER/KAUM/ GAR NICHT	GENAUER	WENIGER INTENSIV	GAR NICHT	MIT AUTO	BUS	FAHR- RAD	Z U F U S S
Basis	229	356	463	701	541	547	8 9	306	511	724	892
KERNSTADT	59.9	60.6	69.9	55.3	56.9	64.8	62.7	45.6	58.7	61.4	65.9
LUSTNAU	13.0	12.5	8.2	14.8	13.0	11.9	9.1	11.4	15.8	13.3	11.1
DERENDINGEN	8.8	6.6	6.7	8.4	7.0	7.9	9.2	5.4	4.4	9.2	7.7
HIRSCHAU	2.5	4.4	3.0	3.9	5.0	2.6	2.5	6.2	4.4	3.8	3.5
PFRONDORF	2.1	3.9	3.9	3.0	3.8	3.1	2.7	8.8	5.8	1.4	2.8
UNTERJESINGEN	2.9	1.6	1.6	4.2	3.9	2.8	1.2	5.5	1.7	2.9	2.4
BÜHL	2.7	2.4	1.2	3.6	3.5	1.5	3.7	5.9	1.7	1.7	1.9
HAGELLOCH	2.1	2.8	1.6	2.3	2.3	2.1	0.8	4.8	2.9	1.9	1.8
WEILHEIM	3.0	1.8	1.9	1.6	2.0	1.4	2.3	2.3	1.9	1.7	1.1
KILCHBERG	1.8	2.7	1.3	1.9	1.8	1.3	2.9	2.9	1.7	2.2	1.3
BEBENHAUSEN	0.5	-	-	0.4	-	0.2	1.2	0.4	0.2	-	0.1
KEINE ANGABE	0.7	0.8	0.7	0.5	0.6	0.3	1.8	0.7	0.7	0.6	0.4
GEW.BASIS	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0



## UNTERSUCHUNGSDATEN

Grundgesamtheit:	Deutsche und EU-Ausländer ab 16 Jahre mit Hauptwohnsitz in der Universitätsstadt Tübingen
Auswahlmethode:	Zufallsauswahl aus dem Melderegister der Universitätsstadt Tübingen
Gewichtung:	Zum Ausgleich ausfallbedingter Abweichungen erfolgte für einzelne Merkmale (Geschlecht, Alter, Stadtteile) eine faktorielle Gewichtung der Ergebnisse. Die Gewichtung orientierte sich an den vom "Fachbereich Kommunales - Wahlen und Statistik - " der Universitätsstadt Tübingen übermittelteten Daten zur Zusammensetzung der oben beschriebenen Grundgesamtheit zum Stand 6.9.2021.
Zusammensetzung der Stichprobe/ Repräsentantivität:	Die gewichtete Stichprobe entspricht in ihrer Zusammensetzung der oben beschriebenen Grundgesamtheit. Diese Übereinstimmung ist eine notwendige Voraussetzung für die Verallgemeinerbarkeit der Ergebnisse.
Ausschöpfung der Stichprobe/Anzahl der Befragten:	Von den 3.000 zur Teilnahme eingeladenen Personen haben 1.186 (= 40 Prozent) einen auswertbaren Fragebogen zurückgesandt.
Art der Interviews:	Schriftliche Befragung mit einheitlichem Fragebogen
Befragungs- zeitraum:	Dezember 2021/Januar 2022
IfD-Archiv-Nr. der Umfrage:	8287

### **ZUSAMMENSETZUNG DER REALISIERTEN STICHPROBE**

im Vergleich zur Struktur der Grundgesamtheit

#### Realisierte Stichprobe Dezember 2021/Januar 2022

Basis (Anzahl Personen)	ungewichtet	g <u>ewichte</u> t	Grundgesamtheit <sup>(*)</sup>
	1.186	1.186	68.777
	%	%	%
Geschlecht	46	46	47
Männer	52	52	53
Frauen	<u>2</u>	2	-
ohne Angabe	100	100	100
Altersgruppen 18 - 29 Jahre 30 - 44 Jahre 45 - 59 Jahre 60 - 69 Jahre 70 Jahre und älter ohne Angabe	22 19 24 17 14 4 100	30 22 19 12 14 3 100	31 22 20 13 14 -
Regionale Verteilung Kernstadt Lustnau Derendingen Ortschaften ohne Angabe	60	61	62
	13	12	12
	10	8	8
	16	18	18
	<u>1</u>	100	-

<sup>(\*)</sup> Struktur der Grundgesamtheit gemäß Daten des "Fachbereich Kommunales - Wahlen und Statistik - " der Universitätsstadt Tübingen zum Stand 26.9.2021

## INSTITUT FÜR DEMOSKOPIE ALLENSBACH

Für Formulierung und Anordnung alle Rechte beim IfD!

Rolle gespielt

Universitätsstadt Tübingen IfD-Umfrage 8287 Dezember 2021

		itte kreuzen Sie die jeweils zutreffenden Kästchen an. D erden nur für die Auswertung gebraucht. Für Sie sind o								
1.	١	Einmal alles zusammengenommen: Wie schätzen Sie die Lebensqualität in Tübingen ein, wie lebt es sich hier?	Sehr gut							
2.	1	Wenn Sie in der Innenstadt unterwegs sind: Mit welchen Verkehrsmitteln sind Sie dann in der Regel unterwegs? Mehreres kann angegeben werden!)	Auto							
3.		Nie oft nutzen Sie den öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV) n Tübingen?	Täglich       1         3 bis 4 Mal pro Woche       2         1 bis 2 Mal pro Woche       3         1 bis 2 Mal pro Monat       4         Seltener       5         Nie       6							
4.	1	Parallel zur Bundestagswahl fand am 26. September in Innenstadtstrecke der Regional-Stadtbahn statt. Haben Ja	Sie sich an d → Weiter	<i>liesem Bürgel</i> mit Frage 5!						
<ul><li>5.</li><li>6.</li></ul>	<u>!</u> <u>)</u>	Wofür haben Sie bei diesem Bürgerentscheid gestimm: Für den Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Stadtb Gegen den Bau der Innenstadtstrecke der Regional-Sta Warum haben Sie <u>für</u> den Bau der Innenstadtstrecke ge Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?	ahn [ dtbahn [							
			Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig				
	1.	Fridays for Future haben das Anliegen unterstützt	□1	□2	□3	□4				
	2.	Eine Innenstadtstrecke ist ein guter Beitrag für den Klimaschutz	□1	□2	□3	□4				
	3.	Pendler aus der Region hätten es leichter, zur Arbeit zu kommen	□1	□2	□3	□4				
	4.	lch hätte die Innenstadtstrecke persönlich sehr gut nutzen können	□1	□2	□3	□ 4				
	5.	Anwohner von vielbefahrenen Straßen in der Innenstadt würden entlastet werden	□1	□2	□3	□ 4				
	6.	Einzelhandel, Gastronomie und Kultur- einrichtungen in der Innenstadt würden von der besseren Erreichbarkeit profitieren	□1	□2	□3	□ 4				
	7.	Die Empfehlung von bestimmten Gemeinderäten bzw. Fraktionen im Gemeinderat hat für mich eine	□ 1	□2	□3	□4				

6. Warum haben Sie <u>für</u> den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt? Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

	Fortsetzung von Frage 6!	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
8.	Die Position von Oberbürgermeister Boris Palmer hat für mich eine Rolle gespielt	□1	□2	□3	□4
9.	Die Argumente der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn' haben mich überzeugt	□1	□2	□3	□4
10.	Eine Stadtbahn hätte relativ viele Fahrgäste in kurzer Zeit befördern können	□1	□2	□3	□4
11.	Der Bau hätte den Wohnungsmarkt in Tübingen entlastet, da das Pendeln aus der Region nach Tübingen vereinfacht würde	<u> </u>	□2	□3	□4
12.	Man hätte ohne Umstieg die Innenstadt erreichen können	□1	□2	□3	□4
13.	Das hätte die Situation für Radfahrer in der Innenstadt verbessert	□1	□2	□3	□4
14.	Der Wirtschaftsstandort Tübingen hätte durch eine bessere Anbindung an die Region profitiert	□1	□2	□3	□4
15.	Kliniken, Universität und Technologiepark wären besser zu erreichen gewesen	□1	□2	□3	□4
16.	Es gäbe weniger Staus und Verkehrslärm in der Innenstadt	□1	□2	□3	□4
17.	Die Kosten für die Stadt Tübingen wären gering ge- blieben, da die Finanzierung in weiten Teilen von Bund, Land und Landkreis übernommen worden wären	<u> </u>	□2	□3	□4
18.	Es gibt keine überzeugende Alternative zur Innenstadtstrecke	□1	□2	□3	□4
Andere Gründe, und zwar (bitte eintragen):					

Weiter mit Frage 8 !

# 7. Warum haben Sie <u>gegen</u> den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt? Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

		Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
1.	Das historische Stadtbild Tübingens sollte erhalten bleiben	□1	□2	□3	□4
2.	In der Mühlstraße würde es durch eine Innenstadtstrecke noch enger und die Situation für Radfahrende würde gefährlicher	□1	□2	□3	□4
3.	Andere Lösungen, zum Beispiel Elektro- Schnellbusse auf eigener Trasse, sind besser	□1	□2	□3	□4
4.	Eine Straßenbahn passt nicht nach Tübingen	□1	□2	□3	□4
5.	Das hätte zu Verschlechterungen im Busverkehr geführt	□1	□2	□3	□4
6.	Die mehrjährige Bauzeit und die Baustellen hätten Nachteile für Handel, Gastronomie und Gewerbe in der Innenstadt gehabt	□1	□2	□3	□4
7.	lch wäre persönlich durch Baustellen beeinträchtigt worden	□1	□2	□3	□4
8.	Ein solches Großprojekt ist finanziell und baulich für eine Stadt wie Tübingen nicht beherrschbar	□1	□2	□3	□4
9.	Die Kosten für die Stadt Tübingen wären sehr hoch gewesen	□1	□2	□3	□4
10.	Die tatsächlichen Kosten eines solchen Großprojekts fallen am Ende deutlich höher aus als ursprünglich ge- plant. Das ist bei der Planung noch gar nicht absehbar	□1	□2	□3	□4
11.	Mir ist es wichtig, dass Autos nicht aus Tübingen verdrängt werden	□1	□2	□3	□4
12.	Eine Stadtbahn hätte keine positiven Auswirkungen für den Klimaschutz	□1	□2	□3	□4
13.	lch habe Zweifel, dass der Nutzen der Bahn so groß wäre, wie die Befürworter behaupten	□1	□2	□3	□4
14.	Die Empfehlung von bestimmten Gemeinderäten bzw. Fraktionen im Gemeinderat hat für mich eine Rolle gespielt	□1	□2	□3	□4
15.	Die Position von Oberbürgermeister Boris Palmer hat für mich eine Rolle gespielt	□1	□2	□3	□4
16.	Die Argumente der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke' haben mich überzeugt	□1	□2	□3	□4
17.	lch bin grundsätzlich gegen ein weiteres Wirtschaftswachstum in Tübingen	□1	□2	□3	□4
18.	Tübingen ist jetzt schon überlaufen, es darf nicht noch mehr Pendler, Besucher, Geschäfte geben	□1	□2	□3	□4
19.	lch hätte persönlich keinen Nutzen von der Innenstadtbahn gehabt	□1	□2	□3	□4
20.	lch halte Schienenverkehr für unzuverlässig	□1	□2	□3	□4
21.	Ich bin gegen den Abbruch der Neckarbrücke	□1	□2	□3	□4

7. Warum haben Sie <u>gegen</u> den Bau der Innenstadtstrecke gestimmt? Wie wichtig waren die folgenden Gründe für Sie?

	Fortsetzung von Frage 7 !	Sehr wichtig	Wichtig	Weniger wichtig	Gar nicht wichtig
22.	lch habe Zweifel, dass so viele Leute die Bahn nutzen würden, wie die Befürworter angeben	□1	□2	□3	□ 4
23.	Das dauert mir zu lange. Eine Inbetriebnahme frühestens 2030 ist zu spät	□1	□2	□3	□4
24.	Die Aufenthaltsqualität in der Karlsstraße würde sich deutlich verschlechtern	□1	□2	□3	□4
25.	Die Schienen sind eine Gefahr für Radfahrende	□1	□2	□3	□ 4
26.	Eine Innenstadtbahn führt zu Erschütterungen, Lärm und elektromagnetischen Wellen	□1	□ 2	□3	□ 4
27.	Eine Straßenbahn ist keine Zukunftstechnologie	□1	□2	□3	□ 4
28.	Es gab zu wenig Beteiligungsmöglichkeiten der Bevölkerung	□1	□2	□3	□ 4
29.	Die geplanten Haltestellen (Höhe und Form) haben mich nicht überzeugt	□1	□2	□3	□ 4
ŀ	Vie ist das bei Ihnen: Hätten Sie durch die Innenstadtstrecke persönlich eher Vorteile oder eher Nachteile gehabt?	Eher	Vorteile Nachteile er noch, gleic		🗌 2
(	Vie stark wären Sie voraussichtlich durch ie Baumaßnahmen der Innenstadtstrecke eeinträchtigt worden?  Sehr stark				
1	Dem Bürgerentscheid gingen ja intensive Diskussionen über die Vorteile und Nachteile der Innenstadtstrecke voraus. Haben Sie diese Diskussionen und die Berichterstattung darüber genauer verfolgt, oder haben Sie das weniger intensiv oder gar nicht verfolgt?				
	jenader verroigt, oder naben die das weniger intensiv	ouer gar mon	t vorrorgt.		

Wo haben Sie sich alles informiert? (Mehreres kann angegeben werden!) Schwäbisches Tagblatt (gedruckt oder online) Andere regionale Tageszeitungen wie Stuttgarter Zeitung, Reutlinger General-Anzeiger (gedruckt oder online)  Regionale Wochenzeitungen / Zeitschriften wie Tübinger Wochenblatt, Tübingen im Fokus (gedruckt oder online)  Mitteilungsblatt des Stadtteils  Offizielle Broschüre der Stadt zur Innenstadtstrecke  Internetseite der Stadt Tübingen  Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn'  Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook  Regionale Radiosender  Regionale Fernsehsender  Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  [2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn:  Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Sehr stark  Weniger stark  Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten I  JA Teilzeit  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit						
Andere regionale Tageszeitungen wie Stuttgarter Zeitung, Reutlinger General-Anzeiger (gedruckt oder online)  Regionale Wochenzeitungen / Zeitschriften wie Tübinger Wochenblatt, Tübingen im Fokus (gedruckt oder online)  Mitteilungsblatt des Stadtteils  Offizielle Broschüre der Stadt zur Innenstadtstrecke  Internetseite der Stadt Tübingen  Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn'  Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook  Regionale Radiosender  Regionale Fernsehsender  Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn:  Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark  Weniger stark  Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit	11.	Wo haben Sie sich alles informiert?	plante Innenstadtstrecke und die Diskussion darüber?			
Regionale Wochenzeitungen / Zeitschriften wie Tübinger Wochenblatt, Tübingen im Fokus (gedruckt oder online)		Schwäbisches Tagblatt (gedruckt oder online)	<u> </u>			
Gedruckt oder online						
Offizielle Broschüre der Stadt zur Innenstadtstrecke Internetseite der Stadt Tübingen Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn' Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook Regionale Radiosender Regionale Fernsehsender Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten !  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten !  JA, Teilzeit						
Internetseite der Stadt Tübingen Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn' Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook Regionale Radiosender Regionale Fernsehsender Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Männlich Weiblich  2. Wie alt sind Sie?  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		Mitteilungsblatt des Stadtteils	4			
Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn'  Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook  Regionale Radiosender  Regionale Fernsehsender  Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  [2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark  Weniger stark  Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten !  Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		Offizielle Broschüre der Stadt zur Innenstadtstrec	ke 🗆 5			
Internetseite der Bürgerinitiative 'NEIN zur Tübinger Innenstadtstrecke'  Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook  Regionale Radiosender  Regionale Fernsehsender  Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  [2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark  Weniger stark  Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Männlich Weiblich  [2. Wie alt sind Sie?  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		Internetseite der Stadt Tübingen	<u> </u>			
Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook Regionale Radiosender Regionale Fernsehsender Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  [2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark Weniger stark Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Männlich Weiblich  2. Wie alt sind Sie?  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig? Ja, Vollzeit		Internetseite der Bürgerinitiative 'JA zur Stadtbahn'				
Regionale Radiosender Regionale Fernsehsender Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark Weniger stark Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Männlich Weiblich  2. Wie alt sind Sie?  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig? Ja, Vollzeit		-				
Regionale Fernsehsender  Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark  Weniger stark  Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Männlich Weiblich  2. Wie alt sind Sie?  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		Soziale Netzwerke wie z.B. Facebook				
Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannten  2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark		Regionale Radiosender	<u> </u>			
2. Einmal unabhängig von der Innenstadtbahn: Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark Weniger stark Kaum bzw. gar nicht  STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  Männlich Weiblich.  Weiblich.  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		Regionale Fernsehsender	🗆 1			
Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark		Gespräche mit Freunden, Verwandten, Bekannter	ı <u> </u>			
Wie stark interessieren Sie sich ganz allgemein für das Geschehen hier in Tübingen?  Stark	12.	Finmal unabhängig von der Innenstadthahn:	Sohr stark			
für das Geschehen hier in Tübingen?         Weniger stark	12.		Stark 2			
STATISTIK: Zum Schluss möchten wir Sie um einige statistische Angaben bitten!  1. Geschlecht:  Weiblich  JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit		für das Geschehen hier in Tübingen?	Weniger stark 3			
1. Geschlecht:    Männlich   Weiblich			Kaum bzw. gar nicht 🗌 4			
JAHRE  3. Sind Sie berufstätig?  Ja, Vollzeit	S1. Γ	Geschlecht:	Männlich 1 Weiblich 2			
Ja, Vollzeit	52. T	Wie alt sind Sie?	JAHRE			
Ja, Teilzeit	S3.	Sind Sie berufstätig?				
Nem, mont beruistatig		<u> </u>	→ Bitte weiter mit Punkt S5 !			
	64.	Arbeiten Sie in Tübingen?	Ja □ 1 Nein □ 2			
Ich bin Student/in	S5.	Trifft einer der folgenden Punkte auf Sie zu?	Ich bin Schüler/in			
Ich mache ein Freiwilliges Soziales oder Ökologisches Jahr oder einen anderen Freiwilligendienst			Ich bin in Elternzeit, Mutterschutz oder sonstiger Beurlaubung 🗌 6			

S6. T	Wie viele Personen – Kinder und Erwachsene zusammen – leben ständig im Haushalt, Sie selbst bitte mitgezählt?				
	1 Person	Bitte weiter mit Punkt S8!			
	2 Personen 2				
	3 Personen 3				
	4 Personen 4				
	5 Personen 5				
	Mehr als 5 Personen 6				
S7. T	Und leben Kinder unter 18 Jahren im Haushalt?	Ja, 1 Kind       □ 1         Ja, 2 Kinder       □ 2         Ja, 3 Kinder       □ 3         Ja, 4 Kinder       □ 4         Ja, mehr als 4 Kinder       □ 5         Nein       □ 0			
S8.	In welchem Stadtteil Tübingens wohnen Sie?	Kernstadt       1         Bebenhausen       2         Bühl       3         Hagelloch       4         Hirschau       5         Kilchberg       6         Pfrondorf       7         Unterjesingen       8         Weilheim       9         Lustnau       0         Derendingen       1			

Vielen Dank für das Ausfüllen des Fragebogens! Bitte senden Sie den Fragebogen jetzt in dem vorbereiteten Rückumschlag an die Stadt Tübingen oder werfen ihn im Rathaus ein.

Die Fragebogen werden anonym, also streng vertraulich ausgewertet.